

INSTITUTO POLITÉCNICO NACIONAL

ESCUELA SUPERIOR DE INGENIERIA Y ARQUITECTURA

UNIDAD ZACATENCO

AEROPUERTOS

2.1 Determinación del área de influencia del aeropuerto,
sus antecedentes históricos y su situación geográfica.

ING. Raúl Rodríguez González

9CM06

EQUIPO:

Castro Govea Noel

Martínez Chiquillo Daniela

Martínez Salinas Daniela

Palomares Paniagua Leonardo Narciso

SEMESTRE 2026/1

Índice

Aeropuerto Internacional de Quad Cities

Historia.....	2
Project Gateway.....	5
Información del Aeropuerto.....	7
PIA.....	9
Rosa de los vientos.....	11
Información socioeconómica.....	13
Conectividad aérea y acceso a atracciones.....	21
Conectividad local y accesibilidad.....	23
Aerolíneas que arriban, despegan y pernoctan en el aeropuerto.....	26
Obtención de información de los aeropuertos existentes próximos en un radio de 100 km.....	46
Obtención de información de los aeropuertos existentes próximos en un radio de 300 km.....	95
Obtención de información relativa de los aeropuertos existentes próximos en un radio de 600 km.....	207

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE QUAD CITY - MLI (Quad City International Airport)

HISTORIA DEL AEROPUERTO

El Aeropuerto Internacional Quad City (en inglés, *Quad City International Airport*) (IATA: MLI, OACI: KMLI, FAA LID: MLI) es un aeropuerto público en el Condado de Rock Island, Illinois, a 5 km (tres millas) al sur de Moline, en parte en el municipio de Blackhawk y en parte en el municipio de Coal Valley. En 2012 fue nombrado "Aeropuerto principal del año de Illinois". Sirve al área metropolitana de Quad Cities, incluidos Davenport y Bettendorf en el condado de Scott, Iowa, así como a Moline en el condado de Rock Island, Illinois.

El aeropuerto no tiene vuelos comerciales internacionales de pasajeros; su designación internacional se debe a que es un puerto de entrada oficial y tiene una Zona de Comercio Exterior y una Oficina de Aduanas de los EE. UU., lo que permite envíos de carga internacionales y vuelos internacionales de pasajeros de aviación general.

El aeropuerto está directamente al sur de la base de hidroaviones Quad-City, que se encuentra en el río Rock, el límite norte de Quad Cities International.



Ilustración representativa del "Aeropuerto Internacional de Quad City"

El Aeropuerto Internacional Quad Cities, ubicado en Moline, Illinois, es una pieza fundamental en la historia del transporte aéreo regional de Estados Unidos y un ejemplo de cómo la aviación ha moldeado la economía y la conectividad de comunidades enteras. Sus orígenes se remontan a 1919, cuando en un terreno agrícola llamado Franing Field aterrizó el primer avión. En ese momento, el campo no era más que un espacio abierto utilizado por pilotos para vuelos de demostración o paseos, pero la elección del lugar no fue casual: el suelo llano y sin obstáculos lo hacía idóneo para operaciones aéreas en una época en que los aeródromos eran apenas improvisaciones en terrenos despejados. A partir de ahí comenzó un proceso de consolidación que lo llevaría a convertirse en uno de los aeropuertos más importantes del Medio Oeste.

Hacia la década de 1920, cuando la aviación comercial apenas daba sus primeros pasos en Estados Unidos, se reconoció oficialmente a Franing Field como aeropuerto de la región, ampliando sus terrenos a más de 200 acres. Esto permitió atender aeronaves más grandes y dar un uso regular a la infraestructura. El crecimiento de la aviación tras la Primera Guerra Mundial hizo que estas instalaciones cobraran importancia no solo para vuelos locales, sino también para la incipiente red de transporte aéreo del país. En 1947 se creó la Metropolitan Airport Authority of Rock Island County, una entidad gubernamental encargada de administrar y supervisar las operaciones, lo que dio al aeropuerto un marco legal y administrativo más sólido, propio de una infraestructura destinada a un desarrollo a largo plazo.

La década de 1950 fue decisiva: en 1954 se nombró a George Nathan Kirk como primer gerente oficial, un personaje clave para modernizar la terminal y profesionalizar la gestión. En 1957 se contabilizaron cerca de 60 mil pasajeros, una cifra significativa para una región alejada de las grandes urbes del país, lo que mostraba que la población local ya había incorporado el transporte aéreo como una opción real de movilidad. En los años sesenta, con la expansión de la aviación comercial en todo Estados Unidos, el aeropuerto experimentó remodelaciones de gran alcance. Se añadieron instalaciones para el servicio de equipaje, restaurantes y salas de espera, configurando una experiencia más cercana a la que hoy asociamos con un aeropuerto moderno.

En 1985 se inauguró una nueva terminal, con una inversión aproximada de once millones de dólares. La obra no solo supuso un cambio estético, sino también un salto en la capacidad de atender vuelos y pasajeros.

Entre 1979 y 1986, el número de aerolíneas que operaban allí creció de dos a siete, lo que colocó al aeropuerto en una red de conexiones mucho más amplia. La región conocida como Quad Cities: conformada por Moline y Rock Island en Illinois, y Davenport y Bettendorf en Iowa encontró en este aeropuerto un punto de enlace esencial para la movilidad de personas y mercancías.

Con el cambio de siglo llegaron nuevas ampliaciones. Los primeros años de la década del 2000 trajeron mejoras en los pasillos de embarque, el área de reclamo de equipaje y los servicios al pasajero.

El año 2007 marcó un récord con casi un millón de usuarios, una cifra que confirma su papel como motor de desarrollo económico regional.



Ilustración del interior del “Aeropuerto Internacional de Quad City”

Pero la modernización no se detuvo en la infraestructura visible. En 2011 se llevó a cabo una de las renovaciones más costosas: la rehabilitación de la pista principal 9/27 y la actualización de sistemas de navegación e iluminación. Estas obras, con un costo de más de treinta millones de dólares, garantizaron que el aeropuerto pudiera recibir aviones de gran tamaño en condiciones seguras y eficientes, incluso bajo mal clima. Con ello se consolidó como un nodo confiable para aerolíneas y operadores de carga.

En años recientes se ha impulsado el llamado Project Gateway, un plan de renovación que busca transformar la terminal en un espacio más moderno, con mejores controles de seguridad, áreas de atención renovadas y servicios más cómodos para los usuarios. Estas obras, que implican decenas de millones de dólares de inversión, reflejan el esfuerzo constante de las autoridades por mantener el aeropuerto competitivo en un entorno cambiante.



Aunque no cuenta con vuelos comerciales internacionales regulares, sí posee instalaciones de aduana y un puerto de entrada oficial, lo que le otorga la categoría de “internacional” por su capacidad de recibir aeronaves de carga y aviación general provenientes del extranjero.

PROJECT GATEWAY: LA TRANSFORMACIÓN DEL AEROPUERTO QUAD CITIES

El Aeropuerto Internacional Quad Cities, situado en Moline, Illinois, se ha consolidado desde mediados del siglo XX como un punto neurálgico para la conectividad aérea de la región del río Mississippi. Sin embargo, como ocurre con toda infraestructura viva y cambiante, el paso del tiempo va dejando huellas visibles en sus espacios. El diseño de la terminal que hoy conocemos tuvo su última gran actualización en 1985, cuando las maletas aún se facturaban con etiquetas de papel, la accesibilidad era un concepto incipiente y los estándares de seguridad no tenían las exigencias posteriores al 11 de septiembre de 2001. Con casi cuatro décadas de uso, el aeropuerto enfrentaba un dilema: quedarse obsoleto o reinventarse para responder a las necesidades del presente. De allí surge Project GATEWAY, una iniciativa ambiciosa que no sólo busca modernizar la terminal, sino también redefinir la experiencia de quienes entran y salen de este nodo aéreo.

Fase inicial: el renacer del vestíbulo de boletos

Como toda transformación profunda, el proyecto debía comenzar por los espacios más visibles al pasajero. La primera fase, iniciada en la primavera de 2024, se concentró en el vestíbulo de boletos y en el manejo de equipaje. Allí, donde antes se alineaban mostradores envejecidos y saturados, se levantó un nuevo lobby de boletos luminoso, amplio y ordenado, en el que cada aerolínea dispone de instalaciones modernas. Paralelamente, detrás de escena se construyó un nuevo sistema de revisión de equipaje que permite entregar maletas directamente al agente de boletos, sin las demoras ni traslados incómodos que caracterizaban al esquema anterior. Se trata de un cambio que, aunque técnico, impacta de manera directa en la comodidad del viajero.

Fase de renovación interior: espacios públicos para el futuro

La transformación no se detiene allí. Para finales del otoño de 2025 se prevé el arranque de la segunda gran etapa: la renovación integral de interiores. Aquí, la visión es más amplia y apunta a mejorar no sólo la estética, sino la funcionalidad de los espacios públicos. Uno de los cambios más comentados será la sustitución del característico piso de ladrillo marrón por un acabado de terrazo, resistente, elegante y más acorde con los estándares actuales. Los baños, por su parte, serán remodelados con criterios de accesibilidad universal y se añadirán suites pensadas para madres lactantes, demostrando la intención de crear un entorno más inclusivo. Además, se reubicarán las salas de reuniones públicas y se añadirá un espacio de observación, tanto interior como exterior, que abrirá una ventana directa a las operaciones de pista, permitiendo a los visitantes vivir la experiencia del aeropuerto sin necesidad de un pase de abordar.

Aunque los cambios visibles son los que primero captan la atención, Project GATEWAY incluye también fases menos espectaculares, pero de enorme trascendencia. Entre ellas destaca la instalación de más de 4,500 paneles solares, capaces de generar hasta el 50 % del consumo energético del aeropuerto. Este paso, concluido en 2021, convierte a Quad Cities en un referente de sostenibilidad, alineado con la necesidad global de reducir emisiones y costos operativos. A la par, la planeación incluyó estudios de seguridad, acuerdos con la TSA y

reordenamiento de oficinas y salas de descanso, mostrando que la modernización va más allá de lo estético: es una reingeniería completa del ecosistema aeroportuario.



Ilustración del exterior remodelado del “Aeropuerto Internacional de Quad City”

Un impacto regional que trasciende la terminal

El proyecto también se ha diseñado con un claro sentido financiero y social. Según la autoridad aeroportuaria, las obras no implicarán aumentos de impuestos locales ni alzas en las tarifas cobradas a las aerolíneas. Esto significa que la comunidad regional se beneficiará de una infraestructura de clase mundial sin asumir una carga económica adicional. Al mismo tiempo, se garantiza que las operaciones aéreas se mantendrán activas durante todo el proceso, replicando un modelo que otros aeropuertos del país han demostrado exitoso: construir en movimiento, sin detener el flujo de pasajeros.



Conclusión: una puerta al mañana

En definitiva, Project GATEWAY no es simplemente un plan de remodelación; es una apuesta por el futuro. Cada fase, desde el renacer del vestíbulo de boletos hasta la creación de espacios de observación y la instalación de paneles solares, está pensada para reconciliar la tradición del aeropuerto con las exigencias del siglo XXI. Cuando las obras concluyan, el Aeropuerto Internacional Quad Cities no sólo será un lugar más cómodo y atractivo para viajeros y visitantes: se convertirá en un símbolo de cómo la infraestructura regional puede reinventarse para ser más eficiente, sostenible y humana.

INFORMACIÓN DEL AEROPUERTO

El Aeropuerto Internacional de Quad City tiene una superficie alrededor de **2,021 acres** (818 hectáreas). Una elevación aeroportuaria de aproximadamente **589.6 pies** sobre el nivel del mar (79.7 metros).

Coordenadas geográficas: **41° 26' 53.5530" N, 90° 30' 27.9720" W**.

Cuenta con tres pistas operativas con las siguientes especificaciones:

PISTA 9/27 (Pista principal)

Dimensiones: 10,002 × 150 pies (3,049 × 46 m)

Superficie: Concreto ranurado, en buenas condiciones

Capacidad de carga:

- Rueda simple: 120,000 lb
- Rueda doble: 229,000 lb
- Tándem doble: 369,000 lb
- Doble tándem doble: 850,000 lb

Iluminación: Luces de borde de pista de alta intensidad

Sistema de aproximación: ILS con DME para la pista 9, con un sistema de luces de aproximación de intensidad media (MALSR) de 1,400 pies

Indicadores visuales de pendiente: PAPI de 4 luces en el lado izquierdo, con una pendiente de 3°

RVR: Equipos de visibilidad de toque y despegue AirNav

PISTA 13/31

Dimensiones: 7,301 × 150 pies (2,225 × 46 m)

Superficie: Asfalto/concreto con cursos de fricción porosa, en buenas condiciones

Capacidad de carga:

- Rueda simple: 120,000 lb
- Rueda doble: 185,000 lb
- Tándem doble: 301,000 lb
- Doble tándem doble: 721,000 lb

Iluminación: Luces de borde de pista de alta intensidad

Sistema de aproximación: Luces de aproximación de intensidad media (MALSR) de 1,400 pies

Indicadores visuales de pendiente: PAPI de 4 luces en el lado izquierdo, con una pendiente de 3°

RVR: Equipos de visibilidad de toque y despegue [AirNav](#)

PISTA 5/23

Dimensiones: 3,514 × 150 pies (1,071 × 46 m)

Superficie: Concreto, en buenas condiciones

Capacidad de carga:

Rueda simple: 92,000 lb

Rueda doble: 114,000 lb

Tándem doble: 193,000 lb

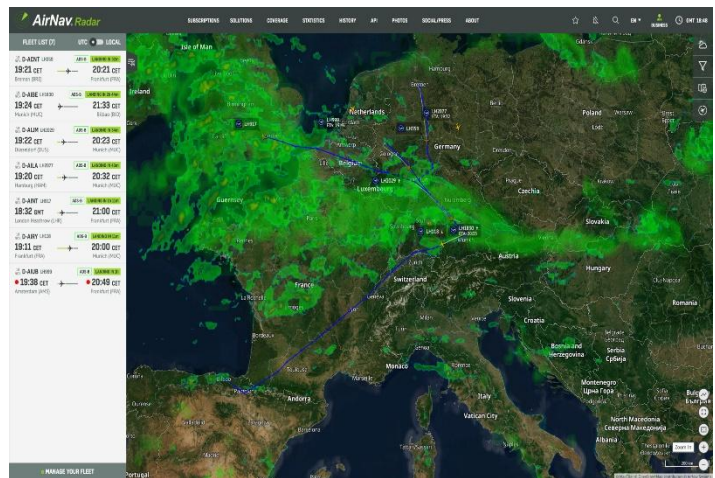
Iluminación: Luces de borde de pista de intensidad media

Sistema de aproximación: Sin sistema ILS; se utilizan aproximaciones visuales o por referencia a puntos de navegación

Indicadores visuales de pendiente: PAPI de 4 luces en el lado izquierdo, con una pendiente de 3°

RVR: Equipos de visibilidad de toque y despegue AirNav

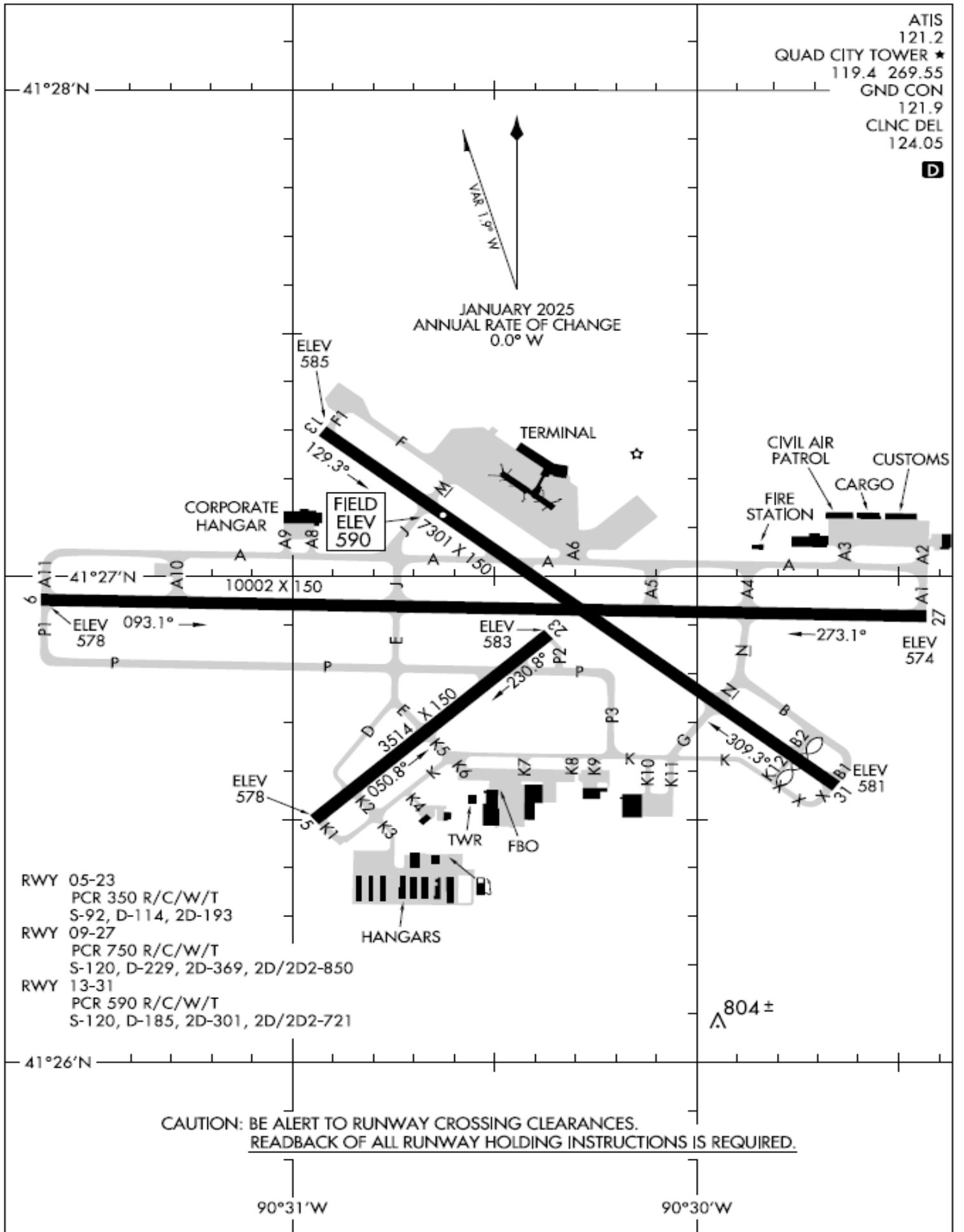
Estas especificaciones fueron obtenidas de la página web oficial del Aeropuerto Internacional de Quad City, de la página oficial de AirNav: una empresa especializada en el rastreo de vuelos que proporciona información en tiempo real de aviones y vuelos comerciales a través de su plataforma web y aplicaciones móviles, la cual muestra el seguimiento de aeronaves, sus orígenes, destinos, altitudes y velocidades en un mapa interactivo. Además de los datos de vuelo, AirNav Radar también ofrece información sobre la actividad aeroportuaria, estadísticas de vuelos, noticias de aviación y fotografías de aeronaves. Como también de la página web oficial de la Federal Aviation Administration (Administración de Aviación Federal) de los Estados Unidos de América.



AIRPORT DIAGRAM

AL-269 (FAA)

QUAD CITIES INTL (MLI)
MOLINE, ILLINOIS



EC-3, 07 AUG 2025 to 04 SEP 2025

EC-3, 07 AUG 2025 to 04 SEP 2025

AIRPORT DIAGRAM

QUAD CITIES INTL (MLI)
MOLINE, ILLINOIS

observación de fenómenos meteorológicos que afectan directamente la seguridad y eficiencia de las operaciones aéreas. Entre estos fenómenos, los **vientos locales y estacionales** desempeñan un papel fundamental, pues determinan la orientación de las pistas, las estrategias de despegue y aterrizaje, y las medidas de mitigación de riesgos meteorológicos.

Dirección y Velocidad del Viento: un patrón predominante

Los vientos en la región de Quad Cities presentan patrones relativamente consistentes que han sido documentados por décadas de observación meteorológica. La **dirección predominante** se registra desde el oeste, aproximadamente 270° , y desde el noroeste, alrededor de 315° . Esto implica que la mayoría de los despegues y aterrizajes se planifican considerando estas corrientes principales, optimizando la seguridad y eficiencia de combustible para las aeronaves.

En cuanto a la **velocidad promedio**, los registros indican una media anual de aproximadamente 9.74 nudos (alrededor de 18 km/h). Este valor es suficiente para requerir sistemas de navegación de precisión en condiciones variables, pero no excesivo como para afectar rutinariamente las operaciones normales de vuelo. Durante el mes de marzo, el aeropuerto experimenta los vientos

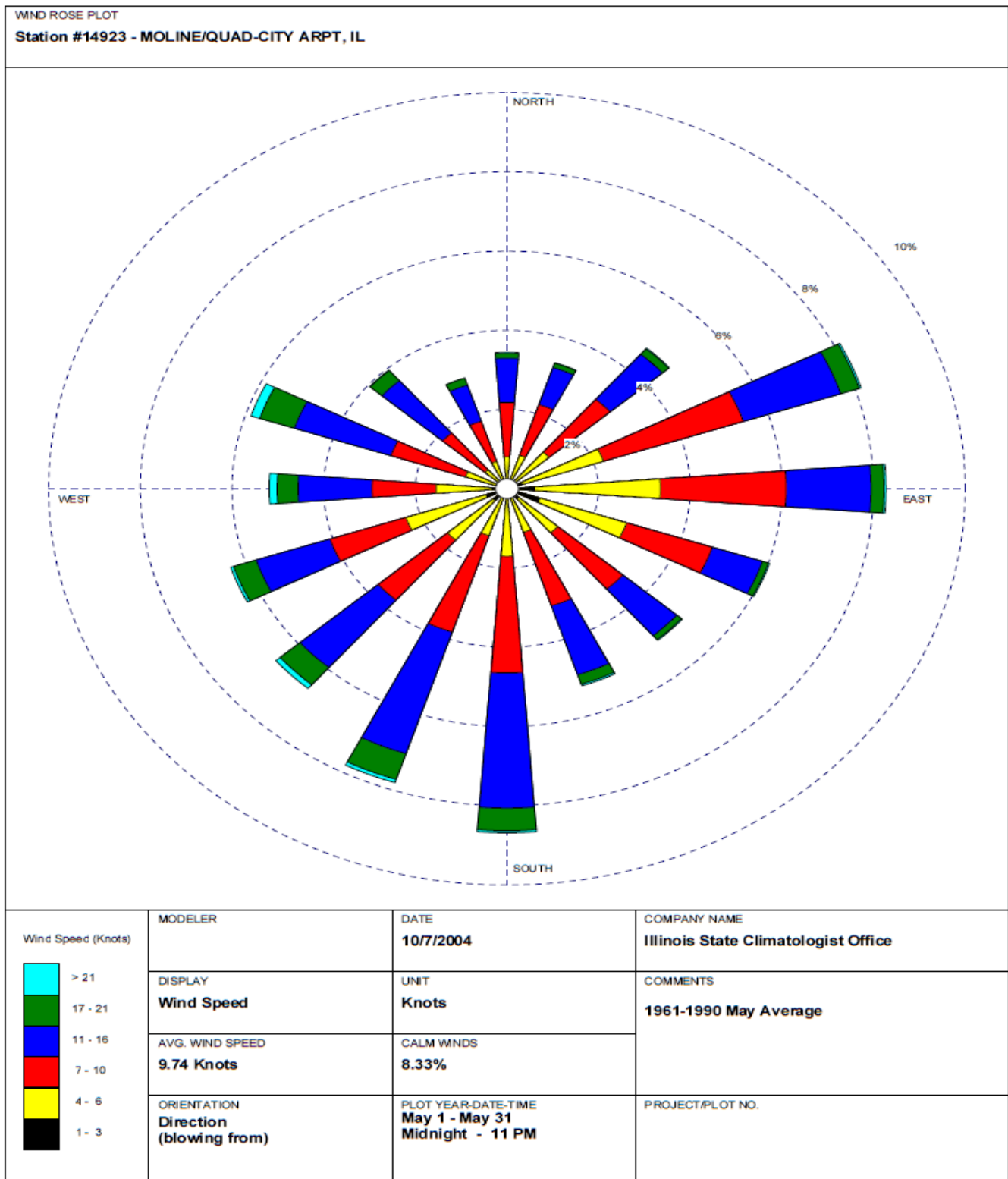
más fuertes del año, con una velocidad promedio de 12.3 nudos, mientras que agosto registra las condiciones más tranquilas, con apenas 7.8 nudos de promedio. Estos datos no solo son importantes para la planificación diaria de vuelos, sino también para la **gestión estratégica de la infraestructura aeroportuaria**, como la orientación de nuevas pistas y la instalación de



sistemas de iluminación y señalización de aproximación

La Rosa de los Vientos: frecuencia y fuerza del viento

Para analizar los vientos de manera integral, los meteorólogos utilizan la **rosa de los vientos**, una representación gráfica que muestra la dirección predominante y la frecuencia de distintas velocidades. En el caso de KMLI, se observa que la mayoría de los vientos son suaves, entre 4 y 6 nudos (7.4 a 11.1 km/h).



WRPLOT View 3.5 by Lake s Environmental Software - www.lake-s-environmental.com

Los **vientos fuertes**, que superan los 21 nudos (39 km/h), son menos frecuentes, representando una proporción pequeña del total anual. Además, aproximadamente un 8.33% del tiempo, las condiciones se reportan como **calma relativa**, con prácticamente ausencia de viento. Esta información es crucial para el diseño de sistemas de aproximación y salida, así como para la seguridad en maniobras en pista y rodaje. La siguiente imagen muestra el análisis de la rosa de los vientos en Moline, Illinois.

Variaciones estacionales: seguridad y eficiencia

El análisis estacional revela que los vientos en Quad Cities son más intensos desde octubre hasta finales de mayo, con velocidades promedio superiores a 10 nudos (≈ 18.6 km/h). Durante este período, las operaciones aéreas requieren mayor atención, especialmente en condiciones de baja visibilidad o durante tormentas de invierno. Por otro lado, desde finales de mayo hasta principios de octubre, los vientos tienden a ser más suaves, lo que reduce la carga operativa sobre los sistemas de navegación y facilita las operaciones de aeronaves comerciales y privadas.

Aplicaciones prácticas para la operación aeroportuaria

El conocimiento detallado de los patrones de viento permite a los controladores aéreos, pilotos y planificadores de infraestructura tomar decisiones informadas. Entre las aplicaciones destacan:

- **Selección de pistas:** Las pistas 9/27 y 13/31 se utilizan preferentemente cuando los vientos provienen del oeste o noroeste, alineando los despegues y aterrizajes con la dirección predominante del viento para minimizar la resistencia lateral. La pista 5/23 tiene una orientación noreste-suroeste ($50^\circ/230^\circ$). Esta pista es menos utilizada debido a su orientación menos favorable respecto a los vientos predominantes. Sin embargo, sigue siendo una opción viable en situaciones específicas, como durante vientos atípicos o cuando las otras pistas están ocupadas o inoperativas.
- **Diseño de aproximaciones:** Los sistemas de **ILS (Instrument Landing System)** y las luces de aproximación MALSR se calibran considerando la frecuencia de los vientos y la posibilidad de ráfagas que puedan desviar la trayectoria de aterrizaje.
- **Pronósticos y planificación diaria:** Las herramientas modernas como Windfinder, Windy y los informes de la NOAA permiten monitorear el viento en tiempo real, anticipando ajustes en horarios de despegue, asignación de puertas y seguridad de pasajeros.

Datos históricos recientes

Los registros históricos permiten evaluar la evolución de los vientos y sus impactos en las operaciones. Por ejemplo, el 20 de septiembre de 2025, los vientos fueron de **3 nudos** con dirección variable, acompañados de cielo parcialmente nublado y tormentas eléctricas. La visibilidad alcanzó las 10 millas terrestres (16.1 km). Este tipo de registro permite a los

meteorólogos correlacionar los patrones de viento con la eficiencia de las operaciones y la seguridad aérea.

INFORMACIÓN SOCIOECONÓMICA DE MOLINE, ILLINOIS.

Moline es una ciudad ubicada en el condado de Rock Island, en el estado de Illinois, Estados Unidos. Es una de las ciudades que conforma el área metropolitana de Quad Cities, junto con Davenport, Bettendorf y Rock Island. Moline se caracteriza por su historia industrial, su ubicación estratégica en el río Mississippi y su papel como centro económico y cultural en la región.

POBLACIÓN: Moline, Illinois es una ciudad con una población aproximada de 42,235 habitantes. La edad promedio es de 38 años, con un 23.8% de jóvenes menores de 18 años, 56.9% de 18 a 65 años y un 19.3% de adultos mayores de 65 años.

Edad

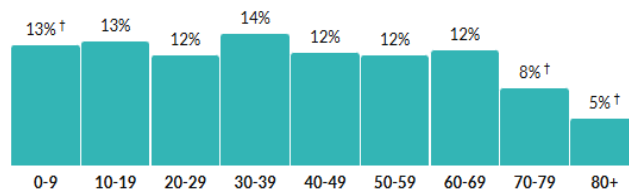
38.7 ±1,9

Edad media

un poco menos que la cifra en el área metropolitana de Davenport-Moline-Rock Island, IA-IL: 40,2 ±0,2

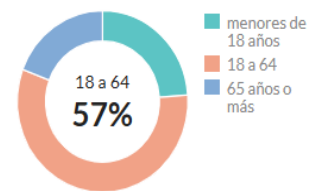
aproximadamente lo mismo que la cifra en Illinois: 38,9 ±0,1

Población por rango de edad



[Mostrar datos / Incrustar](#)

Población por categoría de edad



[Ocultar datos / Incrustar](#)

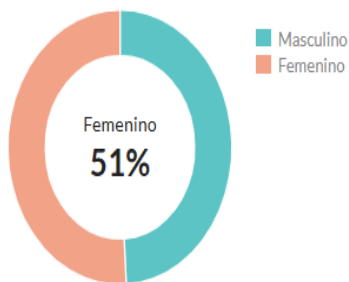
Población por categoría de edad (Tabla B01001) [Ver tabla](#)

Columna	Moline	Área metropolitana de Davenport-Moline-Rock Island, IA-IL	Illinois
menores de 18 años	23,8% ±1,6% 10.068 ±695	22,8% ±0% 87.095 ±1.163,6	22,1% ±0% 2.808.879 ±7,927,8
18 a 64	56,9% ±2,3% 24.038 ±999,6	58,3% ±0% 222.511 ±1.974,3	61,3% ±0% 7.781.941 ±12.561,5
65 años o más	19,3% ±1,4% 8.129 ±588,3	18,9% ±0% 72.258 ±1.450,2	16,6% ±0% 2.101.833 ±8.866,9

Gráficos representativos de los rangos de edad de Moline, Illinois

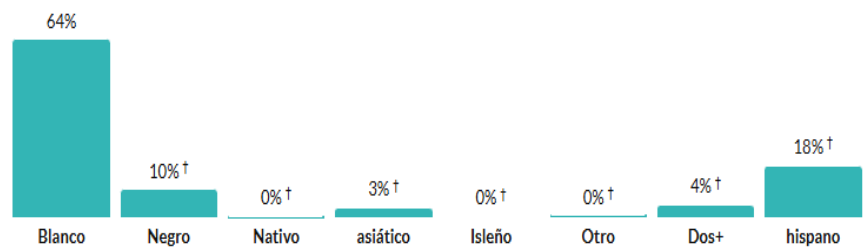
A su vez el sexo femenino representa el 51% de la población, como muestra el gráfico.

Sexo



[Mostrar datos / Incrustar](#)

Raza y etnicidad



* Hispano incluye encuestados de cualquier raza. Las demás categorías son no hispanos.

[Mostrar datos / Incrustar](#)

Gráficos representativos de sexo, raza y etnicidad de Moline, Illinois

CIENCIAS ECONÓMICAS

INGRESO PER CÁPITA: El ingreso per cápita es de \$34,953 usd y el ingreso familiar medio de \$63,959 usd.

Ingreso

\$34,953

Ingreso per cápita

aproximadamente el 90 por ciento del monto en el área metropolitana de Davenport-Moline-Rock Island, IA-IL: \$39,357

aproximadamente tres cuartas partes de la cantidad en Illinois: \$45,104

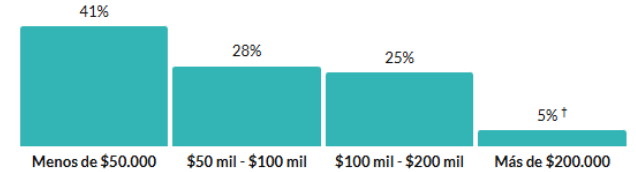
\$63,959

Ingreso familiar medio

aproximadamente el 90 por ciento del monto en el área metropolitana de Davenport-Moline-Rock Island, IA-IL: \$71,925

aproximadamente el 80 por ciento del monto en Illinois: \$81,702

Ingresos del hogar



[Mostrar datos](#) / [Incrustar](#)

Gráficos representativos de Ingreso per cápita y familiar medio de Moline, Illinois

POBREZA: 1 de cada 6 personas en la ciudad enfrenta dificultades económicas, 1 de cada 3 niños en Moline se encuentra en una situación económica vulnerable Y sólo el 8% de los adultos mayores viven en pobreza, esto es la mitad de la tasa general de la ciudad y refleja que la mayoría de los adultos mayores tienen ingresos estables, probablemente por pensiones, seguridad social o ahorro.

Pobreza

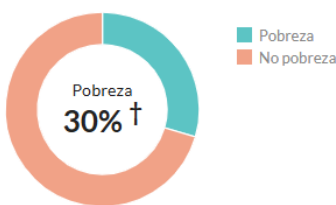
16%

Personas por debajo del umbral de pobreza

aproximadamente 1,3 veces la tasa en el área metropolitana de Davenport-Moline-Rock Island, IA-IL: 12,4 %

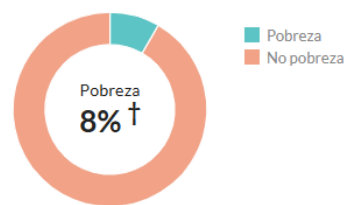
aproximadamente 1,4 veces la tasa en Illinois: 11,7%

Niños (menores de 18 años)



[Mostrar datos](#) / [Incrustar](#)

Personas mayores (65 años o más)



[Mostrar datos](#) / [Incrustar](#)

Gráficos representativos de pobreza de Moline, Illinois

TIEMPO MEDIO DE VIAJE AL TRABAJO: El tiempo medio de viaje al trabajo de la población es de 19 minutos aproximadamente y el 78% de la población de trabajadores mayores de 16 años maneja en vehículo propio al trabajo.

Transporte al trabajo

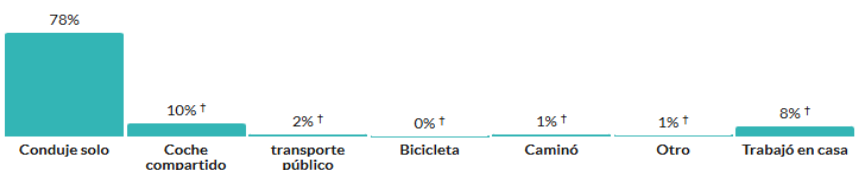
18,8 minutos

Tiempo medio de viaje al trabajo

aproximadamente el 90 por ciento de la cifra en el área metropolitana de Davenport-Moline-Rock Island, IA-IL: 20,6

aproximadamente dos tercios de la cifra en Illinois: 28,1

Medios de transporte al trabajo



* Universo: Trabajadores de 16 años y más

[Mostrar datos](#) / [Incrustar](#)

Gráficos representativos de transporte al trabajo de Moline, Illinois

FAMILIAS

HOGARES: Moline cuenta con 18,135 hogares en los cuales en promedio habitan mínimo 2 personas por hogar.

Hogares

18.135

Número de hogares

Área metropolitana de Davenport-Moline-Rock Island, IA-IL : 160,541

Illinois : 5.001.904

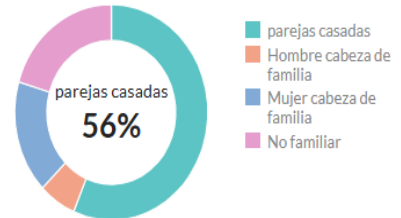
2.3

Personas por hogar

aproximadamente lo mismo que la cifra en el área metropolitana de Davenport-Moline-Rock Island, IA-IL: 2,3

alrededor del 90 por ciento de la cifra en Illinois: 2,5

Población por tipo de hogar

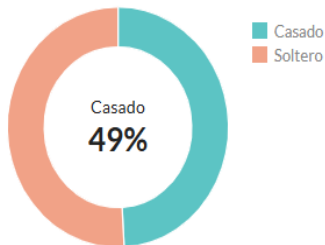


[Mostrar datos](#) / [Incrustar](#)

Gráficos representativos de hogares de Moline, Illinois

ESTADO CIVIL: El 49% de la población en Moline se encuentra casado, a su vez en la gráfica se observa el estado civil clasificado por sexo.

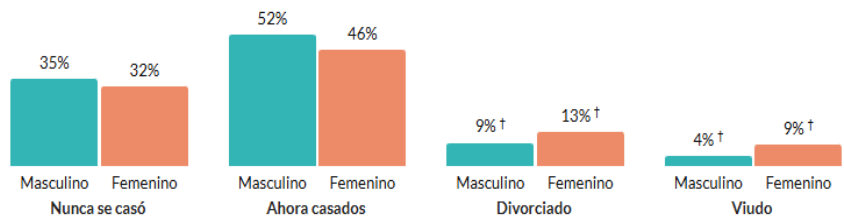
Estado civil



* Universo: Población de 15 años y más

[Mostrar datos](#) / [Incrustar](#)

Estado civil, por sexo



[Mostrar datos](#) / [Incrustar](#)

Gráficos representativos de Estado civil de Moline, Illinois

FERTILIDAD: La tasa de fertilidad es de 5.2%, lo que significa que aproximadamente 5 de cada 100 mujeres en el rango de edad de 15 a 50 años dieron a luz en el último año.

Fertilidad

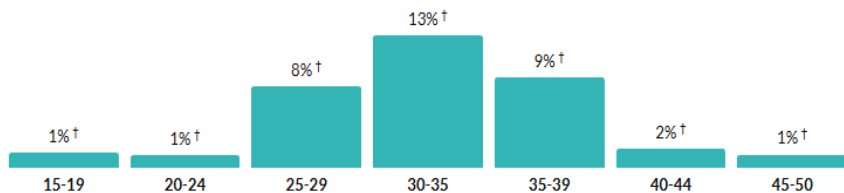
5,2% ±1,6% (494 ±151)

Mujeres de 15 a 50 años que dieron a luz durante el último año

aproximadamente lo mismo que la tasa en el área metropolitana de Davenport-Moline-Rock Island, IA-IL: 5,2% † 4.360 (±0,6% / ±517)

Un poco más alto que la tasa en Illinois: 5% 150.099 (±0,1% / ±3.035)

Mujeres que dieron a luz durante el último año, por grupo de edad



* Universo: Mujeres de 15 a 50 años

[Mostrar datos](#) / [Incrustar](#)

Gráficos representativos de Fertilidad de Moline, Illinois

ALOJAMIENTO

UNIDADES Y OCUPACIÓN: En Moline existen 19,604 viviendas en las cuales el 93% se encuentra ocupada.

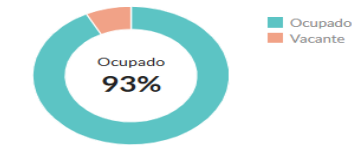
Unidades y ocupación

19.604

Número de unidades de vivienda

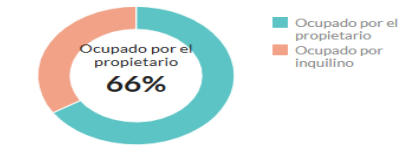
Área metropolitana de Davenport-Moline-Rock Island, IA-IL: 174,359
Illinois: 5.443.501

Ocupado vs. Vacante



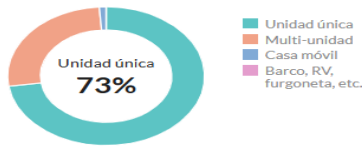
Mostrar datos / Incrustar

Propiedad de las unidades ocupadas



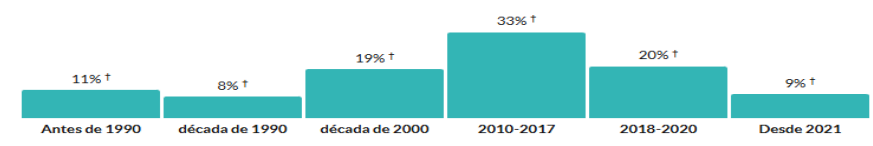
Mostrar datos / Incrustar

Tipos de estructura



Mostrar datos / Incrustar

Año de mudanza, por porcentaje de población



Mostrar datos / Incrustar

Gráficos representativos de Unidades y ocupación de Moline, Illinois

VALOR: El valor medio de las viviendas es de \$141,900 usd, representando cerca del 49% del total.

Valor

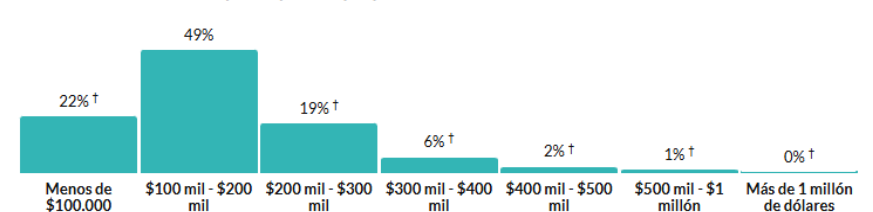
\$141,900

Valor medio de las viviendas ocupadas por sus propietarios

aproximadamente el 80 por ciento del monto en el área metropolitana de Davenport-Moline-Rock Island, IA-IL: \$170,000

aproximadamente tres quintas partes de la cantidad en Illinois: \$250,500

Valor de las viviendas ocupadas por sus propietarios



Mostrar datos / Incrustar

Gráficos representativos de Unidades y ocupación de Moline, Illinois

MOVILIDAD GEOGRÁFICA: El 13% de la población se mudó desde el año anterior, esto fomenta el desarrollo económico equilibrado, la integración social y cultural y una mayor resiliencia del estado frente a desafíos internos y externos.

Movilidad geográfica

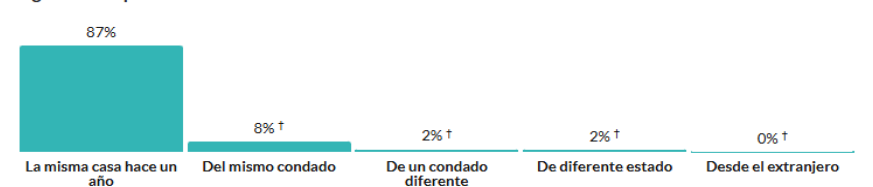
13,1%

Se mudó desde el año anterior

aproximadamente un 10 por ciento más alta que la tasa en el área metropolitana de Davenport-Moline-Rock Island, IA-IL: 12,1 %

aproximadamente un 10 por ciento más alta que la tasa en Illinois: 11,5%

Migración de población desde el año anterior



Mostrar datos / Incrustar

Gráficos representativos de Movilidad geográfica de Moline, Illinois

EDUCACIÓN: En el aspecto educativo, el 26% de los adultos cuenta al menos con diploma de secundaria y 29.1% tiene un título universitario o superior, lo que refleja una población con un nivel académico aceptable.

Logros educativos

89,1%

Graduado de la escuela secundaria o superior

un poco menos que la tasa en el área metropolitana de Davenport-Moline-Rock Island, IA-IL: 92,4%

aproximadamente lo mismo que la tasa en Illinois: 90,3%

29,1% ±2,1%

(8,443 ±628,8)

Licenciatura o título superior

aproximadamente lo mismo que la tasa en el área metropolitana de Davenport-Moline-Rock Island, IA-IL: 29,4% 77.293 (±0,7% / ±1.759)

alrededor del 80 por ciento de la tasa en Illinois: 37,2% 3.249.494 (±0,2% / ±13.788,4)

Población según el nivel más alto de educación

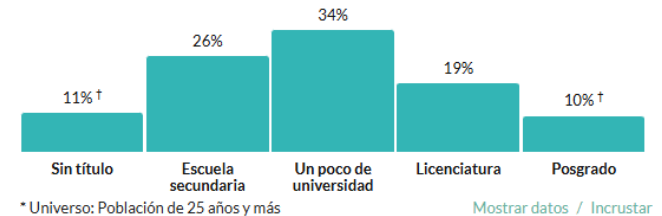


Gráfico representativo de los rangos de educación de Moline, Illinois

ECONOMIA

Moline es una ciudad ubicada en el condado de Rock Island, en Illinois, parte del área metropolitana conocida como *Quad Cities* (que incluye ciudades de Illinois y de Iowa). Tiene una historia profundamente ligada a la industria manufacturera, particularmente la de maquinaria agrícola, lo que ha moldeado buena parte de su desarrollo económico, social y cultural.

SECTOR MANUFACTURA

Este es uno de los pilares de la economía de Moline. Empresas grandes como John Deere tienen sede o plantas en la zona. Se fabrican implementos agrícolas, maquinaria pesada, equipo agropecuario, entre otros, un ejemplo de estas grandes empresas es:

Moline Forge, Inc.

Empresa de forja especializada. Hacen forjas de troquel cerrado (*closed-die forging*), de troquel abierto (*open-die forging*) y anillos forjados (*rolled ring forging*). Atienden industrias como la aeroespacial, defensa, transporte, equipo pesado. Está ubicada en Moline.

Fosbinder Fabrication, Inc.

Taller de mecanizado / fabricación de piezas de maquinaria. Hacen partes de acero o aluminio, tanto para empresas grandes como negocios más pequeños, con varios tipos de proyectos. Ubicada en Moline.

Moline Machinery

Fabrica equipos industriales para panaderías: sistemas para donuts, masa, panes, tortillas, etc. Equipamiento para procesar productos de panadería a escala industrial

Empresas manufactureras en East Moline listadas por Dun & Bradstreet

Hay varias compañías manufactureras medianas y pequeñas en East Moline, algunas con ingresos modestos, que operan en rubros como control de materiales, vidrio, fabricación de estructuras, paletas de madera (“pallets”). Algunos ejemplos:

- East Moline Glass Co.
- Timberline Pallet, LLC
- KVF-Quad, Corporation
- Global Fire Control, Inc.



COMERCIO MINORISTA (RETAIL TRADE)

El comercio minorista o *retail trade* constituye uno de los motores visibles de la ciudad, ya que Moline se ha consolidado como un punto de compras y servicios dentro del área de Quad Cities. Centros comerciales como SouthPark Mall, junto con supermercados, tiendas especializadas y negocios locales, atraen tanto a los residentes como a comunidades cercanas, generando empleo en ventas, atención al cliente, logística y administración. Este sector es importante porque no solo aporta a la circulación de bienes de consumo, sino que también dinamiza el resto de la economía al demandar transporte, almacenamiento y servicios financieros. Este sector concentra entre un **13 % y un 16 % de la fuerza laboral local**, lo que equivale a más de 2,600 trabajadores.



SALUD Y ASISTENCIA SOCIAL

Moline cuenta con clínicas, hospitales y centros de atención médica que no solo brindan servicios de cuidado a la población, sino que también representan una de las fuentes principales de empleo estable. Instituciones como UnityPoint Health-Trinity Moline proporcionan atención hospitalaria y



servicios especializados, mientras que existen múltiples clínicas privadas y centros de cuidado para adultos mayores. En una comunidad con una población que incluye una proporción importante de adultos mayores, este sector es estratégico tanto en términos económicos como sociales, ya que garantiza el bienestar y la calidad de vida de los habitantes. Este sector cupa alrededor del **11–12 % de los empleos en Moline**, con más de 2,400 personas dedicadas.

ADMINISTRACION PÚBLICA Y SERVICIOS PROFESIONALES

La administración pública también ocupa un lugar central, pues Moline es sede de instituciones gubernamentales locales y del condado que gestionan servicios básicos, seguridad, infraestructura y programas comunitarios. Los empleos generados en este sector son relevantes porque ofrecen estabilidad y contribuyen a la coordinación de proyectos de desarrollo urbano, transporte público y servicios comunitarios. Además, la presencia de oficinas públicas permite



a los ciudadanos acceder a trámites y gestiones sin necesidad de desplazarse a otras ciudades de la región.

En cuanto a los servicios profesionales, científicos y técnicos, Moline refleja el perfil de una ciudad en transformación que combina su tradición manufacturera con un sector moderno orientado al conocimiento. Firmas de consultoría, despachos legales, empresas de ingeniería y servicios de arquitectura contribuyen a sostener tanto a las industrias locales como a proyectos de desarrollo

urbano y regional. Este sector también se vincula al área de innovación y diseño, lo que resulta

clave en una ciudad donde John Deere y otras compañías manufactureras demandan servicios de ingeniería y soporte técnico.

TRANSPORTE, ALMACÉN Y UTILIDADES

El sector de **transporte, almacenamiento y utilidades** en Moline tiene un peso particular porque la ciudad se ubica en un punto estratégico a orillas del **río Mississippi**, uno de los corredores de transporte fluvial más importantes de Estados Unidos. Esta ubicación ha permitido que Moline forme parte de un sistema logístico que conecta el transporte terrestre, ferroviario y fluvial, lo que facilita el movimiento de mercancías agrícolas, industriales y de consumo. Según estimaciones recientes, este sector ocupa entre el **5 % y el 9 % de la población económicamente activa** de Moline, lo que equivale a **1,000–1,500 trabajadores** aproximadamente. Aunque no es el sector más grande en términos de empleo, su función es indispensable para que los demás sectores económicos funcionen con fluidez.

En el **transporte terrestre**, Moline está atravesada por autopistas como la **Interstate 74**, que conecta directamente con otras ciudades de Illinois y con Iowa, favoreciendo tanto el transporte de pasajeros como el de carga. El tránsito constante de camiones de mercancías refleja la importancia de la ciudad como punto de paso en el comercio regional. Además, la cercanía con aeropuertos regionales, como el **Quad Cities International Airport**, fortalece la conectividad aérea de productos, particularmente para mercancías de alto valor o perecederas.

El **transporte fluvial** también ha sido históricamente fundamental. El Mississippi ofrece la posibilidad de trasladar grandes volúmenes de bienes a bajo costo, sobre todo granos, maquinaria agrícola y materiales industriales, que son parte central de la economía del Medio Oeste. Empresas logísticas y puertos aledaños permiten que Moline se beneficie de esta vía natural, complementando el transporte por carretera y ferrocarril.



En cuanto al **almacenamiento**, Moline cuenta con instalaciones que sirven tanto al comercio minorista como a la gran industria. El retail, que representa casi el 16 % del empleo, depende de centros de distribución y bodegas donde se almacenan bienes de consumo antes de llegar a tiendas como supermercados o cadenas comerciales. Por otro lado, el sector manufacturero –liderado por John Deere y otras compañías– requiere

grandes espacios de almacenamiento para materias primas y piezas de maquinaria. De este modo, el almacenamiento se convierte en el puente logístico que garantiza la continuidad de la producción y la disponibilidad de bienes para la población.

Dentro de este gran bloque económico también entran las **utilidades (utilities)**, que abarcan el suministro de agua, electricidad, gas y gestión de residuos. Estos servicios son provistos por compañías regionales que aseguran la operatividad tanto de los hogares como de las industrias. En particular, la energía es un factor crucial para mantener la producción manufacturera y el funcionamiento de hospitales, comercios y servicios profesionales. Aunque el porcentaje de trabajadores directamente empleados en utilidades es reducido (en torno al **1 %**), su impacto económico es enorme, ya que de ellos depende el funcionamiento del resto de los sectores productivos.

CONECTIVIDAD AÉREA Y ACCESO A LAS ATRACCIONES TURÍSTICAS

El Aeropuerto Internacional de las Cuatro Ciudades (MLI) sirve como la principal puerta de entrada aérea para los visitantes que desean explorar la región de las Cuatro Ciudades, que incluye Moline, Rock Island, Davenport y Bettendorf. Ubicado estratégicamente en Moline, MLI ofrece vuelos directos a importantes centros urbanos como Chicago, Dallas, Denver y Minneapolis, facilitando el acceso a turistas nacionales e internacionales. Además, el aeropuerto cuenta con modernas instalaciones y servicios que garantizan una experiencia de viaje cómoda y eficiente para los pasajeros.

Una vez aterrizados en MLI, los visitantes tienen acceso a una amplia gama de atracciones turísticas que reflejan la rica historia, cultura y belleza natural de la región.

Atracciones Culturales e Históricas

John Deere Pavilion: Situado en el centro de Moline, este museo interactivo permite a los visitantes explorar la historia de la maquinaria agrícola a través de exposiciones de equipos antiguos y modernos. Es una parada obligatoria para los entusiastas de la ingeniería y la historia industrial.



Butterworth Center & Deere-Wiman House: Estas mansiones históricas ofrecen una visión del estilo de vida de la élite local en el siglo XIX. Los visitantes pueden recorrer sus elegantes habitaciones y jardines, participando en eventos culturales y educativos.

Lagomarcino's: Fundado en 1908, este icónico establecimiento ofrece una experiencia nostálgica



con su famosa fuente de sodas y chocolates artesanales, siendo un lugar perfecto para disfrutar de un dulce tradicional.

Naturaleza y Recreación

Celebration Belle River Cruises: Los turistas pueden embarcarse en un paseo por el río Mississippi a bordo de este barco de ruedas de paleta, disfrutando de vistas panorámicas y eventos temáticos durante todo el año.

Quad City Botanical Center: Este jardín botánico ofrece un escape tranquilo con su variedad de plantas tropicales y jardines temáticos, proporcionando un entorno relajante para los visitantes.

VanderVeer Park: Ubicado en Davenport, este parque histórico es conocido por su fuente ornamental y áreas de recreo, siendo ideal para un paseo relajante o un picnic familiar.

Entretenimiento y Vida Nocturna

Vibrant Arena at The MARK: Este moderno centro de eventos alberga conciertos, espectáculos y eventos deportivos, ofreciendo entretenimiento de clase mundial a los residentes y visitantes de la región.



Circa '21 Dinner Playhouse: Situado en Rock Island, este teatro ofrece cenas y espectáculos en vivo, combinando gastronomía y entretenimiento en una experiencia única.

CONECTIVIDAD LOCAL Y ACCESIBILIDAD.

El **Aeropuerto Internacional de las Cuatro Ciudades (Quad Cities International Airport, MLI)**, ubicado en Moline, Illinois, se encuentra estratégicamente conectado a una red de carreteras y medios de transporte que facilitan el acceso tanto a los residentes como a los visitantes de la región. A continuación, se detallan las principales rutas y opciones de transporte disponibles cerca del aeropuerto:

Red de Carreteras Principales

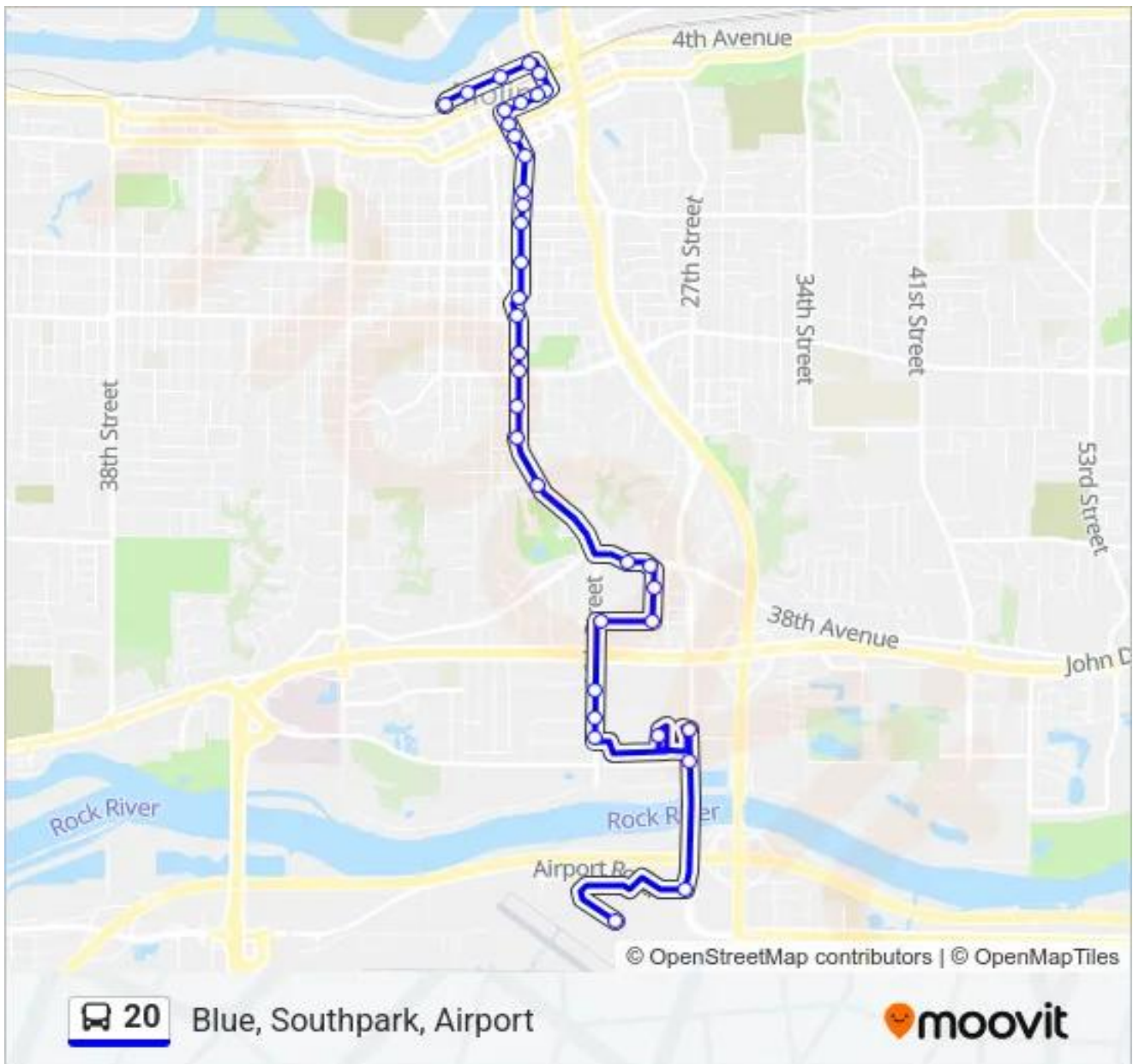
- **Interstate 74 (I-74):** Esta autopista interestatal conecta Moline con otras ciudades importantes y proporciona acceso directo al aeropuerto.
- **Interstate 280 (I-280):** Esta autopista conecta Moline con Davenport, Iowa, y facilita el acceso al aeropuerto desde el este.
- **U.S. Route 150:** Esta carretera nacional conecta Moline con otras ciudades de Illinois y proporciona acceso adicional al aeropuerto.



Transporte Público

MetroLINK es el sistema de autobuses urbanos que conecta las principales ciudades del área metropolitana de las Quad Cities: **Moline, Rock Island, Davenport y Bettendorf**. Su objetivo principal es ofrecer a los residentes y visitantes una alternativa de transporte eficiente, segura y accesible para moverse tanto dentro de cada ciudad como entre ellas.

El servicio cuenta con **varias rutas que cubren los sectores comerciales, residenciales y turísticos**. Por ejemplo, la **Ruta 20** conecta directamente el **Aeropuerto Internacional de las Cuatro Ciudades (MLI)** con el centro de Moline, lo que facilita que los viajeros puedan acceder a hoteles, restaurantes y atracciones como el **John Deere Pavilion** o el **SouthPark Mall** sin necesidad de vehículo propio. Otras rutas cubren zonas de alto tránsito, como universidades, hospitales y centros de trabajo, integrando la movilidad urbana con la vida diaria de la población.



MetroLINK opera con **horarios regulares y frecuencias adecuadas**, incluyendo opciones de transporte los fines de semana, lo que permite tanto a turistas como a residentes planificar sus viajes de manera confiable. Además, se han implementado mejoras en los últimos años para aumentar la comodidad, como autobuses con aire acondicionado, acceso para personas con discapacidad, y la inclusión de **tecnología de rastreo en tiempo real**, permitiendo a los pasajeros conocer el horario exacto de llegada de cada unidad mediante aplicaciones móviles.



Servicios de Transporte Privado

- **Taxis y Servicios de Transporte Privado:** Varias compañías locales ofrecen servicios de taxi y transporte privado desde y hacia el aeropuerto.
- **Servicios de Transporte Compartido:** Plataformas como Uber y Lyft operan en la región, proporcionando opciones de transporte flexible para los viajeros.



Estas conexiones de transporte hacen que el Aeropuerto Internacional de las Cuatro Ciudades sea fácilmente accesible desde diversas ubicaciones, facilitando la movilidad de los pasajeros y contribuyendo al desarrollo económico de la región.





AEROLÍNEAS QUE ARRIBAN, DESPEGAN Y PERNOCTAN EN EL AEROPUERTO

En el funcionamiento de un aeropuerto como el de Quad Cities en Moline, Illinois, es importante distinguir entre lo que significa despegar, arribar y pernoctar. Cuando hablamos de un despegue nos referimos al momento en que un avión inicia su vuelo desde el aeropuerto hacia otro destino, como puede ser un vuelo de United Airlines que parte de Moline con rumbo a Denver. Por el contrario, el arribo sucede cuando una aeronave aterriza en el aeropuerto procedente de otra ciudad, por ejemplo, un vuelo de American Airlines que llega desde Dallas. Finalmente, el concepto de pernoctar en la aviación no tiene que ver con los pasajeros, sino con la operación de la flota: se trata de los aviones que permanecen estacionados durante la noche en la plataforma del aeropuerto para estar listos al día siguiente y cubrir los primeros vuelos de la mañana, que suelen ser los más demandados por viajeros de negocios o conexiones. En MLI este aspecto es particularmente relevante, ya que al contar con salidas muy tempranas hacia aeropuertos como Chicago O'Hare, Dallas o Atlanta, es habitual que algunas aeronaves pernocten en Moline para garantizar que el servicio inicie puntualmente desde las primeras horas del día.

Aerolíneas que operan en Quad Cities International Airport (MLI)

Según fuentes oficiales del Aeropuerto y sitios de vuelos:

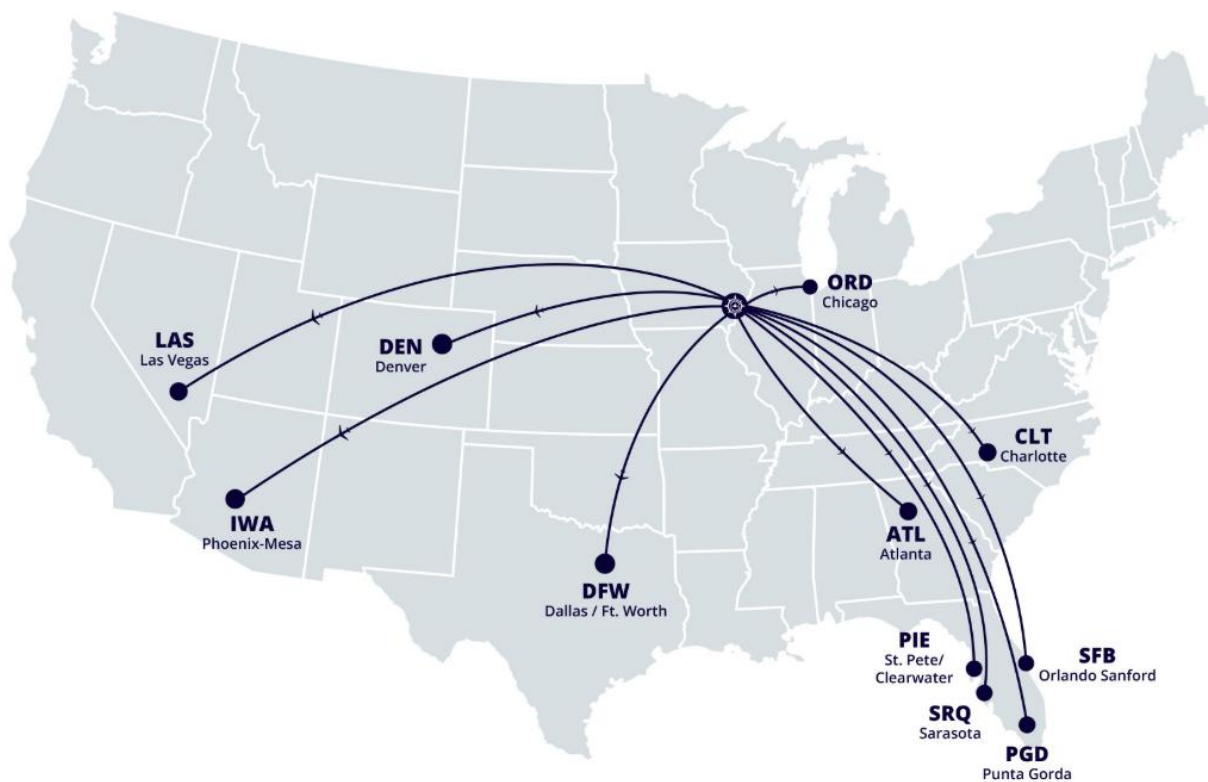
- **Allegiant Air** ofrece vuelos sin escalas desde MLI a destinos de ocio como Las Vegas, Orlando-Sanford, Phoenix-Mesa, Punta Gorda-Ft. Myers, Sarasota, St. Pete-Clearwater.
- American Airlines tiene conexiones desde MLI a hubs como Chicago O'Hare, Dallas-Fort Worth, y Charlotte. Particularmente, agregó servicio diario a Charlotte Douglas International Airport.
- Delta Air Lines vuela desde MLI al menos hacia Atlanta.
- United Airlines opera vuelos desde MLI a Chicago O'Hare y Denver.

 <p>Allegiant</p> <p>Reservations: 702-505-8888</p> <p>Lost Luggage: 866-719-3910</p> <p>Visit Allegiant website.</p> <p>Counter open 1 hour after scheduled departures. Tickets may also be purchased during this window. No ticket sales after 10 p.m.</p> <p>Nonstop flights:</p> <p>Las Vegas Orlando-Sanford Phoenix-Mesa Punta Gorda-Ft. Myers Sarasota St. Pete-Clearwater</p>	 <p>American Airlines</p> <p>Reservations: 800-433-7300</p> <p>Track luggage/File damage claim/File lost claim</p> <p>Local lost luggage: 309-615-6103</p> <p>Visit American Airlines website</p> <p>Nonstop Flights:</p> <p>Chicago O'Hare Dallas-Ft. Worth Charlotte</p>	 <p>Delta</p> <p>Reservations: 800-221-1212</p> <p>Lost Luggage: 800-335-8241</p> <p>Visit Delta's website</p> <p>Nonstop Flights:</p> <p>Atlanta</p>	 <p>United Airlines</p> <p>Reservations: 800-864-8331</p> <p>Lost Luggage: 800-221-6903</p> <p>Visit United Airline's website</p> <p>Nonstop Flights:</p> <p>Chicago O'Hare Denver</p>
--	---	---	---

La siguiente imagen muestra los vuelos sin escala que ofrece el Aeropuerto Internacional de Quad City:

Nuestros destinos sin escalas

Nos enorgullece ofrecer conexiones directas a centros y destinos, con cientos de conexiones nacionales e internacionales. Las ciudades atendidas son: Atlanta, Charlotte, Chicago O'Hare, Dallas-Ft. Worth, Denver, Las Vegas, Orlando-Sanford, Phoenix-Mesa, St. Petersburg/Clearwater, Sarasota y el área de Ft. Myers vía Punta Gorda.





















Siendo los siguientes destinos a los cuales se puede viajar sin escalas:



















- Atlanta
- Charlotte
- Chicago
- Dallas/Ft. Worth
- Denver
- Las Vegas
- Orlando Sanford
- Punta Gorda
- Phoenix – Mesa
- Sarasota
- St. Pete/Clearwater

A continuación, se muestran los arribos y despegues del Aeropuerto Internacional de Quad City en un día común.

Arribos al Aeropuerto

Airline	Flight	Scheduled	Expected	Status	Gate
 Allegiant	Spokane G44026	Sep 21 2:40 AM	Sep 21 2:59 AM	Arrived	RMP
 United	Chicago UA4188	Sep 21 10:10 AM	Sep 21 10:56 AM	Arrived	
 American	Chicago AA3484	Sep 21 10:21 AM	Sep 21 11:35 AM	Arrived	A2
 American	Dallas/Fort Worth AA3836	Sep 21 10:29 AM	Sep 21 10:10 AM	Arrived	A4
 Allegiant	Las Vegas G41711	Sep 21 11:46 AM	Sep 21 11:16 AM	Arrived	B10
 United	Chicago UA5420	Sep 21 3:05 PM	Sep 21 3:05 PM	On Time	
 American	Charlotte AA5308	Sep 21 3:47 PM	Sep 21 3:47 PM	On Time	A2
 Delta	Atlanta DL4958	Sep 21 4:19 PM	Sep 21 4:16 PM	On Time	B9
 American	Dallas/Fort Worth AA3644	Sep 21 4:49 PM	Sep 21 4:49 PM	On Time	A4
 United	Chicago UA4549	Sep 21 4:54 PM	Sep 21 4:54 PM	On Time	
 American	Chicago AA3457	Sep 21 6:08 PM	Sep 21 6:08 PM	On Time	A4
 United	Chicago UA5734	Sep 21 7:27 PM	Sep 21 7:27 PM	On Time	
 United	Denver UA5512	Sep 21 8:53 PM	Sep 21 8:53 PM	On Time	
 United	Chicago UA5242	Sep 21 9:12 PM	Sep 21 9:12 PM	On Time	
 American	Charlotte AA5556	Sep 21 10:11 PM	Sep 21 10:11 PM	On Time	A3
 Delta	Atlanta DL4950	Sep 21 10:42 PM	Sep 21 10:28 PM	Early	B9
 American	Dallas/Fort Worth AA4034	Sep 21 11:05 PM	Sep 21 11:05 PM	On Time	A4
 American	Chicago AA3570	Sep 21 11:48 PM	Sep 21 11:48 PM	On Time	A2

Despegues del Aeropuerto

Airline	Flight	Scheduled	Expected	Status	Gate
 Allegiant	Nashville G44027	Sep 21 3:30 AM	Sep 21 3:23 AM	Departed	RMP
 Delta	Atlanta DL4937	Sep 21 5:57 AM	Sep 21 5:57 AM	Departed	B9
 American	Chicago AA3681	Sep 21 6:00 AM	Sep 21 5:52 AM	Departed	A2
 American	Dallas/Fort Worth AA3534	Sep 21 6:30 AM	Sep 21 6:22 AM	Departed	A4
 United	Chicago UA5449	Sep 21 6:30 AM	Sep 21 6:30 AM	Departed	B11
 American	Charlotte AA5421	Sep 21 7:04 AM	Sep 21 6:50 AM	Departed	A3
 United	Chicago UA4805	Sep 21 8:20 AM	Sep 21 8:20 AM	Departed	B8
 United	Denver UA4692	Sep 21 9:00 AM	Sep 21 9:00 AM	Departed	B15
 United	Chicago UA4494	Sep 21 10:45 AM	Sep 21 11:20 AM	Departed	B15
 American	Chicago AA3485	Sep 21 10:51 AM	Sep 21 12:00 PM	Delayed	A2
 American	Dallas/Fort Worth AA3836	Sep 21 10:59 AM	Sep 21 10:50 AM	Departed	A4
 Allegiant	Las Vegas G490	Sep 21 12:36 PM	Sep 21 12:36 PM	On Time	B10
 United	Chicago UA5719	Sep 21 3:40 PM	Sep 21 3:40 PM	On Time	B15
 American	Charlotte AA5308	Sep 21 4:22 PM	Sep 21 4:22 PM	On Time	A2
 Delta	Atlanta DL4958	Sep 21 4:59 PM	Sep 21 4:59 PM	On Time	B9
 American	Dallas/Fort Worth AA4132	Sep 21 5:19 PM	Sep 21 5:19 PM	On Time	A4
 United	Chicago UA4573	Sep 21 5:31 PM	Sep 21 5:31 PM	On Time	B15
 American	Chicago AA3458	Sep 21 6:38 PM	Sep 21 6:38 PM	On Time	A4

A continuación, se muestran todos los **vuelos directos** que tiene disponible el Aeropuerto.

Origin	Destination	Country
MLI	Atlanta (ATL) Direct	United States
MLI	Mesa-Phoenix (AZA) Direct	United States
MLI	Charlotte (CLT) Direct	United States
MLI	Denver (DEN) Direct	United States
MLI	Dallas-Fort Worth (DFW) Direct	United States
MLI	Las Vegas (LAS) Direct	United States
MLI	Chicago (ORD) Direct	United States
MLI	Punta Gorda-Fort Myers (PGD) Direct	United States
MLI	Tampa-St Pete (PIE) Direct	United States
MLI	Sanford-Orlando (SFB) Direct	United States
MLI	Sarasota-Bradenton (SRQ) Direct Route Starting - (3/13/2026)	United States

Ahora se muestran los vuelos **con una parada** disponibles.

Origin	Destination	Country
MLI	Allentown (ABE) 1 Stop	United States
MLI	Abilene (ABI) 1 Stop	United States
MLI	Albuquerque (ABQ) 1 Stop	United States
MLI	Albany (ABY) 1 Stop	United States
MLI	Ciudad de Acapulco (ACA) 1 Stop	Mexico
MLI	Waco (ACT) 1 Stop	United States
MLI	Arcata/Eureka (ACV) 1 Stop	United States
MLI	Addis Ababa (ADD) 1 Stop	Ethiopia
MLI	Alexandria (AEX) 1 Stop	United States
MLI	Augusta (AGS) 1 Stop	United States
MLI	Aguascalientes (AGU) 1 Stop	Mexico
MLI	Alliance (AIA) 1 Stop	United States

MLI	Auckland (AKL) 1 Stop	New Zealand
MLI	Albany (ALB) 1 Stop	United States
MLI	Waterloo (ALO) 1 Stop	United States
MLI	San Luis Valley (ALS) 1 Stop	United States
MLI	Amarillo (AMA) 1 Stop	United States
MLI	Amman (AMM) 1 Stop	Jordan
MLI	Amsterdam (AMS) 1 Stop	Netherlands
MLI	Anchorage (ANC) 1 Stop	United States
MLI	Osborn (ANU) 1 Stop	Antigua and Barbuda
MLI	Altoona (AOO) 1 Stop	United States
MLI	Aspen (ASE) 1 Stop	United States
MLI	Appleton (ATW) 1 Stop	United States
MLI	Watertown (ATY) 1 Stop	United States
MLI	Oranjestad (AUA) 1 Stop	Aruba
MLI	Abu Dhabi (AUH) 1 Stop	United Arab Emirates
MLI	Austin (AUS) 1 Stop	United States
MLI	Asheville (AVL) 1 Stop	United States
MLI	Wilkes-Barre-Scranton (AVP) 1 Stop	United States
MLI	Kalamazoo (AZO) 1 Stop	United States
MLI	Barcelona (BCN) 1 Stop	Spain
MLI	Hamilton (BDA) 1 Stop	Bermuda
MLI	Hartford (BDL) 1 Stop	United States
MLI	Belgrade (BEG) 1 Stop	Serbia
MLI	Bakersfield (BFL) 1 Stop	United States
MLI	Bridgetown (BGI) 1 Stop	Barbados
MLI	Bangor (BGR) 1 Stop	United States
MLI	Birmingham (BHM) 1 Stop	United States
MLI	Bishop (BIH) 1 Stop	United States
MLI	Billings (BIL) 1 Stop	United States
MLI	Bismarck (BIS) 1 Stop	United States
MLI	Silao (BJX) 1 Stop	Mexico
MLI	Beaver (BKW) 1 Stop	United States

MLI	Belleville-St. Louis (BLV) 1 Stop	United States
MLI	Bloomington-Normal (BMI) 1 Stop	United States
MLI	Nashville (BNA) 1 Stop	United States
MLI	Brisbane (BNE) 1 Stop	Australia
MLI	Bogota (BOG) 1 Stop	Colombia
MLI	Boise (BOI) 1 Stop	United States
MLI	Kralendijk, Bonaire (BON) 1 Stop	Bonaire
MLI	Boston (BOS) 1 Stop	United States
MLI	Beaumont/Port Arthur (BPT) 1 Stop	United States
MLI	Brunswick (BQK) 1 Stop	United States
MLI	Burlington (BRL) 1 Stop	United States
MLI	Brownsville-South Padre Island (BRO) 1 Stop	United States
MLI	Zaventem (BRU) 1 Stop	Belgium
MLI	Butte (BTM) 1 Stop	United States
MLI	Baton Rouge (BTR) 1 Stop	United States
MLI	South Burlington (BTV) 1 Stop	United States
MLI	Buffalo (BUF) 1 Stop	United States
MLI	Burbank (BUR) 1 Stop	United States
MLI	Baltimore (BWI) 1 Stop	United States
MLI	Belize City (BZE) 1 Stop	Belize
MLI	Bozeman (BZN) 1 Stop	United States
MLI	Columbia (CAE) 1 Stop	United States
MLI	Akron-Canton (CAK) 1 Stop	United States
MLI	Paris (Roissy-en-France, Val-d'Oise) (CDG) 1 Stop	France
MLI	Chadron (CDR) 1 Stop	United States
MLI	Cortez (CEZ) 1 Stop	United States
MLI	Cape Girardeau (CGI) 1 Stop	United States
MLI	Chattanooga (CHA) 1 Stop	United States
MLI	Charlottesville-Albemarle (CHO) 1 Stop	United States
MLI	Charleston (CHS) 1 Stop	United States
MLI	Cedar Rapids (CID) 1 Stop	United States
MLI	Kincheloe (CIU) 1 Stop	United States

MLI	Bridgeport (CKB) 1 Stop	United States
MLI	Cleveland (CLE) 1 Stop	United States
MLI	College Station (CLL) 1 Stop	United States
MLI	Charlotte (CLT) Direct	United States
MLI	Columbus (CMH) 1 Stop	United States
MLI	Urbana-Champaign-Savoy (CMI) 1 Stop	United States
MLI	Hancock-Houghton (CMX) 1 Stop	United States
MLI	Moab (CNY) 1 Stop	United States
MLI	Cody (COD) 1 Stop	United States
MLI	Colorado Springs (COS) 1 Stop	United States
MLI	Columbia (COU) 1 Stop	United States
MLI	Copenhagen (CPH) 1 Stop	Denmark
MLI	Casper (CPR) 1 Stop	United States
MLI	Cape Town (CPT) 1 Stop	South Africa
MLI	Corpus Christi (CRP) 1 Stop	United States
MLI	Charleston (CRW) 1 Stop	United States
MLI	Columbus (CSG) 1 Stop	United States
MLI	Cartagena (CTG) 1 Stop	Colombia
MLI	Cancún (CUN) 1 Stop	Mexico
MLI	Willemstad (CUR) 1 Stop	Curaçao
MLI	Chihuahua (CUU) 1 Stop	Mexico
MLI	Cincinnati-Covington (CVG) 1 Stop	United States
MLI	Clovis (CVN) 1 Stop	United States
MLI	Mosinee (CWA) 1 Stop	United States
MLI	Cheyenne (CYS) 1 Stop	United States
MLI	Ciudad de Cozumel (CZM) 1 Stop	Mexico
MLI	Daytona Beach (DAB) 1 Stop	United States
MLI	Dallas (DAL) 1 Stop	United States
MLI	Dayton (DAY) 1 Stop	United States
MLI	Dubuque (DBQ) 1 Stop	United States
MLI	Washington (DCA) 1 Stop	United States
MLI	Decatur (DEC) 1 Stop	United States

MLI	New Delhi (DEL) 1 Stop	India
MLI	Denver (DEN) Direct	United States
MLI	Dallas-Fort Worth (DFW) Direct	United States
MLI	Ciudad de Durango (DGO) 1 Stop	Mexico
MLI	Dothan (DHN) 1 Stop	United States
MLI	Dickinson (DIK) 1 Stop	United States
MLI	Duluth (DLH) 1 Stop	United States
MLI	Doha (DOH) 1 Stop	Qatar
MLI	Durango (DRO) 1 Stop	United States
MLI	Des Moines (DSM) 1 Stop	United States
MLI	Detroit (DTW) 1 Stop	United States
MLI	Dublin (DUB) 1 Stop	Ireland
MLI	Devils Lake (DVL) 1 Stop	United States
MLI	Dubai (DXB) 1 Stop	United Arab Emirates
MLI	Kearney (EAR) 1 Stop	United States
MLI	Eau Claire (EAU) 1 Stop	United States
MLI	Panama City Beach (ECP) 1 Stop	United States
MLI	Edinburgh (EDI) 1 Stop	United Kingdom
MLI	Eagle-Vail (EGE) 1 Stop	United States
MLI	El Dorado (ELD) 1 Stop	United States
MLI	North Eleuthera (ELH) 1 Stop	Bahamas
MLI	Elmira-Corning (ELM) 1 Stop	United States
MLI	El Paso (ELP) 1 Stop	United States
MLI	Erie (ERI) 1 Stop	United States
MLI	Eugene (EUG) 1 Stop	United States
MLI	Evansville (EVV) 1 Stop	United States
MLI	New Bern (EWN) 1 Stop	United States
MLI	Newark (EWR) 1 Stop	United States
MLI	Key West (EYW) 1 Stop	United States
MLI	Buenos Aires (Ezeiza) (EZE) 1 Stop	Argentina
MLI	Fargo (FAR) 1 Stop	United States
MLI	Fresno (FAT) 1 Stop	United States

MLI	Fayetteville (FAY) 1 Stop	United States
MLI	Kalispell (FCA) 1 Stop	United States
MLI	Rome (FCO) 1 Stop	Italy
MLI	Flagstaff (FLG) 1 Stop	United States
MLI	Fort Lauderdale (FLL) 1 Stop	United States
MLI	Florence (FLO) 1 Stop	United States
MLI	Flint (FNT) 1 Stop	United States
MLI	Fort Dodge (FOD) 1 Stop	United States
MLI	Freeport (FPO) 1 Stop	Bahamas
MLI	Frankfurt am Main (FRA) 1 Stop	Germany
MLI	Sioux Falls (FSD) 1 Stop	United States
MLI	Fort Smith (FSM) 1 Stop	United States
MLI	Fort Wayne (FWA) 1 Stop	United States
MLI	Gillette (GCC) 1 Stop	United States
MLI	Garden City (GCK) 1 Stop	United States
MLI	George Town (GCM) 1 Stop	Cayman Islands
MLI	Guadalajara (GDL) 1 Stop	Mexico
MLI	Spokane (GEG) 1 Stop	United States
MLI	Grand Forks (GFK) 1 Stop	United States
MLI	Longview (GGG) 1 Stop	United States
MLI	Moss Town (GGT) 1 Stop	Bahamas
MLI	Governor's Harbour (GHB) 1 Stop	Bahamas
MLI	Rio De Janeiro (GIG) 1 Stop	Brazil
MLI	Grand Junction (GJT) 1 Stop	United States
MLI	Greenville (GLH) 1 Stop	United States
MLI	Saint George's (GND) 1 Stop	Grenada
MLI	Gainesville (GNV) 1 Stop	United States
MLI	Gulfport (GPT) 1 Stop	United States
MLI	Green Bay (GRB) 1 Stop	United States
MLI	Grand Island (GRI) 1 Stop	United States
MLI	Fort Cavazos (GRK) 1 Stop	United States
MLI	Grand Rapids (GRR) 1 Stop	United States

MLI	São Paulo (GRU) 1 Stop	Brazil
MLI	Greensboro (GSO) 1 Stop	United States
MLI	Greenville-Spartanburg (GSP) 1 Stop	United States
MLI	Great Falls (GTF) 1 Stop	United States
MLI	Columbus/W Point/Starkville (GTR) 1 Stop	United States
MLI	Guatemala City (GUA) 1 Stop	Guatemala
MLI	Gunnison (GUC) 1 Stop	United States
MLI	Hayden-Yampa Valley (HDN) 1 Stop	United States
MLI	Helsinki (HEL) 1 Stop	Finland
MLI	Hilton Head Island (HHH) 1 Stop	United States
MLI	Hong Kong (HKG) 1 Stop	Hong Kong
MLI	Helena (HLN) 1 Stop	United States
MLI	Tokyo (HND) 1 Stop	Japan
MLI	Honolulu (HNL) 1 Stop	United States
MLI	Hobbs (HOB) 1 Stop	United States
MLI	Hot Springs (HOT) 1 Stop	United States
<hr/>		
MLI	Houston (HOU) 1 Stop	United States
MLI	White Plains (HPN) 1 Stop	United States
MLI	Harlingen (HRL) 1 Stop	United States
MLI	Harrison (HRO) 1 Stop	United States
MLI	Huntsville (HSV) 1 Stop	United States
MLI	Huntington (HTS) 1 Stop	United States
MLI	Huatulco (HUX) 1 Stop	Mexico
MLI	New Haven (HVN) 1 Stop	United States
MLI	Hays (HYS) 1 Stop	United States
MLI	Washington DC-Dulles (IAD) 1 Stop	United States
MLI	Niagara Falls-Buffalo (IAG) 1 Stop	United States
MLI	Houston (IAH) 1 Stop	United States
MLI	Seoul (ICN) 1 Stop	South Korea
MLI	Wichita (ICT) 1 Stop	United States
MLI	Idaho Falls (IDA) 1 Stop	United States
MLI	Wilmington (ILM) 1 Stop	United States

MLI	Indianapolis (IND) 1 Stop	United States
MLI	Kirksville (IRK) 1 Stop	United States
MLI	Arnavutköy, Istanbul (IST) 1 Stop	Turkey
MLI	Ironwood (IWD) 1 Stop	United States
MLI	Jackson Hole (JAC) 1 Stop	United States
MLI	Jackson (JAN) 1 Stop	United States
MLI	Jacksonville (JAX) 1 Stop	United States
MLI	New York (JFK) 1 Stop	United States
MLI	Joplin (JLN) 1 Stop	United States
MLI	Jamestown (JMS) 1 Stop	United States
MLI	Johannesburg (JNB) 1 Stop	South Africa
MLI	Johnstown (JST) 1 Stop	United States
MLI	Reykjavík (KEF) 1 Stop	Iceland
MLI	Kailua-Kona (KOA) 1 Stop	United States
MLI	Balice (KRK) 1 Stop	Poland
MLI	West Lafayette (LAF) 1 Stop	United States
MLI	Lansing (LAN) 1 Stop	United States
MLI	Las Vegas (LAS) Direct	United States
MLI	Lawton (LAW) 1 Stop	United States
MLI	Los Angeles (LAX) 1 Stop	United States
MLI	Lubbock (LBB) 1 Stop	United States
MLI	Lake Charles (LCH) 1 Stop	United States
MLI	Columbus (LCK) 1 Stop	United States
MLI	Lexington (LEX) 1 Stop	United States
MLI	Lafayette (LFT) 1 Stop	United States
MLI	New York (LGA) 1 Stop	United States
MLI	Long Beach (LGB) 1 Stop	United States
MLI	Gatwick, Surrey (LGW) 1 Stop	United Kingdom
MLI	London (LHR) 1 Stop	United Kingdom
MLI	Lihue (LIH) 1 Stop	United States
MLI	Liberia (LIR) 1 Stop	Costa Rica
MLI	Lisbon (LIS) 1 Stop	Portugal

MLI	Little Rock (LIT) 1 Stop	United States
MLI	Lincoln (LNK) 1 Stop	United States
MLI	Laredo (LRD) 1 Stop	United States
MLI	La Crosse (LSE) 1 Stop	United States
MLI	Loreto (LTO) 1 Stop	Mexico
MLI	Lewisburg (LWB) 1 Stop	United States
MLI	Lynchburg (LYH) 1 Stop	United States
MLI	Madrid (MAD) 1 Stop	Spain
MLI	Midland (MAF) 1 Stop	United States
MLI	Manchester, Greater Manchester (MAN) 1 Stop	United Kingdom
MLI	Montego Bay (MBJ) 1 Stop	Jamaica
MLI	Manistee (MBL) 1 Stop	United States
MLI	Saginaw (MBS) 1 Stop	United States
MLI	Kansas City (MCI) 1 Stop	United States
MLI	McCook (MCK) 1 Stop	United States
MLI	Orlando (MCO) 1 Stop	United States
MLI	Mason City (MCW) 1 Stop	United States
MLI	Harrisburg (MDT) 1 Stop	United States
MLI	Chicago (MDW) 1 Stop	United States
MLI	Melbourne (MEL) 1 Stop	Australia
MLI	Memphis (MEM) 1 Stop	United States
MLI	Ciudad de México (MEX) 1 Stop	Mexico
MLI	McAllen (MFE) 1 Stop	United States
MLI	Medford (MFR) 1 Stop	United States
MLI	Montgomery (MGM) 1 Stop	United States
MLI	Morgantown (MGW) 1 Stop	United States
MLI	Marsh Harbour (MHH) 1 Stop	Bahamas
MLI	Manhattan (MHK) 1 Stop	United States
MLI	Manchester (MHT) 1 Stop	United States
MLI	Miami (MIA) 1 Stop	United States
MLI	Ciudad de Mérida (MID) 1 Stop	Mexico
MLI	Milwaukee (MKE) 1 Stop	United States

MLI	Muskegon (MKG) 1 Stop	United States
MLI	Jackson (MKL) 1 Stop	United States
MLI	Melbourne-Orlando (MLB) 1 Stop	United States
MLI	Morelia (MLM) 1 Stop	Mexico
MLI	Monroe (MLU) 1 Stop	United States
MLI	Mobile (MOB) 1 Stop	United States
MLI	Minot (MOT) 1 Stop	United States
MLI	Gwinn (MQT) 1 Stop	United States
MLI	Monterey (MRY) 1 Stop	United States
MLI	Muscle Shoals (MSL) 1 Stop	United States
MLI	Madison (MSN) 1 Stop	United States
MLI	Missoula (MSO) 1 Stop	United States
MLI	Minneapolis (MSP) 1 Stop	United States
MLI	New Orleans (MSY) 1 Stop	United States
MLI	Montrose (MTJ) 1 Stop	United States
MLI	Monterrey (MTY) 1 Stop	Mexico
<hr/>		
MLI	Munich (MUC) 1 Stop	Germany
MLI	Marion (MWA) 1 Stop	United States
MLI	Ferno (VA) (MXP) 1 Stop	Italy
MLI	Myrtle Beach (MYR) 1 Stop	United States
MLI	Mazatlán (MZT) 1 Stop	Mexico
MLI	Nadi (NAN) 1 Stop	Fiji
MLI	Napoli (NAP) 1 Stop	Italy
MLI	Nassau (NAS) 1 Stop	Bahamas
MLI	Mexico City (NLU) 1 Stop	Mexico
MLI	Narita (NRT) 1 Stop	Japan
MLI	Richlands-Jacksonville (OAJ) 1 Stop	United States
MLI	Oakland (OAK) 1 Stop	United States
MLI	Oaxaca (OAX) 1 Stop	Mexico
MLI	Kahului (OGG) 1 Stop	United States
MLI	Oklahoma City (OKC) 1 Stop	United States
MLI	Omaha (OMA) 1 Stop	United States

MLI	Ontario (ONT) 1 Stop	United States
MLI	Chicago (ORD) Direct	United States
MLI	Norfolk (ORF) 1 Stop	United States
MLI	North Bend (OTH) 1 Stop	United States
MLI	Owensboro (OWB) 1 Stop	United States
MLI	Everett-Seattle (PAE) 1 Stop	United States
MLI	Paducah (PAH) 1 Stop	United States
MLI	Plattsburgh (PBG) 1 Stop	United States
MLI	West Palm Beach (PBI) 1 Stop	United States
MLI	Portland (PDX) 1 Stop	United States
MLI	Punta Gorda-Fort Myers (PGD) Direct	United States
MLI	Greenville (PGV) 1 Stop	United States
MLI	Newport News (PHF) 1 Stop	United States
MLI	Philadelphia (PHL) 1 Stop	United States
MLI	Phoenix (PHX) 1 Stop	United States
MLI	Peoria (PIA) 1 Stop	United States
MLI	Tampa-St. Pete (PIE) Direct	United States
MLI	Pierre (PIR) 1 Stop	United States
MLI	Pittsburgh (PIT) 1 Stop	United States
MLI	Pellston (PLN) 1 Stop	United States
MLI	Providenciales (PLS) 1 Stop	Turks and Caicos Islands
MLI	Pensacola (PNS) 1 Stop	United States
MLI	Puerto Plata (POP) 1 Stop	Dominican Republic
MLI	Prescott (PRC) 1 Stop	United States
MLI	Pasco (PSC) 1 Stop	United States
MLI	Portsmouth (PSM) 1 Stop	United States
MLI	Palm Springs (PSP) 1 Stop	United States
MLI	Tocumen (PTY) 1 Stop	Panama
MLI	Pueblo (PUB) 1 Stop	United States
MLI	Punta Cana (PUJ) 1 Stop	Dominican Republic
MLI	Providence (PVD) 1 Stop	United States
MLI	Shanghai (Pudong) (PVG) 1 Stop	China

MLI	Puerto Vallarta (PVR) 1 Stop	Mexico
MLI	Provo (PVU) 1 Stop	United States
MLI	Portland (PWM) 1 Stop	United States
MLI	Puerto Escondido (PXM) 1 Stop	Mexico
MLI	Querétaro (QRO) 1 Stop	Mexico
MLI	Rapid City (RAP) 1 Stop	United States
MLI	Redding (RDD) 1 Stop	United States
MLI	Redmond (RDM) 1 Stop	United States
MLI	Raleigh-Durham (RDU) 1 Stop	United States
MLI	Rockford (RFD) 1 Stop	United States
MLI	Richmond (RIC) 1 Stop	United States
MLI	Riverton (RIW) 1 Stop	United States
MLI	Rock Springs (RKS) 1 Stop	United States
MLI	Reno (RNO) 1 Stop	United States
MLI	Roanoke (ROA) 1 Stop	United States
MLI	Rochester (ROC) 1 Stop	United States
MLI	Babelthup Island (ROR) 1 Stop	Palau
MLI	Roswell (ROW) 1 Stop	United States
MLI	Rochester (RST) 1 Stop	United States
MLI	Fort Myers (RSW) 1 Stop	United States
MLI	Coxen Hole (RTB) 1 Stop	Honduras
MLI	Santa Fe (SAF) 1 Stop	United States
MLI	San Salvador (San Luis Talpa) (SAL) 1 Stop	El Salvador
MLI	San Diego (SAN) 1 Stop	United States
MLI	San Pedro Sula (SAP) 1 Stop	Honduras
MLI	San Antonio (SAT) 1 Stop	United States
MLI	Savannah-Hilton Head (SAV) 1 Stop	United States
MLI	Santa Barbara (SBA) 1 Stop	United States
MLI	South Bend (SBN) 1 Stop	United States
MLI	San Luis Obispo (SBP) 1 Stop	United States
MLI	Salisbury-Ocean City (SBY) 1 Stop	United States
MLI	State College (SCE) 1 Stop	United States

MLI	Stockton (SCK) 1 Stop	United States
MLI	Santiago (SCL) 1 Stop	Chile
MLI	Louisville (SDF) 1 Stop	United States
MLI	Santo Domingo (SDQ) 1 Stop	Dominican Republic
MLI	Seattle (SEA) 1 Stop	United States
MLI	Sanford-Orlando (SFB) Direct	United States
MLI	San Francisco (SFO) 1 Stop	United States
MLI	Springfield (SGF) 1 Stop	United States
MLI	St George (SGU) 1 Stop	United States
MLI	Weyers Cave-Shenandoah Valley (SHD) 1 Stop	United States
MLI	Sheridan (SHR) 1 Stop	United States
MLI	Shreveport (SHV) 1 Stop	United States
MLI	San Jose (SJC) 1 Stop	United States
MLI	San José del Cabo (SJD) 1 Stop	Mexico
MLI	San José (Alajuela) (SJO) 1 Stop	Costa Rica
MLI	San Angelo (SJT) 1 Stop	United States
MLI	San Juan (SJU) 1 Stop	Puerto Rico
MLI	Basseterre (SKB) 1 Stop	Saint Kitts and Nevis
MLI	Salt Lake City (SLC) 1 Stop	United States
MLI	Salina (SLN) 1 Stop	United States
MLI	San Luis Potosí (SLP) 1 Stop	Mexico
MLI	Sacramento (SMF) 1 Stop	United States
MLI	Santa Ana-Orange County (SNA) 1 Stop	United States
MLI	Springfield (SPI) 1 Stop	United States
MLI	Wichita Falls (SPS) 1 Stop	United States
MLI	Sarasota-Bradenton (SRQ) Direct Route Starting - (3/13/2026)	United States
MLI	St Louis (STL) 1 Stop	United States
MLI	Santa Rosa (STS) 1 Stop	United States
MLI	Charlotte Amalie (STT) 1 Stop	United States Virgin Islands
MLI	Christiansted (STX) 1 Stop	United States Virgin Islands
MLI	Hailey (SUN) 1 Stop	United States
MLI	Sioux City (SUX) 1 Stop	United States

MLI	Kingstown (SVD) 1 Stop	Saint Vincent and the Grenadines
MLI	Newburgh (SWF) 1 Stop	United States
MLI	Stillwater (SWO) 1 Stop	United States
MLI	Saint Martin (SXM) 1 Stop	Sint Maarten
MLI	Sydney (SYD) 1 Stop	Australia
MLI	Syracuse (SYR) 1 Stop	United States
MLI	Tampico (TAM) 1 Stop	Mexico
MLI	Fort Leonard Wood (TBN) 1 Stop	United States
MLI	Telluride (TEX) 1 Stop	United States
MLI	Tallahassee (TLH) 1 Stop	United States
MLI	Tel Aviv (TLV) 1 Stop	Israel
MLI	Tampa (TPA) 1 Stop	United States
MLI	Taoyuan (TPE) 1 Stop	Taiwan
MLI	Tulum (TQO) 1 Stop	Mexico
MLI	Torreón (TRC) 1 Stop	Mexico
MLI	Blountville-Tri Cities (TRI) 1 Stop	United States

MLI	Taos (TSM) 1 Stop	United States
MLI	Trenton Mercer (TTN) 1 Stop	United States
MLI	Tulsa (TUL) 1 Stop	United States
MLI	Tupelo (TUP) 1 Stop	United States
MLI	Tucson (TUS) 1 Stop	United States
MLI	Traverse City (TVC) 1 Stop	United States
MLI	Texarkana (TXK) 1 Stop	United States
MLI	Tyler (TYR) 1 Stop	United States
MLI	Knoxville (TYS) 1 Stop	United States
MLI	Quincy (UIN) 1 Stop	United States
MLI	Concord-Charlotte (USA) 1 Stop	United States
MLI	Vieux Fort (UVF) 1 Stop	Saint Lucia
MLI	Vernal (VEL) 1 Stop	United States
MLI	Veracruz (VER) 1 Stop	Mexico
MLI	Vienna (VIE) 1 Stop	Austria
MLI	Valdosta (VLD) 1 Stop	United States

MLI	Destin-Ft Walton Beach (VPS) 1 Stop	United States
MLI	Warsaw (WAW) 1 Stop	Poland
MLI	West Yellowstone (WYS) 1 Stop	United States
MLI	Northwest Arkansas (XNA) 1 Stop	United States
MLI	Palmerola (XPL) 1 Stop	Honduras
MLI	Williston (XWA) 1 Stop	United States
MLI	Edmonton (YEG) 1 Stop	Canada
MLI	Halifax (YHZ) 1 Stop	Canada
MLI	Ottawa (YOW) 1 Stop	Canada
MLI	Quebec (YQB) 1 Stop	Canada
MLI	Regina (YQR) 1 Stop	Canada
MLI	Montréal (YUL) 1 Stop	Canada
MLI	Yuma (YUM) 1 Stop	United States
MLI	Vancouver (YVR) 1 Stop	Canada
MLI	Winnipeg (YWG) 1 Stop	Canada
MLI	Calgary (YYC) 1 Stop	Canada
MLI	Toronto (YYZ) 1 Stop	Canada
MLI	Zacatecas (ZCL) 1 Stop	Mexico
MLI	Ixtapa (ZIH) 1 Stop	Mexico
MLI	Manzanillo (ZLO) 1 Stop	Mexico
MLI	Zurich (ZRH) 1 Stop	Switzerland

Los arribos y despegues representan el corazón operativo de cualquier aeropuerto, y en el caso del Aeropuerto Internacional de las Cuatro Ciudades (Quad Cities International Airport, MLI) en Moline, Illinois, adquieren una relevancia estratégica tanto en lo económico como en lo social. Cada llegada y salida de un vuelo refleja la función del aeropuerto como punto de conexión entre la región y el resto del país, facilitando la movilidad de personas y mercancías. Los arribos garantizan la llegada de turistas, inversionistas y familias, fortaleciendo actividades como el comercio, la educación y el turismo local. Por otro lado, los despegues permiten que los residentes de la zona accedan a grandes centros urbanos como Chicago, Dallas o Atlanta, generando oportunidades de negocios, estudios y empleo.

La programación eficiente de arribos y despegues es esencial para evitar congestiones en pista, optimizar el uso de la infraestructura y garantizar la seguridad de las operaciones aéreas. En MLI, la existencia de vuelos muy tempranos y conexiones con hubs internacionales implica que algunas aeronaves pernocten en las instalaciones, lo cual requiere planificación en cuanto a espacio de plataforma, servicios de mantenimiento y logística del personal. Asimismo, los horarios de llegada y salida definen el flujo de pasajeros dentro de la terminal, influyendo en el diseño de áreas como salas de espera, sistemas de equipaje y accesos terrestres.

El estudio de un aeropuerto va mucho más allá de la simple observación de su infraestructura; constituye un ejercicio completo de análisis territorial, técnico y social que permite comprender cómo este tipo de instalaciones impactan en la movilidad y el desarrollo regional. Al examinar las **vías de acceso** al aeropuerto, se obtiene información clave sobre la conectividad terrestre, el flujo de pasajeros y la integración del transporte multimodal, lo que a su vez permite identificar necesidades de mejora en carreteras, sistemas de transporte público y estacionamientos.

La consideración de las **atracciones turísticas cercanas** resulta igualmente relevante, ya que un aeropuerto funciona como puerta de entrada a la región. Conocer cómo el turismo se articula con el transporte aéreo ayuda a dimensionar la importancia del aeropuerto como motor económico, generador de empleo y promotor de la identidad cultural local.



El análisis de las **líneas aéreas que arriban y despegan** permite evaluar el nivel de conectividad regional, nacional e internacional. Esto no solo refleja la dinámica de la demanda, sino que también ofrece información útil para planificar ampliaciones de terminales, gestión de tráfico aéreo y proyecciones de crecimiento.

Por otro lado, la revisión de aspectos técnicos como el trazado **de la pista** y la **dirección de los vientos predominantes** resulta esencial desde la perspectiva de la ingeniería civil y la seguridad operacional. El diseño geométrico de la pista, su orientación y sus características constructivas deben responder a criterios estrictos que garanticen aterrizajes y despegues seguros bajo diversas condiciones meteorológicas.



1.1 OBTENCIÓN DE INFORMACIÓN DE LOS AEROPUERTOS EXISTENTES PRÓXIMOS EN UN RADIO DE 100 KM.

1.1 OBTENCIÓN DE INFORMACIÓN DE LOS AEROPUERTOS EXISTENTES EN UN RADIO DE 100 KM

Aeropuerto	Tipo	Distancia desde Quad Cities
Davenport Municipal Airport (DVN)	Aviación general	19.13 Km (11.88 millas)
Mercer County Airport (KBLF)	Aviación general	29.43 Km (18.29 millas)
Clinton Municipal Airport (CWI)	Aviación general	44.6 Km (27.71 millas)
Muscatine Municipal Airport (MUT)	Aviación general	54.16 Km (33.65 millas)
Mass Farm Airport	Privado	48.85 Km (30.35 millas)
Kewanee Municipal Airport (EZI)	Aviación general	53.19 Km (33.05 millas)
Galesburg Municipal Airport (GBG)	Aviación general	56.39 Km (35.04 millas)
Maquoketa Municipal Airport (KOQW)	Aviación general y privada	69.86 Km (43.41 millas)
Stutzke airport (LL38)	Privado	68.69 Km (42.68 millas)
Whiteside County Airport (SQI)	Aviación general	75.95 Km (47.19 millas)
Savanna Tri Township Airport (SFY)	Aviación general	74.14 Km (46.06 millas)
Iowa City Municipal Airport (IOW)	Aviación general	88.96 Km (55.28 millas)
Southeast Iowa Regional Airport (brl)	Aviación general y de servicio comercial	90.46 Km (56.21 millas)
Washington Municipal Airport (KAWG)	Aviación general	99.39 Km (61.76 millas)
Dixon Municipal Airport (C73)	Aviación general	98.47 Km (61.49 millas)
Base de hidroaviones Quad City	Hidroaviones	1.63 Km (1.01 millas)

En la siguiente imagen se muestra una imagen donde se observa la ubicación de los aeropuertos en un radio de 100 Km

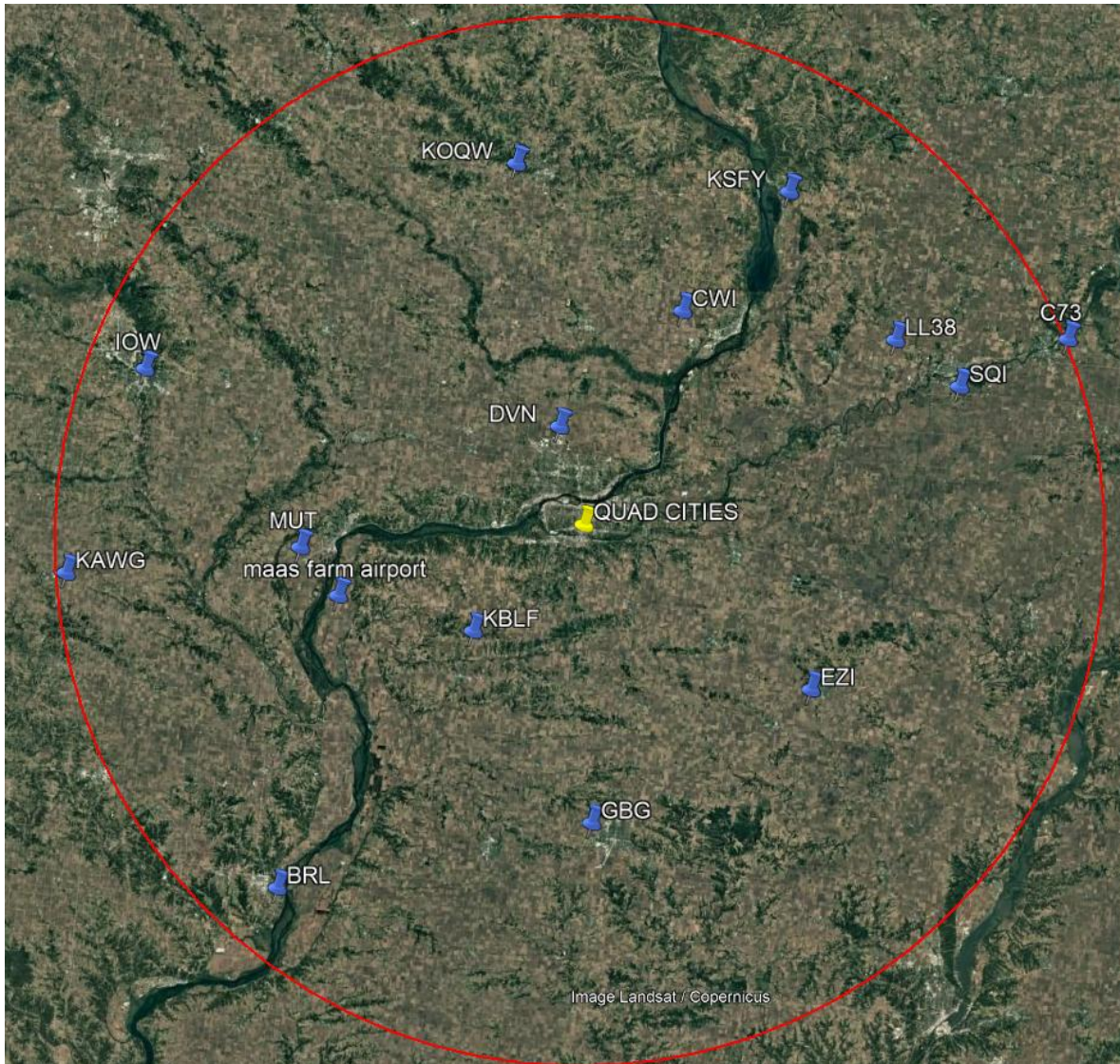


Ilustración de los aeropuertos en un radio de 100 km

Davenport Municipal Airport DVN (19.13 Km)

El Aeropuerto Municipal de Davenport (DVN) es un aeropuerto de aviación general ubicado a unos 11 km al norte del centro de Davenport, ciudad del condado de Scott, Iowa, Estados Unidos. El aeropuerto, que data de 1948, ha sido sede del Quad City Air Show desde 1987.

La operación de base fija está a cargo de Revv Aviation. El aeropuerto tiene dos pistas y un hangar de 12 000 pies cuadrados. La mayor parte del tráfico aéreo que entra y sale del aeropuerto municipal de Davenport es regional, que consiste principalmente en aeronaves de hélice monomotor y bimotores. Sin embargo, algunos jets privados más pequeños también utilizan el aeropuerto para viajes más largos a otros destinos dentro de los Estados Unidos. La Administración Nacional Oceánica y Atmosférica opera la oficina del Servicio Meteorológico

Nacional de Quad Cities desde el Aeropuerto Municipal de Davenport. Además, el Batallón de Aviación 1/109 de la Guardia Nacional de Iowa del Ejército de los EE. UU. mantiene una Armería con tres o cuatro helicópteros CH-47F Chinook y dos helicópteros Eurocopter UH-72 Lakota.



Ilustración de Davenport Municipal Airport

Mercer County Airport (29.43 Km)

El Aeropuerto del Condado de Mercer es un aeropuerto público propiedad del condado de Mercer, Illinois, Estados Unidos. Se encuentra a tres millas náuticas al noreste del distrito comercial central de Aledo, Illinois. Este aeropuerto está incluido en el Plan Nacional de Sistemas Aeroportuarios Integrados para 2011-2015, que lo clasificó como una instalación de aviación general.

El Aeropuerto del Condado de Mercer cubre un área de 6 hectáreas (15 acres) a una altitud de 226 m (740 pies) sobre el nivel del mar. Cuenta con una pista designada como 17/35 con una superficie asfaltada de 756 x 14 m (2480 x 45 pies). Durante el período de 12 meses que finalizó el 30 de junio de 2017, el aeropuerto registró aproximadamente 6200 operaciones de aeronaves, un promedio de 17 por día. Todas eran de aviación general. Durante ese mismo período, había tres aeronaves monomotores en el campo.



Ilustración de Mercer County Airport

Clinton Municipal Airport (44.6 Km)

El Aeropuerto Municipal de Clinton (CWI) está a siete millas al suroeste de Clinton, en el condado de Clinton, Iowa. El Plan Nacional de Sistemas Aeroportuarios Integrados (2017-2021) de la FAA lo clasifica como un aeropuerto de aviación general.

Clinton tuvo vuelos regulares desde 1951-52 hasta 1975: Braniff hasta 1955, luego Ozark. Se mantuvo el servicio aéreo comercial a Clinton hasta mediados de la década de 1980. La Guía Oficial de Aerolíneas de febrero de 1985 mostraba un total de cinco salidas entre semana al Aeropuerto Internacional O'Hare de Chicago

El Aeropuerto Municipal de Clinton abarca una superficie de 225 hectáreas (556 acres) a una altitud de 216 m (708 pies). Cuenta con dos pistas de asfalto: la 3/21 de 1586 x 30 m (5204 x 100 pies) y la 14/32 de 1280 x 30 m (4201 x 100 pies).

Durante el año fiscal que finalizó el 10 de septiembre de 2015, el aeropuerto registró 15.400 operaciones de aeronaves, con un promedio de 42 al día: 95 % de aviación general, 3 % militar y 2 % de taxi aéreo. En abril de 2017, había 40 aeronaves en el aeropuerto: 30 monomotores, 3 multimotores, 1 reactor y 6 ultraligeros.



Ilustración de Clinton Municipal Airport

Muscatine Municipal Airport (54.16 Km)

El aeropuerto Municipal de Muscatine (MUT) a cinco millas (8 km) al suroeste de Muscatine, en el condado de Muscatine, Iowa, Estados Unidos.

El aeropuerto cubre 604 acres (244 ha) y tiene dos pistas de concreto: 6/24 es de 5,500 x 100 pies (1,676 x 30 m) y 12/30 es de 4,000 x 75 pies (1,219 x 23 m), ambas en buenas condiciones.

En el año 2007, el aeropuerto tuvo 14.106 operaciones de aeronaves, un promedio de 38 por día: 94% de aviación general y 6% de taxi aéreo. En ese entonces, 36 aeronaves se encontraban en este aeropuerto: 75% monomotores, 8% multimotores, 11% jet y 6% planeadores.

El operador local de base fija, Carver Aero, ofrece vuelos chárter, alquiler de aeronaves y entrenamiento de vuelo, con algunos servicios de línea disponibles. El aeropuerto cuenta con personal de aproximadamente 7:00 a 18:00



Ilustración de Muscaline Municipal Airport

Kenawee Municipal Airport (53.19 Km)

El Aeropuerto Municipal de Kewanee (EZI) es un aeropuerto civil de uso público ubicado a 3 millas al suroeste de Kewanee, Illinois, Estados Unidos. El aeropuerto es propiedad pública de la Autoridad Aeroportuaria de Kewanee.

El aeropuerto recibió el premio al Aeropuerto de Aviación General del Año de Illinois 2021. Fue la primera vez que el aeropuerto ganaba este premio, otorgado por el Departamento de Transporte de Illinois.

En 2021, el aeropuerto recibió \$1.8 millones como parte del programa Rebuild Illinois del Estado de Illinois durante la pandemia de COVID-19. El dinero se destinó a la reconstrucción de la línea de taxis que da acceso al hangar del aeropuerto, así como a la sustitución del sistema de combustible.

El aeropuerto cuenta con dos pistas de asfalto. La pista 9/27 mide 1372 x 23 m (4500 x 75 pies), mientras que la pista 1/19 mide 975 x 18 m (3200 x 60 pies).

Durante el año 2020, el aeropuerto registró un promedio de 33 operaciones de aeronaves diarias, equivalentes a unas 12 000 al año. El tráfico aéreo se compone en un 99 % de aviación general y menos de un 1 % de aviación militar. Durante ese mismo período, el aeropuerto contaba con 21 aeronaves, todas ellas monomotores y multimotores.

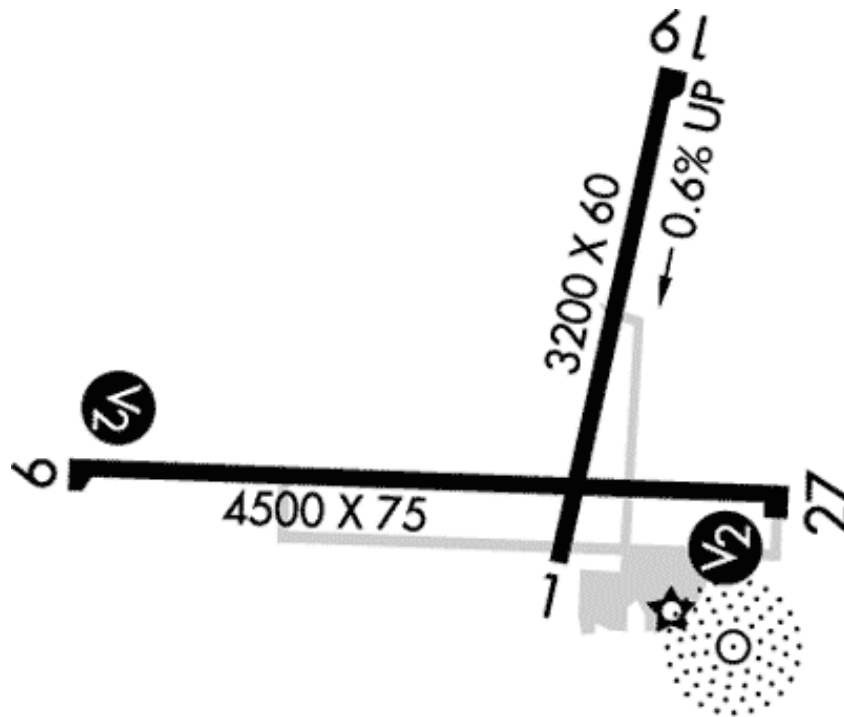


Ilustración de Kewanee Municipal Airport

Galesburg Municipal Airport (56.39 Km)

El Aeropuerto Regional Harrel W. Timmons Galesburg (GBG) es un aeropuerto de uso público de propiedad municipal ubicado a tres millas (5 km) al oeste del distrito comercial central de Galesburg, una ciudad en el condado de Knox, Illinois, Estados Unidos.

El Aeropuerto Regional Harrel W. Timmons Galesburg cubre un área de 623 acres (252 ha) y contiene dos pistas pavimentadas con asfalto: la pista 3/21 mide 5,792 por 150 pies (1,765 por 46 m) y la pista 10/28 mide 3,600 por 100 pies (1,097 por 30 m).

El aeropuerto cuenta con un operador de base fija que ofrece combustible, así como manejo de carga, catering y GPU, así como salas de conferencias, salones, espacio de oficina, salas de descanso y vehículos de cortesía.

Durante el año 2020, el aeropuerto registró 14.000 operaciones de aeronaves, un promedio de 38 al día: 79 % de aviación general, 18 % de taxi aéreo y 3 % de aviación militar. Durante el mismo período, había 27 aeronaves en este aeropuerto: 22 monomotores, 3 multimotores, 1 avión a reacción y 1 helicóptero.



Ilustración de Galesburg Municipal Airport

Maquoketa Municipal Airport (69.86 Km)

El Aeropuerto Municipal de la Ciudad de Maquoketa (OQW) es administrado por la Ciudad con la guía de la Comisión del Aeropuerto, que asigna los gastos según el Título 2, Capítulo 11 del Código de la Ciudad.

El aeropuerto cuenta con una pista de 100 metros y servicio de autoservicio de combustible 100LL. Se pueden alquilar hangares T, B-Cap y corporativos llamando al Ayuntamiento y apuntándose en la lista de espera. El aeropuerto también cuenta con un vehículo de cortesía para viajes locales.

El Aeropuerto de Maquoketa cuenta con ocho hangares en T disponibles para alquiler, además de un hangar comunitario con hasta cinco espacios. Los alquileres se asignan por orden de llegada.



Ilustración 1 Maquoketa Municipal Airport

Stutzke airport (68.69 Km)

El aeropuerto de Stutzke se encuentra a 7 millas al noroeste de Sterling, Illinois, a una elevación de 740 pies (226 m).

Es un aeropuerto de uso privado, se requiere de permiso antes de aterrizar, cuenta con una sola pista de 2,200 x 70 pies.

Whiteside County Airport (75.95 Km)

El Aeropuerto del Condado de Whiteside (SQI), también conocido como Joseph H. Bittorf Field, es un aeropuerto de uso público que sirve a Rock Falls, Illinois, Estados Unidos, así como al área de Sauk Valley y Dixon.

El aeropuerto cuenta con dos pistas. La pista 7/25 mide 1981 x 46 m (6499 x 150 pies). Esta longitud permite el paso de aeronaves de las familias Boeing 737 y Airbus A320. La otra pista, la 18/36, tiene unas dimensiones de 1189 x 30 m y también está asfaltada.

El FBO del aeropuerto es Sauk Valley Aviation. El aeropuerto ofrece servicios de abastecimiento de combustible y estacionamiento, además de alquiler de aeronaves y entrenamiento de vuelo; mantenimiento, modificaciones, limpieza y repuestos de aeronaves; y servicios para pilotos como vehículo de cortesía, sala VIP y wifi.

En el año 2021, el aeropuerto promedia 90 operaciones de aeronaves al día, o aproximadamente 33 000 al año, de las cuales el 98 % corresponde a aviación general, el 2 % a taxi aéreo y menos del 1 % a aeronaves militares. Durante ese mismo período, hay 42 aeronaves en el campo: 40 monomotores y 2 multimotores.

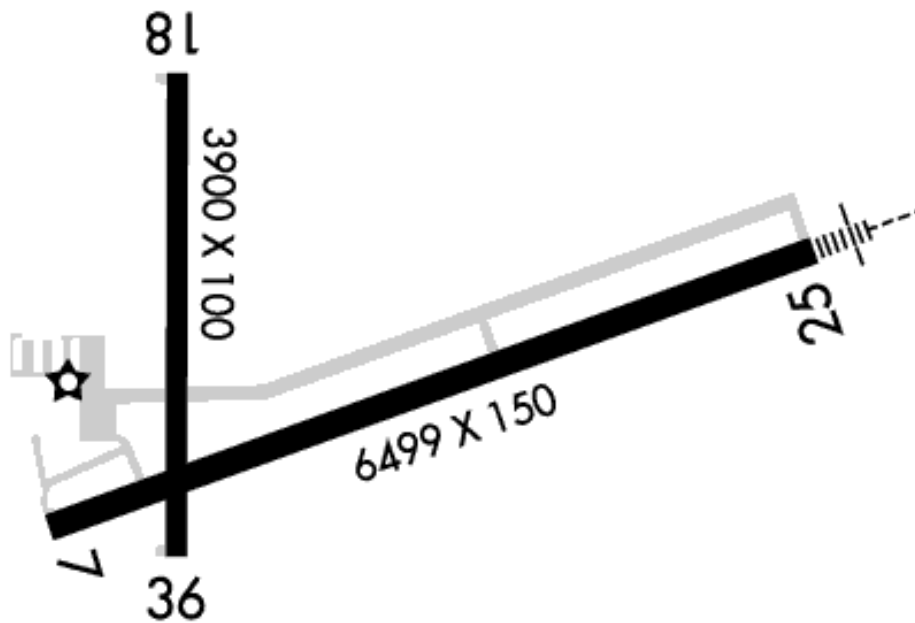


Ilustración de Whiteside County Airport

Savanna Tri Township Airport (74.14 Km)

El Aeropuerto Tri-Township (KSFY) es un aeropuerto civil de uso público ubicado a 5 km al sureste de Savanna, Illinois, Estados Unidos. Es propiedad pública de la Autoridad Aeroportuaria Municipal de Tri-Township.

El aeropuerto tiene una pista: la pista 13/31 tiene unas dimensiones de 4001 x 75 pies (1220 x 23 m) y está hecha de asfalto.

El aeropuerto gestiona su propio operador de base fija (FBO) en el terreno, que ofrece servicios de abastecimiento de combustible y alquiler de vehículos.

El aeropuerto recibió \$171,000 del estado de Illinois durante la pandemia de COVID-19 para instalar nuevas puertas de seguridad eléctricas en el aeródromo.

Durante el año 2020, el aeropuerto registró un promedio de 77 operaciones semanales, o aproximadamente 4000 al año. Este tráfico se compone exclusivamente de aviación general. Durante ese mismo período, había 9 aeronaves en el aeropuerto: 7 aviones monomotor, 1 avión multimotor y 1 helicóptero.

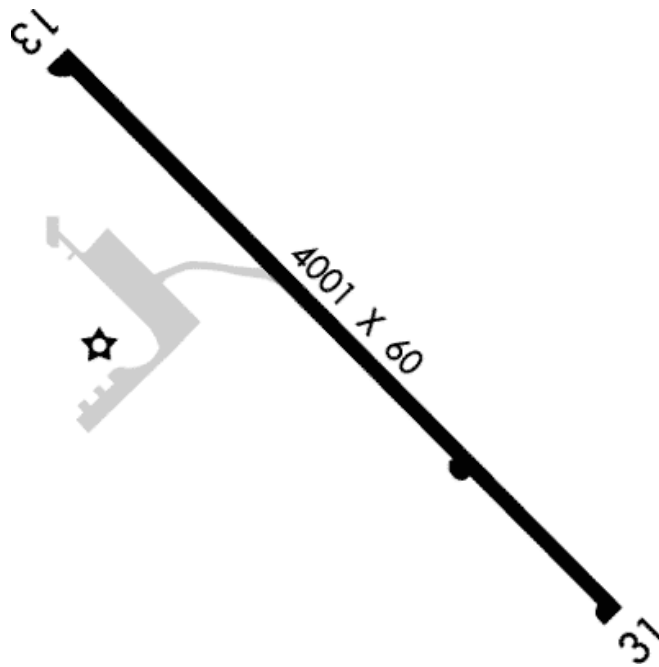


Ilustración 2 Tri-Township Airport

Iowa City Municipal Airport (88.96 Km)

El Aeropuerto Municipal de Iowa City está ubicado a dos millas al suroeste del centro de Iowa City en el condado de Johnson y muy cerca de las carreteras interestatales 80 y 380, así como de las carreteras estadounidenses 6 y 218 y la carretera Iowa 1.

Iowa City es la sede de la Universidad de Iowa, con una matrícula de aproximadamente 31.000 estudiantes. El aeropuerto está integrado en las actividades de la universidad, incluyendo los Hospitales y Clínicas de la Universidad de Iowa, la facultad de medicina, otras facultades académicas y el departamento de atletismo.

El aeropuerto es el tercer aeropuerto de aviación general más activo de Iowa, con 92 aeronaves basadas aquí y aproximadamente 36,000 operaciones de vuelo al año. Estas operaciones generan \$24 millones en actividad para la economía local

El Aeropuerto Municipal de Iowa City es operado por la Comisión Aeroportuaria. Esta Comisión está compuesta por cinco miembros, nombrados por el alcalde o el Consejo Municipal.



Ilustración de Iowa Municipal Airport.

Southeast Iowa Regional Airport (90.46 Km)

El Aeropuerto Regional del Sureste de Iowa (BRL), es un aeropuerto público ubicado a tres kilómetros al suroeste de Burlington, en el condado de Des Moines, Iowa. Es propiedad de la Autoridad Aeroportuaria Regional del Sureste de Iowa, que incluye representantes de la ciudad de Burlington, la ciudad de West Burlington y el condado de Des Moines. El aeropuerto se utiliza para la aviación general y opera una sola aerolínea, un servicio subvencionado por el programa de Servicios Aéreos Esenciales del gobierno federal con un costo de \$1,917,566 (al año).

El aeropuerto cubre una superficie de 217 hectáreas (537 acres) a una altitud de 213 m (698 pies). Cuenta con dos pistas: la 18/36, de asfalto (1860 x 30 m), y la 12/30, de concreto (1631 x 30 m).

Durante el año 2019, el aeropuerto registró 20.172 operaciones de aeronaves, un promedio de 55 al día: 74 % de aviación general, 16 % de taxi aéreo, 9 % de aerolíneas y menos del 1 % de aeronaves militares. En diciembre de 2021, había 32 aeronaves con base en este aeropuerto: 28 monomotores, 2 multimotores, 1 avión a reacción y 1 helicóptero.

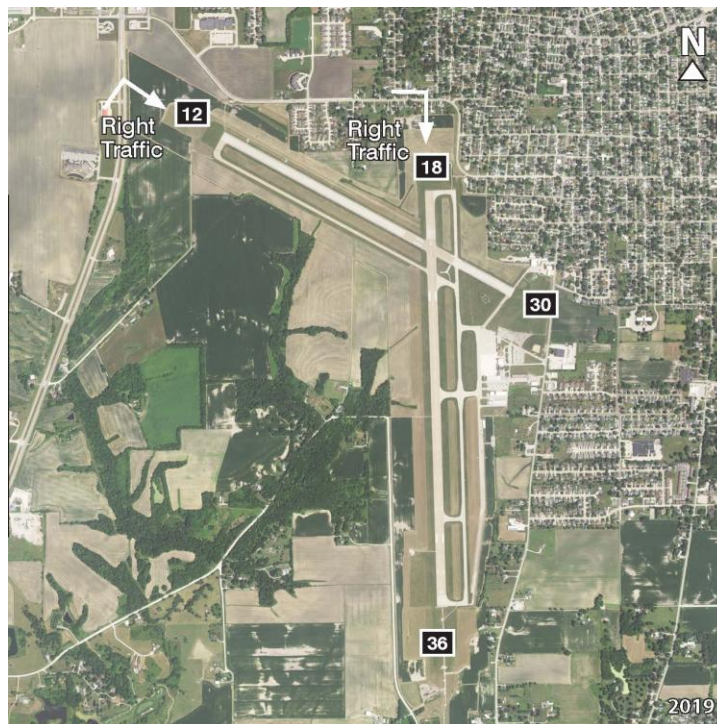


Ilustración 3e Southeast Iowa Regional Airport

Washington Municipal Airport (99.39 Km)

Washington Municipal Airport es un aeropuerto mediano en Iowa, Estados Unidos. El aeropuerto está situado en la latitud 41,27570 y la longitud -91,67610. El aeropuerto tiene 2 pistas: 18/36 y 13/31. El código OACI de este aeropuerto es KAWG. El ID de aeropuerto local (FAA LID) de este aeropuerto es AWG. Los otros aeropuertos más cercanos son Pfeifer Field, R S Auto Airport, Fairfield Municipal, Middlekoop Airport y Mount Pleasant Municipal Airport.

Washington Municipal Airport está en la zona horaria America/Chicago. La diferencia con UTC es -5 h.

El Aeropuerto de Washington apoya las operaciones agrícolas de la zona al proporcionar una base de operaciones para los aplicadores aéreos. Las operaciones aéreas a nivel estatal generan un impacto económico positivo y un aumento de la producción agrícola de 214 millones de dólares para las familias y comunidades.

El Aeropuerto de Washington está justo debajo de los Aeropuertos de Servicios Comerciales de Aerolíneas en importancia para el Sistema de Transporte de Aviación en Iowa y es parte del Plan del Sistema de Aviación Nacional.



Ilustración de4 Washington Municipal Airport

Dixon Municipal Airport (98.47 Km)

El Aeropuerto Municipal de Dixon, también conocido como Charles R. Walgreen Field, es un aeropuerto civil de uso público ubicado en la ciudad de Dixon, Illinois, y propiedad de esta.

El aeropuerto cuenta con dos pistas. La pista 8/26 tiene unas dimensiones de 1188 x 23 m (3897 x 75 pies) y es de asfalto. La pista 12/30 tiene unas dimensiones de 854 x 23 m (2803 x 75 pies) y también es de asfalto.

Hay 18 aeronaves basadas en el aeropuerto: 16 monomotores, 1 multimotor y 1 helicóptero. Durante el año 2021, el aeropuerto registró un promedio de 110 operaciones diarias, todas de aviación general.

En el campo se ofrecen importantes servicios de reparación de fuselajes y grupos motopropulsores, así como instalaciones de estacionamiento y repostaje de autoservicio las 24 horas.



Ilustración de Dixon Municipal Airport

1.1.1 El estudio de información de los 100 Km es para traer la población y haga uso del aeropuerto

El Aeropuerto Internacional Quad City (MLI) es un aeropuerto público en el Condado de Rock Island, Illinois, a 5 km al sur de Moline, en parte en el municipio de Blackhawk y en parte en el municipio de Coal Valley. En 2012 fue nombrado "Aeropuerto principal del año de Illinois". Sirve al área metropolitana de Quad Cities, incluidos Davenport y Bettendorf en el condado de Scott, Iowa, así como a Moline en el condado de Rock Island, Illinois.

El aeropuerto no tiene vuelos comerciales internacionales de pasajeros; su designación internacional se debe a que es un puerto de entrada oficial y tiene una Zona de Comercio Exterior y una Oficina de Aduanas de los EE. UU., lo que permite envíos de carga internacionales y vuelos internacionales de pasajeros de aviación general.

El aeropuerto está directamente al sur de la base de hidroaviones Quad-City, que se encuentra en el río Rock, el límite norte de Quad Cities International.

A) ESPACIO AÉREO DE NUESTRO AEROPUERTO (PIA)

El aeropuerto internacional Quad Cities opera con una torre de control de tráfico aéreo local que funciona los siete días de la semana, pero cuando está cerrada, el control es manejado remotamente por el Centro de Tráfico Aéreo de Chicago.

Detalles del control del espacio aéreo

Torre de control local: Hay una torre de control dedicada al aeropuerto en el lado sur, cerca de la instalación de aviación general de Elliot Aviation.

Horario de servicio: La torre está abierta y el personal de control de tráfico aéreo está presente de 5:30 a.m. a 10:30 p.m. todos los días.

Control remoto: Fuera de este horario, el control del espacio aéreo del aeropuerto se transfiere al Centro de Tráfico Aéreo de Chicago, ubicado en Aurora.



Ilustración del aeropuerto Quad Cities

B) CARTA TOPOGRÁFICA Y CURVAS DE NIVEL DE LA UBICACIÓN DEL AEROPUERTO.

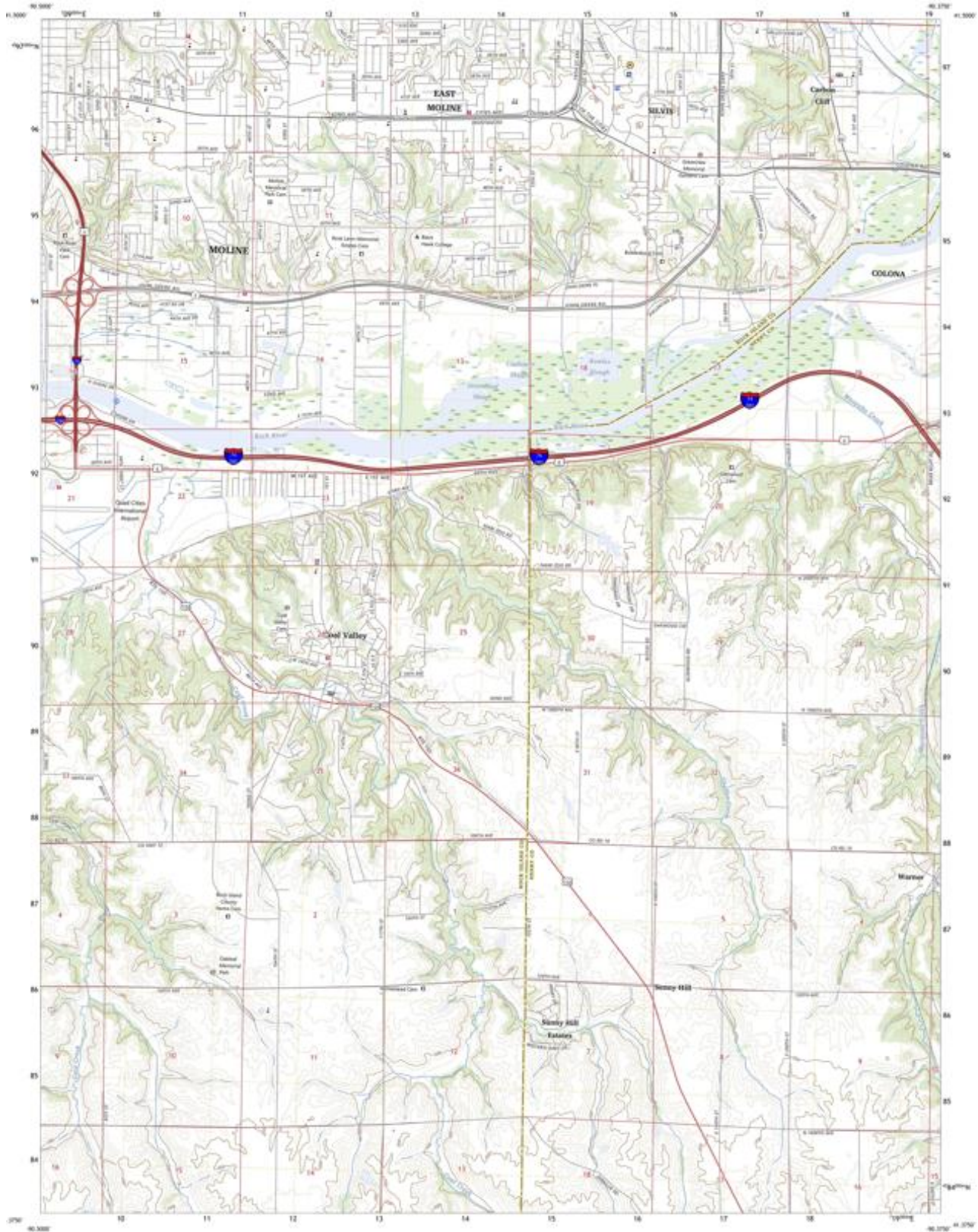
El aeropuerto se encuentra cerca del lago rock, en un terreno plano con una elevación aproximada de 182 m.s.n.m.



U.S. DEPARTMENT OF THE INTERIOR
U.S. GEOLOGICAL SURVEY



COAL VALLEY QUADRANGLE
ILLINOIS
7.5-MINUTE SERIES



Produced by the United States Geological Survey
North American Datum of 1983 (NAD83)
Vertical datum: National Geodetic Vertical Datum of 1988 (NGVD 88)
Scale: 1:24,000
This map is not a legal document. Reproduction may be for personal use only.



ROAD CLASSIFICATION

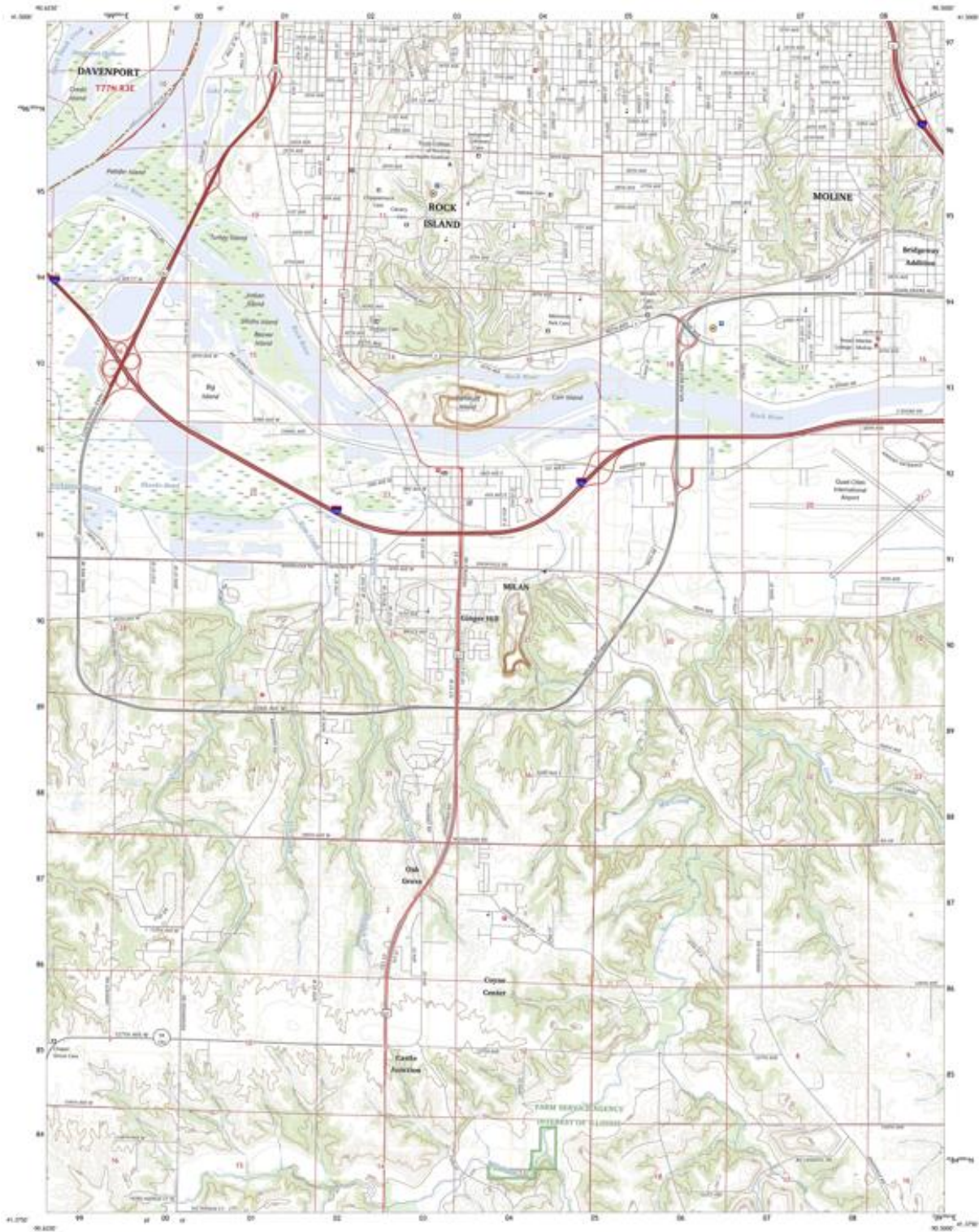
Expressway	Local Connector
Interstate	Local Road
State Road	Other



U.S. DEPARTMENT OF THE INTERIOR
U.S. GEOLOGICAL SURVEY

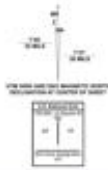


MILAN QUADRANGLE
81405 - 01A
7.5-MINUTE SERIES



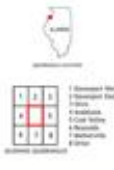
Produced by the United States Geological Survey
 North American Datum of 1983 (NAD83), International
 Geodetic System of 1957 (IGS57), and
 1983 datum geoid model (GAM83).
 This map is not a legal document. Boundary lines are
 approximate and do not constitute a warranty. Users should consult
 appropriate laws for their area. Please purchase before
 printing or use.

Maple: 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1
 National Hydrography Dataset: 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1
 National Wetlands Inventory: 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1
 National Land Cover Dataset: 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1
 National Wetlands Inventory: 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1 0.1



SCALE 1:24 000
 METERS
 FEET
 0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000 10000
 0 1000 2000 3000 4000 5000 6000 7000 8000 9000 10000

VERTICAL DATUM: NAD83
 HORIZONTAL DATUM: NAD83
 This map was produced in conformance with the
 National Geographic Society's Topographic Standards.



ROAD CLASSIFICATION

Interstate	State Road	Local Road	Other Road
Major Road	Minor Road	Trail	Other Road

Other Symbols:
 Blue circle: Water Body
 Red circle: Other Road
 Green circle: Other Road

MILAN, IL, IA
 2014

C) INFORMACIÓN SOCIOECONÓMICA DE LA POBLACIÓN, MEDIOS DE TRANSPORTE PÚBLICOS Y PRIVADOS, ACCESOS VIALES PRÓXIMOS AL AEROPUERTO, RED DE CARRETERAS LIBRES Y DE CUOTA.

Se obtuvo información socioeconómica de las ciudades más importantes en un radio de 100 Km del aeropuerto Quad cities, las cuales son las siguientes:

- Davenport, Iowa
- Muscatine, Iowa
- Clinton, Iowa
- Kewanee, Illinois
- Galesburg, Illinois
- Iowa City, Iowa
- Burlington, Iowa

Davenport, Iowa

Población

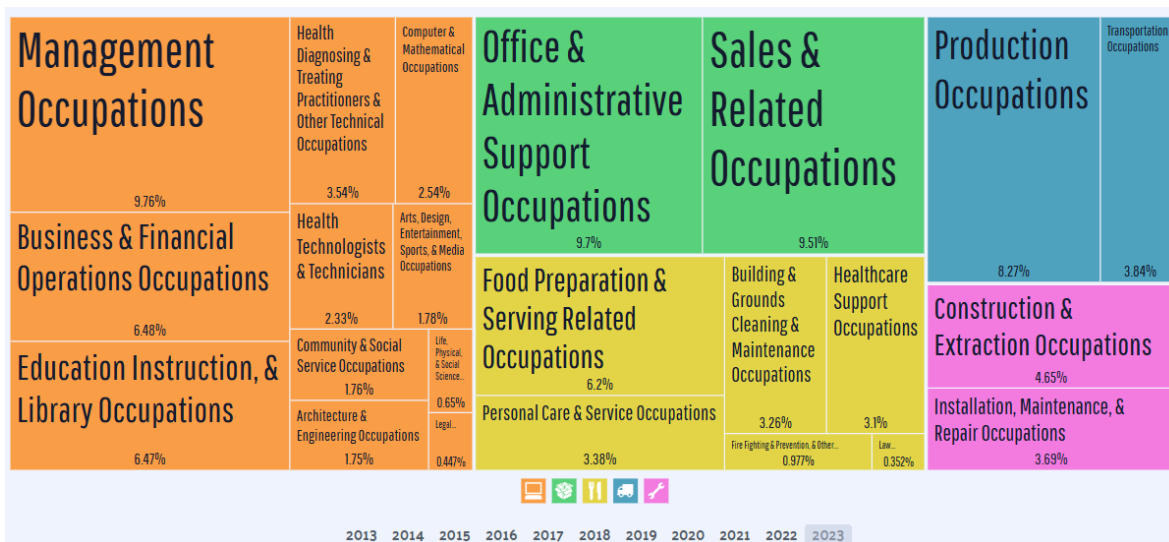
Davenport, Iowa, tiene una población de 101,000 personas, de las cuales el 98% son ciudadanos. En 2023, el 4.26% de los residentes de Davenport, Iowa, nació fuera del país (4,310 personas).

En 2023, en Davenport, Iowa, había 6,58 veces más residentes blancos (no hispanos) (72.500 personas) que de cualquier otra raza o etnia. Había 11.000 residentes negros o afroamericanos (no hispanos) y 4.790 residentes de dos razas excluyendo otras y tres o más razas (no hispanos), el segundo y tercer grupo étnico más común.

Economía

La economía de Davenport, Iowa, emplea a 50.600 personas. En 2023, las industrias más importantes en Davenport, Iowa, fueron la manufactura (8.514 personas), la atención médica y la asistencia social (7.250 personas) y el comercio minorista (6.117 personas). Las industrias con salarios más altos fueron los servicios públicos (84.800 dólares), la minería, canteras y extracción de petróleo y gas (83.550 dólares), y la agricultura, silvicultura, pesca, caza y minería (82.550 dólares).

El siguiente gráfico ilustra la distribución de los principales empleos en Davenport, Iowa.



Gráfica representativa de empleos en Davenport, Iowa

Educación

En 2023, las universidades de Davenport, Iowa, otorgaron 3088 títulos. La población estudiantil de Davenport, Iowa, en 2023, está mayoritariamente femenina, con 5325 estudiantes hombres y 7103 mujeres.

La mayoría de los estudiantes que se gradúan de las universidades en Davenport, IA son blancos (2245 y 73%), seguidos de hispanos o latinos (352 y 11,4%), negros o afroamericanos (198 y 6,44%) y de dos o más razas (127 y 4,13%).

Las universidades más grandes de Davenport, IA por número de títulos otorgados son Eastern Iowa Community College District (1,312 y 42.5%), Saint Ambrose University (919 y 29.8%) y Palmer College of Chiropractic (609 y 19.7%).

Las especialidades más populares en Davenport, IA son Quiropráctica (558 y 18,1%), Artes y Ciencias Liberales (326 y 10,6%) y Enfermería Registrada (220 y 7,12%).

Vivienda y vida

El valor medio de las propiedades en Davenport, Iowa, fue de \$162,900 en 2023, lo que representa una disminución de 0.537 veces en comparación con el promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de las propiedades aumentó de \$155,100 a \$162,900, un aumento del 5.03%. La tasa de propietarios de vivienda en Davenport, Iowa, es del 63%, inferior al promedio nacional del 65%.

Los habitantes de Davenport, Iowa, tienen un tiempo promedio de viaje de 18.7 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en Davenport, Iowa, es aproximadamente la misma que la media nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.

Transporte

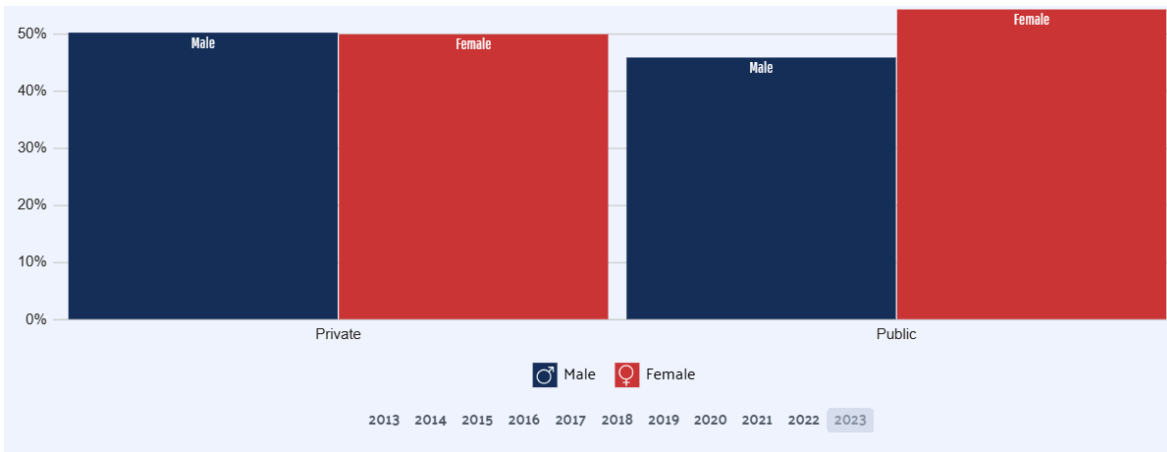
En 2023, el 78,8% de los trabajadores en Davenport, IA condujeron solos al trabajo, seguidos por aquellos que trabajaban en casa (8,94%) y aquellos que compartían el automóvil para ir al trabajo (7,3%).

Salud

El 92,8% de la población de Davenport, IA tiene cobertura de salud, con un 46,4% en planes de empleados, un 21,7% en Medicaid, un 12,4% en Medicare, un 10,7% en planes no grupales y un 1,58% en planes militares o de VA.

Por género, del total de asegurados, el 49,5% eran hombres y el 50,5% mujeres.

El siguiente gráfico muestra el número de personas con cobertura de salud por género:



Gráfica representativa de cobertura de salud por género en Davenport, Iowa

Medios de transporte

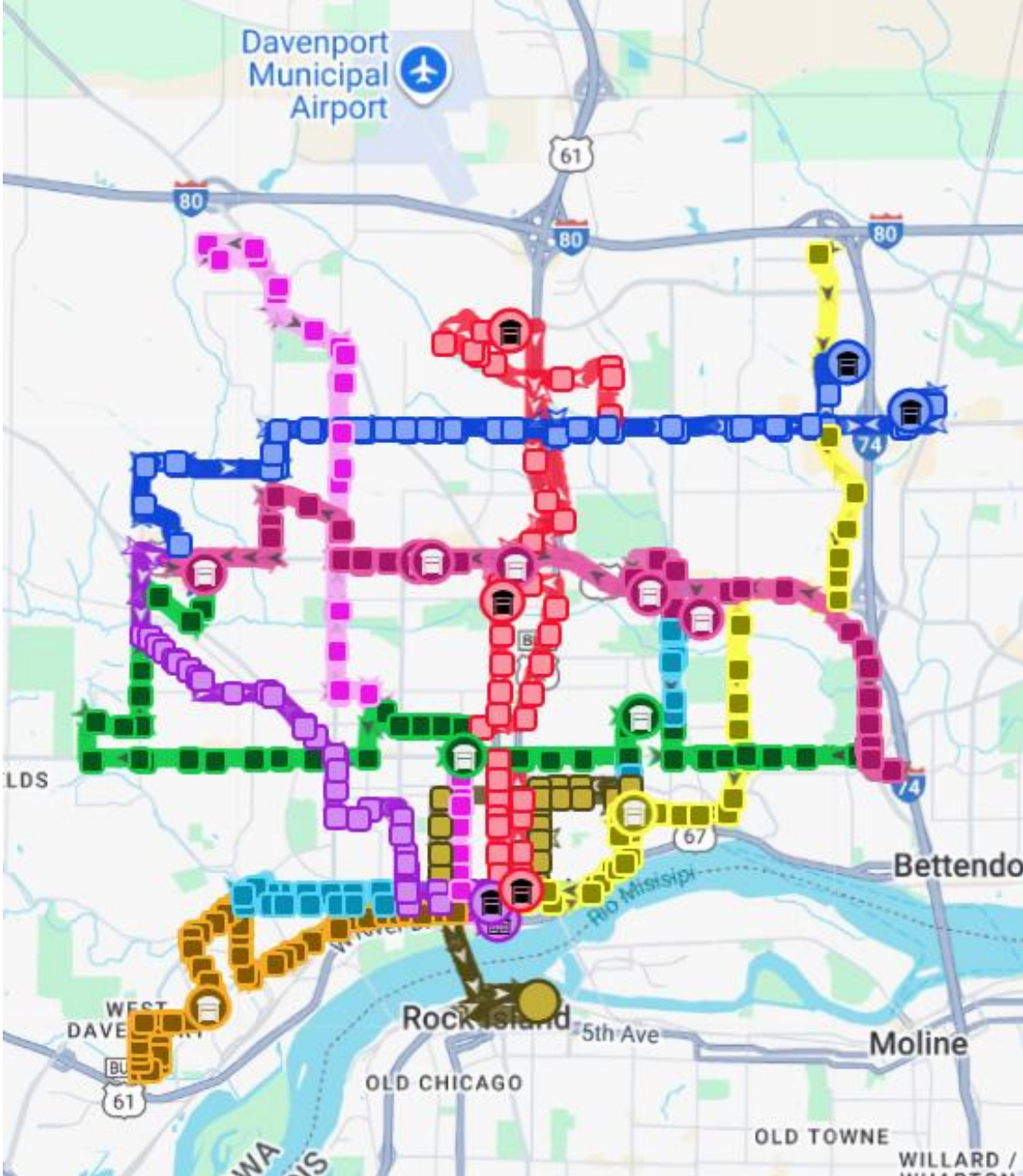


Ilustración de las redes de transporte en Davenport, Iowa

Red de calles y carreteras

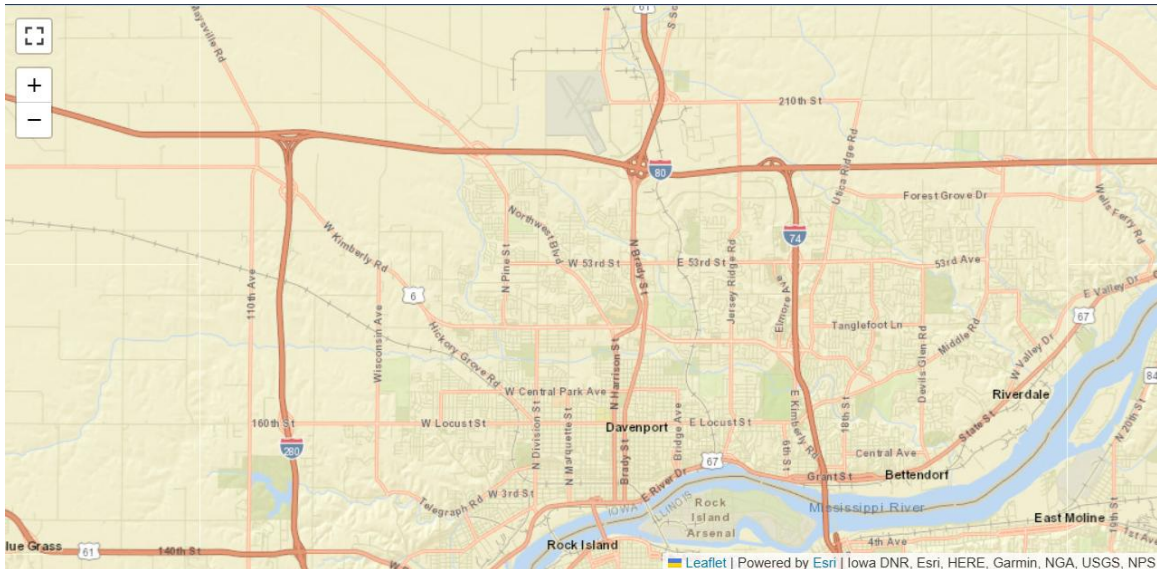


Ilustración de la red de calles y Carreteras en Davenport, Iowa

Muscatine, Iowa

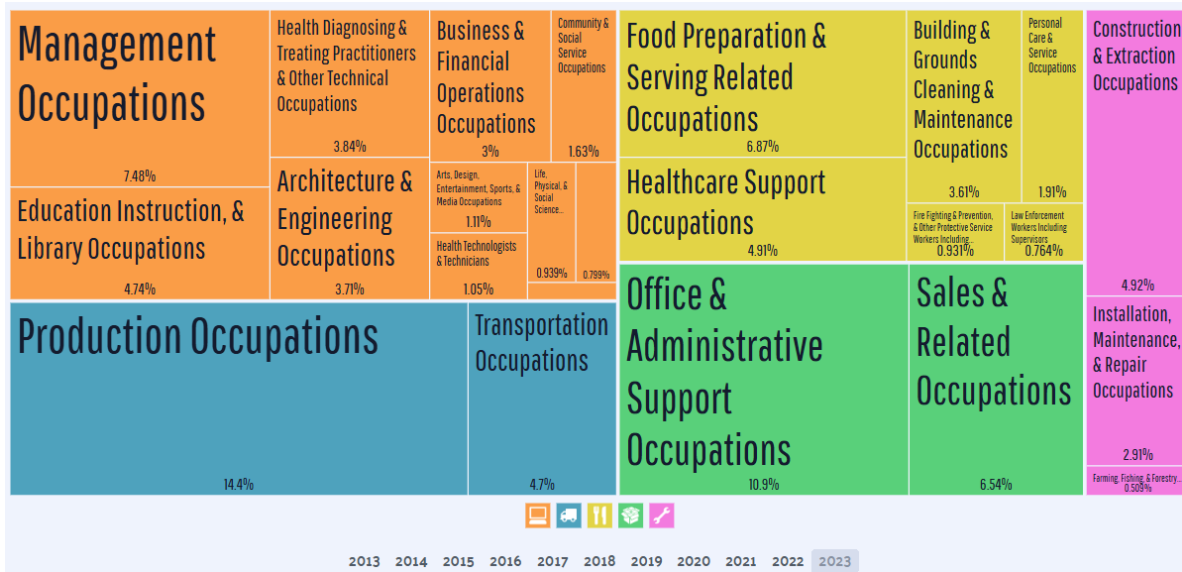
Población

Muscatine, Iowa, tiene una población de 23.600 personas, de las cuales el 95,5 % son ciudadanos. En 2023, el 7,95 % de los residentes de Muscatine, Iowa, nacieron fuera del país (1.870 personas).

En 2023, en Muscatine, Iowa, había 8,17 veces más residentes blancos (no hispanos) (17.000 personas) que de cualquier otra raza o etnia. Había 2.080 residentes de otras etnias (hispanos) y 1.850 residentes blancos (hispanos), el segundo y tercer grupo étnico más comunes.

Economía

La economía de Muscatine, Iowa, emplea a 11.400 personas. En 2023, las industrias más importantes en Muscatine, Iowa, fueron la manufactura (3.340 personas), la atención médica y la asistencia social (1.639 personas) y el comercio minorista (1.138 personas). Las industrias con salarios más altos fueron el comercio mayorista (65.952 dólares), la agricultura, silvicultura, pesca y caza (60.354 dólares) El siguiente gráfico ilustra la distribución de los principales empleos de los residentes de Muscatine, Iowa. minería (60.047 dólares).

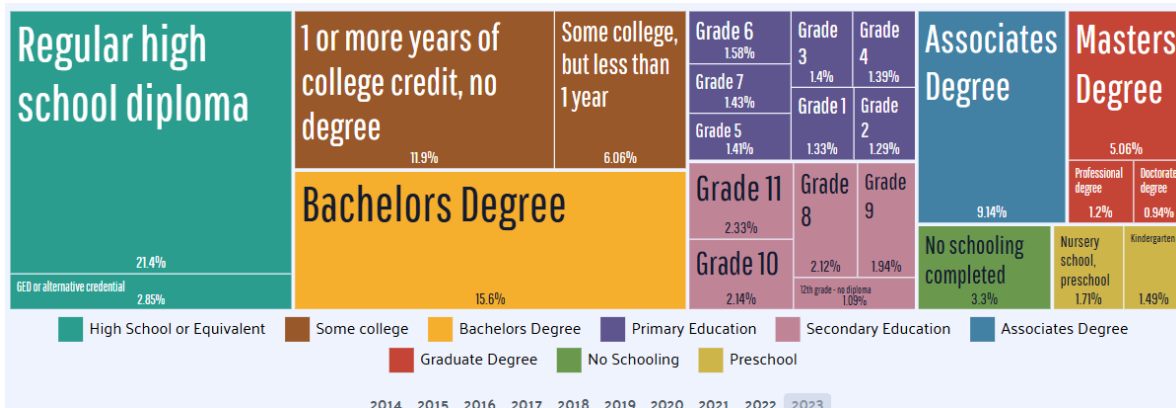


Gráfica representativa de empleos de los residentes en Muscatine, Iowa

Educación

Los niveles educativos más comunes obtenidos por la población activa en 2023 fueron escuela secundaria o equivalente (748k), algunos estudios universitarios (554k) y licenciatura (481k).

Esta visualización ilustra la distribución porcentual de la población según el nivel educativo más alto alcanzado.



Gráfica representativa del nivel educativo en Muscatine, Iowa

Vivienda y vida

El valor medio de la propiedad en Muscatine, Iowa, fue de \$146,900 en 2023, lo que representa una disminución de 0.484 veces respecto al promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de la propiedad aumentó de \$131,900 a \$146,900, un aumento del 11.4%. La tasa de propietarios de vivienda en Muscatine, Iowa, es del 68.7%, superior al promedio nacional del 65%.

Los habitantes de Muscatine, Iowa, tienen un tiempo promedio de viaje de 17.2 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en Muscatine, Iowa, es aproximadamente la misma que la media nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.

Transporte

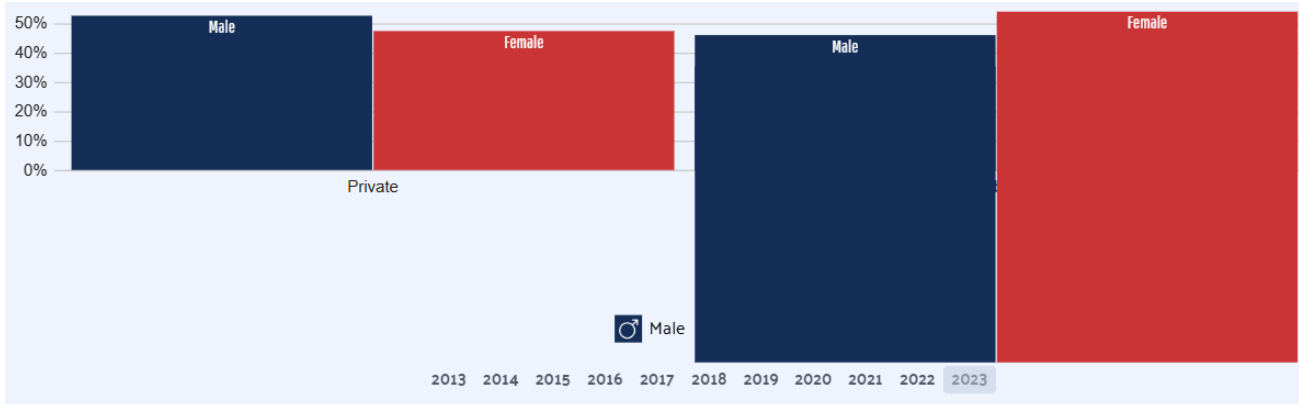
En 2023, el 81,3% de los trabajadores en Muscatine, IA condujeron solos al trabajo, seguidos por aquellos que compartieron el automóvil para ir al trabajo (9,14%) y aquellos que trabajaron en casa (5,88%)

Salud

El 94.8% de la población de Muscatine, IA tiene cobertura de salud, con un 49.4% en planes de empleados, un 19.5% en Medicaid, un 11.5% en Medicare, un 13.7% en planes no grupales y un 0.754% en planes militares o de VA.

Por género, del total de asegurados, el 50,5% eran hombres y el 49,5% mujeres.

La siguiente gráfica muestra el número de personas con cobertura de salud por género.



Gráfica representativa de la cobertura de salud en Muscatine, Iowa

Medios de transporte

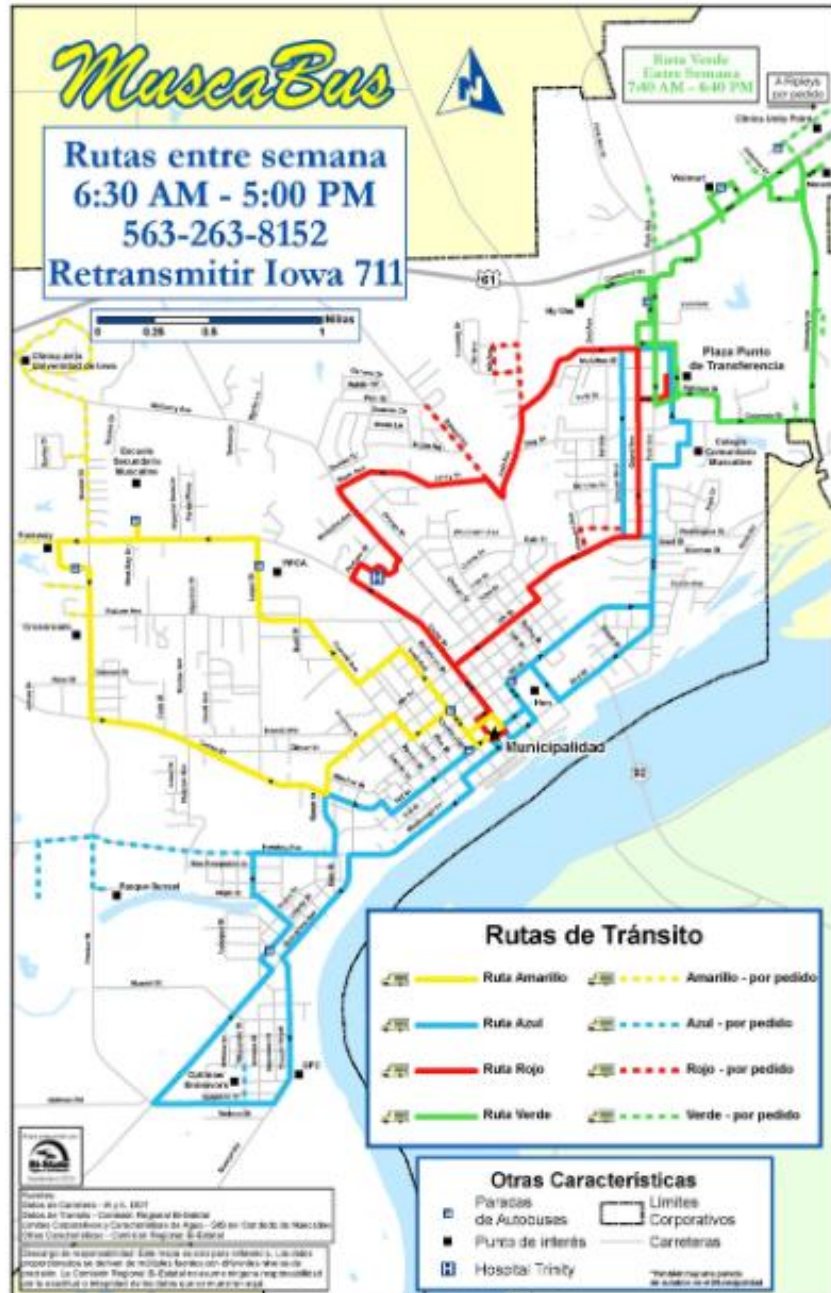


Ilustración de las rutas de transporte en Muscatine, Iowa

Red de carreteras

En la siguiente imagen se muestran las carreteras en la ciudad de Muscatine y sus alrededores, las carreteras estadounidenses se ven en rojo, las estatales en morado, las rutas comerciales en verde y las carreteras de cuatro carriles en líneas más gruesas.

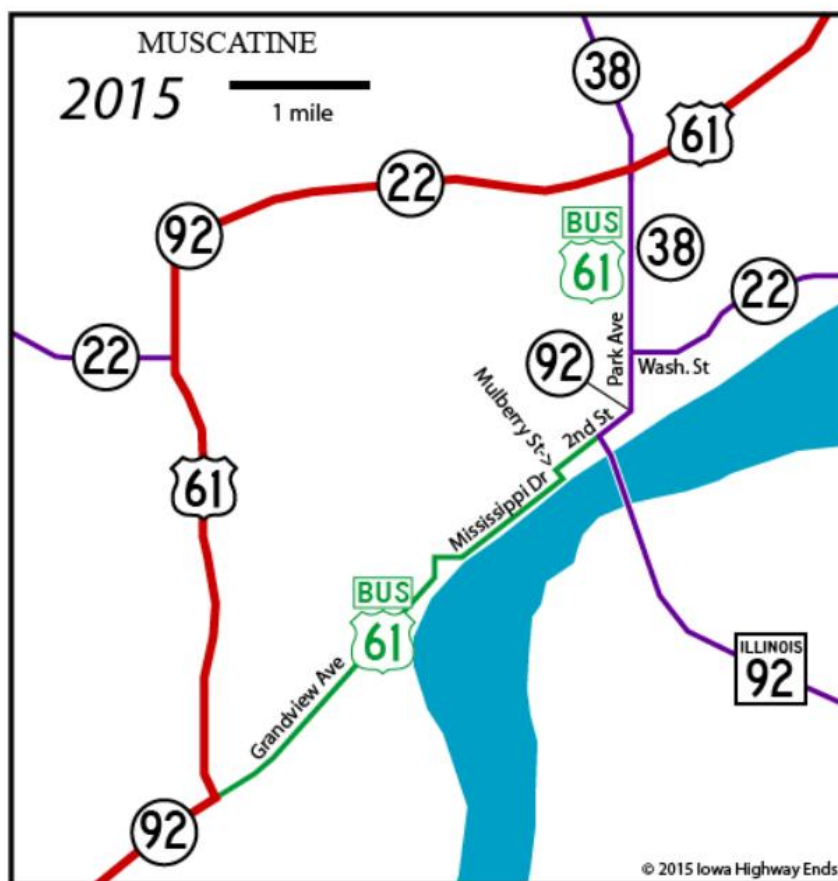


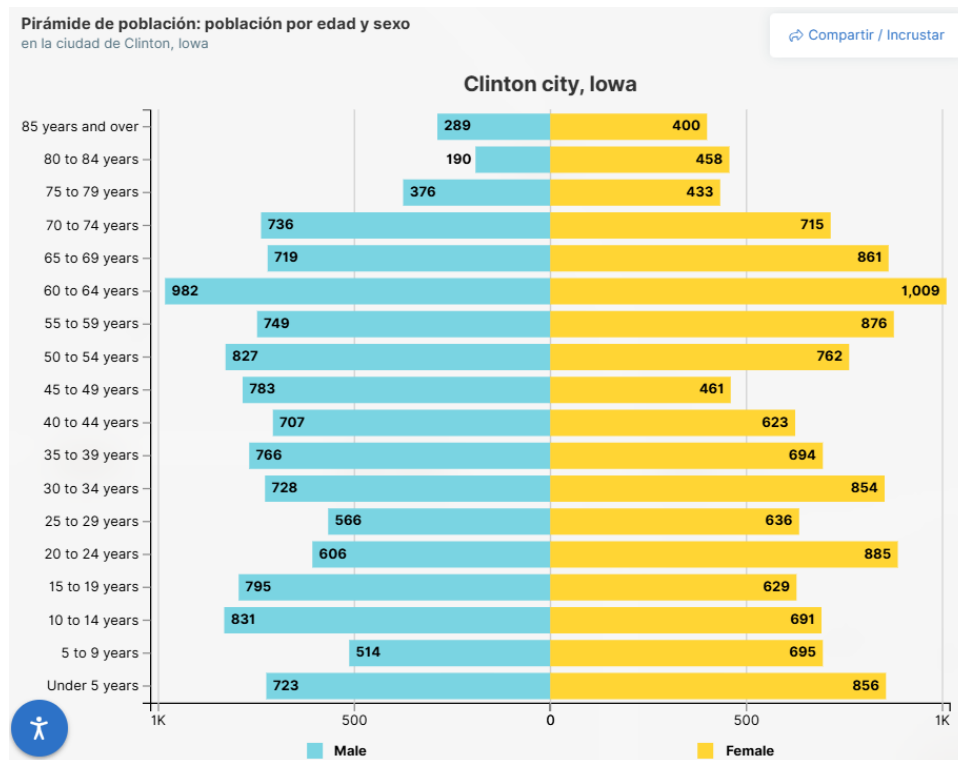
Ilustración del mapa de Carreteras en Muscatine, Iowa

Clinton iowa

Población

Según el censo de 2020, había 24.469 personas, 10.440 hogares y 6.201 familias residiendo en la ciudad. La densidad de población era de 687,3 habitantes por milla cuadrada (265,4/km²). Había 11.864 unidades de vivienda con una densidad media de 333,3 por milla cuadrada (128,7/km²). La composición racial de la ciudad era 85,9% blanca, 5,1% negra o afroamericana, 0,4% nativa americana, 0,8% asiática, 0,1% isleña del Pacífico, 1,5% de otras razas y 6,3% de dos o más razas. Las personas hispanas o latinas de cualquier raza comprendían el 4,3% de la población.

De los 10.440 hogares, el 26,7% de los cuales tenían niños menores de 18 años viviendo con ellos, el 39,9% eran parejas casadas que vivían juntas, el 9,4% eran parejas que cohabitaban, el 29,4% tenía una mujer como cabeza de familia sin cónyuge o pareja presente y el 21,4% tenía un hombre como cabeza de familia sin cónyuge o pareja presente. El 40,6% de todos los hogares no eran familias. El 33,7% de todos los hogares estaban formados por individuos, el 14,4% tenía a alguien viviendo solo que tenía 65 años o más.



Gráfica representativa de la pirámide de población de Clinton, Iowa

Educación

El Distrito Escolar Comunitario de Clinton es un distrito público que alberga muchas escuelas:

- Escuela secundaria Clinton
- Escuela secundaria Clinton
- Escuela primaria Jefferson
- Escuela primaria Whittier
- Escuela primaria Eagle Heights
- Escuela primaria Bluff

Gateway Area Community Center es una escuela secundaria alternativa para estudiantes que tienen dificultades para aprender en un aula regular.

The Lighthouse School es un programa de internado y autoaprendizaje basado en computadora.

Nivel educativo alcanzado (población de 25 años o más)
en la ciudad de Clinton, Iowa

Compartir / Incrustar

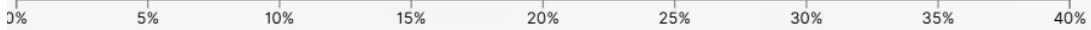
High school or equivalent degree - 35.8%

Some college, no degree - 21.5%

Associate's degree - 10.5%

Bachelor's degree - 14.4%

Graduate or professional degree - 7.2%



Gráfica representativa del nivel educativo en Clinton, Iowa

Medios de transporte

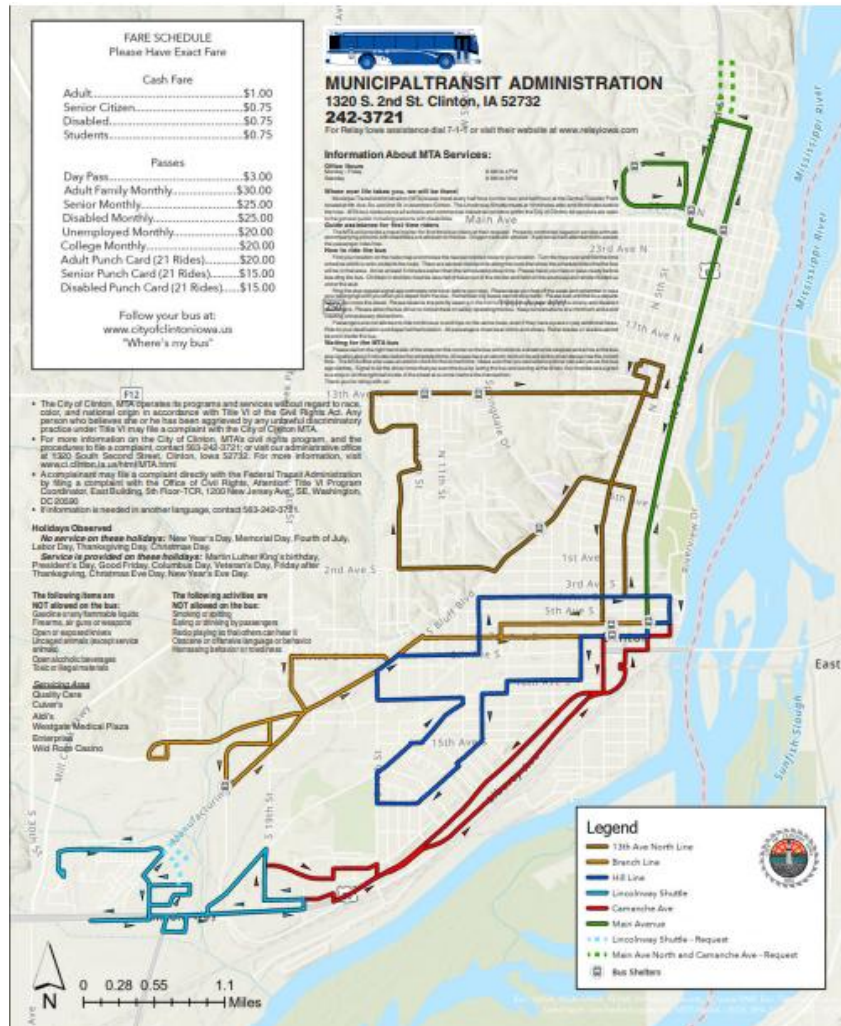


Ilustración de los medios de transporte en Clinton, Iowa

Red de carreteras

La ruta estadounidense 30 (Lincoln Highway), la ruta estadounidense 67 (Great River Road) y la autopista Iowa 136 pasan por Clinton.

Para viajar en avión, el Aeropuerto Internacional de Quad City, ubicado a unos 64 kilómetros en Moline, Illinois, es el aeropuerto comercial más cercano y se puede llegar en menos de una hora en coche. El Aeropuerto Internacional O'Hare de Chicago está a unos 225 kilómetros al este y, por lo general, se puede llegar en menos de tres horas en coche.

Clinton cuenta con un aeropuerto municipal (Aeropuerto Municipal de Clinton, KCWI) que presta servicios a la comunidad de aviación general. Cuenta con dos pistas: la 3-21, de 1570 metros de longitud, y la 14-32, de 1120 metros de longitud.

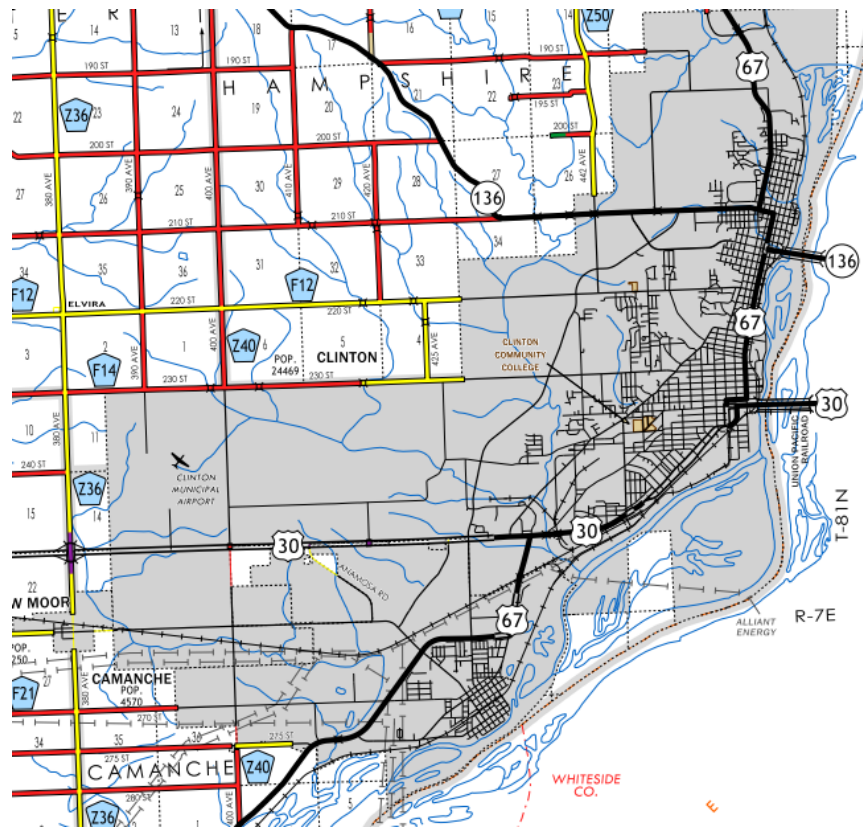


Ilustración de la red de carreteras. Clinton, Iowa

Dixon, Illinois

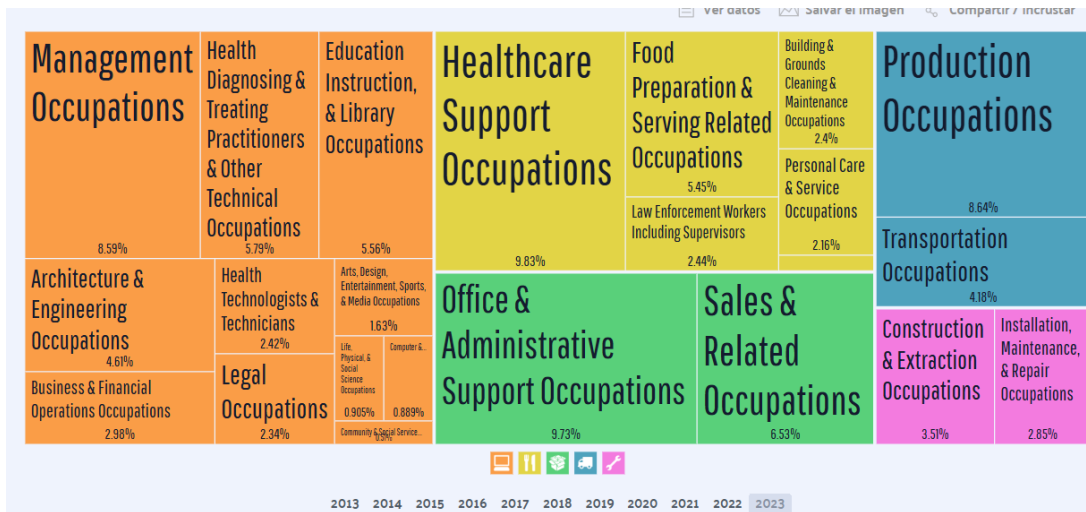
Población

Dixon, Illinois, tiene una población de 15.200 personas, de las cuales el 97,9 % son ciudadanos. En 2023, el 3,38 % de los residentes de Dixon, Illinois, nació fuera del país (513 personas).

En 2023, en Dixon, Illinois, había 7 veces más residentes blancos (no hispanos) (11.600 personas) que de cualquier otra raza o etnia. Había 1.660 residentes negros o afroamericanos (no hispanos) y 541 residentes de dos razas, incluyendo otras (hispanos), el segundo y tercer grupo étnico más común.

Economía.

La economía de Dixon, Illinois, emplea a 6.080 personas. En 2023, los sectores más importantes en Dixon, Illinois, fueron Salud y Asistencia Social (1.390 personas), Manufactura (1.083 personas) y Comercio Minorista (620 personas). Los sectores con salarios más altos fueron Finanzas y Seguros (81.406 dólares), Bienes Raíces, Alquiler y Arrendamiento (73.967 dólares) y Servicios Públicos (70.647 dólares).

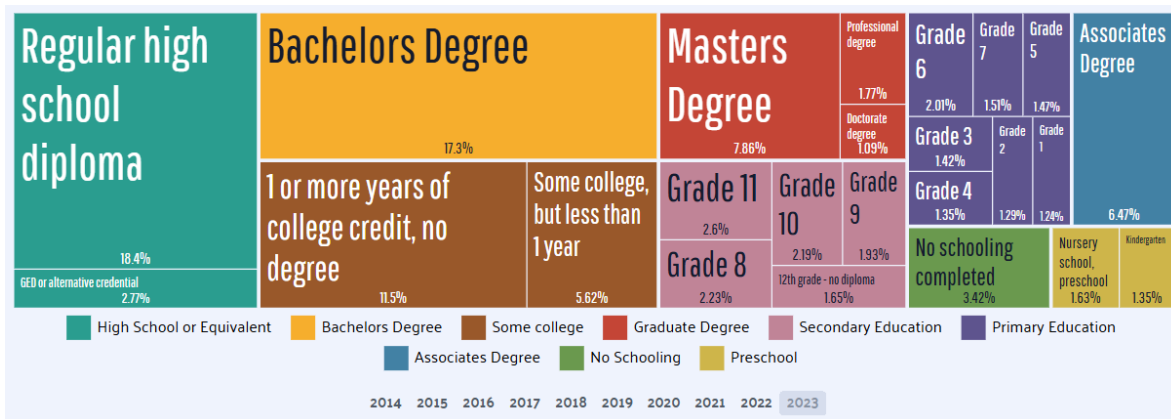


Gráfica representativa de la distribución de los principales empleos en Dixon, Illinois

Educación.

Los niveles educativos más comunes obtenidos por la población ocupada en 2023 fueron secundaria o equivalente (2,6 millones), licenciatura (2,12 millones) y algunos estudios universitarios (2,1 millones).

El siguiente gráfico ilustra la distribución porcentual de la población según el nivel educativo más alto alcanzado.



Gráfica representativa del nivel educativo en Dixon, Illinois

Vivienda y vida

El valor medio de la propiedad en Dixon, Illinois, fue de \$113,300 en 2023, lo que representa una disminución de 0.373 veces en comparación con el promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de la propiedad aumentó de \$110,800 a \$113,300, un aumento del 2.26%. La tasa de propietarios de vivienda en Dixon, Illinois, es del 64.3%, inferior al promedio nacional del 65%.

Los habitantes de Dixon, Illinois, tienen un tiempo promedio de viaje de 19.8 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en Dixon, Illinois, es aproximadamente la misma que la media nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.

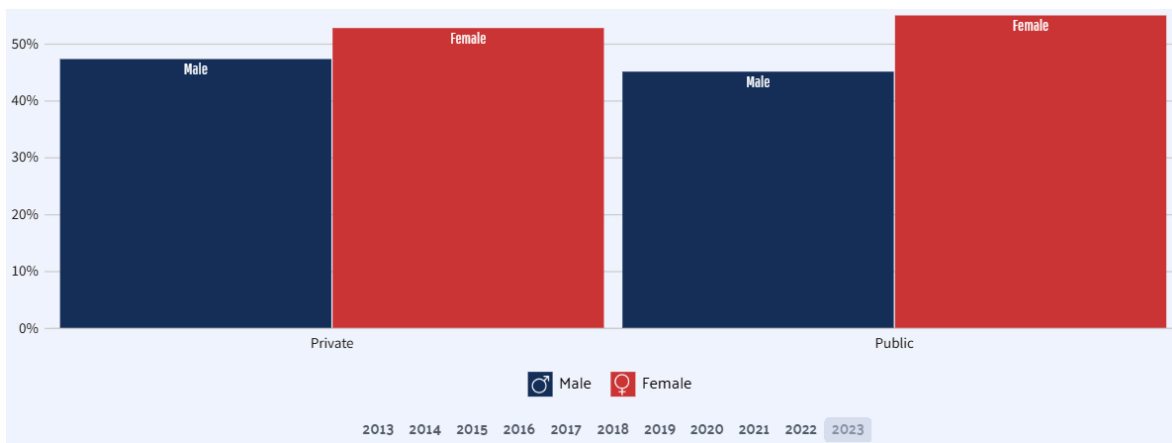
Transporte

En 2023, el 82,3% de los trabajadores en Dixon, IL condujeron solos al trabajo, seguidos por aquellos que compartieron el automóvil para ir al trabajo (9,4%) y aquellos que trabajaron en casa (4,49%).

Salud

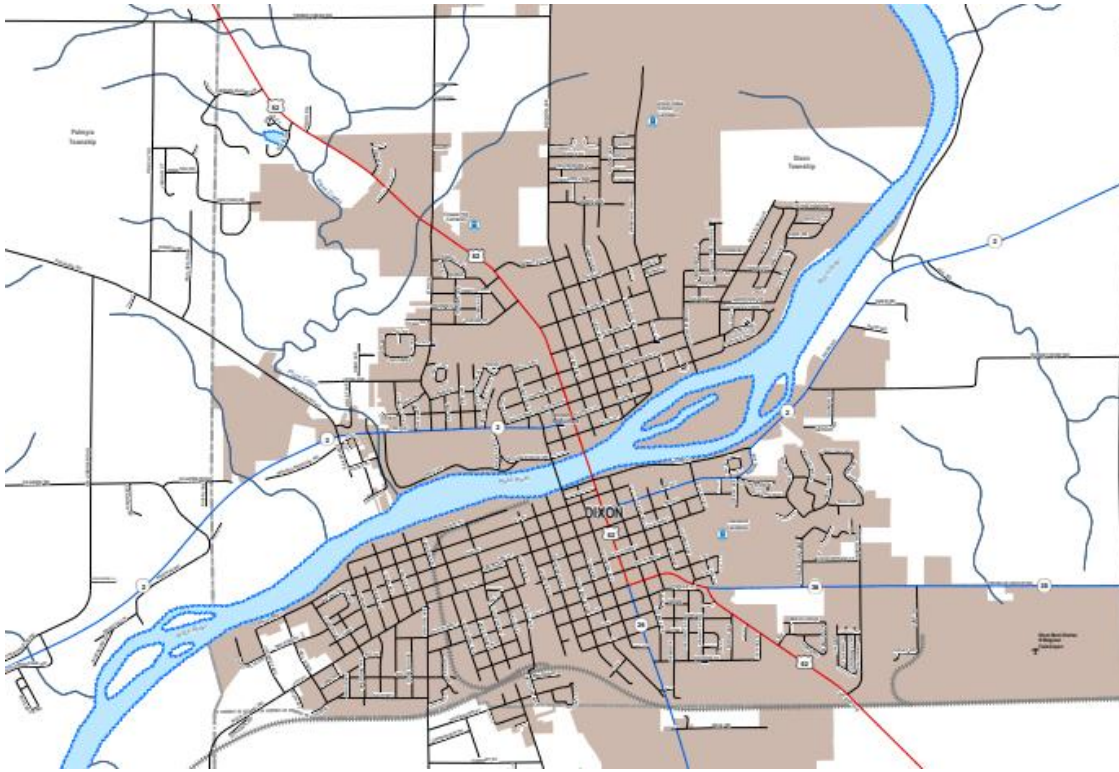
El 96,8% de la población de Dixon, IL tiene cobertura de salud, con un 49% en planes de empleados, un 18,7% en Medicaid, un 15,9% en Medicare, un 12,1% en planes no grupales y un 0,999% en planes militares o de VA.

Por género, del total de asegurados, el 48,9% eran hombres y el 51,1% mujeres.



Gráfica representativa del número de Personas con Cobertura de Salud en Dixon, Illinois

Red de carreteras



Gráfica representativa de la red de Carreteras Dixon, Illinois

Kewanee, Illinois

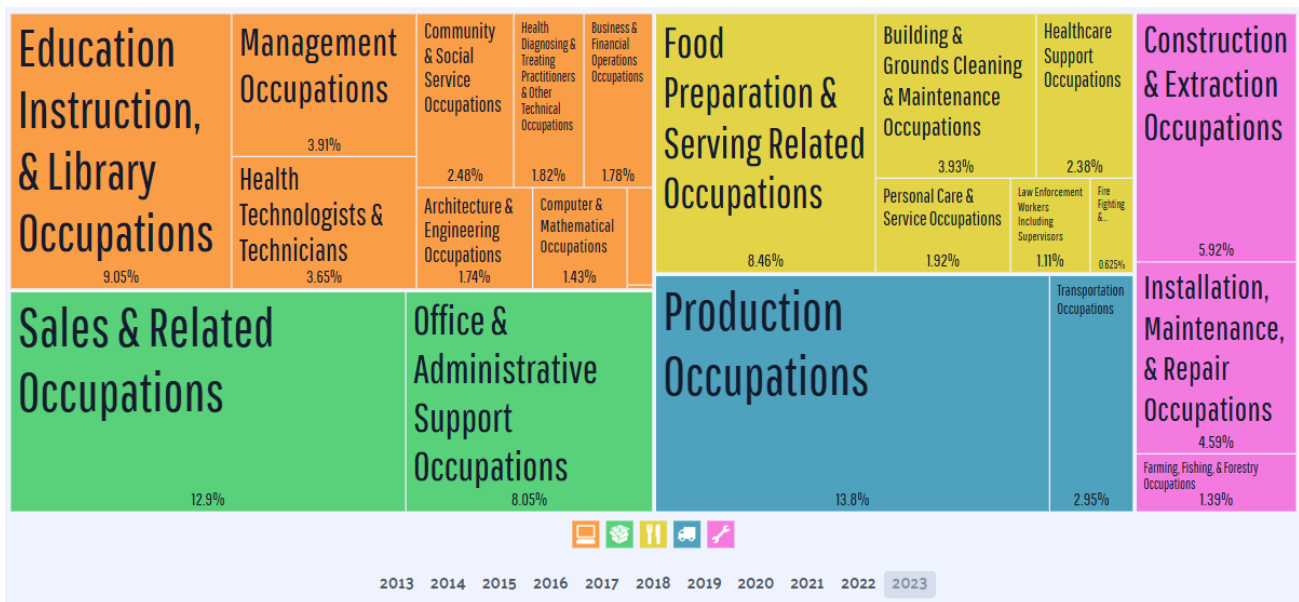
Población

Kewanee, Illinois, tiene una población de 12.300 personas, de las cuales el 98,2 % son ciudadanos. En 2023, el 3,81 % de los residentes de Kewanee, Illinois, nació fuera del país (468 personas).

En 2023, en Kewanee, Illinois, había 11.5 veces más residentes blancos (no hispanos) (9.590 personas) que de cualquier otra raza o etnia. Había 836 residentes negros o afroamericanos (no hispanos) y 825 residentes de otros grupos étnicos (hispanos), el segundo y tercer grupo étnico más comunes.

Economía

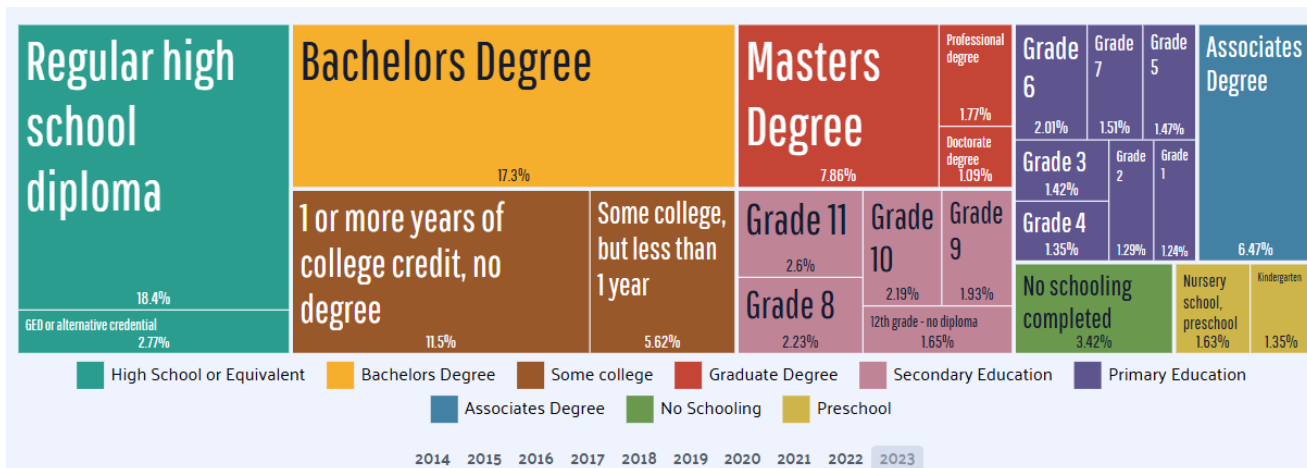
La economía de Kewanee, Illinois, emplea a 5.120 personas. En 2023, las industrias más grandes en Kewanee, Illinois, fueron la manufactura (1.023 personas), la atención médica y la asistencia social (791 personas) y el comercio minorista (645 personas). Las industrias con salarios más altos fueron la administración pública (91.771 dólares), el comercio mayorista (79.000 dólares) y la construcción (60.231 dólares).



Gráfica representativa de la distribución de los Principales Empleos en Kewanee, Illinois

Educación

Los niveles educativos más comunes obtenidos por la población ocupada en 2023 fueron secundaria o equivalente (2,6 millones), licenciatura (2,12 millones) y algunos estudios universitarios (2,1 millones).



Gráfica representativa de la distribución del Nivel Educativo en Kewanee, Illinois

Vivienda y vida.

El valor medio de la propiedad en Kewanee, Illinois, fue de \$70,000 en 2023, lo que representa un aumento de 0.231 veces menor que el promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de la propiedad aumentó de \$63,400 a \$70,000, un 10.4%. La tasa de propietarios de vivienda en Kewanee, Illinois, es del 69.9%, superior al promedio nacional del 65%.

Los habitantes de Kewanee, Illinois, tienen un tiempo promedio de viaje de 18.5 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en Kewanee, Illinois, es aproximadamente la misma que la media nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.

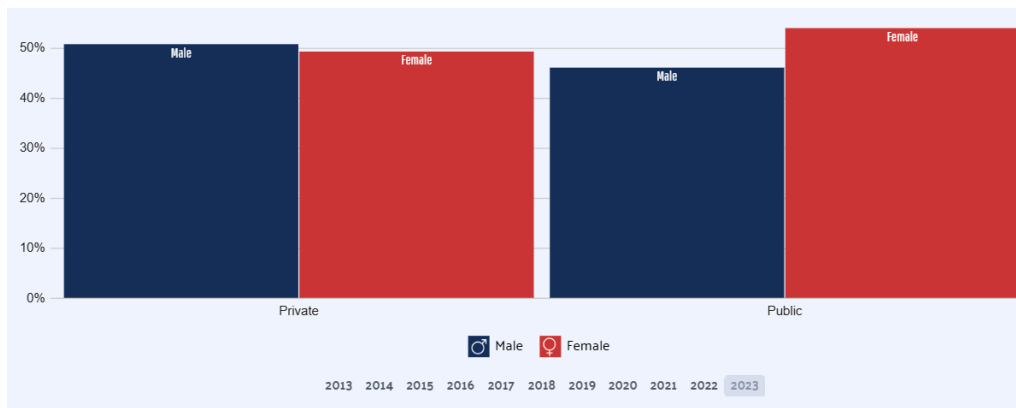
Transporte

En 2023, el 78,3% de los trabajadores en Kewanee, IL condujeron solos al trabajo, seguidos por aquellos que compartieron el automóvil para ir al trabajo (9,14%) y aquellos que trabajaron en casa (6,13%).

Salud

El 96,4% de la población de Kewanee, IL tiene cobertura de salud, con un 41,3% en planes de empleados, un 26% en Medicaid, un 18% en Medicare, un 9,79% en planes no grupales y un 1,33% en planes militares o de VA.

Por género, del total de asegurados, el 49,3% eran hombres y el 50,7% mujeres.



Gráfica representativa del número de Personas con Cobertura de Salud en Kewanee, Iowa

Red de transporte

En la ciudad de Kewanee solo podemos encontrar el servicio de tren Amtrak y dentro de la ciudad cuenta con servicio de taxis locales.

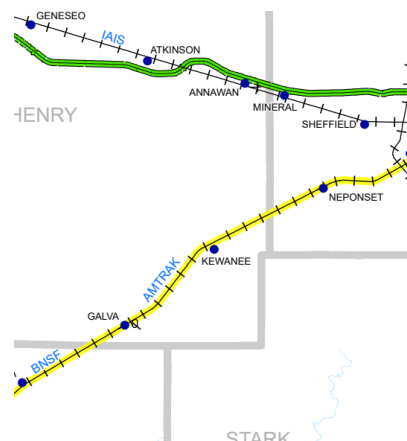


Ilustración de la red de Transporte en Kewanee, Illinois.

Red de carreteras.

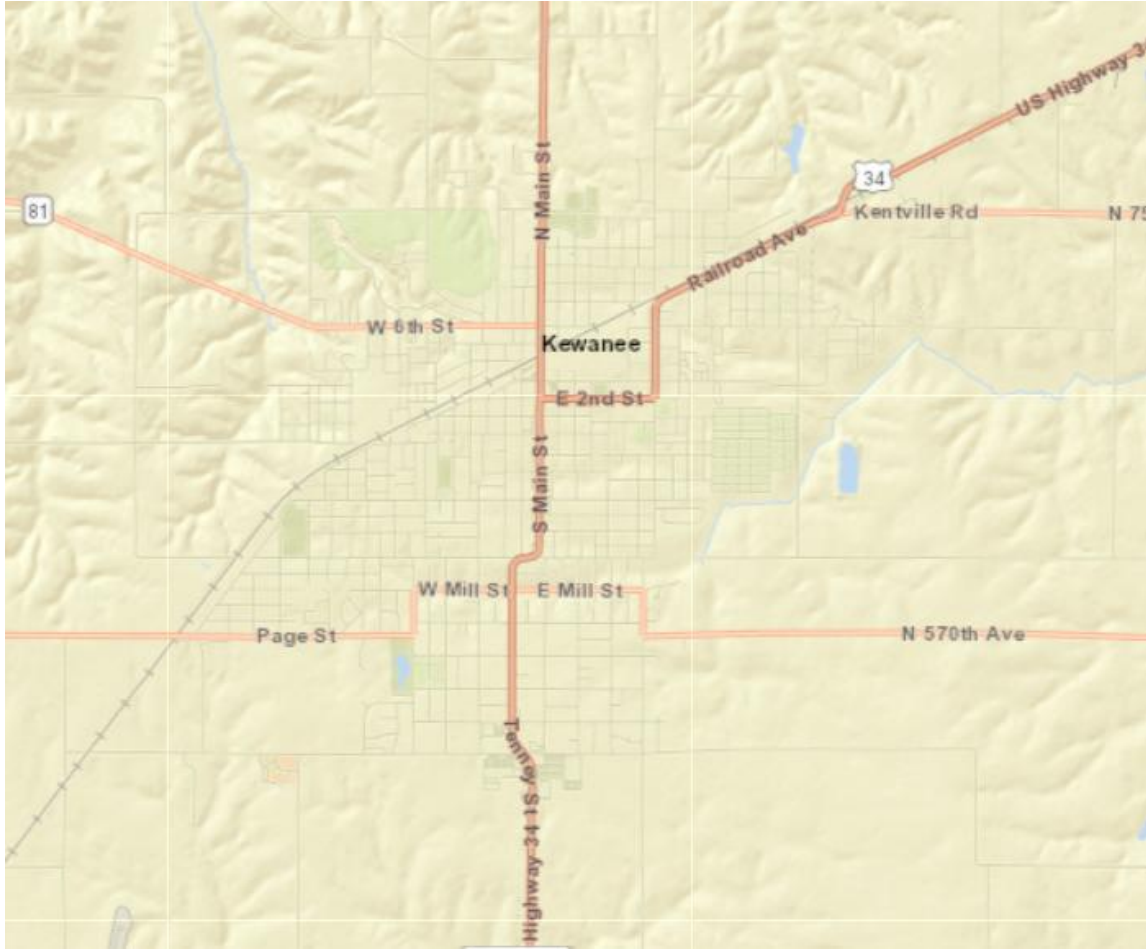


Ilustración de la red de Carreteras en Kawanee, Illinois.

Galesburg, Illinois

Población

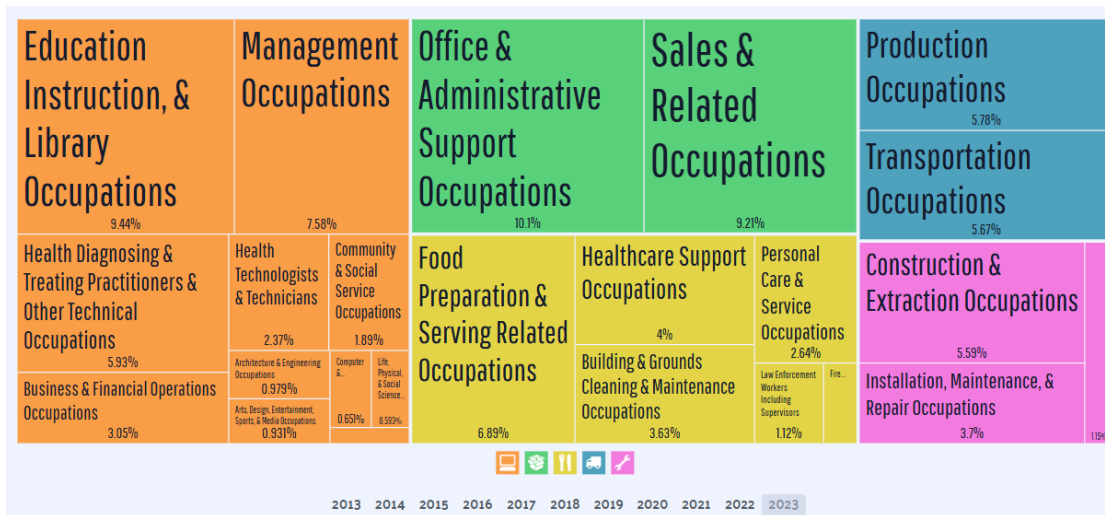
Galesburg, Illinois, tiene una población de 49.300 personas, de las cuales el 97,7 % son ciudadanos. En 2023, el 3,27 % de los residentes de Galesburg, Illinois, nació fuera del país (1.610 personas).

En 2023, en Galesburg, Illinois, había 10.5 veces más residentes blancos (no hispanos) (39,9 mil personas) que de cualquier otra raza o etnia. Había 3,81 mil residentes negros o afroamericanos (no hispanos) y 1,45 mil residentes de dos razas excluyendo otras y tres o más razas (no hispanos), el segundo y tercer grupo étnico más común.

Economía

La economía de Galesburg, Illinois, emplea a 20.700 personas. En 2023, los sectores más importantes en Galesburg, Illinois, fueron Atención Médica y Asistencia Social (3.670 personas), Comercio Minorista (3.006 personas) y Servicios Educativos (2.895 personas). Los sectores

con salarios más altos fueron Transporte y Almacenamiento (77.554 dólares), Servicios Públicos (77.435 dólares) y Servicios Públicos (72.083 dólares).



Gráfica representativa de los principales empleos en Galesburg, Illinois.

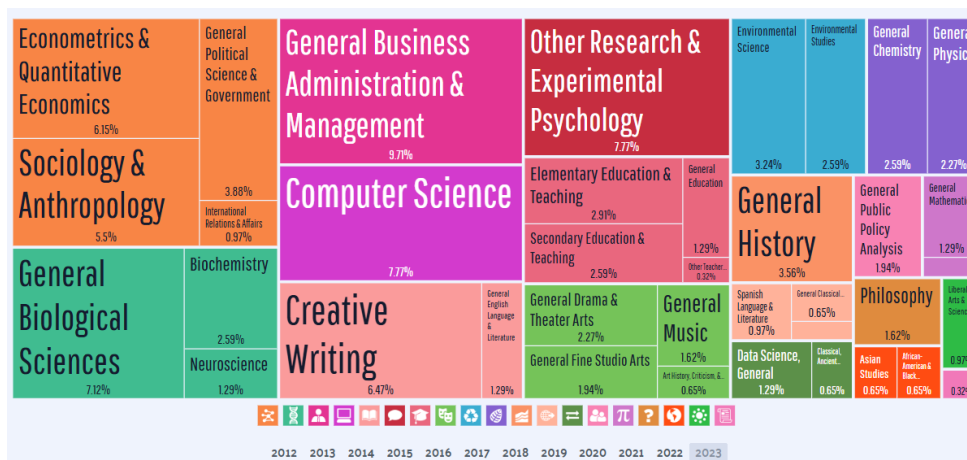
Educación.

En 2023, las universidades de Galesburg, Illinois, otorgaron 783 títulos. La población estudiantil de Galesburg, Illinois, en 2023, está mayoritariamente femenina: 1071 estudiantes varones y 1618 mujeres.

Las universidades más grandes de Galesburg, IL por número de títulos otorgados son Carl Sandburg College (474 y 60,5%) y Knox College (309 y 39,5%).

Las especialidades más populares en Galesburg, IL son Artes y Ciencias Liberales (231 y 29,5%), Estudios Generales (44 y 5,62%) y Administración y Gestión Empresarial General (36 y 4,6%).

El costo medio de la matrícula en Galesburg, IL para universidades privadas de cuatro años es de \$54,768



Gráfica representativa del porcentaje de estudiantes que se Gradúan en Galesburg, Illinois

Vivienda y vida

El valor medio de las propiedades en Galesburg, Illinois, fue de \$104,900 en 2023, lo que representa una disminución de 0.346 veces en comparación con el promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de las propiedades aumentó de \$96,800 a \$104,900, un aumento del 8.37%. La tasa de propietarios de vivienda en Galesburg, Illinois, es del 69.8%, superior al promedio nacional del 65%.

Los habitantes de Galesburg, Illinois, tienen un tiempo promedio de viaje de 20.6 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en Galesburg, Illinois, es aproximadamente igual al promedio nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.

Transporte.

En 2023, el 80,5% de los trabajadores en Galesburg, IL condujeron solos al trabajo, seguidos por aquellos que compartieron el automóvil para ir al trabajo (8,85%) y aquellos que trabajaron en casa (5,74%).

Salud

El 94,5% de la población de Galesburg, IL tiene cobertura de salud, con un 44,2% en planes de empleados, un 20,2% en Medicaid, un 17,4% en Medicare, un 11,3% en planes no grupales y un 1,55% en planes militares o de VA.

Por género, del total de asegurados, el 49,6% eran hombres y el 50,4% mujeres.

Red de transporte

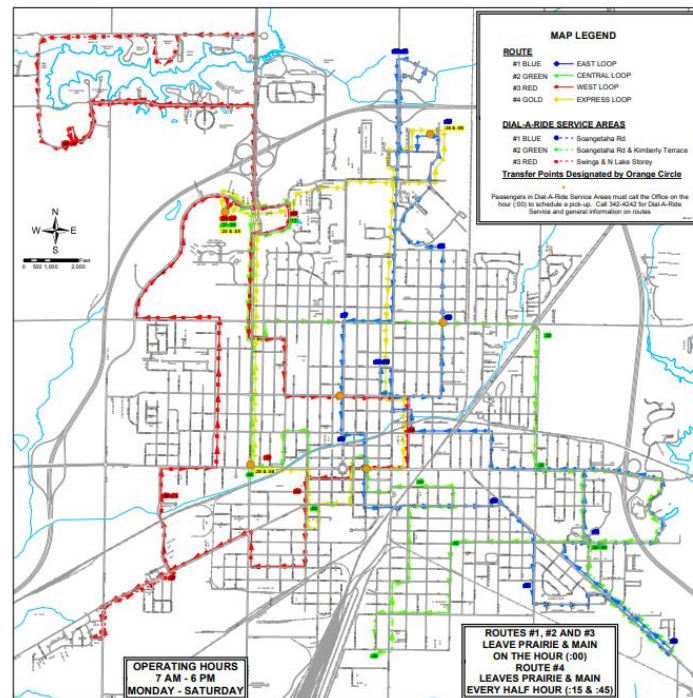


Ilustración de la red de Transporte en Galesburg, Illinois

Red de carreteras

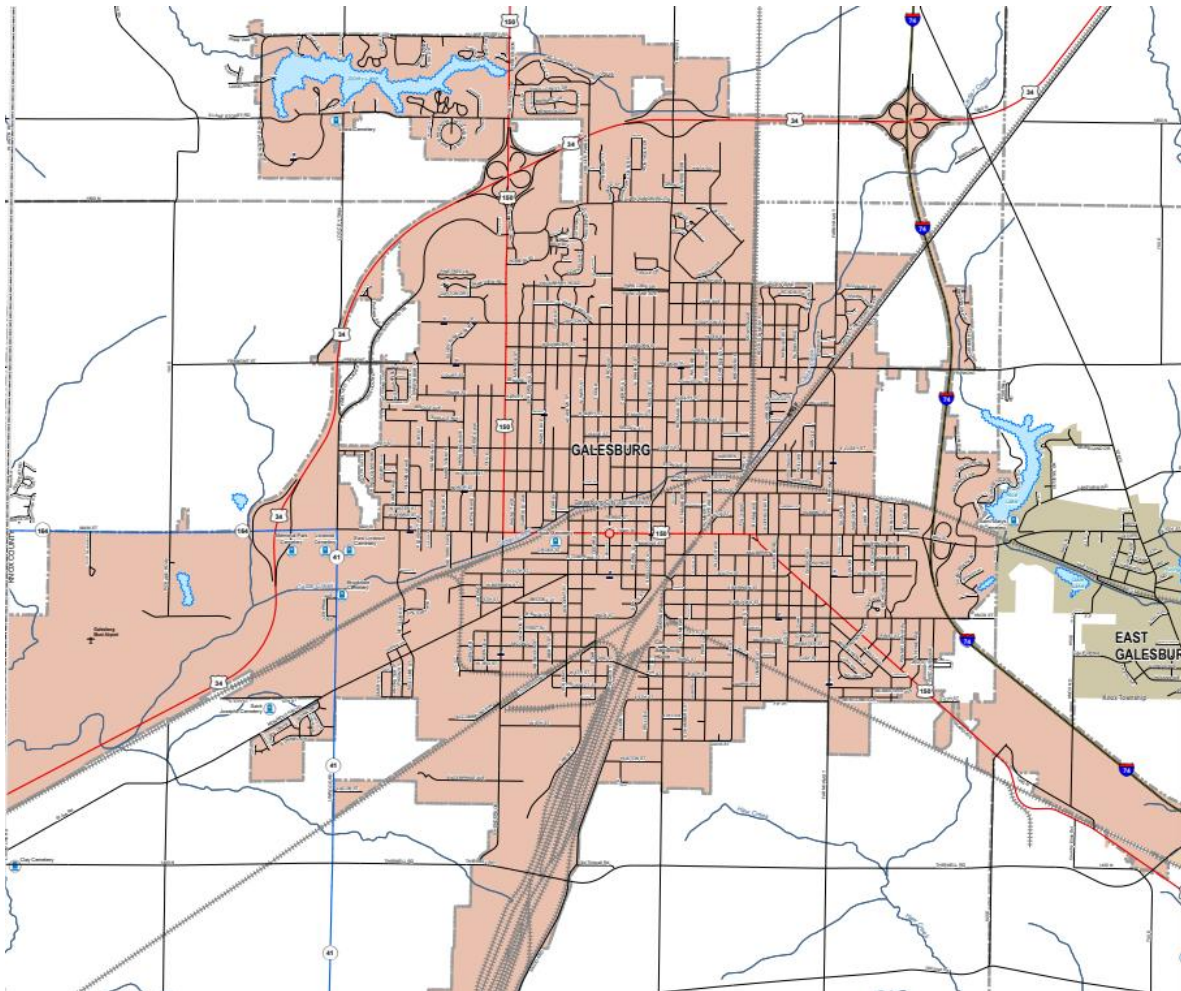


Ilustración de la red de Carreteras en Galesburg, Illinois

Iowa City

Población

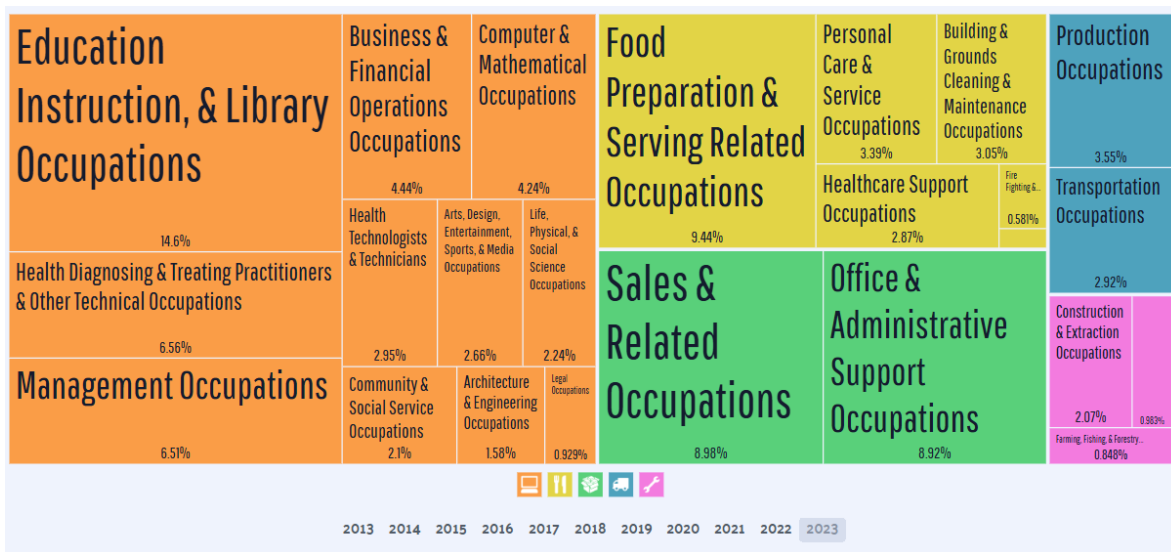
Iowa City, Iowa, tiene una población de 75.300 personas, de las cuales el 92,7 % son ciudadanos. En 2023, el 11,8 % de los residentes de Iowa City, Iowa, nació fuera del país (8.900 personas).

En 2023, en Iowa City, Iowa, había 8,77 veces más residentes blancos (no hispanos) (54.500 personas) que de cualquier otra raza o etnia. Había 6.210 residentes negros o afroamericanos (no hispanos) y 5.090 residentes asiáticos (no hispanos), el segundo y tercer grupo étnico más comunes.

Economía.

La economía de Iowa City, Iowa, emplea a 43.000 personas. En 2023, los sectores más importantes en Iowa City, Iowa, fueron los servicios educativos (11.269 personas), la atención médica y la asistencia social (7.919 personas) y el comercio minorista (5.483 personas). Los

sectores con salarios más altos fueron los servicios públicos (94,750 dólares), la administración pública (56,953 dólares) y las finanzas y seguros (55,900 dólares).



Gráfica representativa del principal empleo de los residentes en Iowa City, Iowa

Educación.

En 2023, las universidades de Iowa City, Iowa, otorgaron 9889 títulos. La población estudiantil de Iowa City, Iowa, en 2023, está mayoritariamente femenina: 13 338 estudiantes varones y 16 807 mujeres.

Las universidades más grandes de Iowa City, IA por número de títulos otorgados son University of Iowa (9,815 y 99.3%) y PCI Academy-Iowa City (74 y 0.748%).

Las especialidades más populares en Iowa City, IA son Finanzas Generales (494 y 5%), Administración y Gestión Empresarial General (491 y 4,97%) y Liderazgo Organizacional (453 y 4,58%).

El costo promedio de matrícula en Iowa City, IA para una universidad pública de cuatro años es de \$9,016 para estudiantes locales y \$30,979 para estudiantes de otros estados.

Vivienda y vida

El valor medio de las propiedades en Iowa City, Iowa, fue de \$273,600 en 2023, lo que representa una disminución de 0.902 veces respecto al promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de las propiedades aumentó de \$256,600 a \$273,600, un incremento del 6.63%. La tasa de propietarios de vivienda en Iowa City, Iowa, es del 46.3%, inferior al promedio nacional del 65%.

Los habitantes de Iowa City, Iowa, tienen un tiempo promedio de viaje de 17.8 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en Iowa City, Iowa, es aproximadamente la misma que la media nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.

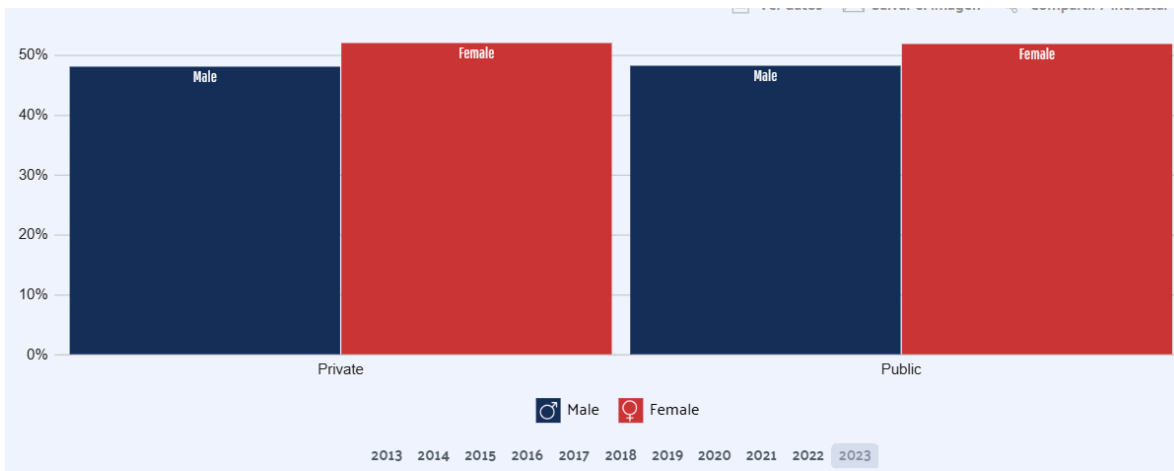
Transporte

En 2023, el 56% de los trabajadores en Iowa City, IA condujeron solos al trabajo, seguidos por aquellos que caminaron al trabajo (14%) y aquellos que trabajaron en casa (11,2%).

Salud

El 95% de la población de Iowa City, IA tiene cobertura de salud, con un 57,5% en planes de empleados, un 11,4% en Medicaid, un 9,05% en Medicare, un 16,3% en planes no grupales y un 0,701% en planes militares o de VA.

Por género, del total de asegurados, el 48,7% eran hombres y el 51,3% mujeres.



Gráfica representativa del número de personas con cobertura de Salud en Iowa City, Iowa.

Red de transporte.

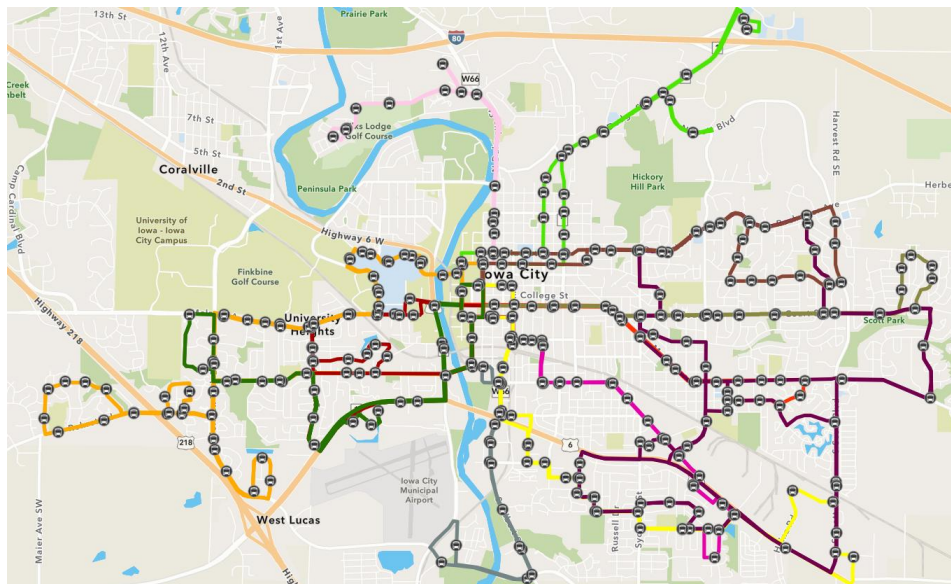


Ilustración de la red de Transporte en Iowa City, Iowa

Red de carreteras.

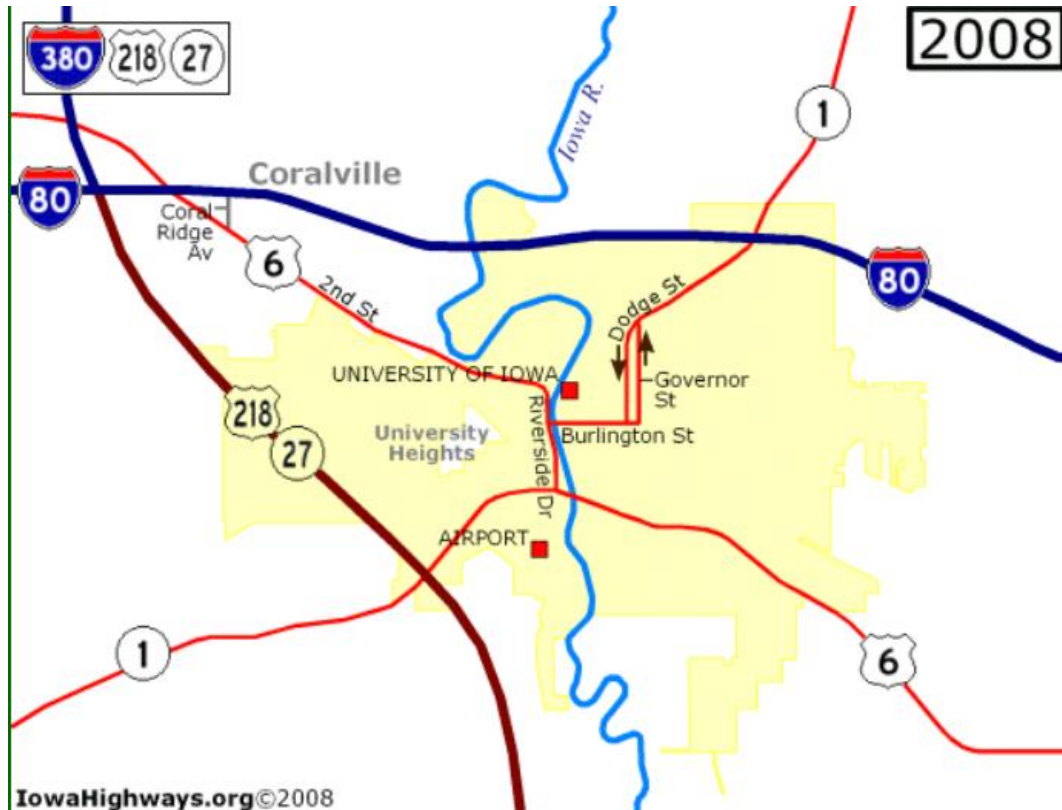


Ilustración de la red de Carreteras en Iowa City, Iowa.

Burlington, Iowa

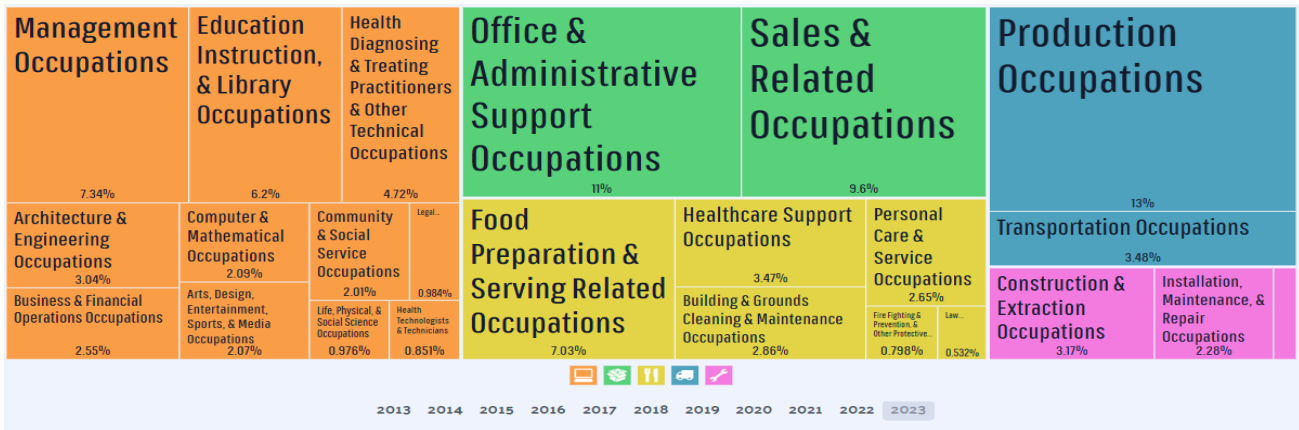
Población

Burlington, Iowa, tiene una población de 23.800 personas, de las cuales el 97,9 % son ciudadanos. En 2023, el 3,24 % de los residentes de Burlington, Iowa, nació fuera del país (772 personas).

En 2023, en Burlington, Iowa, había 14,2 veces más residentes blancos (no hispanos) (19.600 personas) que de cualquier otra raza o etnia. Había 1.380 residentes de dos razas (excluyendo otras) y tres o más razas (no hispanos) y 1.340 residentes negros o afroamericanos (no hispanos), el segundo y tercer grupo étnico más común.

Economía

La economía de Burlington, Iowa, emplea a 11.300 personas. En 2023, las industrias más importantes en Burlington, Iowa, fueron la manufactura (1.939 personas), la atención médica y la asistencia social (1.716 personas) y el comercio minorista (1.575 personas). Las industrias con salarios más altos fueron los servicios públicos (110.774 dólares), el sector inmobiliario y de alquiler (102.969 dólares) y la administración pública (63.590 dólares).



Gráfica representativa de la distribución de principales Empleos en Burlington, Iowa

Vivienda y vida.

El valor medio de las propiedades en Burlington, Iowa, fue de \$115,800 en 2023, lo que representa un aumento de 0.382 veces menor que el promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de las propiedades aumentó de \$111,600 a \$115,800, un incremento del 3.76%. La tasa de propietarios de vivienda en Burlington, Iowa, es del 68.7%, superior al promedio nacional del 65%.

Los habitantes de Burlington, Iowa, tienen un tiempo promedio de viaje de 17.1 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en Burlington, Iowa, es aproximadamente la misma que la media nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.

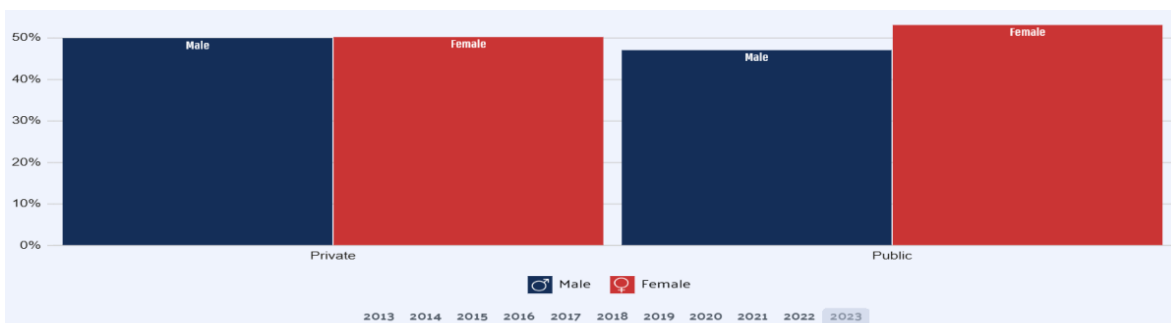
Transporte.

En 2023, el 79,8% de los trabajadores en Burlington, IA condujeron solos al trabajo, seguidos por aquellos que compartieron el automóvil para ir al trabajo (11,5%) y aquellos que trabajaron en casa (4,84%).

Salud

El 95,1% de la población de Burlington, IA tiene cobertura de salud, con un 41% en planes de empleados, un 23,5% en Medicaid, un 16% en Medicare, un 13,4% en planes no grupales y un 1,11% en planes militares o de VA.

Por género, del total de asegurados, el 48,5% eran hombres y el 51,5% mujeres.



Gráfica representativa del número de personas con cobertura de Salud en Burlington, Iowa

Red de transporte.

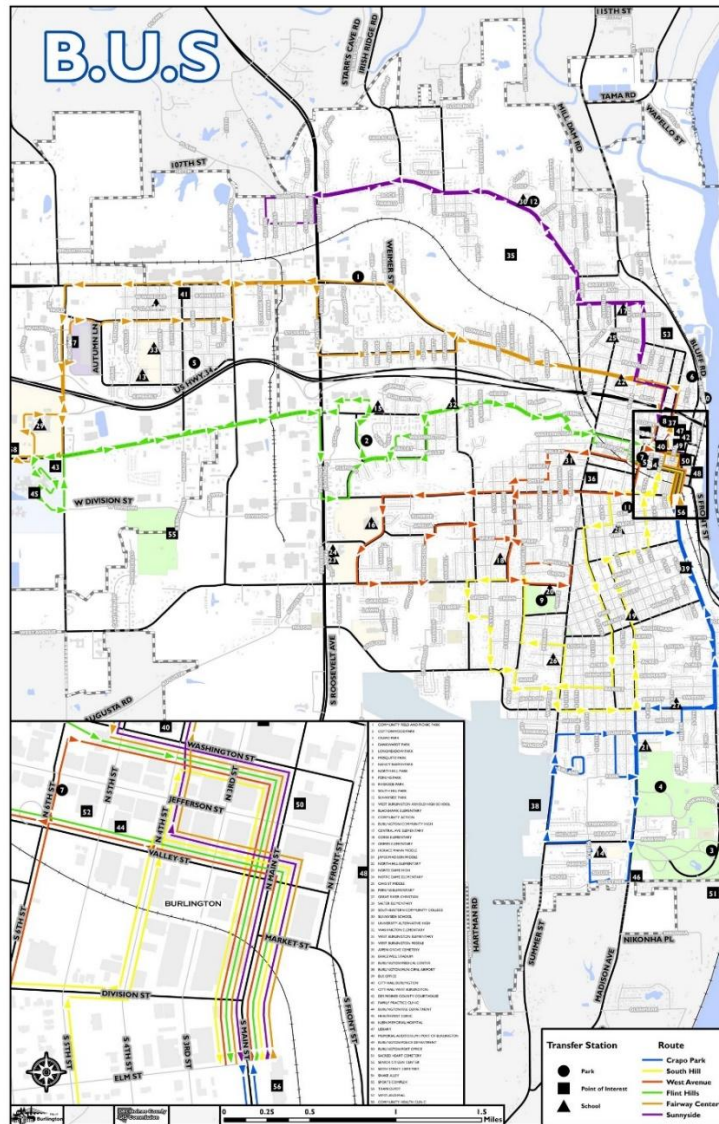


Ilustración de la red de transporte en Burlington, Iowa

Red de carreteras.

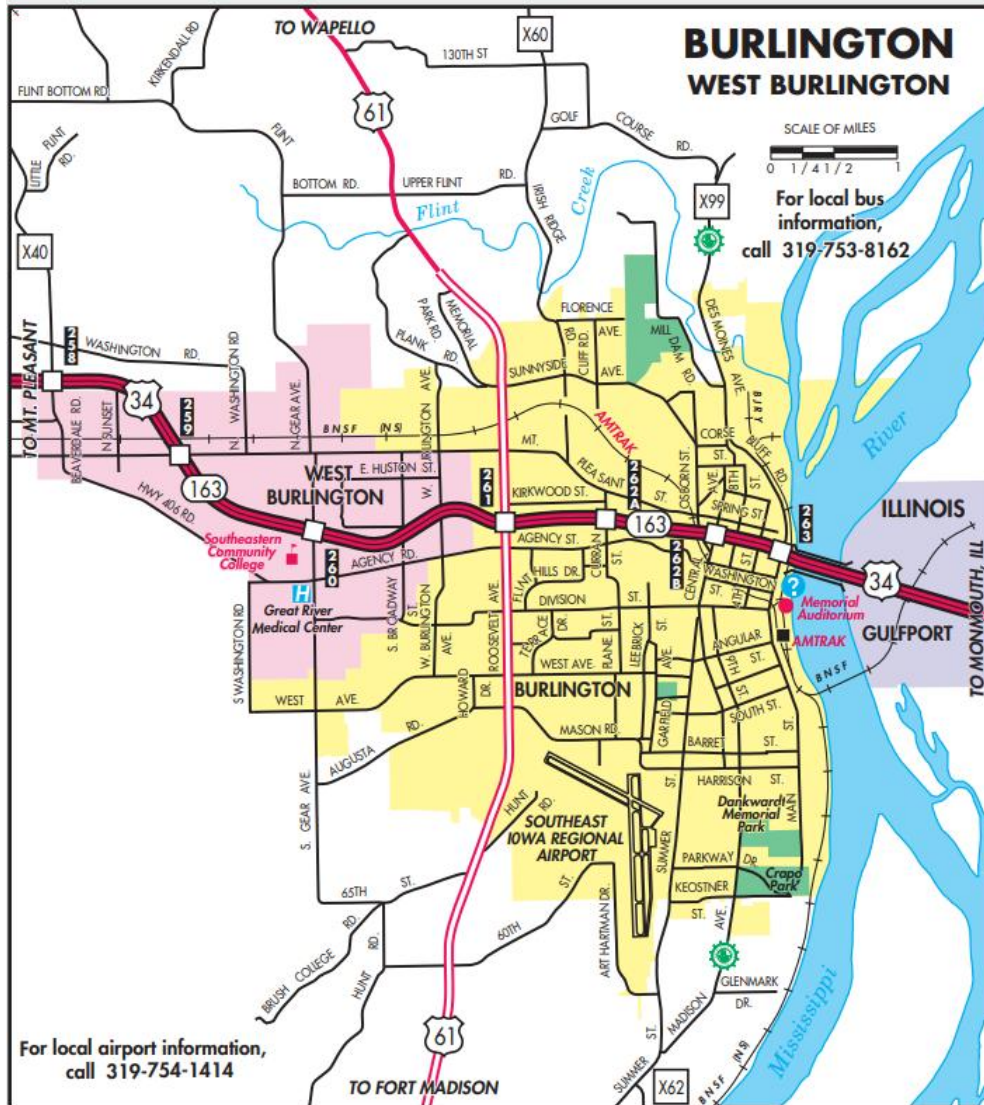


Ilustración de la red de carreteras en Burlington, Iowa

D) ACTIVIDAD TURÍSTICA Y SU INFRAESTRUCTURA HOTELERA.

Davenport, Iowa

Actividad turística:

Davenport ofrece diversas actividades turísticas para todo tipo de edades y públicos se pueden encontrar atracciones culturales y museos, espacios verdes, festivales, eventos musicales.

Infraestructura hotelera:

En Davenport podemos encontrar diversos tipos de hoteles, desde hoteles de lujo, históricos, boutiques, así como algunas opciones más económicas.

Algunas marcas presentes son: Hilton, Marriot, Holiday Inn, Best Western, Country Inn, etc.

Muchos de estos hoteles están situados en el centro histórico o cerca del río, lo cual facilita el acceso a atracciones; otros están a los alrededores de la ciudad, cerca de autopistas principales para una buena movilidad.

Muscatine, Iowa

Actividad turística:

Muscatine es una ciudad con un encanto histórico, naturaleza, caminatas y cultura local, las actividades más destacadas son: senderos, formaciones rocosas, espacios verdes, parques, miradores, restaurantes locales, cafés, cervecerías locales, etc.

Infraestructura hotelera:

Tiene diversas opciones de alojamiento, desde boutiques de lujo hasta moteles económicos. Muchas de las atracciones están cerca entre sí, lo que permite hacer turismo caminando solo unos cuantos metros.

Clinton, Iowa

Actividad turística:

En Clinton se pueden encontrar principalmente actividades al aire libre como lo son: miradores, ríos, senderos, restaurantes, picnics, acuarios, cafés, etc.

Infraestructura hotelera:

En Clinton encontramos alojamiento cerca de atracciones ribereñas, parques, lo que permite desplazamientos cortos.

Hay diversas opciones para presupuestos moderados y opciones un poco más elevadas, pero no se ve un gran nivel de lujo como en ciudades más grandes; la oferta es adecuada para el turismo ligero, recreativo, viajes familiares.

Dixon, Illinois

Actividad turística:

En Dixon se encuentran actividades culturales y al aire libre como: historia local, museos, antiguos puentes de piedra, edificios antiguos, senderos para caminar, parques naturales ríos.

Infraestructura hotelera:

La infraestructura en Dixon tiende a ser de gama media a económica, se tienen hoteles de cadena con comodidades estándar hasta moteles locales con opciones más sencillas. Algunos establecimientos aprovechan la historia del lugar para una apariencia más pintoresca y auténtica, muchos de estos hoteles están en la zona del centro histórico o en autopistas que cruzan la ciudad.

Kewanee, Illinois

Actividad turística:

Algunas de las actividades más destacadas son casas históricas con arquitectura peculiar, parques para caminatas ligeras, espacios verdes, teatros o cines locales, lugares al aire libre para camping, etc.

Infraestructura hotelera:

En Kewanee no existen resorts de lujo, pero si opciones cómodas y útiles para familia, viajeros de negocios, viajeros de paso, etc.

Es un buen sitio para quienes les gusta la naturaleza, historia local, parque o tiempo al aire libre.

Galesburg, Iowa

Actividad turística:

Algunas de las principales atracciones culturales, históricas y naturales de Galesburg son:

Museo de la historia ferroviaria, museos interactivos para niños, edificios y teatros históricos, parques grandes con lagos, áreas históricas con casas antiguas, festivales, mercados, eventos culturales, etc.

Infraestructura hotelera:

Se pueden encontrar hoteles de gama media como moteles económicos, también hay campamentos para quienes buscan opciones más económicas o ambientes naturales.

Es una ciudad pequeña por que los trayectos entre atracciones y hotel suelen ser muy cortos.

Iowa City, Iowa

Actividad turística:

Durante la temporada de clases en Iowa City, Iowa, el centro está lleno de bulliciosos estudiantes que recorren bares y restaurantes. Aquí, toda la ciudad alienta a los equipos deportivos de Iowa Hawkeyes. En Iowa City también se vive una mezcla de experiencias urbanas y al aire libre, desde espectáculos de teatro fuera de lo común a paseos por la naturaleza a la orilla del río.

Iowa City se enorgullece de ser la única "Ciudad de la Literatura" designada por la UNESCO en América del Norte, ya que es un paraíso para los escritores, gracias a sus prestigiosos programas de escritura universitaria. La ciudad promueve y celebra las actividades creativas y aquí, con frecuencia, los autores famosos leen sus libros en público.

Infraestructura hotelera:

Se pueden encontrar hoteles para todos los presupuestos, desde hoteles boutique, así como cadenas reconocidas. Es una ciudad universitaria, por lo que los precios de hoteles tienden a subir bastante durante eventos relacionados con la universidad.

Burlington, Iowa

Actividad turística:

Burlington ofrece un buen equilibrio entre actividades al aire libre, historia, cultura local y entretenimiento familiar. No es una metrópoli grande, pero tiene variedad suficiente para 1-3 días de visita si te gusta explorar, relajarte al aire libre, disfrutar de la ribera del río, museos, etc.

Infraestructura hotelera:

Los alojamientos son adecuados para viajeros que buscan comodidad, buena ubicación, sin lujos extremos. Alojarse cerca de FunCity o del casino ofrece conveniencia si buscas ocio; hacerlo hacia el centro histórico acerca más a restaurantes, parques y paseos culturales.

En general los costos hoteleros no son elevados comparados con ciudades más grandes, pero pueden subir dependiendo de eventos locales o temporada.

E) OFRECIMIENTO POR LAS AEROLÍNEAS LA SALIDA DE VUELOS, SUS DESTINOS, SUS FRECUENCIAS Y HORARIOS.

Debido a que todos los aeropuertos disponibles en un radio de 100 km del aeropuerto son de aviación general o privado no cuentan con vuelos regulares comerciales, por lo que no cuentan con aerolíneas de pasajeros ni de carga con itinerarios fijos.

En general son aeropuertos con servicios privados, capacitación, vuelos chárter, etc.

Solamente el Southeast Regional Airport cuenta con vuelos regulares

Southeast Regional Airport

Aerolínea: Contour Airlines

Destino de llegada

Chicago O'Hare International Airport (ORD)

Frecuencia

Todos los días

Horarios

Se acostumbran 2 vuelos al día con aeronaves de 30 pasajeros de capacidad, un vuelo por la mañana, aproximadamente a las 9:40 am y un vuelo por la tarde a las 3:25 pm.

F) OFRECIMIENTO POR LAS AEROLÍNEAS LA LLEGADA DE VUELOS, LA CIUDAD DE PROCEDENCIA Y SUS FRECUENCIAS Y HORARIOS.

De igual manera, solo un aeropuerto en un radio de 100 km tiene llegadas regulares por una aerolínea.

Southeast Regional Airport

Aerolínea: Contour Airlines

Lugar de salida

Chicago O'Hare International Airport (ORD)

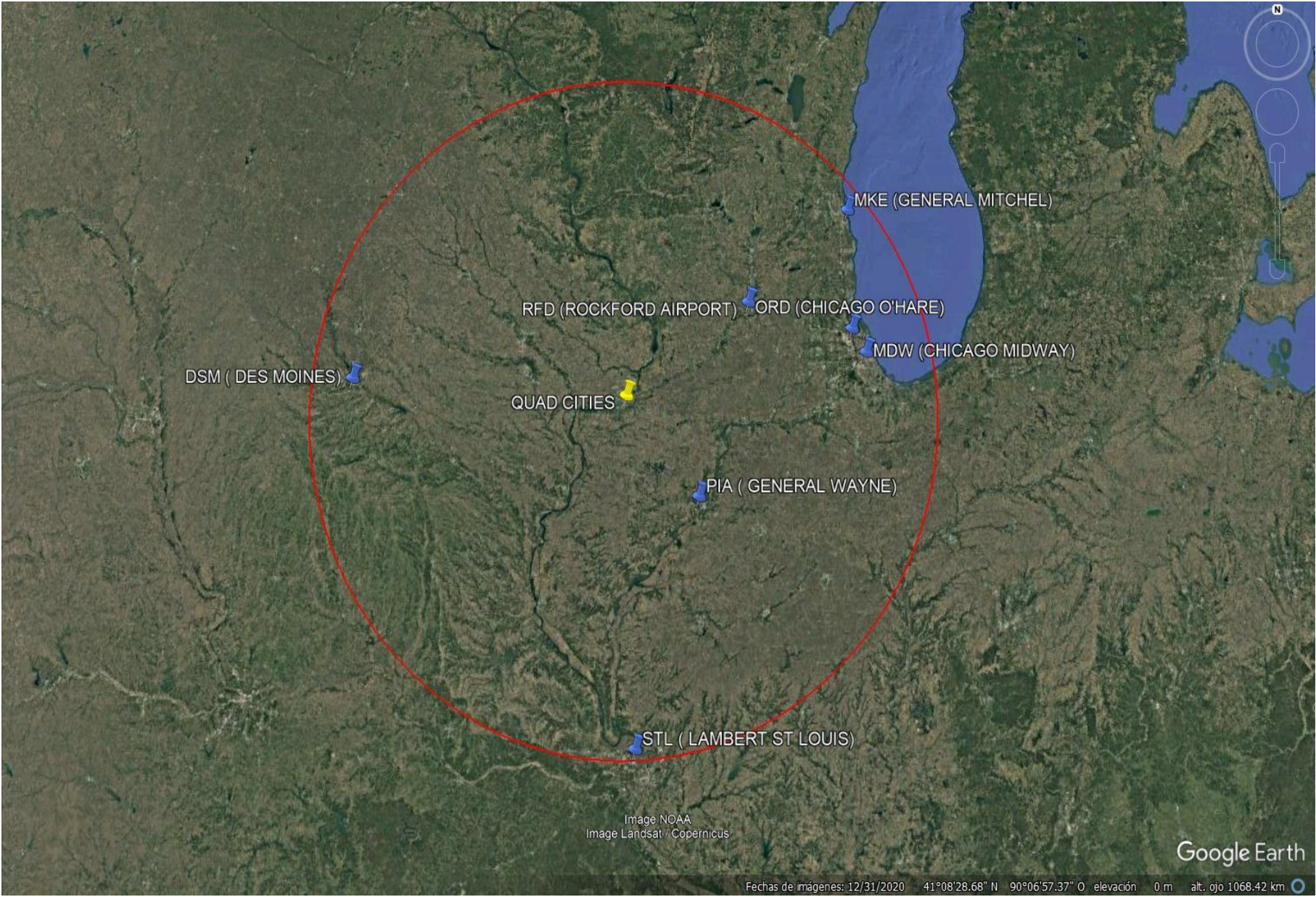
Frecuencia

Todos los días

Horarios

Se acostumbran 2 vuelos al día con aeronaves de 30 pasajeros de capacidad, un vuelo por el medio día, aproximadamente a las 12:50 am y un vuelo por la tarde a las 5:35 pm, en ocasiones se cuenta con un vuelo adicional los días miércoles a las 7:30 pm

RADIO DE 300 KM



1.2 OBTENCIÓN DE INFORMACIÓN DE LOS AEROPUERTOS EXISTENTES PRÓXIMOS EN UN RADIO DE 300 KM.

AEROPUERTO INTERNACIONAL DE DES MOINES (DSM):

HISTORIA DEL AEROPUERTO

El aeropuerto de Des Moines, ubicado en Iowa, abrió en 1933 como Municipal Airport para atender el creciente interés por la aviación comercial en la región. Durante la Segunda Guerra Mundial, sus instalaciones se usaron en parte con fines militares y de entrenamiento.

En las décadas de 1940 y 1950 comenzaron los vuelos regulares con aerolíneas como United y American, convirtiéndose en un punto clave para la conectividad aérea del estado. En 1986 recibió la designación de “Internacional”, tras habilitar aduanas e inmigración para vuelos de carga y chárter internacionales.

A lo largo de los años, el DSM ha sido renovado varias veces: en los años 90 se modernizaron las terminales, en la década de 2010 se amplió la pista y la infraestructura de carga, y actualmente está en curso un proyecto de construcción de una nueva terminal para adaptarse al aumento de pasajeros y mejorar la experiencia de viaje.

Hoy, DSM es el aeropuerto más grande de Iowa y conecta con destinos nacionales principales, sirviendo como un centro regional de transporte aéreo.

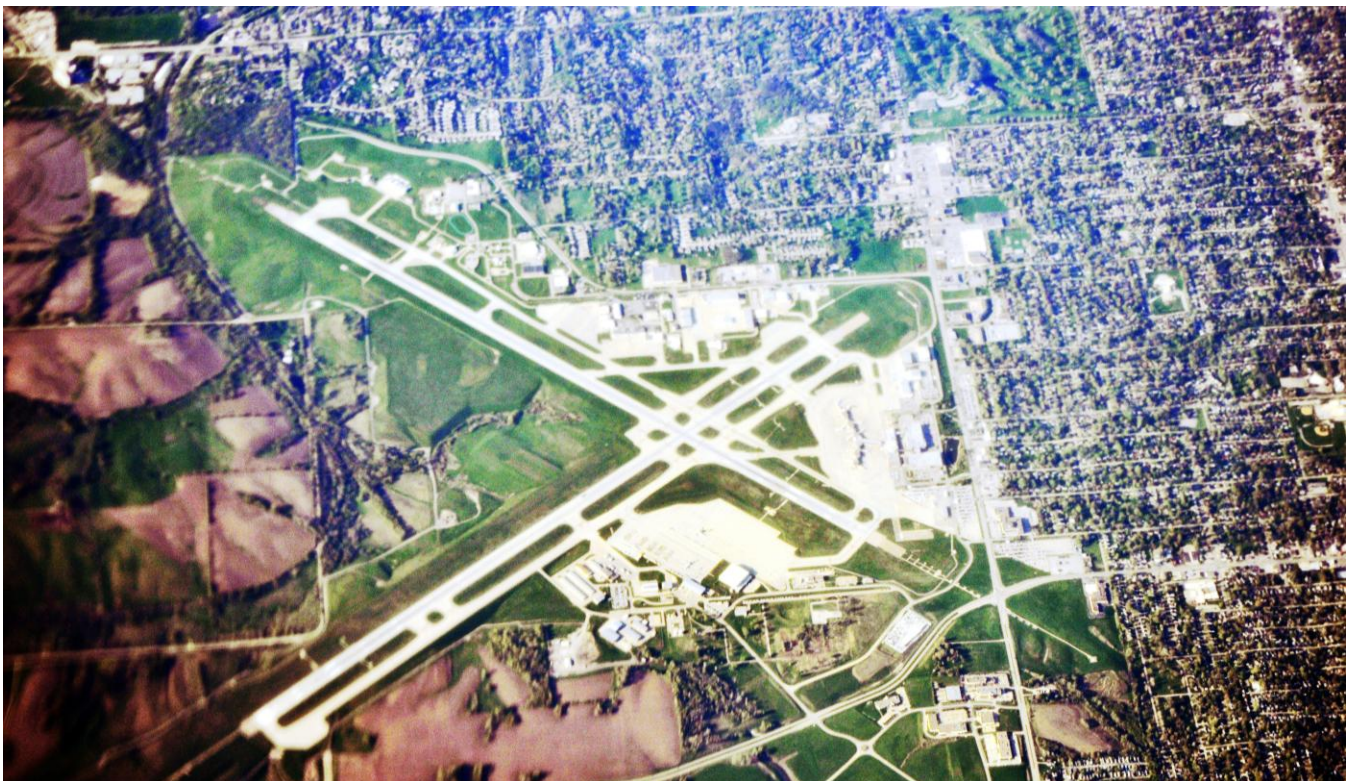


Ilustración representativa del “Aeropuerto Internacional de Des Moines”

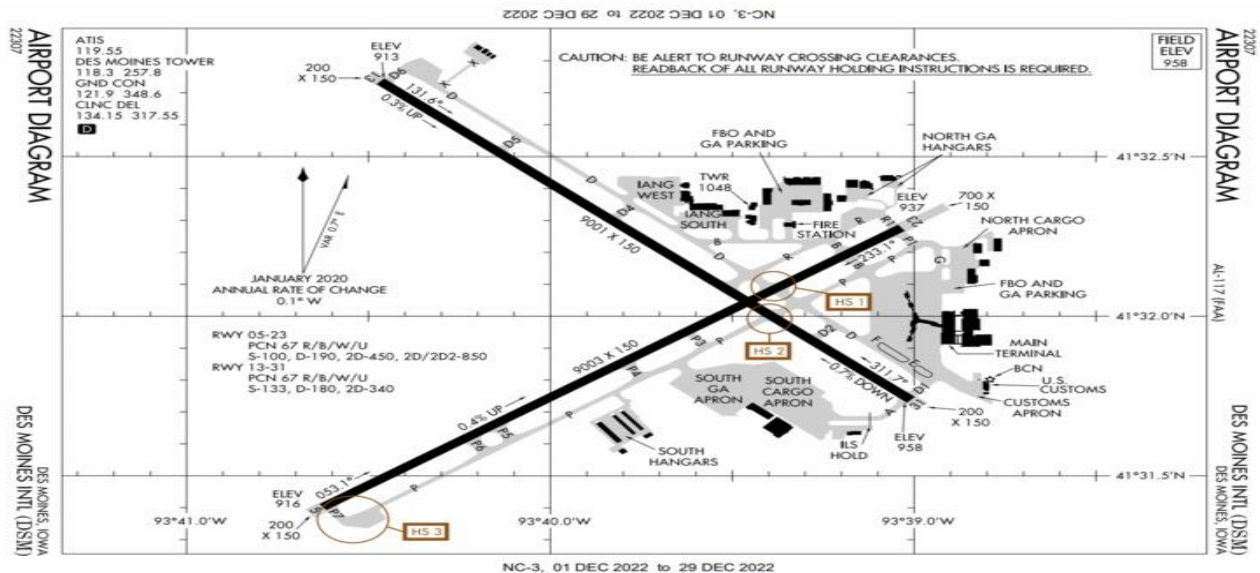
INFORMACIÓN DEL AEROPUERTO

El Aeropuerto Internacional de Des Moines (DSM) está ubicado a 8 km al suroeste de la capital de Iowa. Ocupa 2,600 acres, con 2 pistas, una terminal, 46 edificios y 7 estacionamientos.

Lo operan 6 aerolíneas principales: American, Allegiant, Delta, Frontier, Southwest y United. Es administrado por la Autoridad Aeroportuaria de Des Moines y fue clasificado como aeropuerto de servicio comercial primario en el plan nacional 2017-2021.

Además, es sede del Ala 132 de la Guardia Nacional Aérea de Iowa, este aeropuerto atiende a más de 3 millones de pasajeros al año, tiene vuelos directos a más de 20 destinos nacionales.

Actualmente está en construcción una nueva terminal para modernizar sus servicios.



Ilustraciones representativas del "Aeropuerto Internacional de Des Moines"

1.2.1 EL ESTUDIO DE LOS 300 KM ES PARA TRAER LA POBLACIÓN Y HAGA USO DEL AEROPUERTO.

A) INFORMACIÓN SOCIOECONÓMICA DE LOS ESTADOS Y DE SUS CIUDADES.

WEST DES MOINES: 8 Km

POBLACIÓN: West Des Moines, Iowa es una ciudad en crecimiento con una población cercana a los 72 mil habitantes. La edad promedio de sus residentes es de 36 años, con un 21% de jóvenes menores de 18 y alrededor del 14% de adultos mayores de 65.

Edad

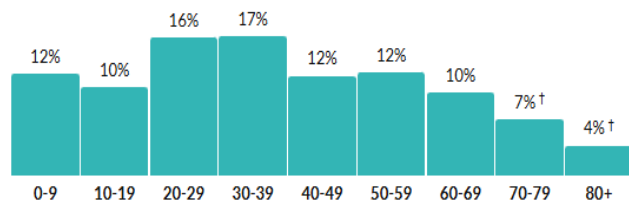
36.5

Edad media

aproximadamente lo mismo que la cifra en el área metropolitana de Des Moines-West Des Moines, IA: 36,7

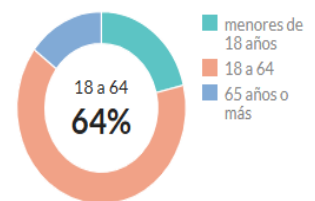
Un poco menos que la cifra en Iowa: 38,6

Población por rango de edad



Mostrar datos / Incrustar

Población por categoría de edad



Mostrar datos / Incrustar

Gráficos representativos de los rangos de edad de West Des Moines

EDUCACIÓN: En el aspecto educativo, el 96% de los adultos cuenta al menos con diploma de secundaria y más de la mitad (54%) tiene un título universitario o superior, lo que refleja una población con buen nivel académico.

Logros educativos

96,3%

Graduado de la escuela secundaria o superior

Un poco más alta que la tasa en el área metropolitana de Des Moines-West Des Moines, IA: 93,5 %

Un poco más alta que la tasa en Iowa: 93,2%

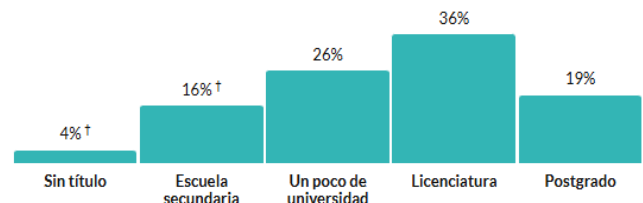
54,6%

Licenciatura o título superior

aproximadamente 1,4 veces la tasa en el área metropolitana de Des Moines-West Des Moines, IA: 39,1 %

más de 1,5 veces la tasa en Iowa: 30,9%

Población según el nivel más alto de educación



* Universo: Población de 25 años y más

Mostrar datos / Incrustar

Gráfico representativo de los rangos de educación de West Des Moines

INGRESOS: El ingreso medio de los hogares ronda los \$83,000 anuales, mientras que el ingreso per cápita es cercano a \$55,000.

La tasa de pobreza es relativamente baja, en torno al 7%, lo que muestra una estabilidad económica mayor al promedio de muchas ciudades de EE. UU.

El grupo demográfico más numeroso en situación de pobreza son las mujeres de 18 a 24 años, seguidas de las mujeres de 25 a 34 años y los hombres de 25 a 34 años. El grupo racial o étnico

más común que vive por debajo de la línea de pobreza en West Des Moines, es el blanco, seguido de afroamericanos y los asiáticos.

Ingreso

\$55,648 ±\$2,322
Ingreso per cápita

aproximadamente un 25 por ciento más alto que la cantidad en el área metropolitana de Des Moines-West Des Moines, IA: \$44,796 ±\$522

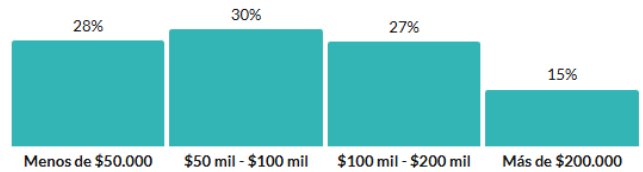
aproximadamente 1,4 veces la cantidad en Iowa: \$39.728 ±\$248

\$84,925
Ingreso familiar medio

aproximadamente la misma cantidad que en el área metropolitana de Des Moines-West Des Moines, IA: \$84,209

aproximadamente un 20 por ciento más alto que la cantidad en Iowa: \$73,147

Ingresos del hogar



[Mostrar datos](#) / [Incrustar](#)

Pobreza

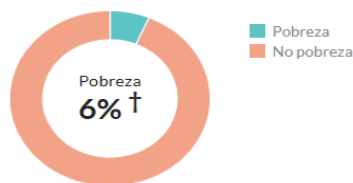
7,3%

Personas por debajo del umbral de pobreza

aproximadamente el 80 por ciento de la tasa en el área metropolitana de Des Moines-West Des Moines, IA: 8,9 %

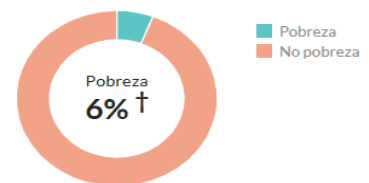
aproximadamente dos tercios de la tasa en Iowa: 11%

Niños (menores de 18 años)



[Mostrar datos](#) / [Incrustar](#)

Personas mayores (65 años o más)



[Mostrar datos](#) / [Incrustar](#)

Gráficos representativos de los rangos de pobreza y de los diferentes ingresos de West Des Moines

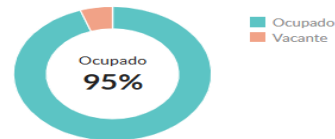
VIVIENDAS: En cuanto a vivienda, el valor medio de las casas es de unos \$195,500, y cerca del 60% de los residentes son propietarios. El tamaño promedio de los hogares es de 2 personas. La mayoría de los habitantes se transporta en coche propio, con un tiempo promedio de traslado de solo 16 minutos, lo que indica buena accesibilidad y movilidad urbana.

33.605

Número de unidades de vivienda

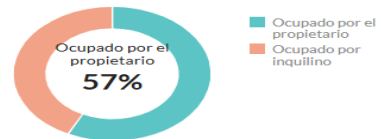
Área metropolitana de Des Moines-West Des Moines, IA: 308,705
Iowa: 1.427.175

Ocupado vs. Vacante



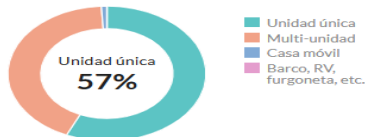
[Mostrar datos](#) / [Incrustar](#)

Propiedad de las unidades ocupadas



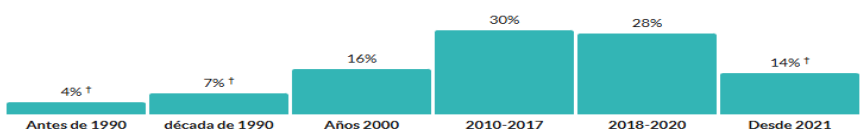
[Mostrar datos](#) / [Incrustar](#)

Tipos de estructura



[Mostrar datos](#) / [Incrustar](#)

Año de mudanza, por porcentaje de población



[Mostrar datos](#) / [Incrustar](#)

Valor

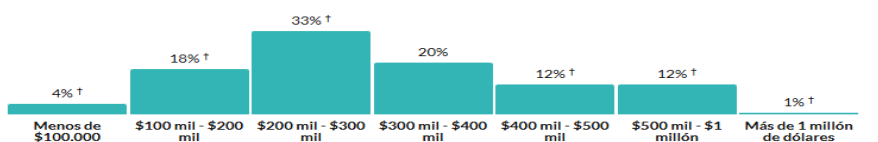
\$286,300

Valor medio de las viviendas ocupadas por sus propietarios

aproximadamente un 10 por ciento más alto que la cantidad en el área metropolitana de Des Moines-West Des Moines, IA: \$252,400

aproximadamente 1,5 veces la cantidad en Iowa: \$195.900

Valor de las viviendas ocupadas por sus propietarios



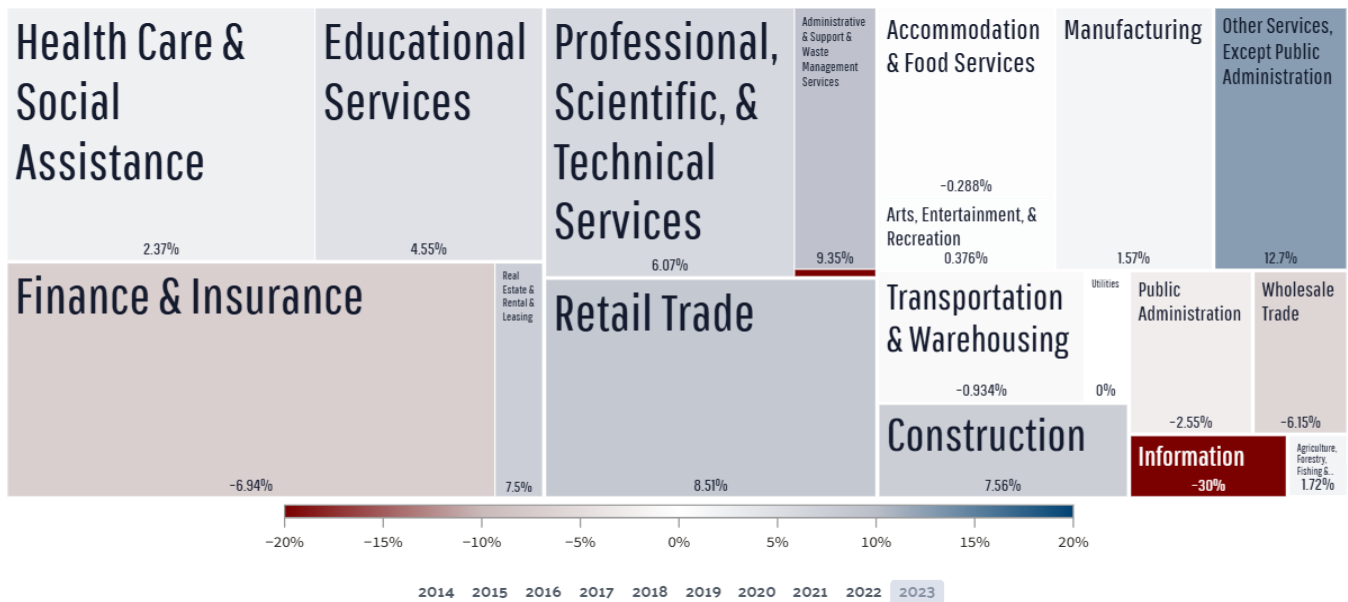
[Mostrar datos](#) / [Incrustar](#)

Gráficos representativos unidades por vivienda de West Des Moines

ECONOMIA: La economía de West Des Moines, Iowa, emplea a 40.700 personas. En 2023, los sectores más importantes en West Des Moines, Iowa, fueron Finanzas y Seguros (7,149 personas), Salud y Asistencia Social (4,871 personas) y Comercio Minorista (4,539 personas). Los sectores con salarios más altos fueron Servicios Públicos (104,277 dólares), Administración de Empresas (101,771 dólares) y Agricultura, Silvicultura, Pesca, Caza y Minería (86,375 dólares).

De 2022 a 2023, el empleo en West Des Moines, creció a una tasa del 1.22%, de 40.2 mil empleados a 40,7 mil empleados.

Este gráfico muestra el desglose de la participación en las principales industrias para los residentes de West Des Moines, Iowa, aunque algunos de estos residentes pueden vivir en West Des Moines, Iowa, y trabajar en otro lugar. Los datos del censo corresponden a una dirección residencial, no a una dirección laboral.



NORWALK: 7 Km

POBLACIÓN: Norwalk, Iowa, tiene una población de 13.600 personas, de las cuales el 99,9 % son ciudadanos. En 2023, el 0,698 % de los residentes de Norwalk, Iowa, nació fuera del país (95 personas), la edad media de **36 años**, lo que indica una población joven-adulta.

Edad

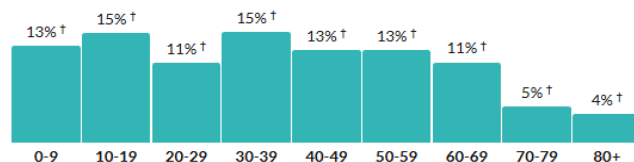
36.5 ±1

Edad media

aproximadamente lo mismo que la cifra en el área metropolitana de Des Moines-West Des Moines, IA: 36,7 ±0,1

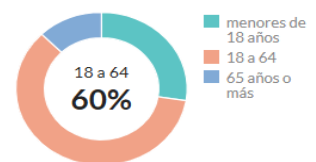
Un poco menos que la cifra en Iowa: 38,6 ±0,1

Población por rango de edad



Mostrar datos / Incrustar

Población por categoría de edad



Mostrar datos / Incrustar

Gráficos representativos de los rangos de edad de Norwalk, Iowa.

EDUCACIÓN: La mayoría de los residentes cuenta con educación secundaria completa, y alrededor del 40% ha alcanzado estudios universitarios o superiores, reflejando un nivel educativo importante.

Los niveles educativos más comunes obtenidos por la población activa en 2023 fueron escuela secundaria o equivalente (748,000), algunos estudios universitarios (554,000) y licenciatura (481,000).

Esta visualización ilustra la distribución porcentual de la población según el nivel educativo más alto alcanzado. Puede filtrar los datos por raza utilizando el selector superior

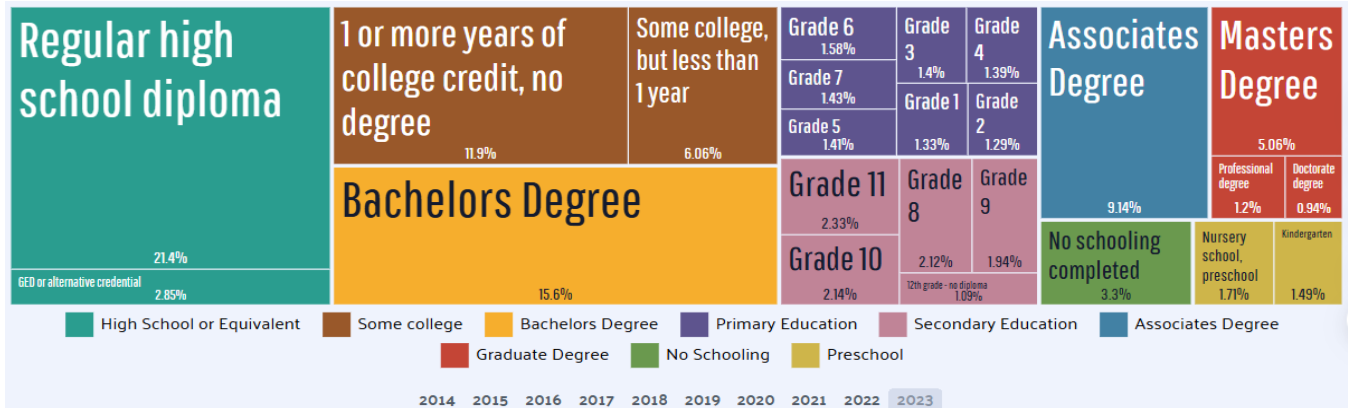


Gráfico representativo de los rangos de educación de Norwalk, Iowa.

INGRESOS: Los hogares de Norwalk tienen un ingreso mediano de \$94,583, mientras que el ingreso per cápita ronda los \$47,900, y la tasa de pobreza es baja, de apenas 3.2%.

Ingreso

\$47,919
Ingreso per cápita

aproximadamente un 10 por ciento más alto que la cantidad en el área metropolitana de Des Moines-West Des Moines, IA: \$44,796

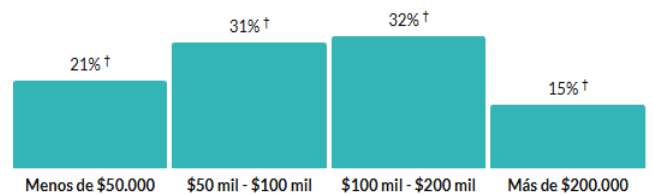
aproximadamente un 20 por ciento más alto que la cantidad en Iowa: \$39,728

\$94,583
Ingreso familiar medio

aproximadamente un 10 por ciento más alto que la cantidad en el área metropolitana de Des Moines-West Des Moines, IA: \$84,209

aproximadamente 1,3 veces la cantidad en Iowa: \$73,147

Ingresos del hogar



[Mostrar datos](#) / [Incrustar](#)

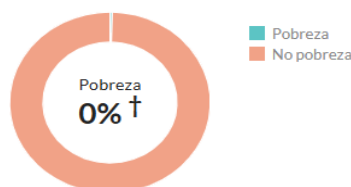
Pobreza

3,2%
Personas por debajo del umbral de pobreza

aproximadamente un tercio de la tasa en el área metropolitana de Des Moines-West Des Moines, IA: 8,9 %

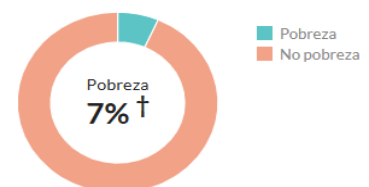
aproximadamente una cuarta parte de la tasa en Iowa: 11%

Niños (menores de 18 años)



[Mostrar datos](#) / [Incrustar](#)

Personas mayores (65 años o más)



[Mostrar datos](#) / [Incrustar](#)

Gráficos representativos de los rangos de pobreza y de los diferentes ingresos de Norwalk, Iowa.

VIVIENDAS: Las viviendas tienen un valor mediano de \$275,700, y la mayoría de las personas son propietarios de sus hogares.

En 2023, el ingreso familiar promedio de los 5.290 hogares en Norwalk, IA aumentó a \$94,583 desde el valor del año anterior de \$94,176.

Unidades y ocupación

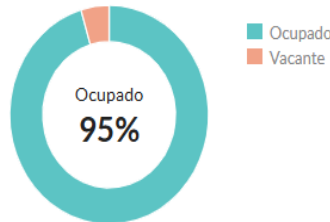
5.541

Número de unidades de vivienda

Área metropolitana de Des Moines-West Des Moines, IA : 308,705

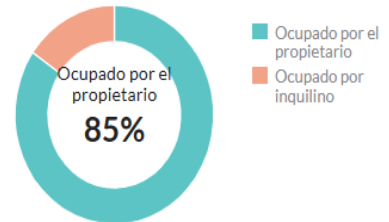
Iowa : 1.427.175

Ocupado vs. Vacante



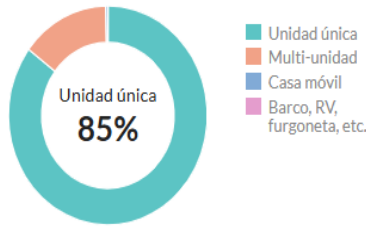
Mostrar datos / Incrustar

Propiedad de las unidades ocupadas



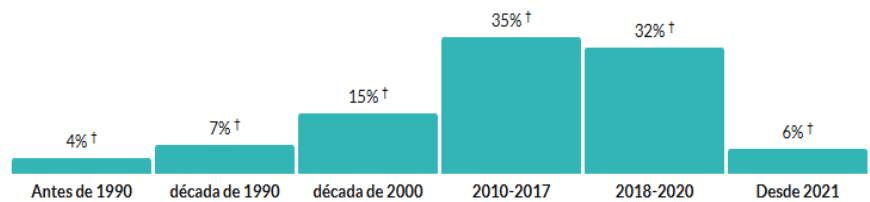
Mostrar datos / Incrustar

Tipos de estructura



Mostrar datos / Incrustar

Año de mudanza, por porcentaje de población



Mostrar datos / Incrustar

Valor

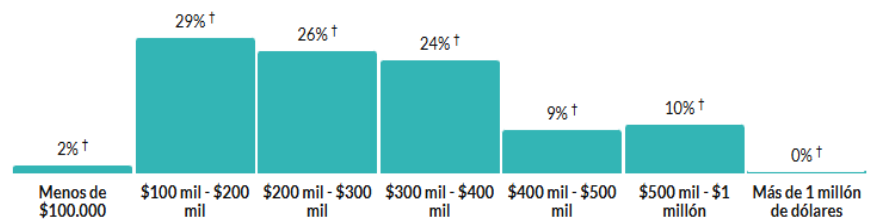
\$275,700

Valor medio de las viviendas ocupadas por sus propietarios

aproximadamente un 10 por ciento más alto que la cantidad en el área metropolitana de Des Moines-West Des Moines, IA: \$252,400

aproximadamente 1,4 veces la cantidad en Iowa: \$195.900

Valor de las viviendas ocupadas por sus propietarios



Mostrar datos / Incrustar

Gráficos representativos unidades por vivienda de Norwalk, Iowa.

ECONOMIA: La economía local es estable y se apoya principalmente en la educación, la salud y los servicios profesionales, lo que convierte a Norwalk en una ciudad residencial de alto nivel cercana a Des Moines.

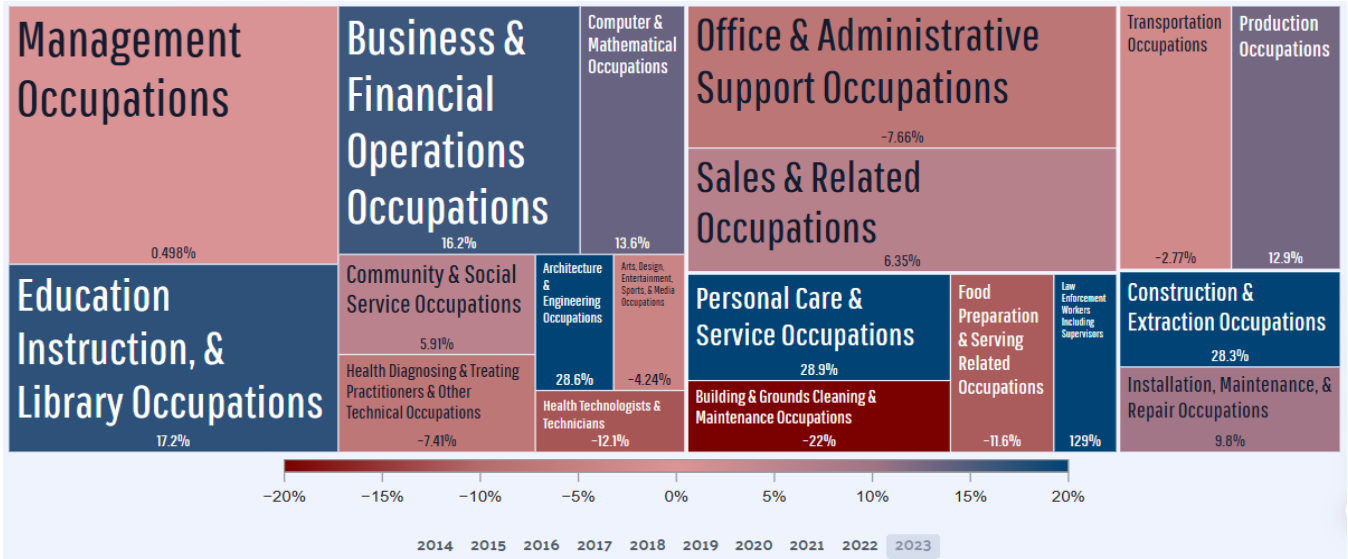
La economía de Norwalk, Iowa, emplea a 7,350 personas.

En 2023, los sectores más importantes en Norwalk, Iowa, fueron Finanzas y Seguros (1,270 personas), Salud y Asistencia Social (1,049 personas) y Servicios Educativos (874 personas).

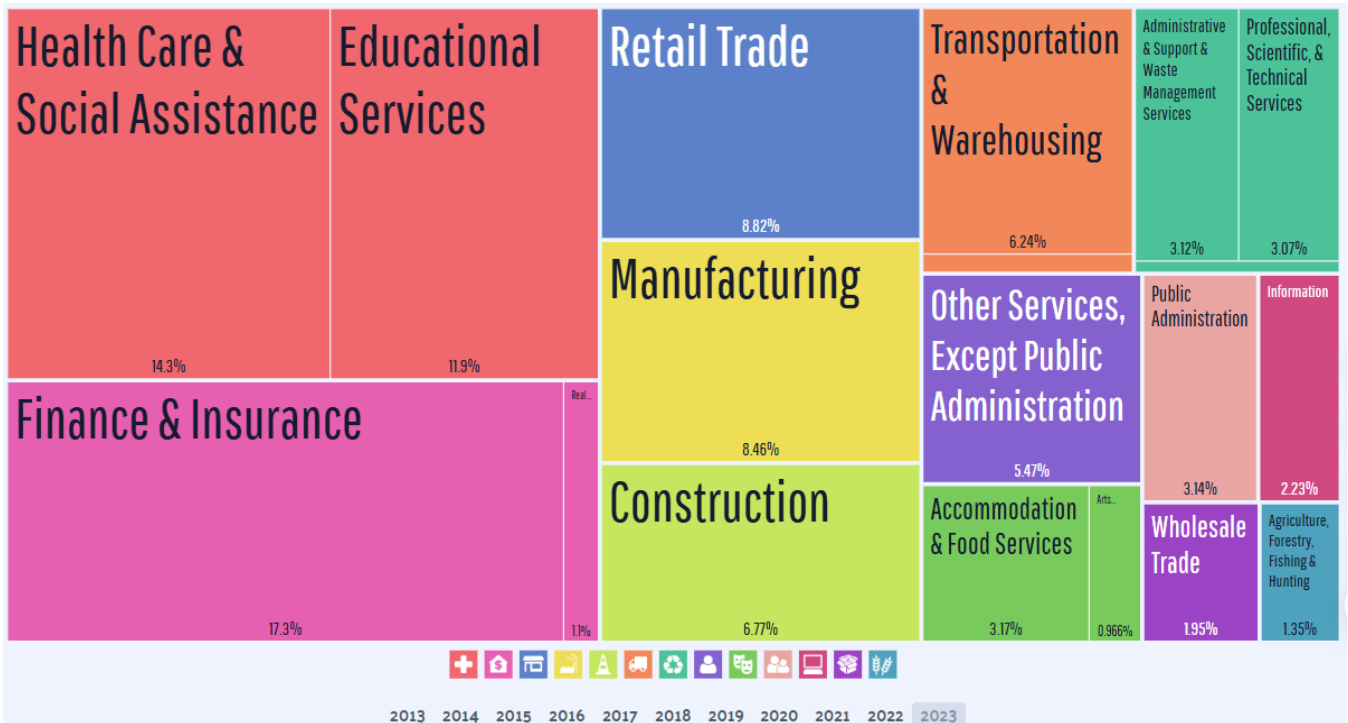
Los sectores con salarios más altos fueron Comercio Mayorista (\$96,172), Administración Pública (\$85,636) y Finanzas y Seguros (\$85,571).

En febrero de 2023, había 1,57 millones de personas empleadas en Iowa. Esto representa un aumento del 1,48 % en el empleo en comparación con febrero de 2022.

Inmediatamente después del inicio de la pandemia de COVID-19, durante abril de 2020, se puede observar una caída general en todos los sectores industriales, lo que resultó en una disminución general del empleo del 10,9%.



Este gráfico ilustra la distribución de los principales empleos de los residentes de Norwalk, Iowa.



Este gráfico muestra el desglose de la participación en las principales industrias para los residentes de Norwalk.

INDIANOLA: 21 Km

POBLACIÓN: Con una población de unos 15,900 habitantes, tiene una edad media de 35 años, lo que refleja también una población relativamente joven.

En 2023, el 99,6 % de los residentes de Indianola, Iowa, eran ciudadanos estadounidenses, cifra superior al promedio nacional del 93,4 %. En 2022, el porcentaje de ciudadanos estadounidenses en Indianola, Iowa, era del 99,5 %, lo que significa que la tasa de ciudadanía ha ido en aumento.

En 2023, el 2,08 % de los residentes de Indianola, Iowa (331 personas) nacieron fuera de Estados Unidos, lo que equivale aproximadamente al promedio nacional del 13,8 %. En 2022, el porcentaje de ciudadanos nacidos en el extranjero en Indianola, Iowa, fue del 2,28 %, lo que significa que la tasa ha ido disminuyendo.

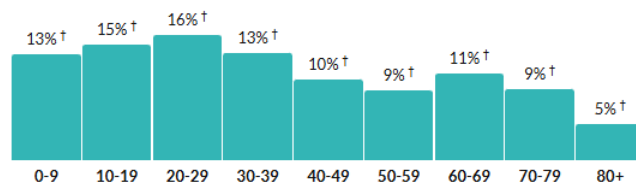
Edad

35.3

Edad media

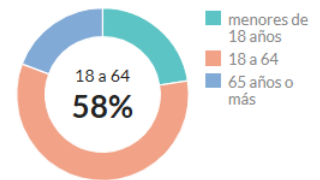
alrededor del 90 por ciento de la cifra en Estados Unidos: 38,7

Población por rango de edad

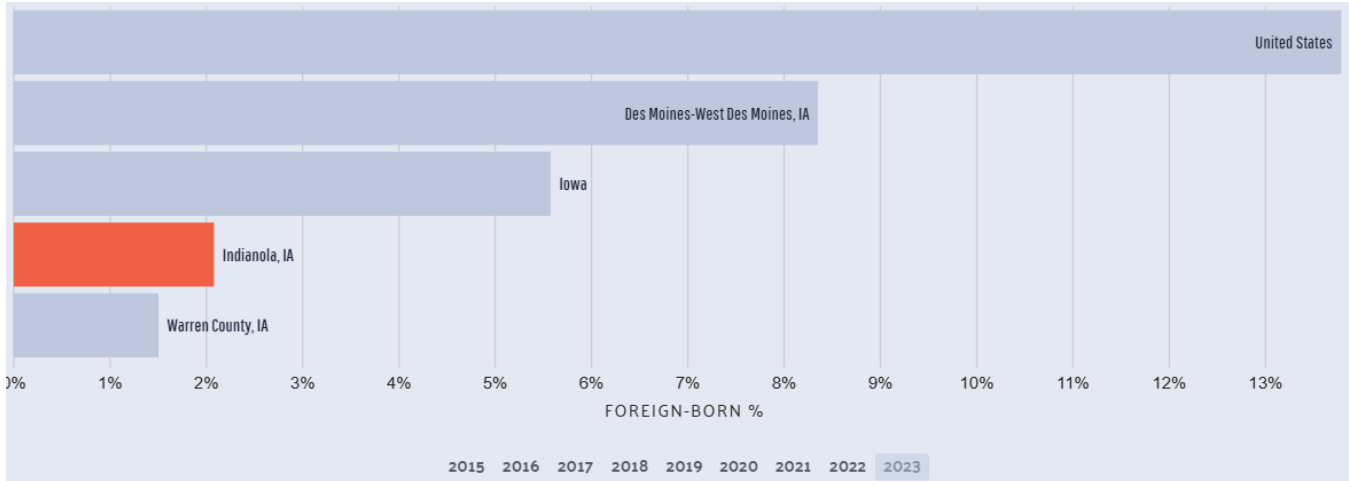


[Mostrar datos / Incrustar](#)

Población por categoría de edad



[Mostrar datos / Incrustar](#)



Gráficos representativos de los rangos de edad de Indianola, Iowa

EDUCACIÓN: Casi todos los adultos han completado la educación secundaria, y aproximadamente un tercio cuenta con estudios universitarios. En 2023, las universidades de Indianola, Iowa, otorgaron 365 títulos.

La población estudiantil de Indianola, Iowa, en 2023, está mayoritariamente femenina: 542 estudiantes varones y 621 mujeres.

Las universidades más grandes de Indianola, Iowa por número de títulos otorgados son Simpson College (365 y 100%).

Las especialidades más populares en Indianola, IA son Salud y bienestar general (35 y 9,59%), Justicia penal - Estudios de seguridad (32 y 8,77%) y Administración y gestión empresarial general (30 y 8,22%).

El costo medio de la matrícula en Indianola, IA para universidades privadas de cuatro años es de \$45,306.

Logros educativos

97% ±5,5%

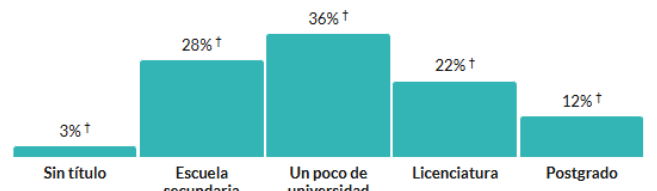
(9,117 ±601,8)
Graduado de la escuela secundaria o superior

aproximadamente un 10 por ciento más alta que la tasa en Estados Unidos: 89,4% 204.204.445 (±0,1% / ±279.113,6)

33,6%

Licenciatura o título superior
un poco menos que la tasa en Estados Unidos: 35%

Población según el nivel más alto de educación



* Universo: Población de 25 años y más

[Mostrar datos](#) / [Incrustar](#)

Gráfico representativo de los rangos de educación de Indianola, Iowa

INGRESOS: El ingreso mediano de los hogares es de \$74,825, con una tasa de pobreza del 7.6%, lo que indica un nivel económico sólido, aunque ligeramente inferior al de Norwalk.

Ingreso

\$37,039

Ingreso per cápita

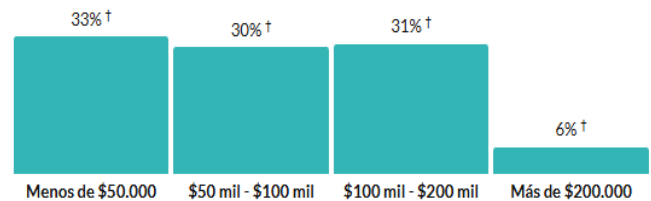
aproximadamente el 90 por ciento del monto en Estados Unidos: \$43,289

\$74,824

Ingreso familiar medio

un poco menos que la cantidad en Estados Unidos: \$78,538

Ingresos del hogar



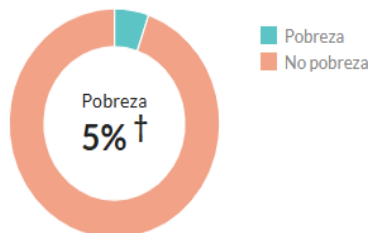
Pobreza

7,6%

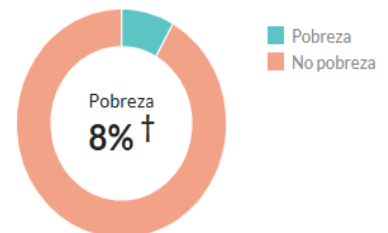
Personas por debajo del umbral de pobreza

aproximadamente tres quintas partes de la tasa en Estados Unidos: 12,4%

Niños (menores de 18 años)



Personas mayores (65 años o más)



Gráficos representativos de los rangos de pobreza y de los diferentes ingresos de Indianola, Iowa

VIVIENDAS: El valor medio de la propiedad en Indianola, Iowa, fue de \$228,100 en 2023, lo que representa un aumento del 10.6%, 0.752 veces menor que el promedio nacional de

\$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de la propiedad aumentó de \$206,200 a \$228,100, lo que representa un incremento del 10.6%.

La tasa de propietarios de vivienda en Indianola, Iowa, es del 69.5%, superior al promedio nacional del 65%.

Los habitantes de Indianola, Iowa, tienen un tiempo promedio de viaje de 21.9 minutos y conducen solos al trabajo.

La cantidad de vehículos en Indianola, Iowa, es aproximadamente la misma que la media nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.

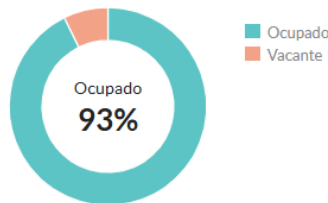
Unidades y ocupación

6.227

Número de unidades de vivienda

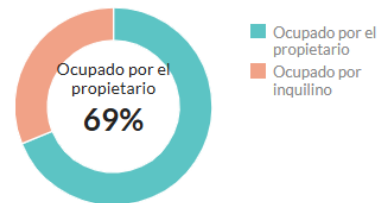
Estados Unidos : 142.332.880

Ocupado vs. Vacante



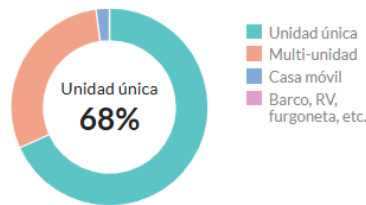
Mostrar datos / Incrustar

Propiedad de las unidades ocupadas



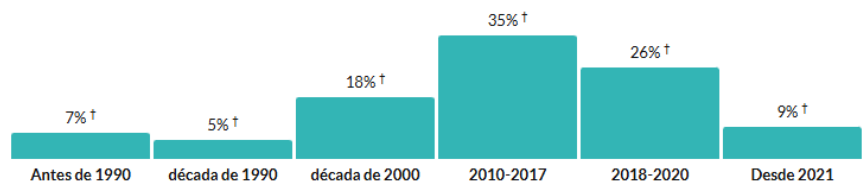
Mostrar datos / Incrustar

Tipos de estructura



Mostrar datos / Incrustar

Año de mudanza, por porcentaje de población



Mostrar datos / Incrustar

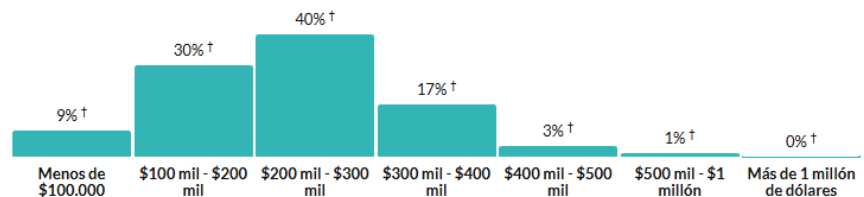
Valor

\$224,700

Valor medio de las viviendas ocupadas por sus propietarios

aproximadamente tres cuartas partes del monto en Estados Unidos: \$303,400

Valor de las viviendas ocupadas por sus propietarios



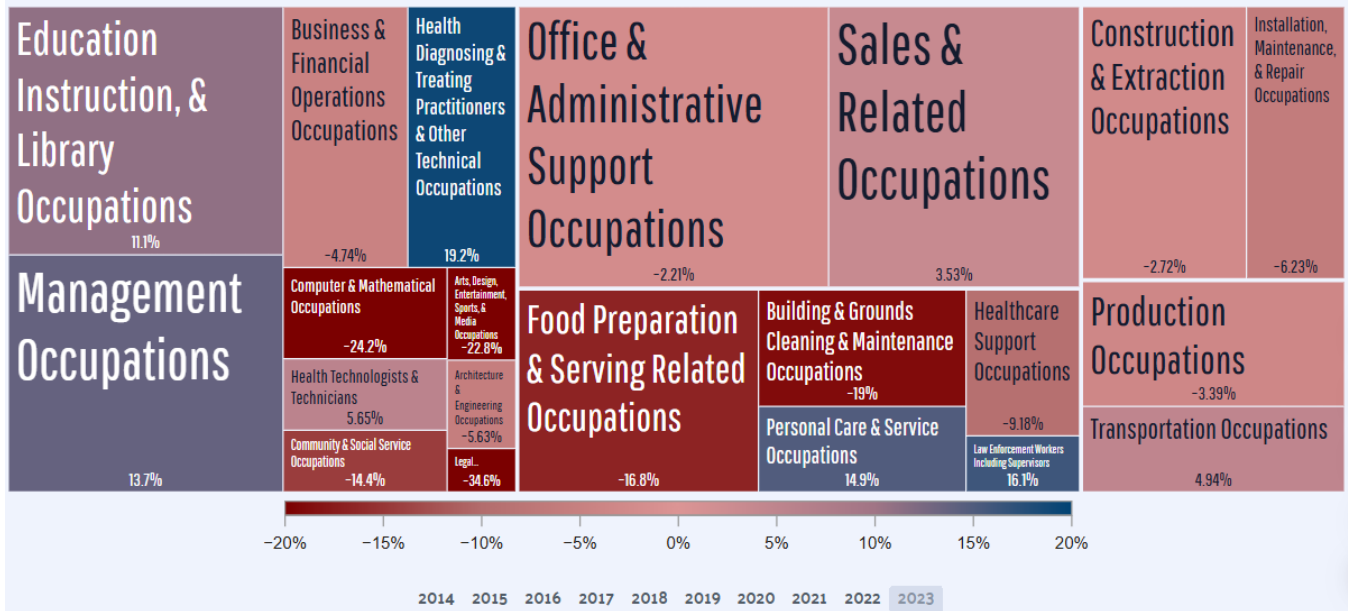
Gráficos representativos unidades por vivienda de Indianola, Iowa

ECONOMIA: La economía de Indianola, Iowa, emplea a 7,740 personas. En 2023, los sectores más importantes en Indianola, fueron el comercio minorista (1,169 personas), los servicios educativos (1,047 personas) y la atención médica y social (923 personas).

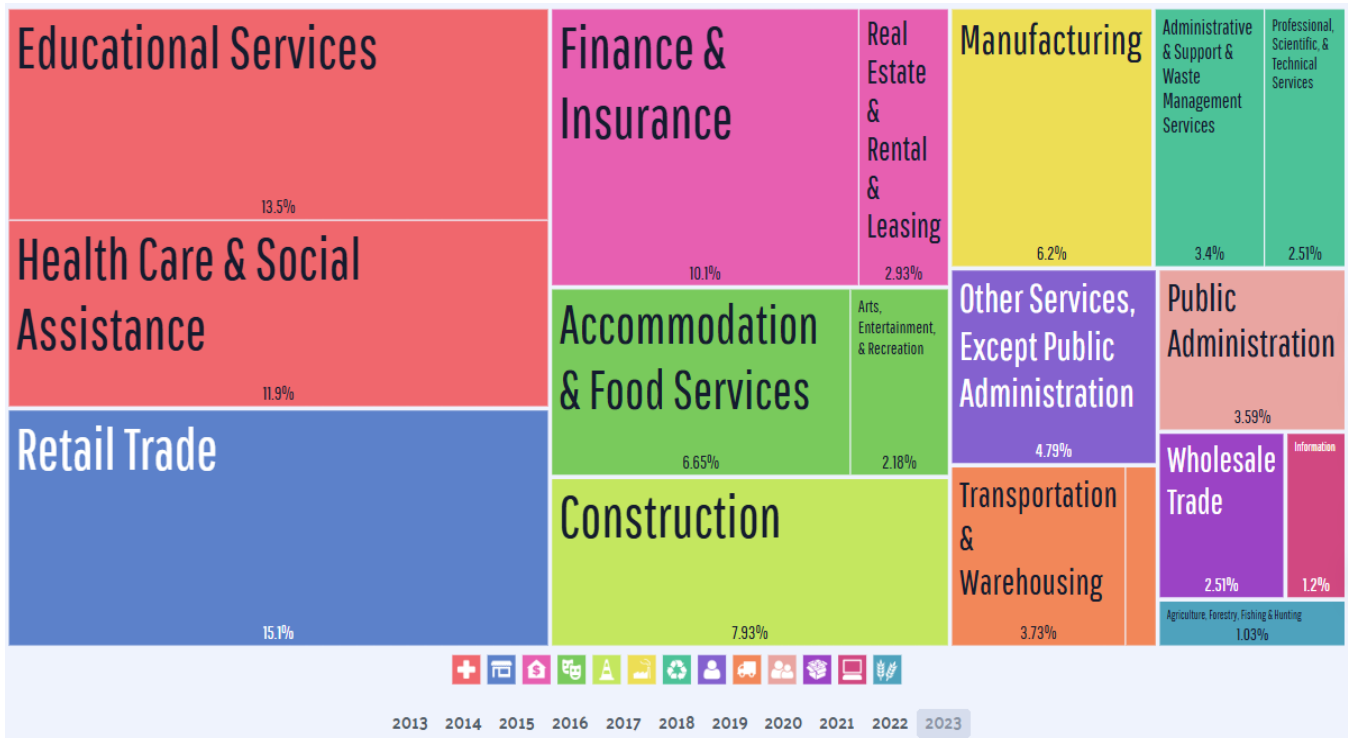
Los sectores con salarios más altos fueron los servicios profesionales, científicos y técnicos (95.667 dólares), los servicios públicos (90,313 dólares) y el comercio mayorista (88,581 dólares).

De 2022 a 2023, el empleo en Indianola, IA disminuyó a una tasa de -0,82%, de 7,81 mil empleados a 7,74 mil empleados.

Los grupos laborales más comunes, según el número de personas que viven en Indianola, IA, son: Apoyo Administrativo y de Oficina (973 personas), Ventas y Ocupaciones Relacionadas (791 personas) y Educación, Instrucción y Bibliotecas (763 personas).



Este gráfico ilustra la distribución de los principales empleos de los residentes de Indianola, Iowa



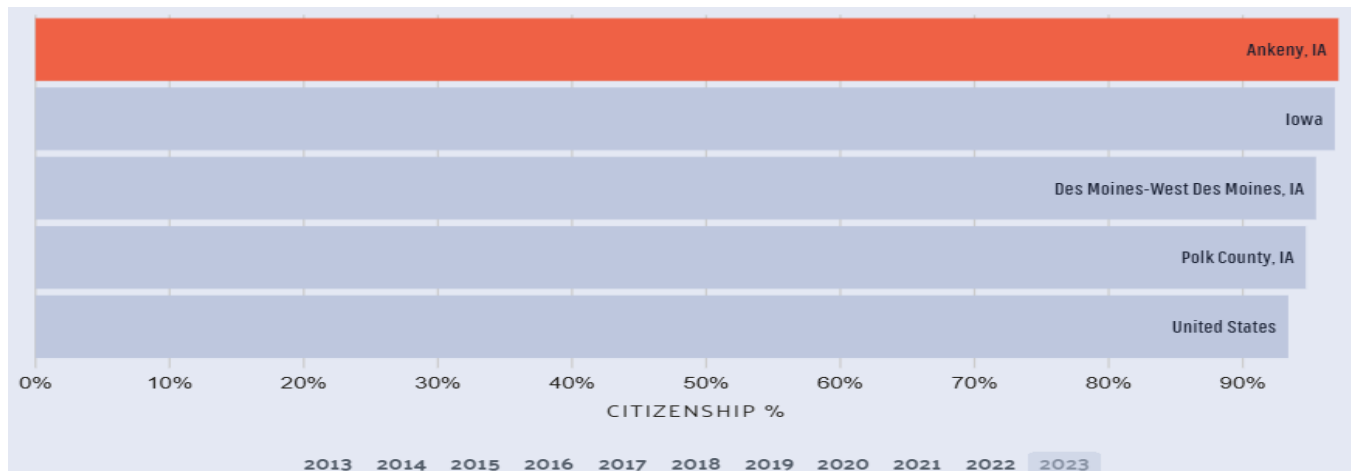
Este gráfico muestra el desglose de la participación en las principales industrias para los residentes de Indianola.

ANKENY: 23 Km

POBLACIÓN: Ankeny, Iowa, tiene una población de 70.500 personas, de las cuales el 97,1 % son ciudadanos. En 2023, el 4,91 % de los residentes de Ankeny, Iowa, nació fuera del país (3.460 personas).

En 2023, el 97,1 % de los residentes de Ankeny, Iowa, eran ciudadanos estadounidenses, cifra superior al promedio nacional del 93,4 %.

En 2022, el porcentaje de ciudadanos estadounidenses en Ankeny, Iowa, era del 97,5 %, lo que significa que la tasa de ciudadanía ha ido disminuyendo.



La siguiente gráfica muestra los porcentajes de ciudadanía estadounidense en Ankeny, IA en comparación con los de sus geografías vecinas y principales. Gráfico representativo de los rangos de educación de Ankeny, Iowa.

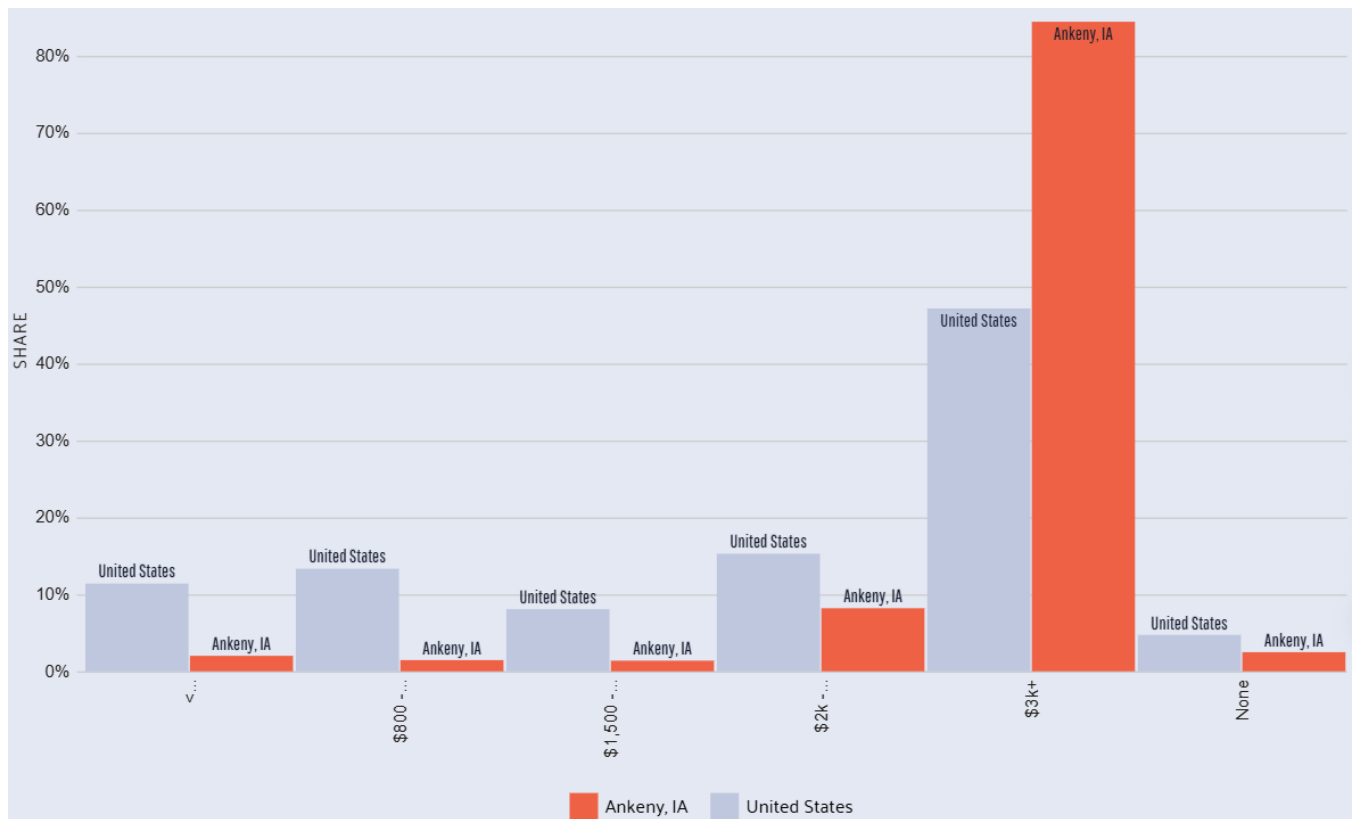
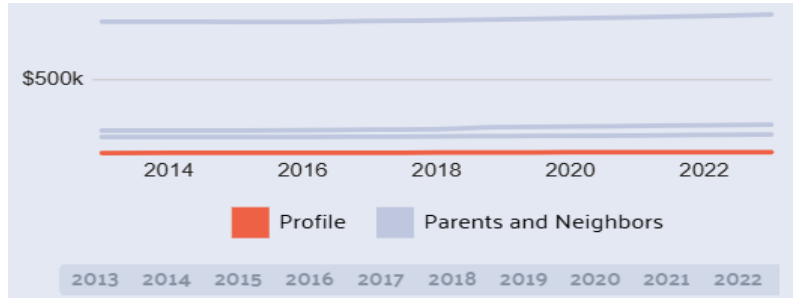
EDUCACIÓN: En 2023, las universidades de Ankeny, Iowa, otorgaron 4791 títulos. La población estudiantil de Ankeny, Iowa, en 2023, está mayoritariamente femenina, con 11 104 estudiantes varones y 13 900 mujeres.

Las universidades más grandes de Ankeny, IA por número de títulos otorgados son Des Moines Area Community College (4,718 y 98.5%) y Faith Baptist Bible College and Theological Seminary (73 y 1.52%).

Las carreras más populares en Ankeny, IA son Capacitación en enfermería práctica y vocacional con licencia (1216 y 25,4%), Artes y ciencias liberales (819 y 17,1%) y Tecnología de soldadura (292 y 6,09%). El costo medio de la matrícula en Ankeny, IA para universidades privadas de cuatro años es de \$18,740.

VIVIENDAS: El valor medio de las propiedades en Ankeny, Iowa, fue de \$311,300 en 2023, lo que representa 1.03 veces mayor que el promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de las propiedades aumentó de \$281,700 a \$311,300, un incremento del 10.5%. La tasa de propietarios de vivienda en Ankeny, Iowa, es del 71%, superior al promedio nacional del 65%.

Los habitantes de Ankeny, Iowa, tienen un tiempo promedio de viaje de 20.8 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en Ankeny, Iowa, es aproximadamente la misma que la media nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.

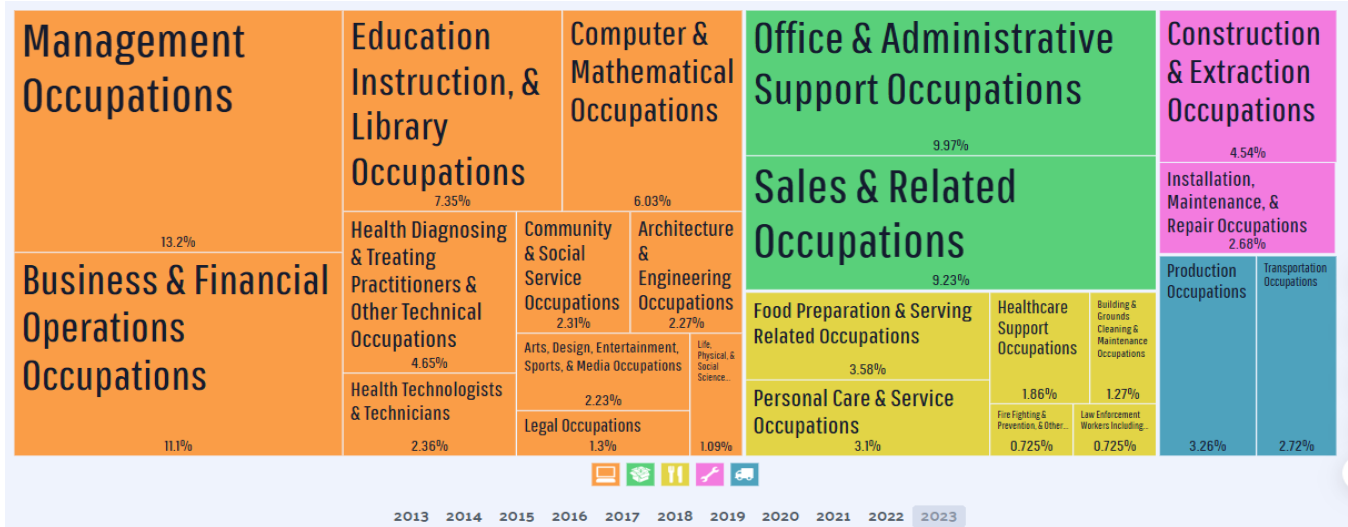


El siguiente gráfico muestra la distribución de las viviendas ocupadas por sus propietarios en diferentes tramos de impuestos prediales, en comparación con los promedios nacionales de cada tramo.

ECONOMIA: La economía de Ankeny, Iowa, emplea a 39.300 personas.

En 2023, los sectores más importantes en Ankeny, Iowa, fueron Finanzas y Seguros (5.487 personas), Salud y Asistencia Social (5.318 personas) y Comercio Minorista (4.355 personas).

Los sectores con salarios más altos fueron Servicios Profesionales, Científicos y Técnicos (90.740 dólares), Comercio Mayorista (83.125 dólares) y Servicios Profesionales, Científicos, de Gestión, Administrativos y de Gestión de Residuos (80.288 dólares).



Este gráfico ilustra la distribución de los principales empleos de los residentes de Ankeny, Iowa.

WINTERSET: 37 Km

POBLACIÓN: Winterset, Iowa, tiene una población de 5380 personas, de las cuales el 100 % son ciudadanos. En 2023, el 0 % de los residentes de Winterset, Iowa, nació fuera del país (0 personas).

En 2023, el 100% de los residentes de Winterset, Iowa, eran ciudadanos estadounidenses, cifra superior al promedio nacional del 93,4%. En 2022, el porcentaje de ciudadanos estadounidenses en Winterset, Iowa, era del 100%, lo que significa que la tasa de ciudadanía se ha mantenido.

Edad

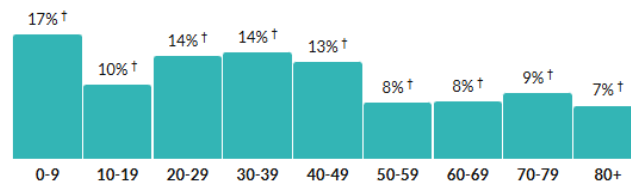
37

Edad media

aproximadamente lo mismo que la cifra en el área metropolitana de Des Moines-West Des Moines, IA: 36,7

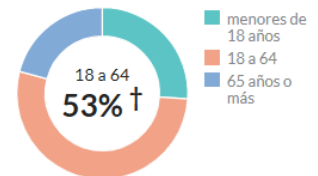
Un poco menos que la cifra en Iowa: 38,6

Población por rango de edad



Mostrar datos / Incrustar

Población por categoría de edad



Mostrar datos / Incrustar

Gráficos representativos de los rangos de edad de Winterset, Iowa.

EDUCACIÓN: En 2023, el 0,708% de los hombres mayores de 25 años no había completado ningún grado académico (sin escolarización), mientras que el 0,723% de las mujeres se encontraba en la misma situación.

Los niveles educativos más comunes obtenidos por la población activa en 2023 fueron escuela secundaria o equivalente (748,000), algunos estudios universitarios (554,000) y licenciatura (481,000).

Logros educativos

96,7%

Graduado de la escuela secundaria o superior

Un poco más alta que la tasa en el área metropolitana de Des Moines-West Des Moines, IA: 93,5 %

Un poco más alta que la tasa en Iowa: 93,2%

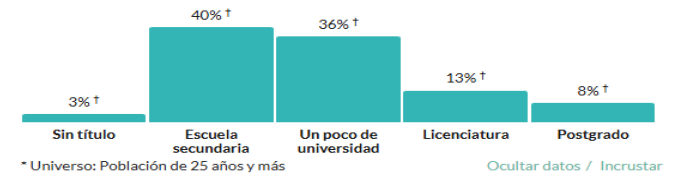
21,2%

Licenciatura o título superior

aproximadamente la mitad de la tasa en el área metropolitana de Des Moines-West Des Moines, IA: 39,1 %

aproximadamente dos tercios de la tasa en Iowa: 30,9%

Población según el nivel más alto de educación



Población según el nivel más alto de educación (Tabla B15002) [Ver tabla](#)

Columna	Winterset	Área metropolitana de Des Moines-West Des Moines, IA	Iowa
Sin título	3,3% † ±2,8% 118 ±101,2	6,5% ±0,3%	31.444 ±1,422 6,8% ±0,1% 145.119 ±2.935,7
Escuela secundaria	39,8% † ±6,6% 1.420 ±252,6	25% ±0,5%	120.141 ±2.475,3 30,4% ±0,2% 649.969 ±5.019,6
Un poco de universidad	35,7% † ±7,9% 1.275 ±293,4	29,4% ±0,6%	141.611 ±3.088,6 32% ±0,3% 684.769 ±5.357,5
Licenciatura	13,3% † ±4,3% 474 ±157	26,4% ±0,6%	127.163 ±2.679,4 20,6% ±0,2% 441.400 ±4.918,9
Postgrado	8% † ±2,7% 284 ±97	12,7% ±0,4%	61.051 ±2.085 10,2% ±0,2% 219.219 ±3.586,3

Gráfico representativo de los rangos de educación de Winterset, Iowa.

INGRESOS: En 2023, el ingreso familiar promedio de los 2.290 hogares en Winterset, IA disminuyó de \$69,268 respecto del valor del año anterior de \$71,411.

En 2023, la desigualdad de ingresos en Iowa fue de 0,441 según el cálculo del índice de Gini de la distribución salarial. Esta desigualdad disminuyó un 0,304 % entre 2022 y 2023, lo que significa que la distribución salarial se volvió ligeramente más equitativa. El índice de Gini de Iowa fue inferior al promedio nacional de 0,476. En otras palabras, los salarios se distribuyen de forma más equitativa en Iowa en comparación con el promedio nacional.

El 11,4 % de la población en situación de pobreza en Winterset, Iowa (598 de 5230 personas) vive por debajo del umbral de pobreza, una cifra inferior al promedio nacional del 12,4 %. El grupo demográfico más numeroso en situación de pobreza son las mujeres mayores de 75 años, seguidas de las mujeres de 25 a 34 años y los hombres de 6 a 11 años.

Ingreso

\$31,600

Ingreso per cápita

aproximadamente dos tercios de la cantidad en el área metropolitana de Des Moines-West Des Moines, IA: \$44,796

aproximadamente el 80 por ciento del monto en Iowa: \$39,728

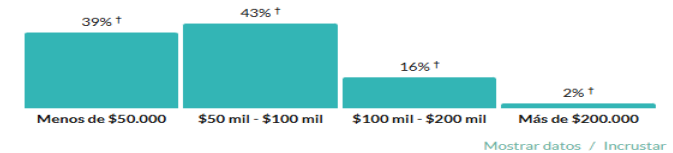
\$69,268

Ingreso familiar medio

aproximadamente el 80 por ciento del monto en el área metropolitana de Des Moines-West Des Moines, IA: \$84,209

un poco menos que la cantidad en Iowa: \$73,147

Ingresos del hogar



Pobreza

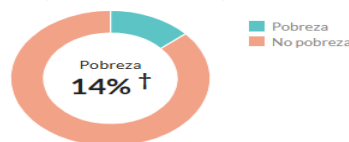
11,4%

Personas por debajo del umbral de pobreza

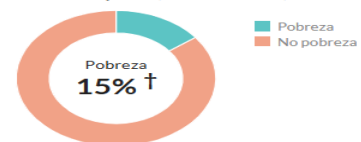
aproximadamente 1,3 veces la tasa en el área metropolitana de Des Moines-West Des Moines, IA: 8,9 %

Un poco más alto que la tasa en Iowa: 11%

Niños (menores de 18 años)



Personas mayores (65 años o más)



Gráficos representativos de los rangos de pobreza y de los diferentes ingresos de Winterset, Iowa.

VIVIENDAS: El valor medio de las propiedades en Winterset, Iowa, fue de \$181,500 en 2023, lo que representa un aumento de 0.598 veces menor que el promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de las propiedades aumentó de \$175,000 a \$181,500, un incremento del 3.71%. La tasa de propietarios de vivienda en Winterset, Iowa, es del 66.4%, superior al promedio nacional del 65%.

Los habitantes de Winterset, Iowa, tienen un tiempo promedio de viaje de 19.1 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en Winterset, Iowa, es aproximadamente la misma que la media nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.

Según los promedios, los empleados de Winterset, Iowa, tienen un tiempo de viaje diario más corto (19,1 minutos) que el trabajador estadounidense promedio (26,6 minutos). Además, el 0,705 % de la fuerza laboral de Winterset, Iowa, tiene "superdesplazamientos" de más de 90 minutos.

Unidades y ocupación

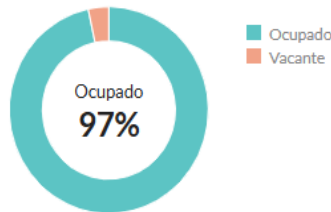
2.373

Número de unidades de vivienda

Área metropolitana de Des Moines-West Des Moines, IA : 308,705

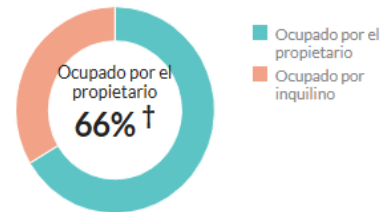
Iowa : 1.427.175

Ocupado vs. Vacante



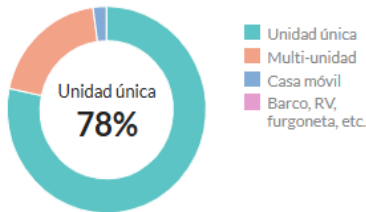
Mostrar datos / Incrustar

Propiedad de las unidades ocupadas



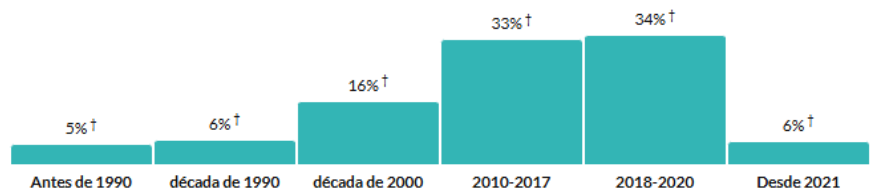
Mostrar datos / Incrustar

Tipos de estructura



Mostrar datos / Incrustar

Año de mudanza, por porcentaje de población



Mostrar datos / Incrustar

Valor

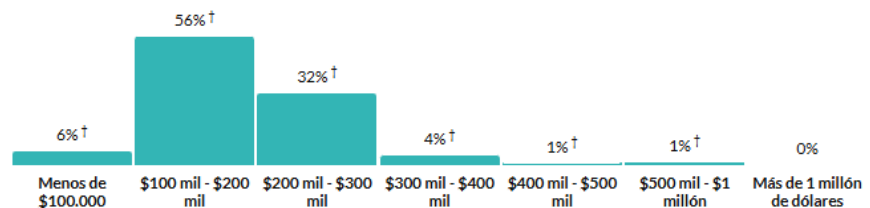
\$181,500

Valor medio de las viviendas ocupadas por sus propietarios

aproximadamente tres cuartas partes de la cantidad en el área metropolitana de Des Moines-West Des Moines, IA: \$252,400

aproximadamente el 90 por ciento del monto en Iowa: \$195,900

Valor de las viviendas ocupadas por sus propietarios



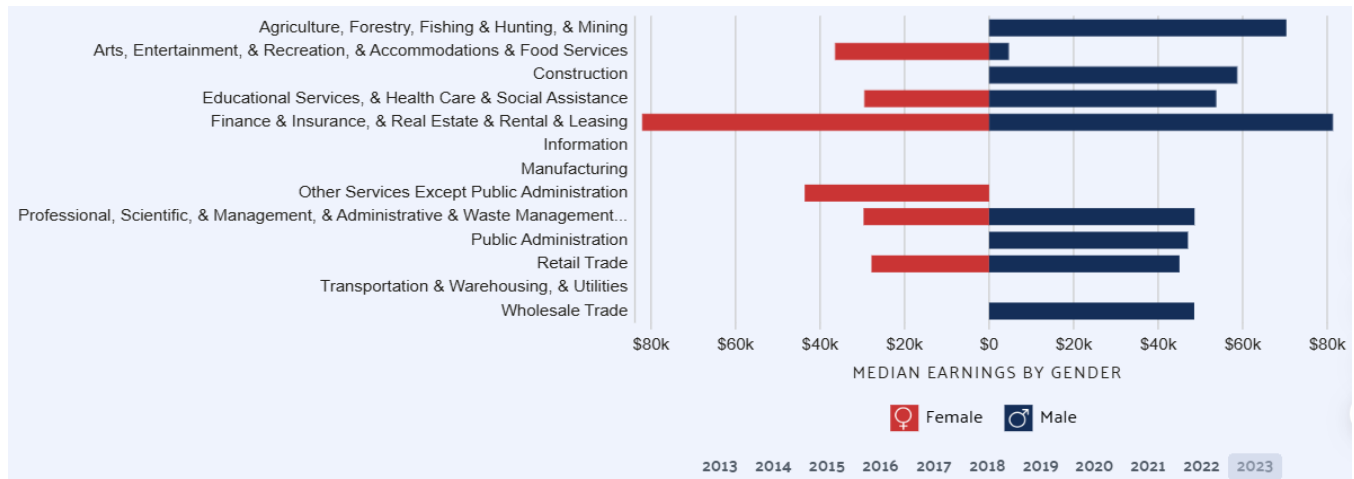
Mostrar datos / Incrustar

Gráficos representativos unidades por vivienda de Winterset, Iowa.

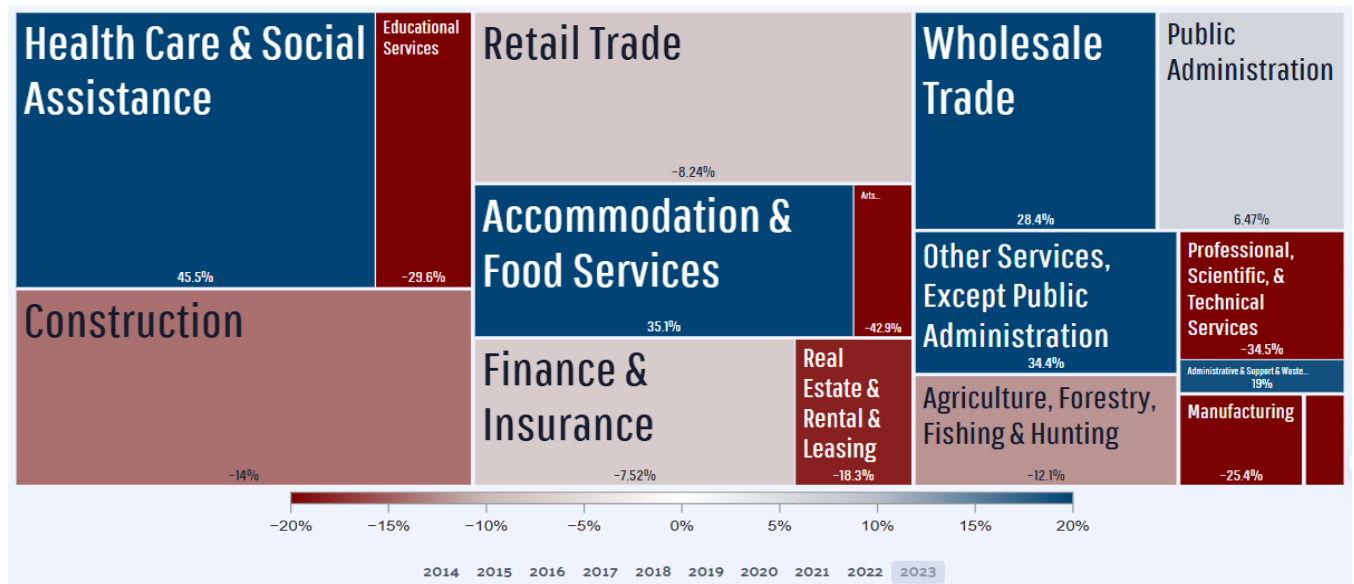
ECONOMIA: La economía de Winterset, Iowa, emplea a 2780 personas. En 2023, los sectores más importantes en Winterset, Iowa, fueron Salud y Asistencia Social (441 personas), Construcción (398 personas) y Comercio Minorista (334 personas). Los sectores con salarios más altos fueron Finanzas y Seguros, Bienes Raíces, Alquiler y Arrendamiento (81 733 dólares), Finanzas y Seguros (76 397 dólares) y Agricultura, Silvicultura, Pesca y Caza (70 345 dólares).

Las industrias con las mejores ganancias medias para los hombres en 2023 son Finanzas y Seguros, Bienes Raíces y Alquiler y Arrendamiento (\$81,364), Agricultura, Silvicultura, Pesca y Caza, y Minería (\$70,345) y Construcción (\$58,724).

Las industrias con las mejores ganancias medias para las mujeres en 2023 son Finanzas y Seguros, Bienes Raíces y Alquiler y Arrendamiento (\$82,102), Otros Servicios Excepto Administración Pública (\$43,639), y Artes, Entretenimiento y Recreación, y Alojamiento y Servicios de Comida (\$36,458).



Este gráfico ilustra las ganancias medias por industria de los residentes de Winterset, Iowa.



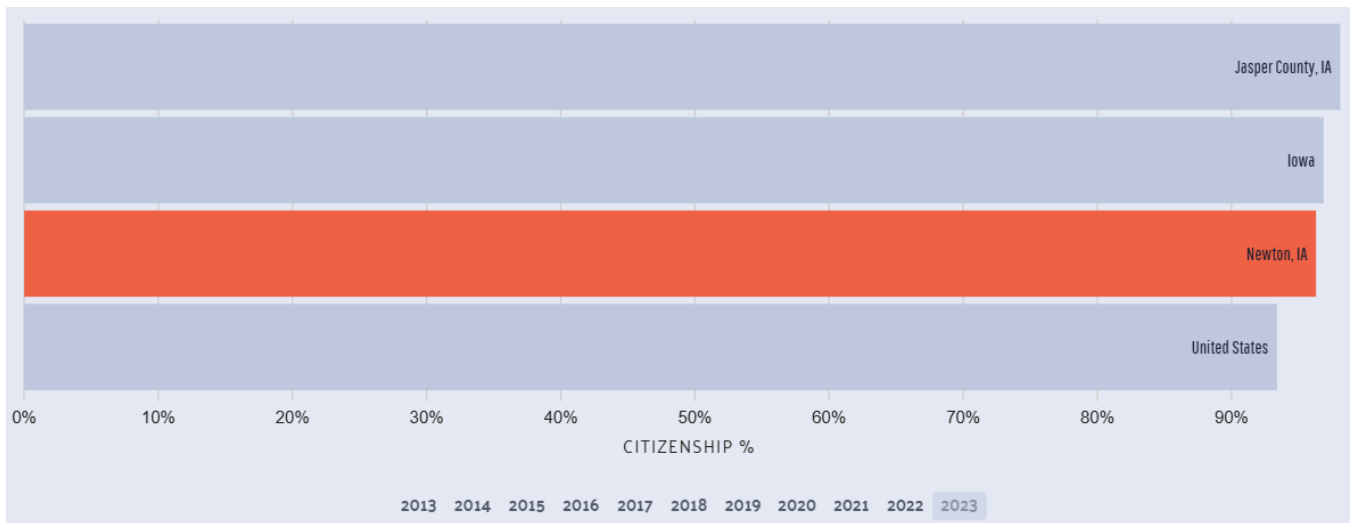
Este gráfico muestra el desglose de la participación en las principales industrias para los residentes de Winterset

NEWTON: 54 Km

POBLACIÓN: Cuenta con unos 15,700 habitantes y una edad media más elevada, de 43 años, reflejando una población más madura. Newton, Iowa, tiene una población, de las cuales el 96,3 % son ciudadanos. En 2023, el 4,52 % de los residentes de Newton, Iowa, nació fuera del país (709 personas).

En 2023, el 96,3 % de los residentes de Newton, Iowa, eran ciudadanos estadounidenses, cifra superior al promedio nacional del 93,4 %.

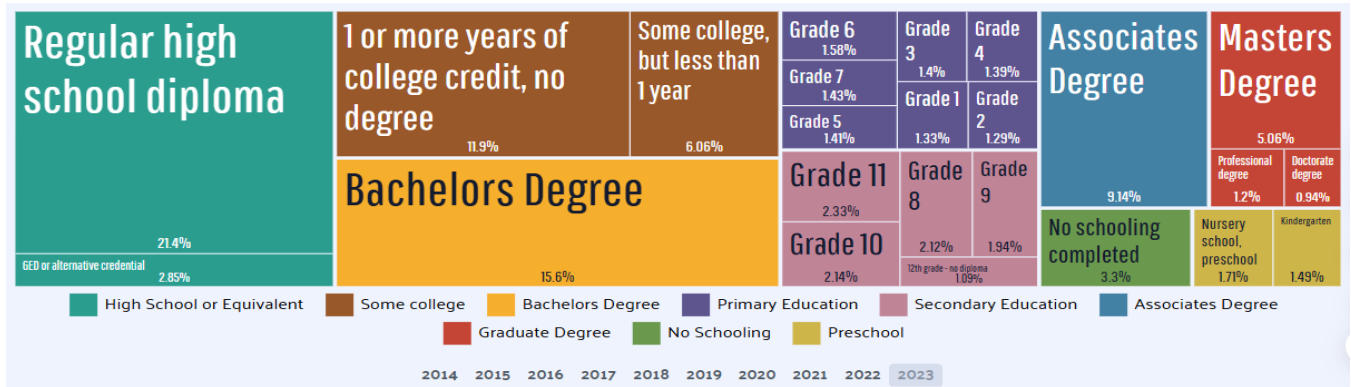
En 2022, el porcentaje de ciudadanos estadounidenses en Newton, Iowa, era del 97 %, lo que significa que la tasa de ciudadanía ha ido disminuyendo.



Gráficos representativos de los rangos de edad de Newton, Iowa.

EDUCACIÓN: La mayoría de los adultos ha completado la educación secundaria y cerca del 33% cuenta con estudios universitarios.

Los niveles educativos más comunes obtenidos por la población activa en 2023 fueron escuela secundaria o equivalente (748,000), algunos estudios universitarios (554,000) y licenciatura (481,000).



Esta visualización ilustra la distribución porcentual de la población según el nivel educativo más alto alcanzado.

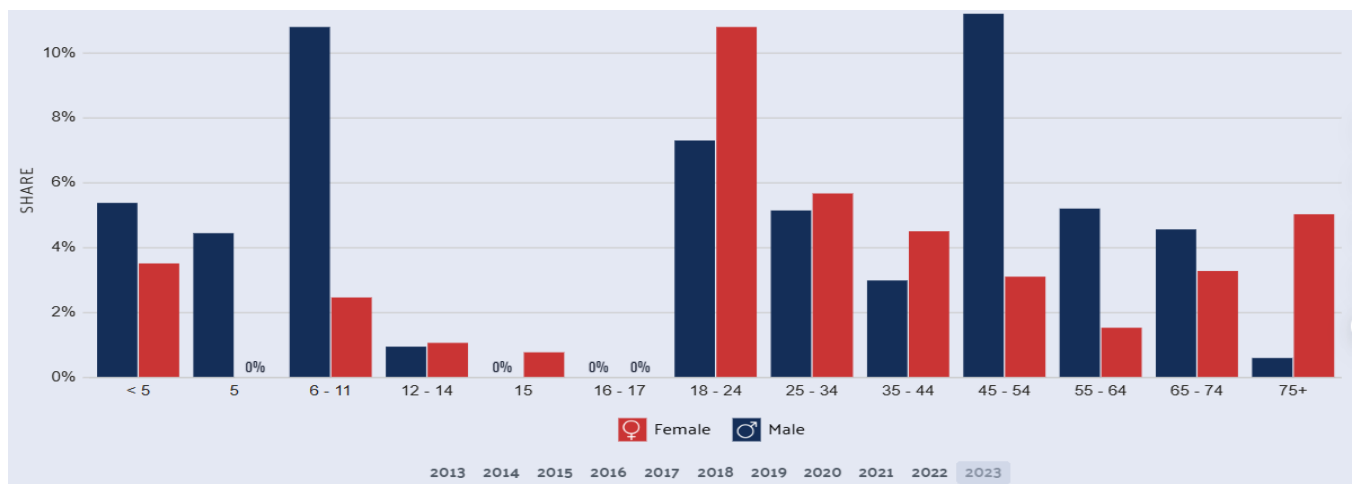
INGRESOS: El ingreso mediano de los hogares es de \$56,321, con una tasa de pobreza de 7.2%.

En 2023, el ingreso familiar promedio de los 6.700 hogares en Newton, IA aumentó a \$56,321 desde el valor del año anterior de \$53,873.

En 2023, la desigualdad de ingresos en Iowa fue de 0,441 según el cálculo del índice de Gini de la distribución salarial. Esta desigualdad disminuyó un 0,304 % entre 2022 y 2023, lo que significa que la distribución salarial se volvió ligeramente más equitativa.

El índice de Gini de Iowa fue inferior al promedio nacional de 0,476. En otras palabras, los salarios se distribuyen de forma más equitativa en Iowa en comparación con el promedio nacional.

El 11,2 % de la población en situación de pobreza en Newton, Iowa (1720 de 15 300 personas) vive por debajo del umbral de pobreza, una cifra inferior al promedio nacional del 12,4 %. El grupo demográfico más numeroso en situación de pobreza son los hombres de 45 a 54 años, seguidos de las mujeres de 18 a 24 años y, por último, los hombres de 6 a 11 años.

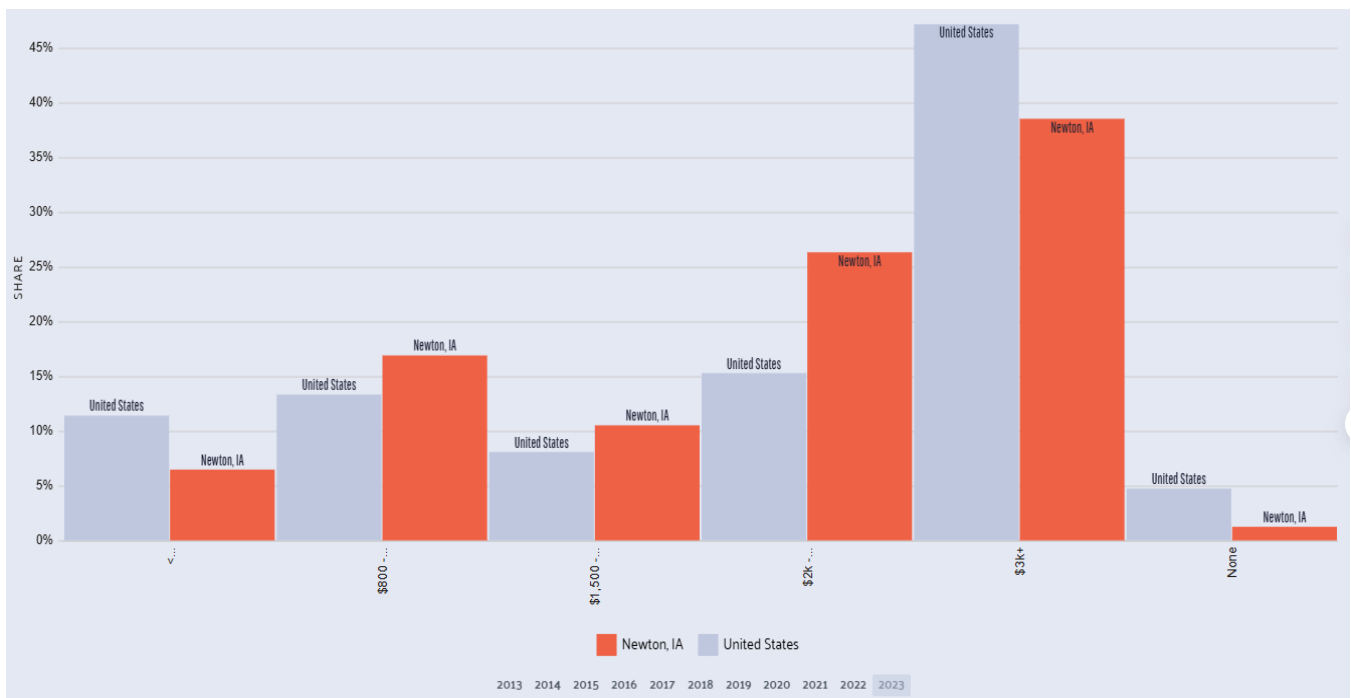


Gráficos representativos de los rangos de pobreza y de los diferentes ingresos de Newton, Iowa.

VIVIENDAS: El valor mediano de las viviendas es de \$151,600, lo que la hace una ciudad más accesible en términos de vivienda.

El valor medio de la propiedad en Newton, Iowa, fue de \$151,600 en 2023, lo que representa una disminución de 0.5 veces en comparación con el promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de la propiedad aumentó de \$140,100 a \$151,600, un aumento del 8.21%. La tasa de propietarios de vivienda en Newton, Iowa, es del 65.7%, superior al promedio nacional del 65%.

Los habitantes de Newton, Iowa, tienen un tiempo promedio de viaje de 21.7 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en Newton, Iowa, es aproximadamente la misma que la media nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.

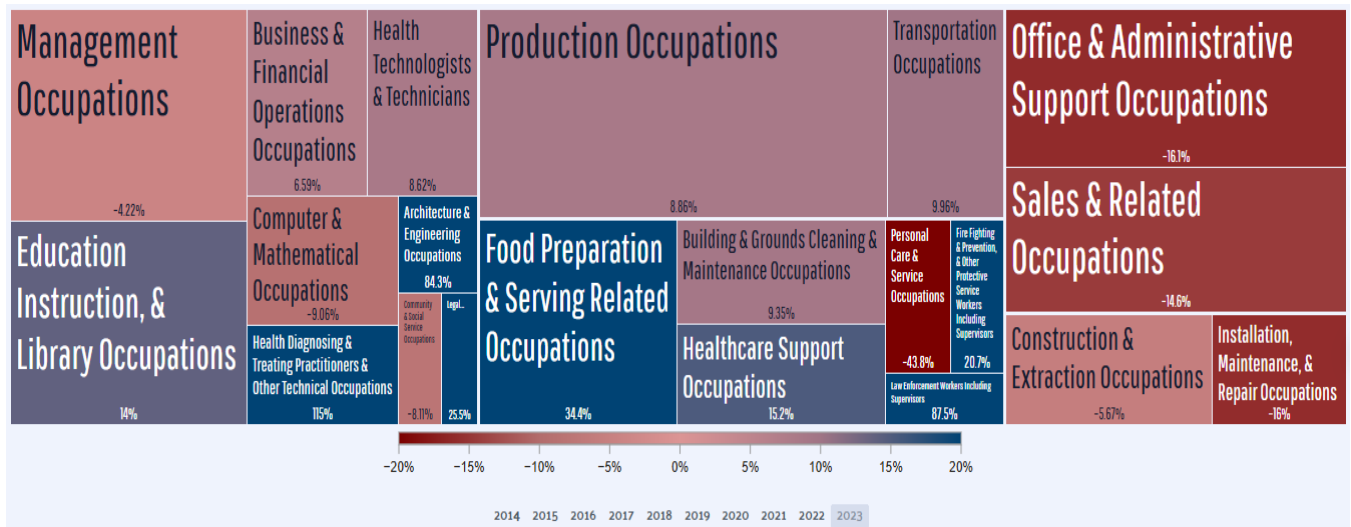


Gráficos representativos unidades por vivienda de Newton, Iowa.

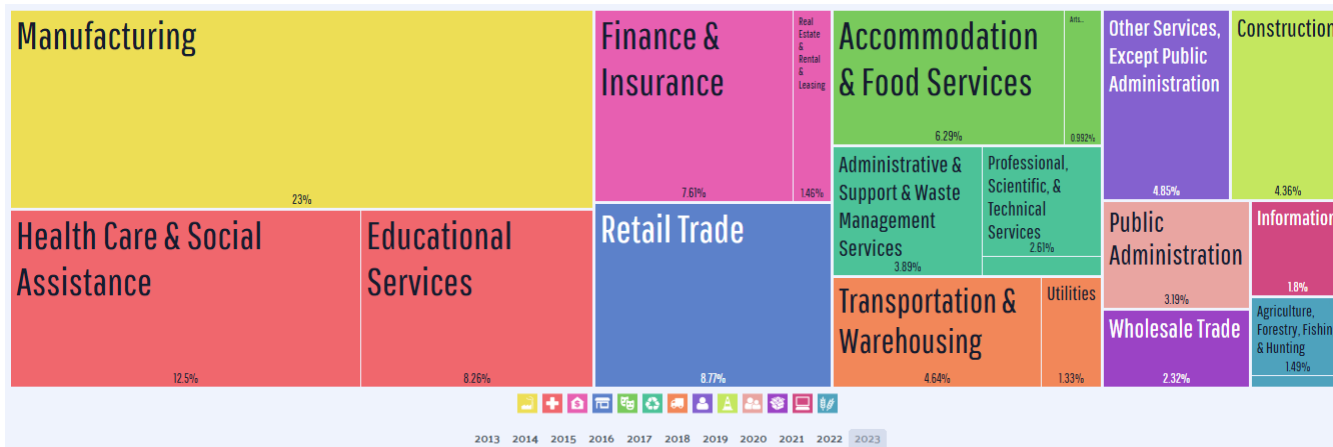
ECONOMIA: La economía local se basa principalmente en la manufactura, la atención médica y los servicios públicos, siendo un centro regional de empleo estable y tradicional.

La economía de Newton, Iowa, emplea a 7,460 personas. En 2023, las industrias más importantes en Newton fueron la manufactura (1,716 personas), la atención médica y la asistencia social (929 personas) y el comercio minorista (654 personas).

Las industrias con salarios más altos fueron los servicios públicos (79,458 dólares), la agricultura, silvicultura, pesca, caza y minería (71,765 dólares) y la agricultura, silvicultura, pesca y caza (71,348 dólares).



Este gráfico ilustra la distribución de los principales empleos de los residentes de Newton, Iowa.



Este gráfico muestra el desglose de la participación en las principales industrias para los residentes de Newton

AMES: 56 Km

POBLACIÓN: Ames es una ciudad más grande, con alrededor de 66,400 habitantes y una población muy joven debido a la presencia de la Universidad Estatal de Iowa, lo que explica una edad media baja de 24 años.

Ames, Iowa, su población de las cuales el 92,9 % son ciudadanos. En 2023, el 10,9 % de los residentes de Ames, Iowa, nació fuera del país (7.210 personas).

Edad

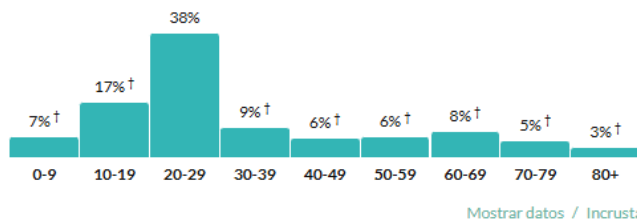
24.4

Edad media

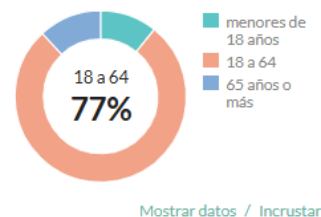
aproximadamente el 80 por ciento de la cifra en el área metropolitana de Ames, IA: 30,5

aproximadamente tres quintas partes de la cifra en Iowa: 39,1

Población por rango de edad



Población por categoría de edad



Gráficos representativos de los rangos de edad de Ames, Iowa.

EDUCACIÓN: La educación es un punto fuerte: más del 65% de los adultos tiene licenciatura o estudios superiores.

En 2023, las universidades de Ames, Iowa, otorgaron 8200 títulos. La población estudiantil de Ames, Iowa, en 2023, es mayoritariamente masculina, con 16,462 estudiantes varones y 13,885 mujeres.

Las universidades más grandes de Ames, IA por número de títulos otorgados son Iowa State University (8,096 y 98.7%) y PCI Academy-Ames (104 y 1.27%).

Las especialidades más populares en Ames, IA son Ingeniería mecánica (356 y 4,34%), Marketing general y gestión de marketing (331 y 4,04%) y Tecnología de la información (299 y 3,65%).

El costo promedio de matrícula en Ames, IA para una universidad pública de cuatro años es de \$8,982 para estudiantes locales y \$26,168 para estudiantes de otros estados.

Logros educativos

98,3%

Graduado de la escuela secundaria o superior

aproximadamente lo mismo que la tasa en el área metropolitana de Ames, Iowa: 96,9%

Un poco más alta que la tasa en Iowa: 93,3%

65,5%

Licenciatura o título superior

aproximadamente 1,4 veces la tasa en el área metropolitana de Ames, IA: 48,3 %

más del doble de la tasa en Iowa: 31,6%

Población según el nivel más alto de educación

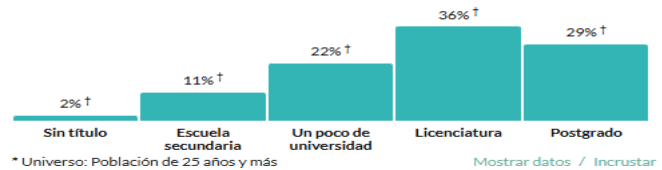


Gráfico representativo de los rangos de educación de Ames, Iowa.

INGRESOS: Los hogares tienen un ingreso mediano de \$58,700 y un ingreso per cápita de \$33,700, mientras que la tasa de pobreza es relativamente alta, alrededor del 24–25%, influenciada por la población estudiantil.

En 2023, el ingreso familiar promedio de los 25.400 hogares en Ames, IA aumentó a \$60,102 desde el valor del año anterior de \$57,428.

En 2023, la desigualdad de ingresos en Iowa fue de 0,441 según el cálculo del índice de Gini de la distribución salarial. Esta desigualdad disminuyó un 0,304 % entre 2022 y 2023, lo que significa que la distribución salarial se volvió ligeramente más equitativa. El índice de Gini de Iowa fue inferior al promedio nacional de 0,476. En otras palabras, los salarios se distribuyen de forma más equitativa en Iowa en comparación con el promedio nacional.

El 25,9 % de la población en situación de pobreza en Ames, Iowa (14 000 de 54 200 personas) vive por debajo del umbral de pobreza, una cifra superior al promedio nacional del 12,4 %. El grupo demográfico más numeroso en situación de pobreza son los hombres de 18 a 24 años, seguidos de las mujeres de 18 a 24 años y, por último, los hombres de 25 a 34 años.

Ingreso

\$33,669

Ingreso per cápita

aproximadamente el 90 por ciento del monto en el área metropolitana de Ames, IA: \$38,522

aproximadamente el 80 por ciento del monto en Iowa: \$39,518

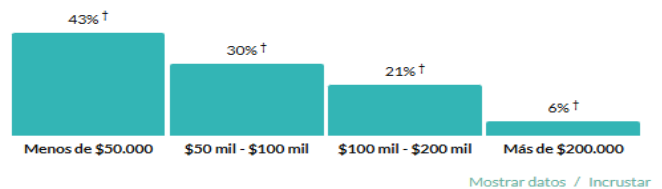
\$58,693

Ingreso familiar medio

aproximadamente el 80 por ciento del monto en el área metropolitana de Ames, IA: \$72,007

aproximadamente el 80 por ciento del monto en Iowa: \$71,433

Ingresos del hogar



Pobreza

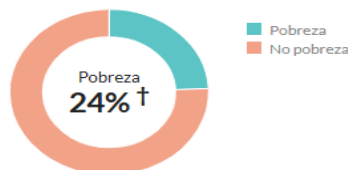
24,4%

Personas por debajo del umbral de pobreza

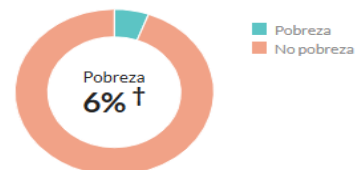
más de 1,5 veces la tasa en el área metropolitana de Ames, IA: 14,5 %

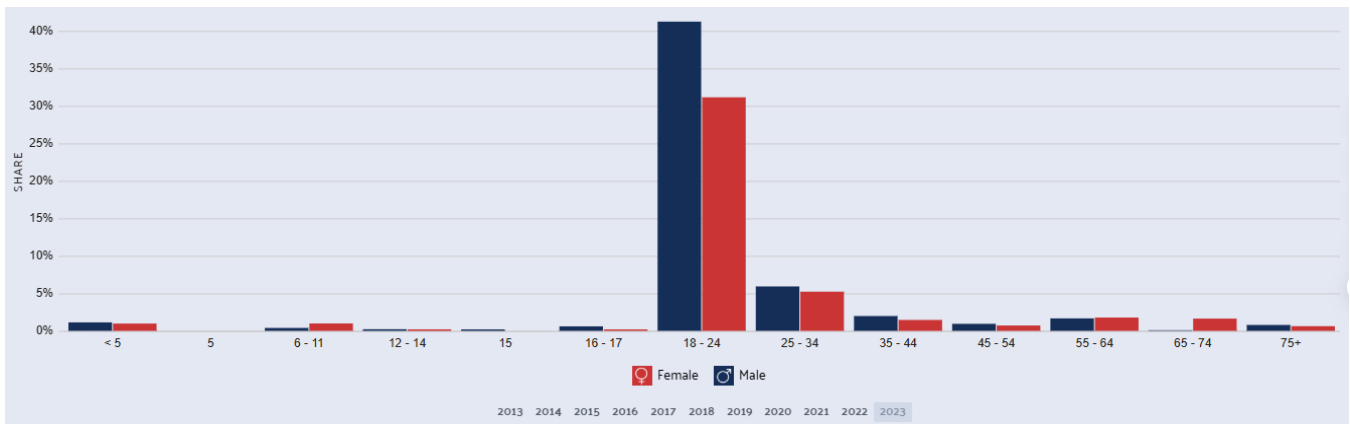
más del doble de la tasa en Iowa: 11,3%

Niños (menores de 18 años)



Personas mayores (65 años o más)





Gráficos representativos de los rangos de pobreza y de los diferentes ingresos de Ames, Iowa.

VIVIENDAS: El valor mediano de las viviendas es de \$273,000.

El valor medio de las propiedades en Ames representa una disminución de 0.869 veces respecto al promedio nacional de \$303,400.

Entre 2022 y 2023, el valor medio de las propiedades aumentó de \$247,500 a \$263,800, un incremento del 6.59%. La tasa de propietarios de vivienda en Ames, Iowa, es del 42.9%, inferior al promedio nacional del 65%.

Los habitantes de Ames, Iowa, tienen un tiempo promedio de viaje de 16 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en Ames, Iowa, es aproximadamente la misma que la media nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.

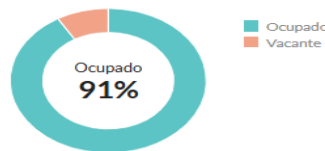
Unidades y ocupación%

29.129

Número de unidades de vivienda

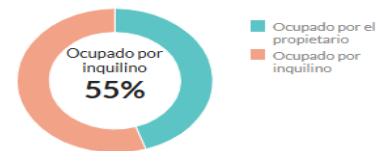
Área metropolitana de Ames, IA : 54,286
Iowa : 1.448.736

Ocupado vs. Vacante



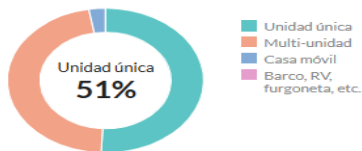
Mostrar datos / Incrustar

Propiedad de las unidades ocupadas



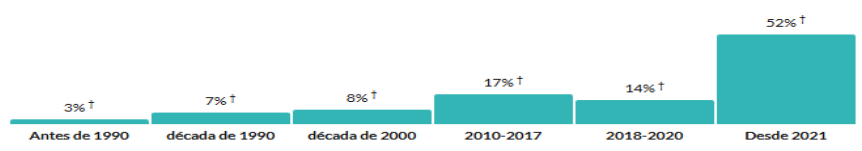
Mostrar datos / Incrustar

Tipos de estructura



Mostrar datos / Incrustar

Año de mudanza, por porcentaje de población



Mostrar datos / Incrustar

Valor

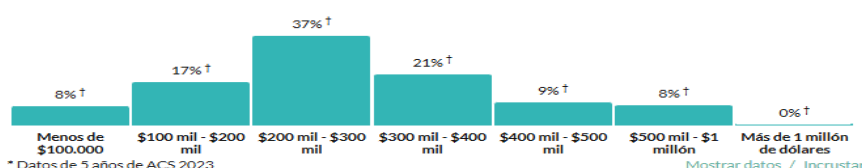
\$273,000

Valor medio de las viviendas ocupadas por sus propietarios

aproximadamente un 10 por ciento más alto que la cantidad en el área metropolitana de Ames, Iowa: \$246,200

aproximadamente 1,3 veces la cantidad en Iowa: \$213.300

Valor de las viviendas ocupadas por sus propietarios



* Datos de 5 años de ACS 2023

Mostrar datos / Incrustar

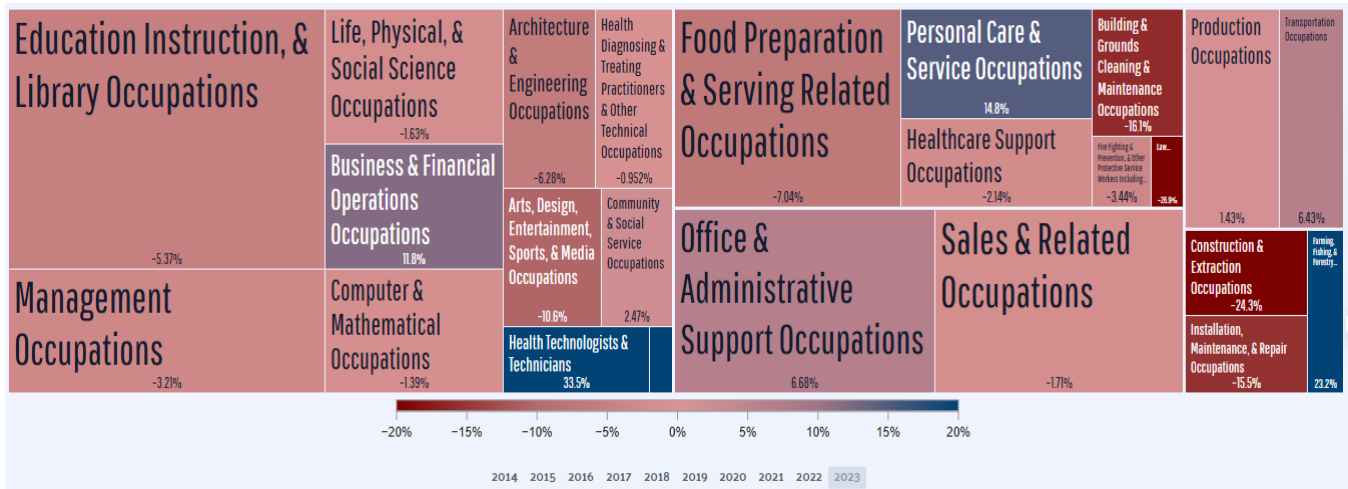
Gráficos representativos unidades por vivienda de Ames, Iowa.

ECONOMIA: La economía de Ames está dominada por la educación superior, servicios asociados y tecnología, convirtiéndola en un centro académico y económico de la región.

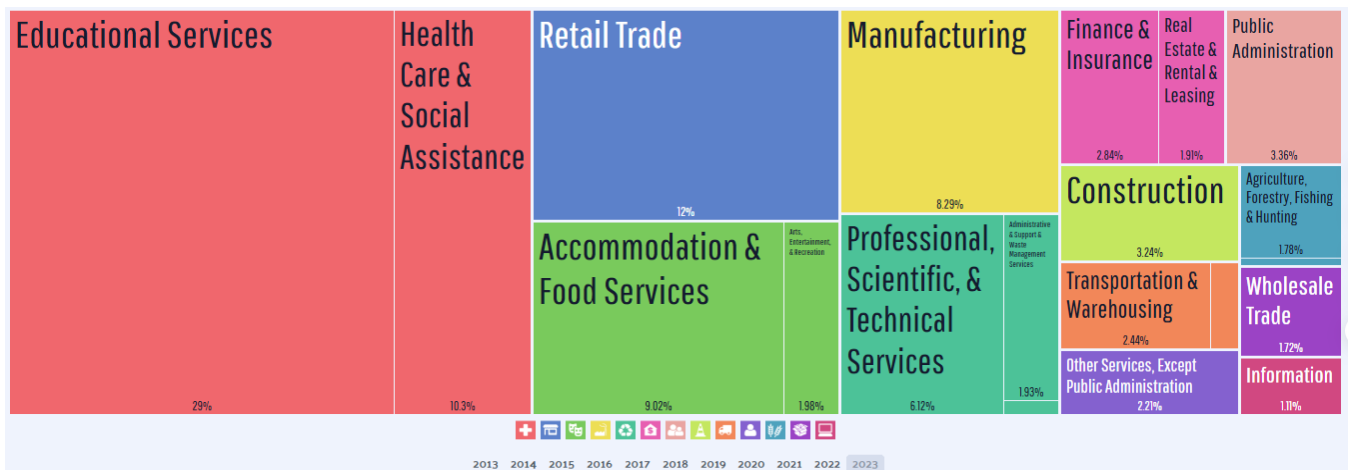
La economía de Ames, Iowa, emplea a 35.800 personas. En 2023, las industrias más importantes en Ames, Iowa, fueron Servicios Educativos (10.366 personas), Comercio Minorista (4.302 personas) y Asistencia Social y Sanitaria (3.696 personas). Las industrias con salarios más altos fueron Administración Pública (71.023 dólares), Servicios Públicos (68.611 dólares) y Manufactura (48.816 dólares).

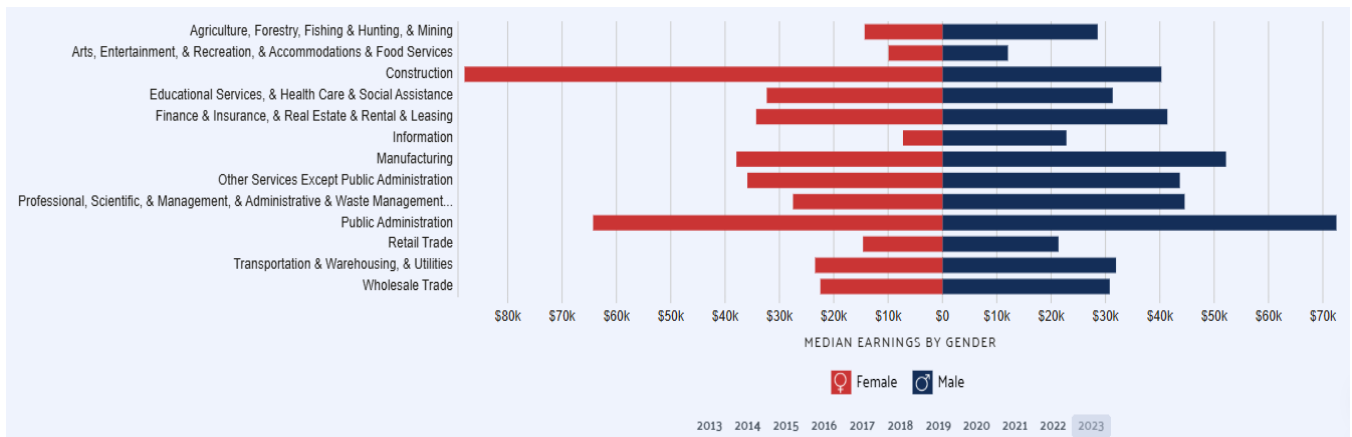
Las industrias con las mejores ganancias medias para los hombres en 2023 son Administración pública (\$72,500), Manufactura (\$52,179) y Servicios profesionales, científicos y de gestión, administrativos y de gestión de residuos (\$44,568).

Las industrias con las mejores ganancias medias para las mujeres en 2023 son la construcción (\$87,946), la administración pública (\$64,286) y la manufactura (\$37,917).



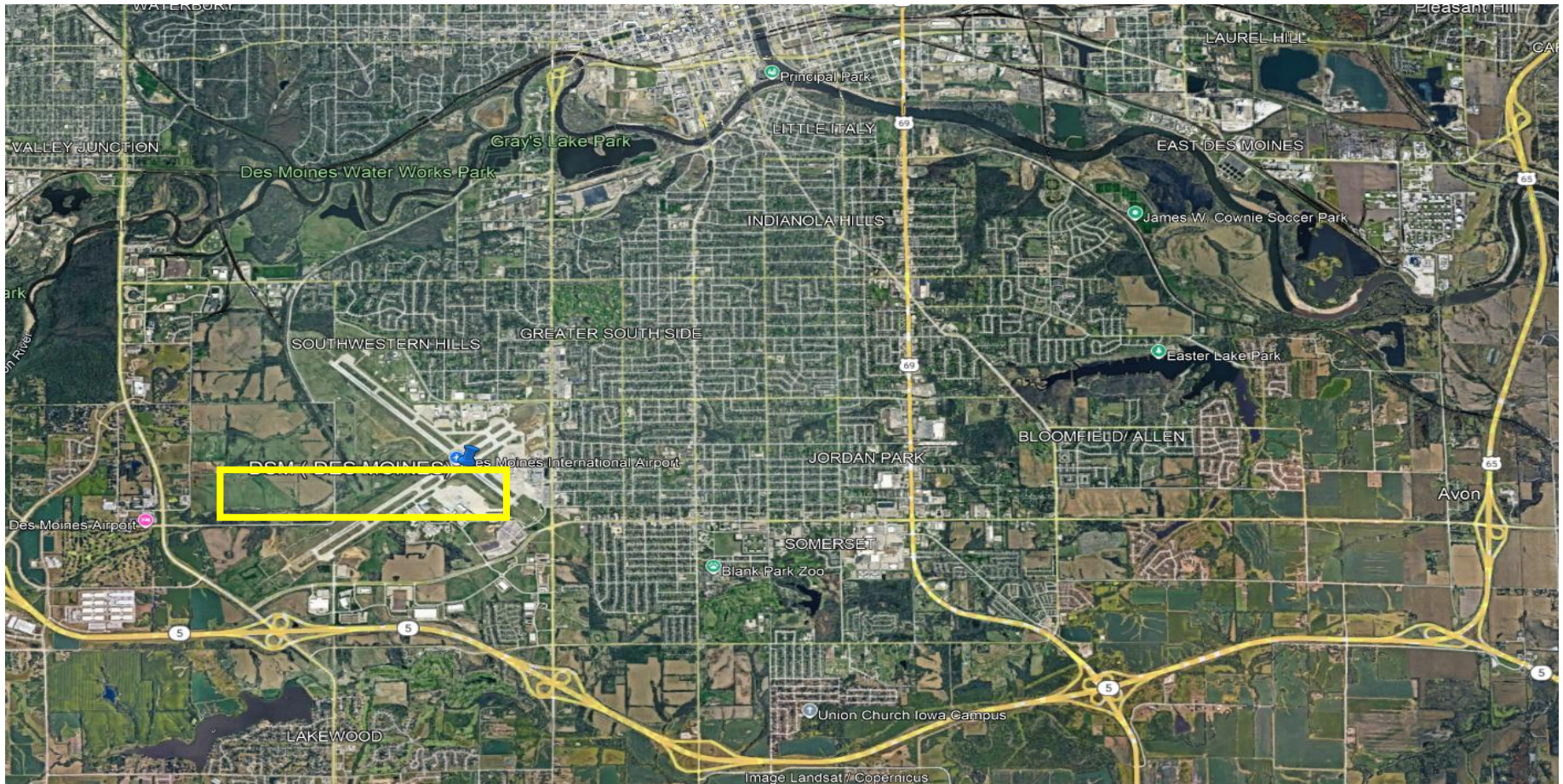
Este gráfico ilustra la distribución de los principales empleos de los residentes de Ames, Iowa.





Este gráfico muestra el desglose de la participación en las principales industrias para los residentes de Ames

b) Obtención de mapas de la red de carreteras libres, de cuota y de los medios de transporte privados.



El Aeropuerto Internacional de Des Moines (DSM) cuenta con una ubicación estratégica al suroeste de la ciudad, lo que le permite estar bien conectado por una red de carreteras libres. El acceso principal se da a través de la Highway 5 y la Highway 28, que enlazan de manera directa con el aeropuerto. Además, la Interestatal 235 (I-235) conecta el centro de Des Moines con la terminal en pocos minutos y se une con dos corredores principales: la Interestatal 35 (I-35), que recorre de norte a sur desde Minneapolis hasta Kansas City, y la Interestatal 80 (I-80), que atraviesa el país de este a oeste conectando con Omaha y Chicago.

En el estado de Iowa no existen carreteras de cuota, por lo que todos los accesos al aeropuerto son de libre circulación, lo cual facilita la movilidad de pasajeros y carga sin costos adicionales.







En cuanto a los medios de transporte privados, el vehículo particular es el más utilizado, ya que el aeropuerto dispone de amplias áreas de estacionamiento de corto y largo plazo. Asimismo, funcionan dentro del aeropuerto diversas agencias de renta de autos como Hertz, Enterprise, Budget y Avis, lo que permite a los viajeros mayor flexibilidad.

Por otro lado, los servicios de taxi, Uber y Lyft tienen zonas designadas para recoger pasajeros, complementando la oferta de movilidad. También existen shuttles privados y vans compartidas, que conectan con hoteles, universidades y ciudades cercanas como Ames o West Des Moines, ampliando las alternativas de traslado.

c) Nombres de las aerolíneas, los horarios, frecuencias de los vuelos de llegada y su ciudad de procedencia, el horario, frecuencia y su ciudad de destino de los vuelos de salida.

Información de contacto de la aerolínea

El Aeropuerto Internacional de Des Moines DSM se enorgullece de colaborar con aerolíneas que operan más de 20 rutas directas con conexiones ilimitadas a destinos emocionantes tanto para residentes de Iowa como para visitantes.

 <p>https://www.aa.com/</p> <p>Reservaciones 1.800.433.7300</p> <p>Recogida de equipaje aa.com/baggage</p>	 <p>https://www.allegiantair.com</p> <p>Reservas 1.702.505.8888</p> <p>Recogida de equipaje 1.866.719.3910</p>	 <p>https://www.delta.com/</p> <p>Reservaciones 1.800.221.1212</p> <p>Recogida de equipaje 1.800.325.8224</p>
 <p>https://www.flyfrontier.com/</p> <p>Reservaciones 1.801.401.9000</p> <p>Recogida de equipaje 1.801.401.9000</p>	 <p>https://www.suroeste.com/</p> <p>Reservaciones 1.800.435.9792</p> <p>Recogida de equipaje 1.888.202.1024</p>	 <p>https://www.united.com/en/us</p> <p>Reservaciones 1.800.864.8331</p> <p>Recogida de equipaje 1.800.221.6903</p>

Esta imagen muestra el desglose de las aerolíneas del Aeropuerto Internacional de Des Moines

Envío de carga aérea: Para recoger un paquete o una mascota que se envía como carga, ubicación por aerolínea a continuación.

Aerolíneas AMERICAN: Recogida de equipaje en la terminal principal

Aerolíneas DELTA: Edificio de Carga - Edificio #5 al sur de la terminal principal

Aerolíneas UNITED: Edificio de Carga - Edificio #5 al sur de la terminal principal

El Aeropuerto Internacional de Des Moines (DSM) opera diariamente con una amplia conexión de vuelos nacionales que lo enlazan con los principales centros aéreos de Estados Unidos. En sus tableros de salidas y llegadas se observa la dinámica del tráfico aéreo en tiempo real, reflejando tanto los destinos más frecuentes como el estado actual de cada vuelo.

Las salidas muestran la programación hacia ciudades estratégicas como Nueva York, Chicago, Mineápolis, Atlanta, Detroit, Las Vegas y Denver, operadas principalmente por aerolíneas como Delta, United, American Airlines y Southwest.

Por su parte, las llegadas registran vuelos provenientes de importantes hubs como Mineápolis, Atlanta, Chicago, Nueva York, Denver y Filadelfia, evidenciando la conectividad de Iowa con el resto del país.

● Salidas ● Llegadas						
<input type="text" value="Filtrar por aerolínea"/>		<input type="text" value="Filtrar por ciudad"/>		<input type="text" value="Buscar vuelo n.º"/>		<input type="button" value="Filtrar"/>
Aerolínea	Vuelo #	A	Hora programada	Hora actualizada	Estado	Puerta
DELTA	DL4945	NUEVA YORK (LGA)	10:20 a. m.	10:26 a. m.	En el aire	C1
American Airlines	AA6324	CHICAGO (ORD)	10:21 a. m.	10:16 a. m.	Llegó	C7
DELTA	DL3610	MINEÁPOLIS (MSP)	10:55 AM	11:03 AM	Llegó	C2
DELTA	DL1704	Atlanta (ATL)	11:25 a. m.	11:24 a. m.	En el aire	C3
UNITED	UA2306	CHICAGO (ORD)	11:35 AM	11:24 a. m.	Llegó	A2
DELTA	DL4860	Detroit (DTW)	12:32 p. m.	12:30 p. m.	Salido	C2
Southwest	WN2391	LAS VEGAS (LAS)	1:10 p. m.	1:21 p. m.	Programado	A5B
UNITED	UA5751	DENVER (DEN)	1:20 p. m.	1:20 p. m.	Programado	A2
American Airlines	AA4599	FILADELFIA (PHL)	1:40 p. m.	1:40 p. m.	Programado	C5

●	DELTA	DL5064	MINEÁPOLIS (MSP)	2:49 p. m.	2:49 p. m.	Programado	C2
●	UNITED	UA6033	HOUSTON (IAH)	2:58 p. m.	2:58 p. m.	Programado	A4B
●	UNITED	UA1568	CHICAGO (ORD)	3:25 p. m.	3:25 p. m.	Programado	A2
●	Southwest	WN2707	DENVER (DEN)	3:45 p. m.	3:45 p. m.	Programado	A5B
●	American Airlines	AA5388	WASHINGTON (DCA)	3:46 p. m.	4:21 p. m.	Demorado	C5
●	American Airlines	AA1664	DALLAS-FORT WORTH (DFW)	4:09 p. m.	4:09 p. m.	Programado	C4
●	American Airlines	AA6252	CHICAGO (ORD)	4:20 p. m.	4:20 p. m.	Programado	C7
●	DELTA	DL2086	Atlanta (ATL)	5:12 p. m.	5:12 p. m.	Programado	C2
●	UNITED	UA1781	DENVER (DEN)	5:15 p. m.	5:15 p. m.	Programado	A2
●	American Airlines	AA2962	CHARLOTTE (CLT)	5:38 p. m.	5:38 p. m.	Programado	C5
●	American Airlines	AA5355	DALLAS-FORT WORTH (DFW)	6:12 p. m.	6:12 p. m.	Programado	C4
●	UNITED	UA657	CHICAGO (ORD)	6:25 p. m.	6:25 p. m.	Programado	A2

● Salidas ● Llegadas




Filtrar por aerolínea


Filtrar por ciudad

Buscar vuelo n.º

Filtrar

Aerolínea	Vuelo #	De	Hora actualizada	Estado	Puerta
● DELTA	DL3610	MINEÁPOLIS (MSP)	10:23 AM	Llegó	C2
● DELTA	DL1704	Atlanta (ATL)	10:31 a. m.	Llegó	C3
● UNITED	UA1139	CHICAGO (ORD)	10:48 a. m.	Llegó	A2
● DELTA	DL4915	NUEVA YORK (LGA)	11:39 AM	Llegó	C2
● UNITED	UA5228	DENVER (DEN)	12:26 p. m.	Llegó	A2
● Southwest	WN2162	DENVER (DEN)	12:36 p. m.	Llegó	A5B
● American Airlines	AA4599	FILADELFIA (PHL)	12:54 p. m.	Llegó	C5
● DELTA	DL5064	MINEÁPOLIS (MSP)	1:49 p. m.	Salido	C2

●	 UNITED	UA441	CHICAGO (ORD)	2:20 p. m.	Programado	A2
●	 UNITED	UA6166	HOUSTON (IAH)	2:23 p. m.	En el aire 	A4B
●	 Southwest	WN2707	San Luis (STL)	2:38 p. m.	Programado	A5B
●	 American Airlines	AA6480	CHICAGO (ORD)	3:23 p. m.	Programado	C7
●	 American Airlines	AA1664	DALLAS-FORT WORTH (DFW)	3:24 p. m.	Cancelado	C5
●	 American Airlines	AA5388	WASHINGTON (DCA)	15:51	Demorado	C5
●	 UNITED	UA2265	DENVER (DEN)	4:07 p. m.	Programado	A2
●	 DELTA	DL2086	Atlanta (ATL)	4:25 p. m.	Programado	C2
●	 American Airlines	AA2962	CHARLOTTE (CLT)	4:49 p. m.	Programado	C5
●	 UNITED	UA2091	CHICAGO (ORD)	5:14 p. m.	Programado	A2
●	 DELTA	DL5345	Detroit (DTW)	5:33 p. m.	Programado	C1
●	 American Airlines	AA5355	DALLAS-FORT WORTH (DFW)	5:35 p. m.	Programado	C4
●	 American Airlines	AA2191	CHICAGO (ORD)	6:09 p. m.	Programado	C5
●	 Southwest	WN1590	LAS VEGAS (LAS)	6:35 p. m.	Programado	A5B
●	 Southwest	WN3008	DENVER (DEN)	20:20 horas	Programado	A5B
●	 American Airlines	AA4402	CHICAGO (ORD)	20:21	Programado	C4
●	 UNITED	UA1925	DENVER (DEN)	20:29	Programado	A4B
●	 DELTA	DL5253	MINEÁPOLIS (MSP)	20:40 horas	Programado	C3
●	 American Airlines	AA6477	FÉNIX (PHX)	20:43	Programado	C7
●	 American Airlines	AA5478	FILADELFIA (PHL)	21:40	Programado	A5A
●	 UNITED	UA661	CHICAGO (ORD)	21:45	Programado	A4A
●	 American Airlines	AA5432	WASHINGTON (DCA)	21:58	Programado	C1
●	 UNITED	UA1780	HOUSTON (IAH)	22:28	Programado	A2

●	 DELTA	DL2306	Atlanta (ATL)	22:36	Programado	C2
●	 American Airlines	AA1325	CHARLOTTE (CLT)	23:06	Programado	C4
●	 American Airlines	AA1371	DALLAS-FORT WORTH (DFW)	23:13	Programado	C6
●	 UNITED	UA4628	DENVER (DEN)	23:41	Programado	A4B

A continuación, se mostrarán las aerolíneas y para que Estados tienen destinos:

Opciones de vuelos sin escalas

aerolíneas americanas ▾

Destino	Aeropuerto
+ Charlotte, Carolina del Norte	Aeropuerto Internacional Charlotte Douglas (CLT)
+ Chicago, IL-ORD	Aeropuerto Internacional O'Hare de Chicago (ORD)
+ Dallas, Texas	Aeropuerto Internacional de Dallas-Fort Worth (DFW)
+ Los Ángeles, CA	Aeropuerto Internacional de Los Ángeles (LAX)
+ Miami, Florida	Aeropuerto Internacional de Miami (MIA)
+ Ciudad de Nueva York, NY	Aeropuerto LaGuardia (LGA)
+ Filadelfia, Pensilvania	Aeropuerto Internacional de Filadelfia (PHL)
+ Phoenix, AZ - PHX	Aeropuerto Internacional Phoenix Sky Harbor (PHX)
+ Washington D. C.	Aeropuerto Nacional Ronald Reagan de Washington (DCA)

Opciones de vuelos sin escalas

Leal ▾

Destino	Aeropuerto
+ Austin, Texas	Aeropuerto Internacional de Austin-Bergstrom (AUS)
+ Boston, Massachusetts	Aeropuerto Internacional Logan de Boston (BOS)
+ Destin, Florida	Aeropuerto de Destin-Fort Walton Beach (VPS)
+ Fort Lauderdale, Florida	Aeropuerto Internacional de Fort Lauderdale-Hollywood (FLL)
+ Fort Myers, Florida	Aeropuerto Internacional del Suroeste de Florida (RSW)
+ Gulf Shores, Alabama	Aeropuerto Internacional Gulf Shores (GUF)
+ Houston, TX - HOU	Aeropuerto William P. Hobby (HOU)
+ Jacksonville, Florida	Aeropuerto Internacional de Jacksonville (JAX)
+ Las Vegas, Nevada	Aeropuerto Internacional de Las Vegas-McCarran (LAS)
+ Nashville, Tennessee	Aeropuerto Internacional de Nashville (BNA)
+ Newark, Nueva Jersey	Aeropuerto Internacional Newark Liberty (EWR)
+ Condado de Orange, California	Aeropuerto John Wayne (SNA)
+ Orlando, Florida - Base Aérea de San Francisco	Aeropuerto Internacional Orlando Sanford (SFB)
+ Phoenix, Arizona - AZA	Aeropuerto Phoenix-Mesa Gateway (AZA)
+ Portland, Oregón	Aeropuerto Internacional de Portland (PDX)

Opciones de vuelos sin escalas

Delta

Destino	Aeropuerto
+ Atlanta, Georgia	Aeropuerto Internacional Hartsfield-Jackson (ATL)
+ Detroit, Michigan	Aeropuerto Metropolitano de Detroit (DTW)
+ Minneapolis, Minnesota	Aeropuerto Internacional de Minneapolis-St. Paul (MSP)
+ Ciudad de Nueva York, NY	Aeropuerto LaGuardia (LGA)

Opciones de vuelos sin escalas

Frontera

Destino	Aeropuerto
+ Denver, Colorado	Aeropuerto Internacional de Denver (DEN)
+ Orlando, Florida - MCO	Aeropuerto Internacional de Orlando (MCO)

Opciones de vuelos sin escalas

Unido

Destino	Aeropuerto
+ Chicago, IL-ORD	Aeropuerto Internacional O'Hare de Chicago (ORD)
+ Denver, Colorado	Aeropuerto Internacional de Denver (DEN)
+ Houston, Texas - IAH	Aeropuerto Intercontinental George Bush (IAH)

Opciones de vuelos sin escalas

Suroeste

Destino	Aeropuerto
+ Denver, Colorado	Aeropuerto Internacional de Denver (DEN)
+ Las Vegas, Nevada	Aeropuerto Internacional de Las Vegas-McCarran (LAS)
+ Phoenix, AZ - PHX	Aeropuerto Internacional Phoenix Sky Harbor (PHX)
+ San Luis, Misuri	Aeropuerto Internacional Lambert-St. Louis (STL)

1.2 OBTENCIÓN DE INFORMACIÓN DE LOS AEROPUERTOS EXISTENTES PRÓXIMOS EN UN RADIO DE 300 KM.

AEROPUERTO CHICAGO MIDWAY (MDW):

HISTORIA DEL AEROPUERTO

El Aeropuerto Internacional Midway es el más antiguo de la ciudad de Chicago y uno de los pioneros de la aviación comercial en Estados Unidos. Su origen se remonta a 1923, cuando la ciudad adquirió un terreno agrícola para instalar un campo de aviación, inicialmente conocido como Chicago Municipal Airport.

En 1927 comenzaron las operaciones regulares de aerolíneas comerciales, lo que convirtió al aeropuerto en uno de los primeros en ofrecer vuelos programados en el país. Durante las décadas de 1930 y 1940, Midway creció rápidamente y llegó a ser considerado el aeropuerto más transitado del mundo hacia finales de los años 30, con una intensa actividad nacional.

En 1949, el aeropuerto fue rebautizado como Midway Airport, en honor a la Batalla de Midway ocurrida en la Segunda Guerra Mundial, un evento decisivo en el Pacífico.

Con la apertura del Aeropuerto O'Hare en la década de 1950, gran parte del tráfico aéreo internacional y de larga distancia se trasladó allí, lo que redujo la importancia de Midway. Sin embargo, el aeropuerto encontró una nueva vocación en los vuelos domésticos y regionales, especialmente con la llegada de aerolíneas de bajo costo.

En las últimas décadas, Midway ha sido modernizado con nuevas terminales, estacionamientos y accesos viales. Actualmente es un aeropuerto clave para el área metropolitana de Chicago, operando principalmente vuelos nacionales, con Southwest Airlines como su principal operador.



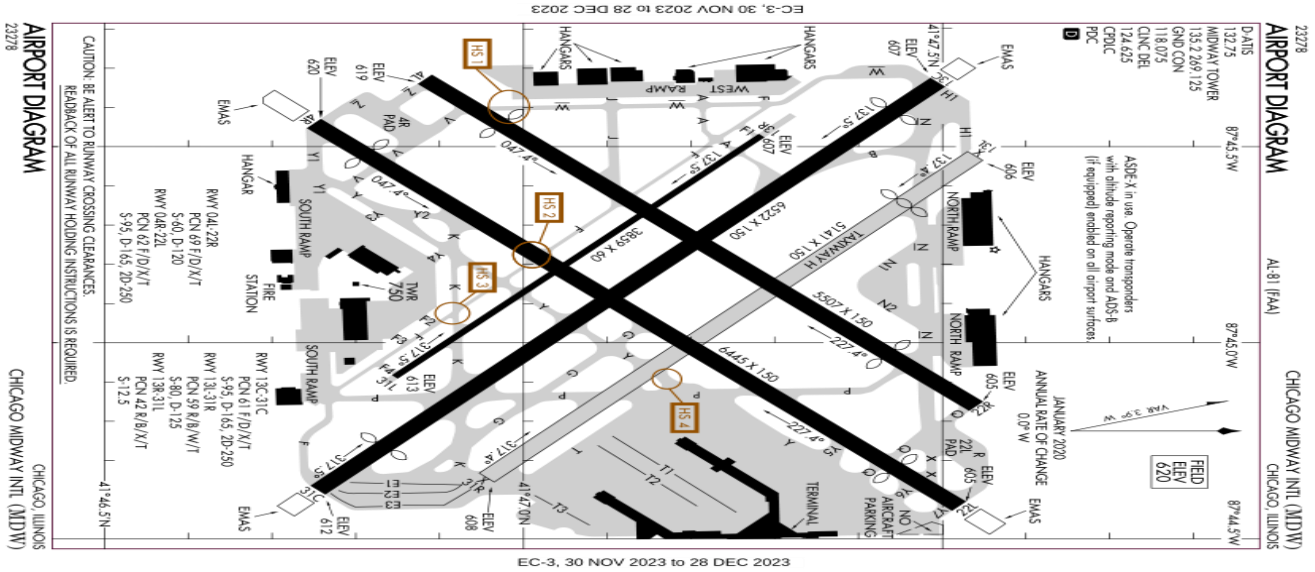
Ilustración representativa del "Aeropuerto Chicago Midway"

INFORMACIÓN DEL AEROPUERTO

El Aeropuerto Internacional Chicago Midway (MDW) se localiza a unos 16 km al suroeste del centro de Chicago, Illinois. Ocupa alrededor de 400 hectáreas y dispone de cinco pistas de aterrizaje, siendo la principal de 2,286 metros. Cuenta con una terminal principal dividida en tres vestíbulos (A, B y C).

Atiende a más de 22 millones de pasajeros al año, en su mayoría en vuelos domésticos, aunque también ofrece conexiones internacionales a México, Canadá y el Caribe. Su principal operador es Southwest Airlines, complementado por aerolíneas como Delta, Frontier, Porter Airlines y Volaris.

El aeropuerto está conectado con la ciudad mediante la línea naranja del metro de Chicago (CTA Orange Line), además de taxis, autobuses urbanos, servicios de traslado privado y estacionamientos de corto y largo plazo para automóviles.



Ilustraciones representativas “Aeropuerto Chicago Midway”

1.2.1 EL ESTUDIO DE LOS 300 KM ES PARA TRAER LA POBLACIÓN Y HAGA USO DEL AEROPUERTO.

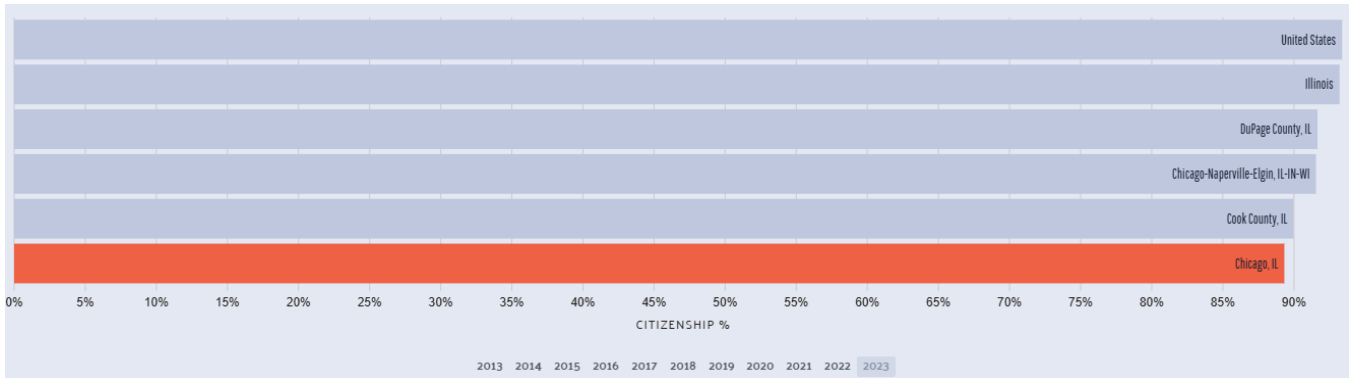
A) INFORMACIÓN SOCIOECONÓMICA DE LOS ESTADOS Y DE SUS CIUDADES.

CHICAGO: 16 Km

POBLACIÓN: Chicago, Illinois, alberga una población de 2,71 millones de personas, de las cuales el 89,3 % son ciudadanos. En 2023, el 20,6 % de los residentes de Chicago, Illinois, nació fuera del país (557.000 personas).

En 2023, el 89,3 % de los residentes de Chicago, Illinois, eran ciudadanos estadounidenses, cifra inferior al promedio nacional del 93,4 %. En 2022, el porcentaje de ciudadanos

estadounidenses en Chicago, Illinois, era del 89,6 %, lo que significa que la tasa de ciudadanía ha ido disminuyendo.



La siguiente gráfica muestra los porcentajes de ciudadanía estadounidense en Chicago, IL en comparación con los de sus geografías vecinas y principales.

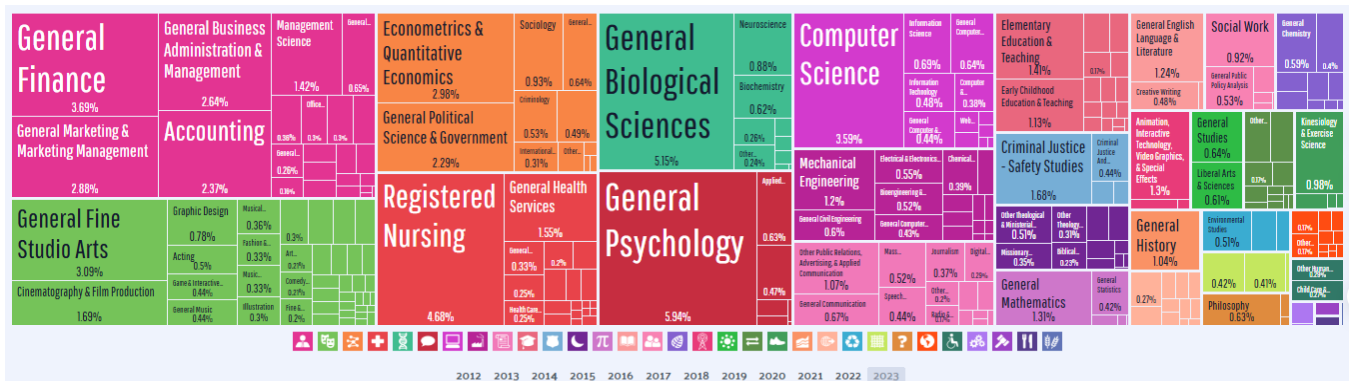
EDUCACIÓN: En 2023, las universidades de Chicago, Illinois, otorgaron 52,855 títulos. La población estudiantil de Chicago, Illinois, en 2023, está mayoritariamente femenina: 77,718 estudiantes hombres y 112,104 mujeres.

Las universidades más grandes de Chicago, IL por número de títulos otorgados son University of Illinois Chicago (9,307 y 17,6%), University of Chicago (7,680 y 14,5%) y DePaul University (5,887 y 11,1%).

Las carreras más populares en Chicago, IL son Artes y Ciencias Liberales (2,924 y 5.53%), Ciencias de la Gestión (1,909 y 3.61%) y Administración y Gestión Empresarial General (1,785 y 3.38%).

Los costos de matrícula promedio en Chicago, IL son \$29,687 para colegios privados de cuatro años, y \$10,343 y \$20,686 respectivamente, para colegios públicos de cuatro años para estudiantes locales y estudiantes de fuera del estado.

En 2023, en Chicago, Illinois, el porcentaje de solicitantes admitidos fue del 62,2 %, mientras que el de los admitidos que se matricularon fue del 15 %. El número de estudiantes matriculados en 2023 fue de 189 822 (40,9 % hombres y 59,1 % mujeres).

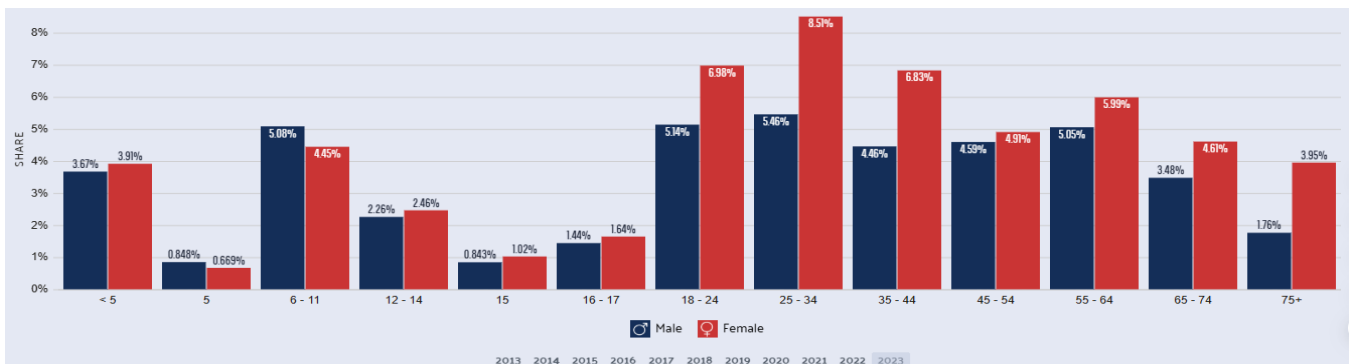
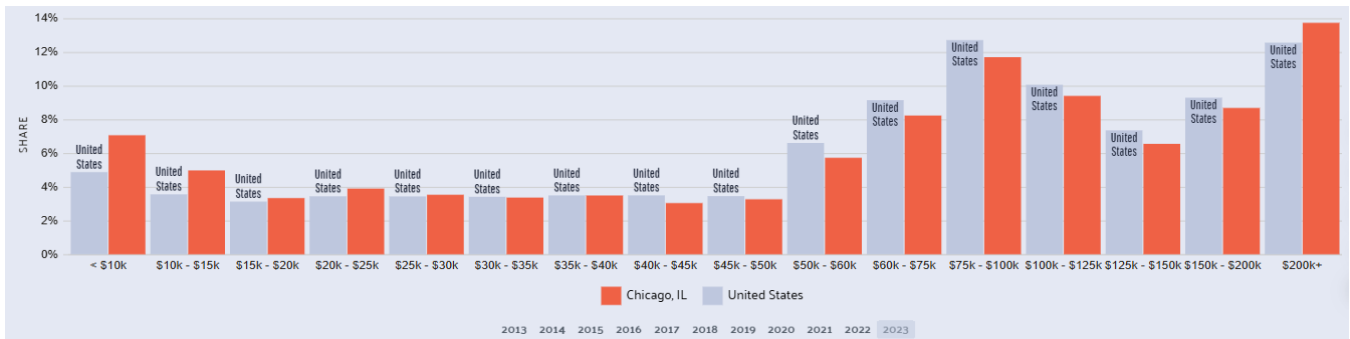


Esta visualización ilustra el porcentaje de estudiantes que se gradúan con una licenciatura de las escuelas en Chicago, IL según su especialidad.

INGRESOS: En 2023, el ingreso familiar promedio de los 1,15 millones de hogares en Chicago, Illinois, aumentó a \$75.134 desde el valor del año anterior de \$71.673.

En 2023, la desigualdad de ingresos en Illinois fue de 0,474 según el cálculo del índice de Gini de la distribución salarial. Esta desigualdad disminuyó un 0,554 % entre 2022 y 2023, lo que significa que la distribución salarial se volvió ligeramente más equitativa. El índice de Gini de Illinois fue inferior al promedio nacional de 0,476. En otras palabras, la distribución salarial en Illinois es más equitativa que el promedio nacional.

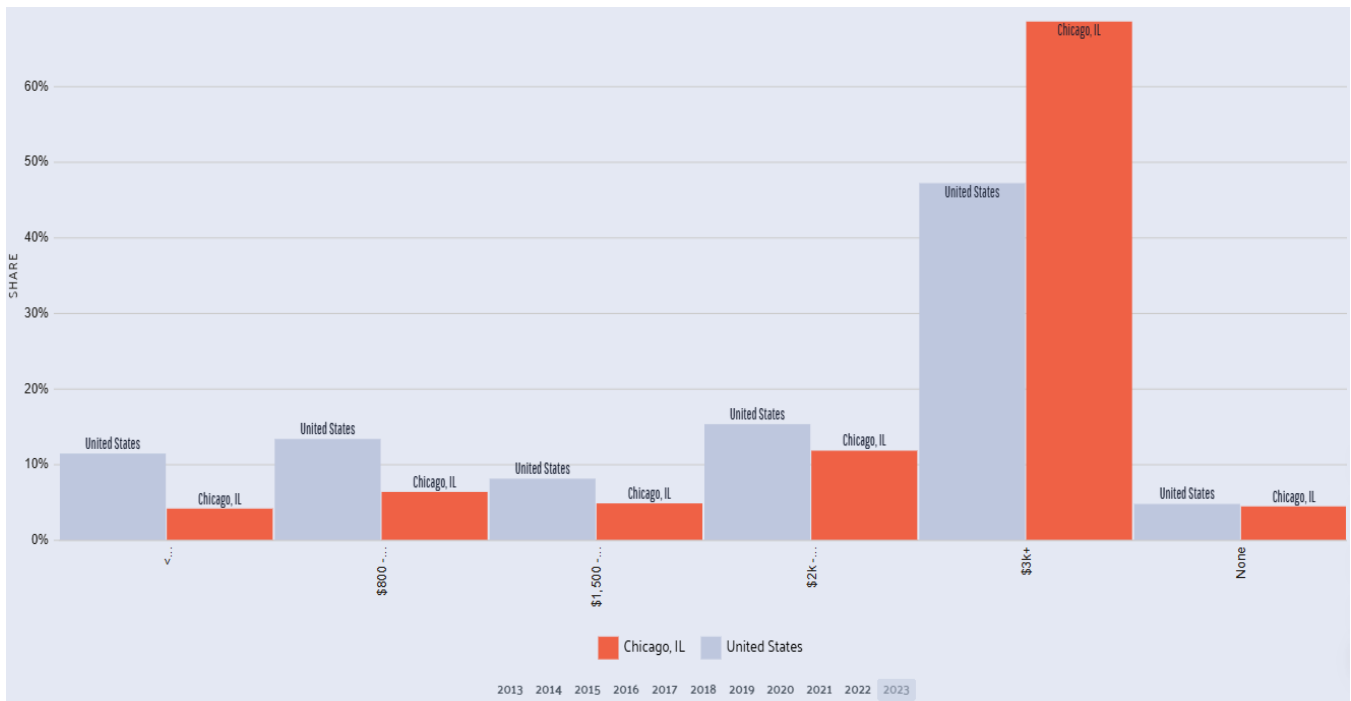
El 16,8 % de la población en situación de pobreza en Chicago, Illinois (447 000 de 2,66 millones de personas) vive por debajo del umbral de pobreza, una cifra superior al promedio nacional del 12,4 %. El grupo demográfico más numeroso en situación de pobreza son las mujeres de 25 a 34 años, seguidas de las de 18 a 24 años y las de 35 a 44 años.



Gráficos representativos de los rangos de pobreza y de los diferentes ingresos de Chicago

VIVIENDAS: El valor medio de la propiedad en Chicago, Illinois, fue de \$315,200 en 2023, lo que representa 1.04 veces mayor que el promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de la propiedad aumentó de \$304,500 a \$315,200, un incremento del 3.51%. La tasa de propietarios de vivienda en Chicago, Illinois, es del 45.5%, inferior al promedio nacional del 65%.

Los habitantes de Chicago, Illinois, tienen un tiempo promedio de viaje de 33.5 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en Chicago, Illinois, es menor que el promedio nacional, con un promedio de un vehículo por hogar.



El gráfico muestra los impuestos a la propiedad en Chicago, IL en comparación con sus geografías principales y vecinas.

ECONOMIA: La economía de Chicago, Illinois, emplea a 1,38 millones de personas. En 2023, los sectores más importantes en Chicago, Illinois, fueron Atención Médica y Asistencia Social (191.286 personas), Servicios Profesionales, Científicos y Técnicos (184.117 personas) y Servicios Educativos (140.196 personas).

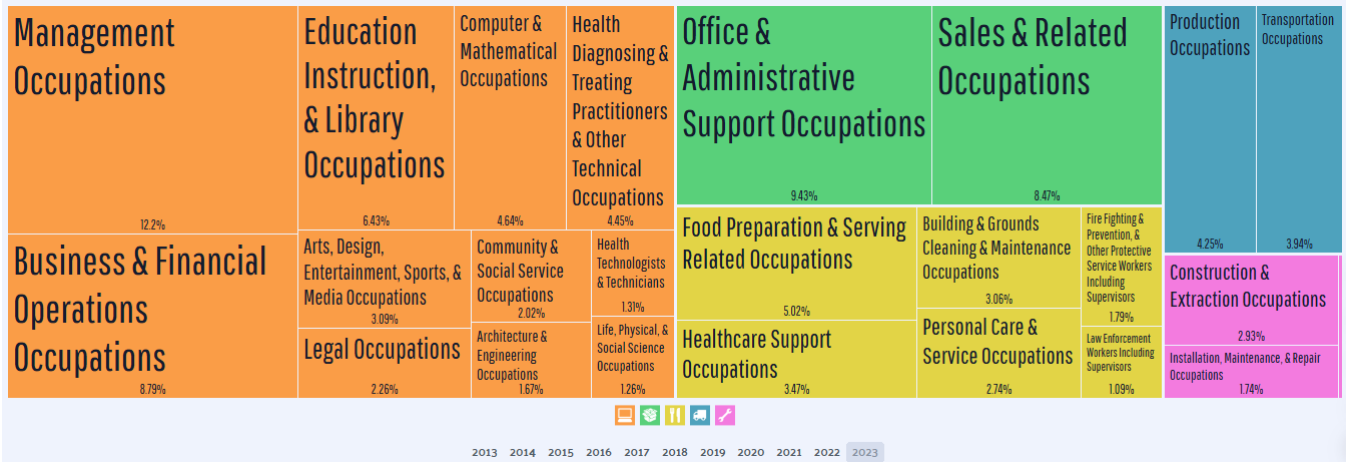
Los sectores con salarios más altos fueron Administración de Empresas (100.644 dólares), Servicios Públicos (100.173 dólares) y Finanzas y Seguros (95.093 dólares).

Las industrias con las mejores ganancias medias para los hombres en 2023 son Finanzas y Seguros, Bienes Raíces y Alquiler y Arrendamiento (\$101,109), Administración Pública (\$97,261) y Servicios Profesionales, Científicos y de Gestión, Administrativos y de Gestión de Residuos (\$83,643).

Las industrias con los mejores ingresos medios para las mujeres en 2023 son Información (\$76,950), Finanzas y Seguros, Bienes Raíces y Alquiler y Arrendamiento (\$72,979) y Administración Pública (\$71,926)

. En febrero de 2023, había 6,03 millones de personas empleadas en Illinois. Esto representa un aumento del 2,47 % en el empleo en comparación con febrero de 2022.

Inmediatamente después del inicio de la pandemia de COVID-19, durante abril de 2020, se puede observar una caída general en todos los sectores industriales, lo que resultó en una disminución general del empleo del 13%.

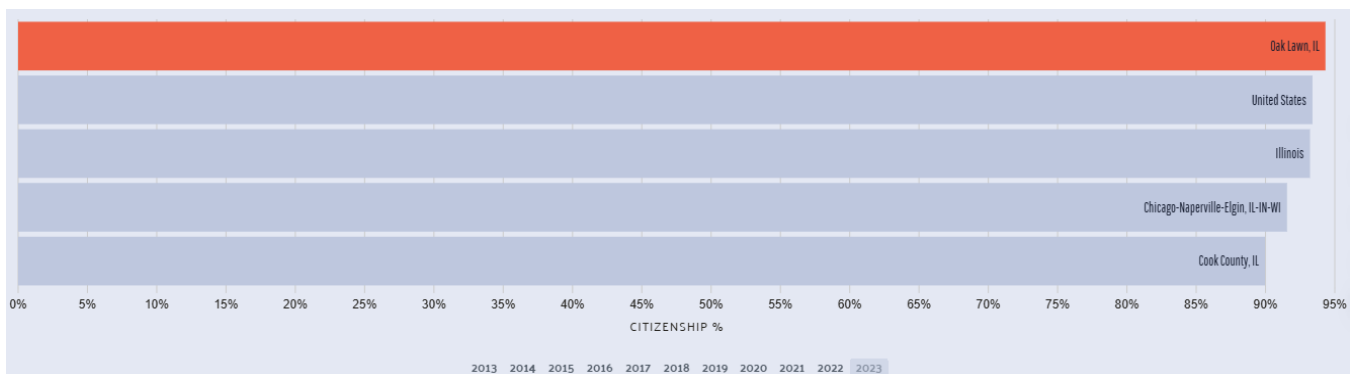


Este gráfico ilustra la distribución de los principales empleos de los residentes de Chicago, Illinois

OAK LAWN: 11 Km

POBLACIÓN: Oka Lawn, Illinois, tiene una población de 57.100 personas, de las cuales el 94,3 % son ciudadanos. En 2023, el 16,5 % de los residentes de Oak Lawn, Illinois, nació fuera del país (9.420 personas).

En 2023, el 16,5 % de los residentes de Oak Lawn, Illinois (9420 personas) nacieron fuera de Estados Unidos, lo que equivale aproximadamente al promedio nacional del 13,8 %. En 2022, el porcentaje de ciudadanos nacidos en el extranjero en Oak Lawn, Illinois, fue del 16,4 %, lo que significa que la tasa ha ido en aumento.

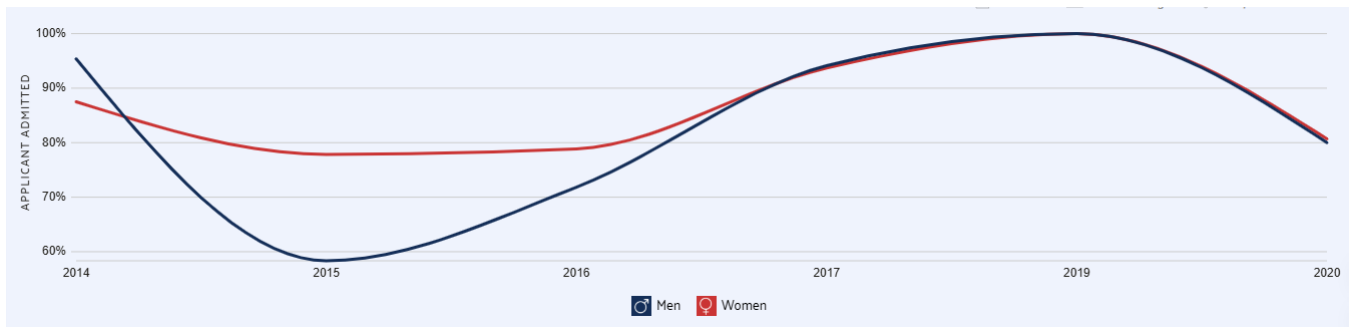


La siguiente gráfica muestra los porcentajes de ciudadanía estadounidense en Oak Lawn, IL en comparación con los de sus geografías vecinas y principales.

EDUCACIÓN: En 2023, las universidades de Oak Lawn, Illinois, otorgaron 133 títulos. La población estudiantil de Oak Lawn, Illinois, en 2023, está mayoritariamente femenina: 20 estudiantes varones y 531 mujeres.

Las universidades más grandes de Oak Lawn, IL por número de títulos otorgados son Northwestern College (260992) (86 y 64,7%) y Cameo Beauty Academy (47 y 35,3%).

Las especialidades más populares en Oak Lawn, IL son Cosmetología general (29 y 21,8%), Enfermería registrada (25 y 18,8%) y Asistente médico (22 y 16,5%).

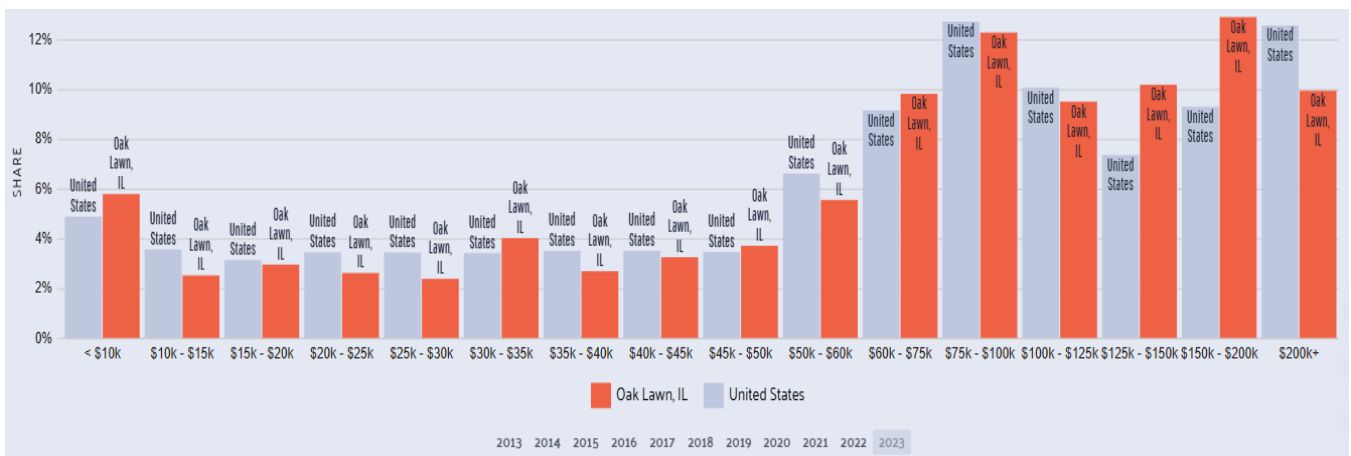


El gráfico de líneas muestra la evolución del porcentaje de admitidos, admitidos que se matricularon o el número de alumnos matriculados

INGRESOS: En 2023, el ingreso familiar promedio de los 21.700 hogares en Oak Lawn, IL aumentó a \$82,493 desde el valor del año anterior de \$77,221.

En 2023, la desigualdad de ingresos en Illinois fue de 0,474 según el cálculo del índice de Gini de la distribución salarial. Esta desigualdad disminuyó un 0,554 % entre 2022 y 2023, lo que significa que la distribución salarial se volvió ligeramente más equitativa. El índice de Gini de Illinois fue inferior al promedio nacional de 0,476. En otras palabras, la distribución salarial en Illinois es más equitativa que el promedio nacional.

El 9,19 % de la población en situación de pobreza en Oak Lawn, Illinois (5180 de un total de 56300 personas) vive por debajo del umbral de pobreza, una cifra inferior al promedio nacional del 12,4 %. El grupo demográfico más numeroso en situación de pobreza son las mujeres de 25 a 34 años, seguidas de las mujeres de 55 a 64 años y, finalmente, los hombres de 55 a 64 años.

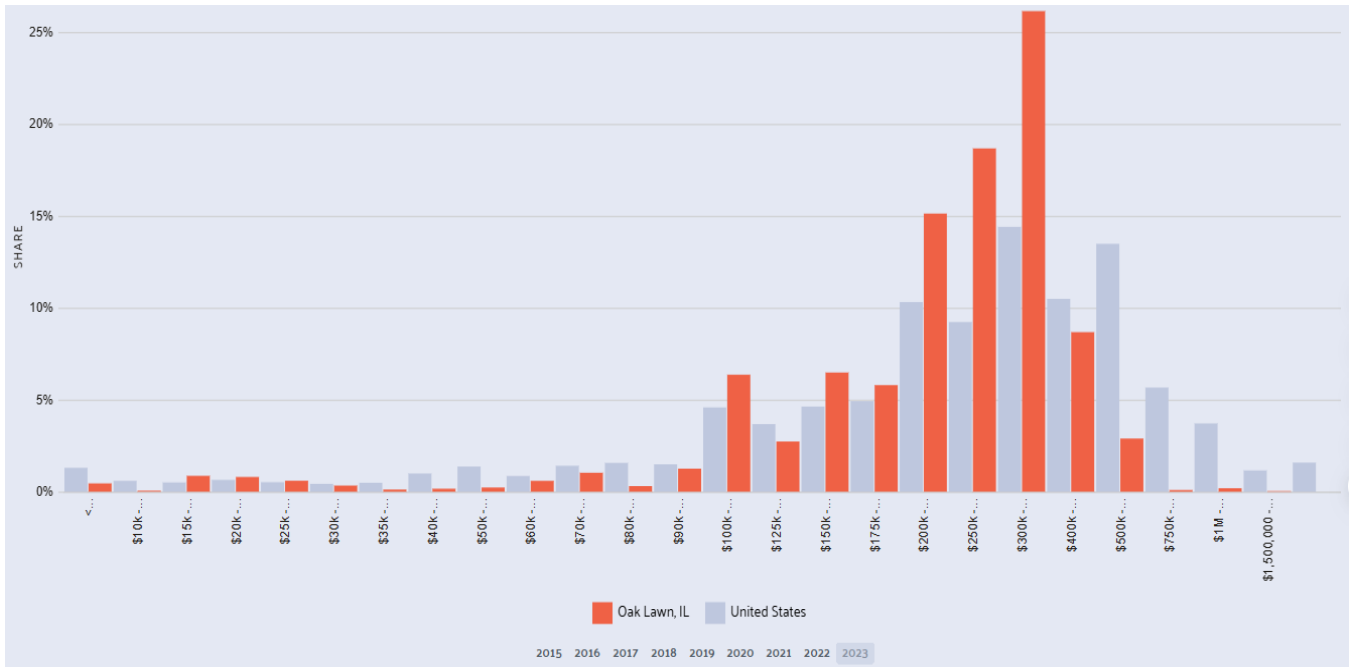


La siguiente gráfica muestra la distribución de los hogares en Oak Lawn, Illinois, según diferentes niveles de ingresos, en comparación con los promedios nacionales para cada uno. La mayor parte de los hogares tiene ingresos entre \$75,000 y \$100,000.

VIVIENDAS: El valor medio de las propiedades en Oak Lawn, Illinois, fue de \$267,900 en 2023, lo que representa una disminución de 0.883 veces respecto al promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de las propiedades aumentó de \$250,900 a \$267,900, un incremento del 6.78%.

La tasa de propietarios de vivienda en Oak Lawn, Illinois, es del 82.5%, superior al promedio nacional del 65%.

Los habitantes de Oak Lawn, Illinois, tienen un tiempo promedio de viaje de 31.1 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en Oak Lawn, Illinois, es aproximadamente la misma que el promedio nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.



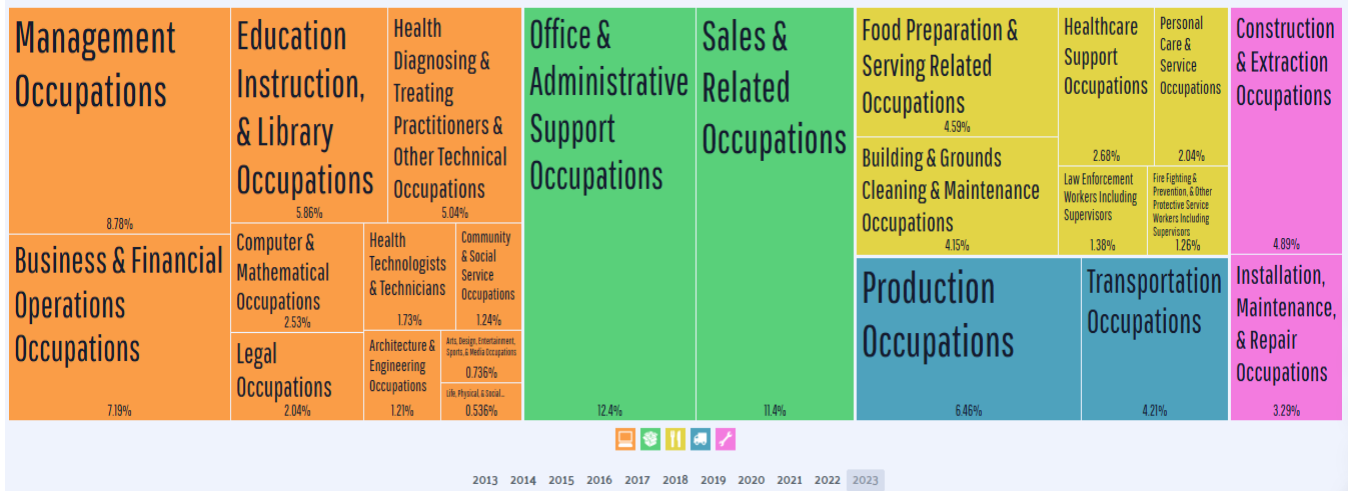
El gráfico debajo del párrafo muestra el valor de la propiedad en Oak Lawn, IL en comparación con sus geografías principales y vecinas.

ECONOMIA: La economía de Oak Lawn, Illinois, emplea a 27.100 personas. En 2023, las industrias más importantes en Oak Lawn, Illinois, fueron Salud y Asistencia Social (3.825 personas), Comercio Minorista (3.230 personas) y Manufactura (2.645 personas). Las industrias con salarios más altos fueron Servicios Públicos (\$96.875), Finanzas y Seguros (\$78.932) y Administración Pública (\$77.480).

Las industrias con las mejores ganancias medias para los hombres en 2023 son Finanzas y Seguros, Bienes Raíces y Alquiler y Arrendamiento (\$100,288), Administración Pública (\$93,000) y Construcción (\$70,980).

Las industrias con las mejores ganancias medias para las mujeres en 2023 son Administración Pública (\$76,667), Comercio al por mayor (\$68,033) y Finanzas y Seguros, y Bienes Raíces y Alquiler y Arrendamiento (\$58,188).

En febrero de 2023, había 6,03 millones de personas empleadas en Illinois. Esto representa un aumento del 2,47 % en el empleo en comparación con febrero de 2022. Inmediatamente después del inicio de la pandemia de COVID-19, durante abril de 2020, se puede observar una caída general en todos los sectores industriales, lo que resultó en una disminución general del empleo del 13%.

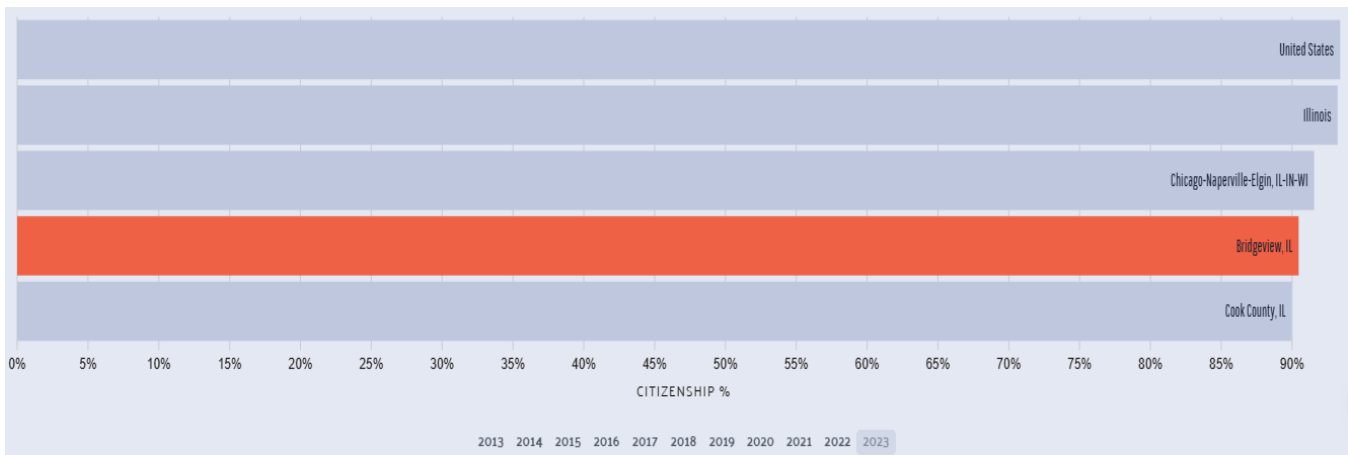


Este gráfico muestra el desglose de la participación en las principales industrias para los residentes de Oak Lawn, Illinois

BRIDGEVIEW: 10 Km

POBLACIÓN: Bridgeview, Illinois, tiene una población de 16.700 personas, de las cuales el 90,5 % son ciudadanos. En 2023, el 22,9 % de los residentes de Bridgeview, Illinois, nació fuera del país (3.830 personas).

En 2023, el 22,9 % de los residentes de Bridgeview, Illinois (3830 personas) nacieron fuera de Estados Unidos, lo que equivale aproximadamente al promedio nacional del 13,8 %. En 2022, el porcentaje de ciudadanos nacidos en el extranjero en Bridgeview, Illinois, fue del 23 %, lo que significa que la tasa ha ido disminuyendo.

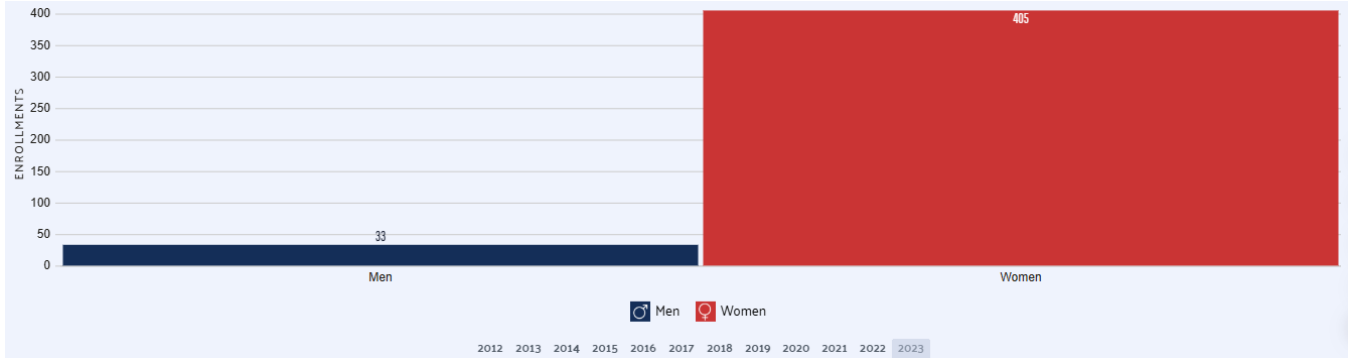


La siguiente gráfica muestra los porcentajes de ciudadanía estadounidense en Bridgeview, IL en comparación con los de sus geografías vecinas y principales.

EDUCACIÓN: En 2023, las universidades de Bridgeview, Illinois, otorgaron 292 títulos. La población estudiantil de Bridgeview, Illinois, en 2023, está mayoritariamente femenina: 33 estudiantes varones y 405 mujeres.

Las universidades más grandes de Bridgeview, IL por número de títulos otorgados son Tricoci University of Beauty Culture-Bridgeview (292 y 100%).

Las especialidades más populares en Bridgeview, IL son Esteticista y Especialista en Cuidado de la Piel (221 y 75,7%), Cosmetología General (60 y 20,5%) y Barbería (10 y 3,42%).

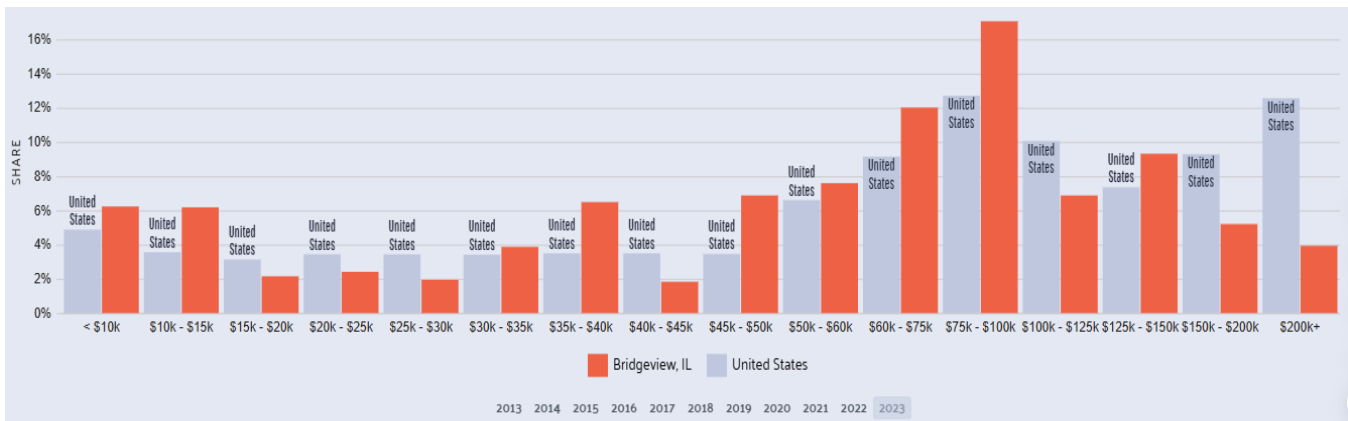


Esta visualización ilustra el porcentaje de estudiantes que se gradúan

INGRESOS: En 2023, el ingreso familiar promedio de los 6.230 hogares en Bridgeview, IL aumentó a \$65,153 desde el valor del año anterior de \$61,426.

En 2023, la desigualdad de ingresos en Illinois fue de 0,474 según el cálculo del índice de Gini de la distribución salarial. Esta desigualdad disminuyó un 0,554 % entre 2022 y 2023, lo que significa que la distribución salarial se volvió ligeramente más equitativa. El índice de Gini de Illinois fue inferior al promedio nacional de 0,476. En otras palabras, la distribución salarial en Illinois es más equitativa que el promedio nacional.

El 13,2 % de la población en situación de pobreza en Bridgeview, Illinois (2110 de 16 000 personas) vive por debajo del umbral de pobreza, una cifra superior al promedio nacional del 12,4 %. El grupo demográfico más numeroso en situación de pobreza son las mujeres de 25 a 34 años, seguidas de las mujeres de 45 a 54 años y los hombres de 65 a 74 años.



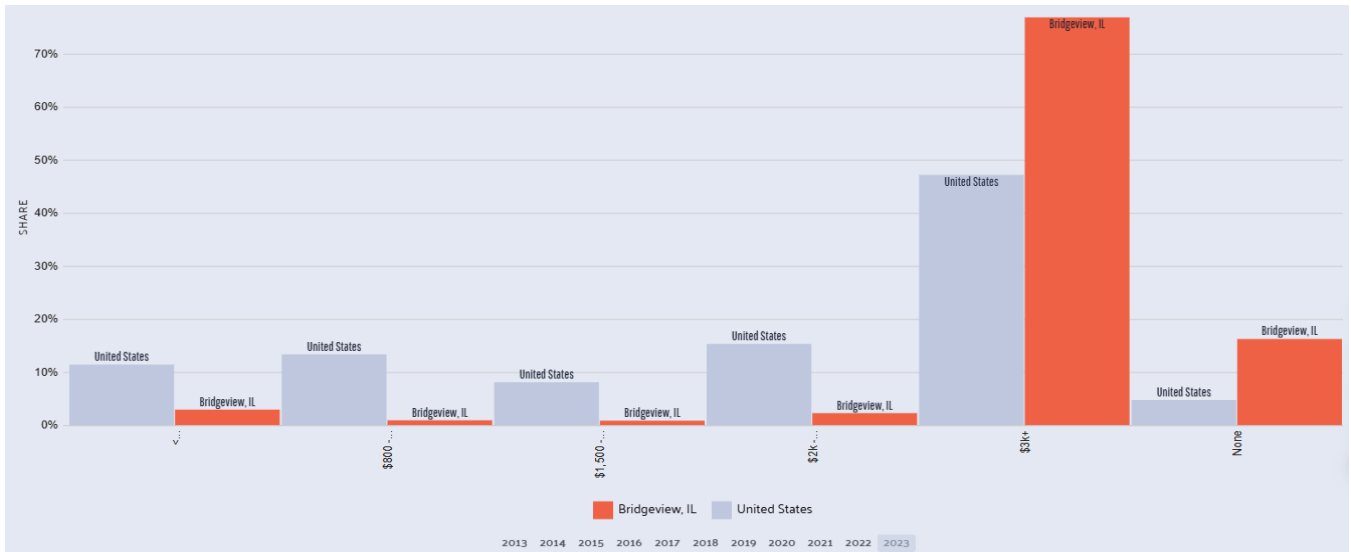
La siguiente gráfica muestra la distribución de los hogares en Bridgeview, Illinois

VIVIENDAS: El valor medio de la propiedad en Bridgeview, Illinois, fue de \$234,000 en 2023, lo que representa una disminución de 0.771 veces en comparación con el promedio nacional de

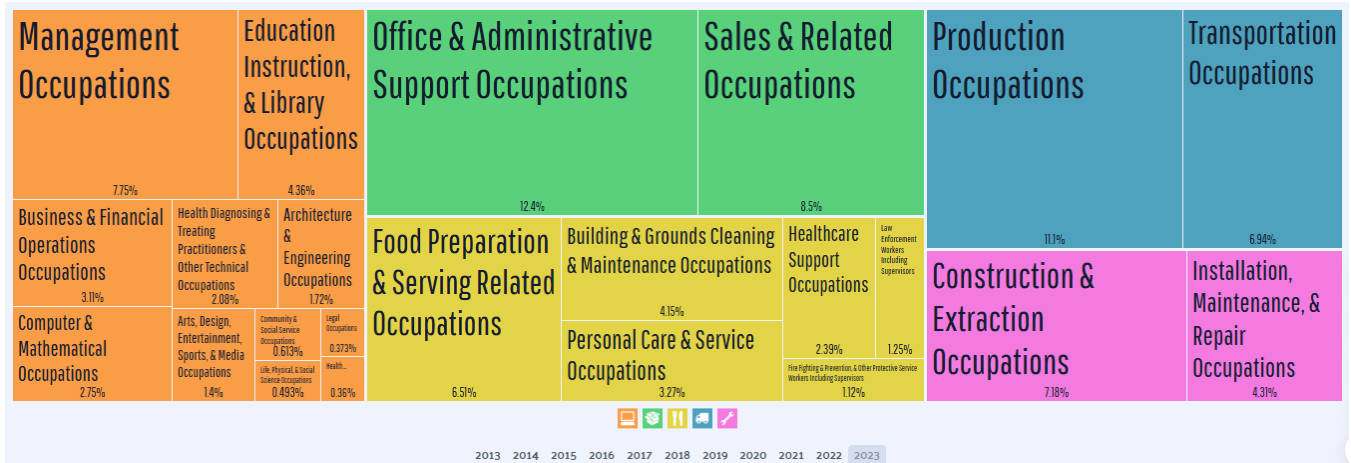
\$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de la propiedad aumentó de \$223,400 a \$234,000, un aumento del 4.74%. La tasa de propietarios de vivienda en Bridgeview, Illinois, es del 65.5%, superior al promedio nacional del 65%.

Los habitantes de Bridgeview, Illinois, tienen un tiempo promedio de viaje de 31.6 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en Bridgeview, Illinois, es aproximadamente la misma que la media nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.

El gráfico debajo del párrafo muestra los impuestos a la propiedad en Bridgeview, IL en comparación con sus geografías principales y vecinas.



ECONOMIA: La economía de Bridgeview, Illinois, emplea a 7.500 personas. En 2023, las industrias más grandes en Bridgeview, Illinois, fueron la manufactura (1.241 personas), la atención médica y la asistencia social (916 personas) y el comercio minorista (795 personas). Las industrias con salarios más altos fueron los servicios profesionales, científicos y técnicos (60.109 dólares), las finanzas y los seguros (58.472 dólares), y los bienes raíces, alquiler y arrendamiento (55.781 dólares).



Este gráfico ilustra la distribución de los principales empleos de los residentes de Bridgeview, Illinois.

DOWNERS GROVE: 32 Km

POBLACIÓN: Downers Grove, Illinois, tiene una población de 49.900 personas, de las cuales el 96,4 % son ciudadanos. En 2023, el 9,88 % de los residentes de Downers Grove, Illinois, nació fuera del país (4.930 personas).

En 2023, el 9,88 % de los residentes de Downers Grove, Illinois (4930 personas) nacieron fuera de Estados Unidos, lo que equivale aproximadamente al promedio nacional del 13,8 %. En 2022, el porcentaje de ciudadanos nacidos en el extranjero en Downers Grove, Illinois, fue del 11 %, lo que significa que la tasa ha ido disminuyendo.

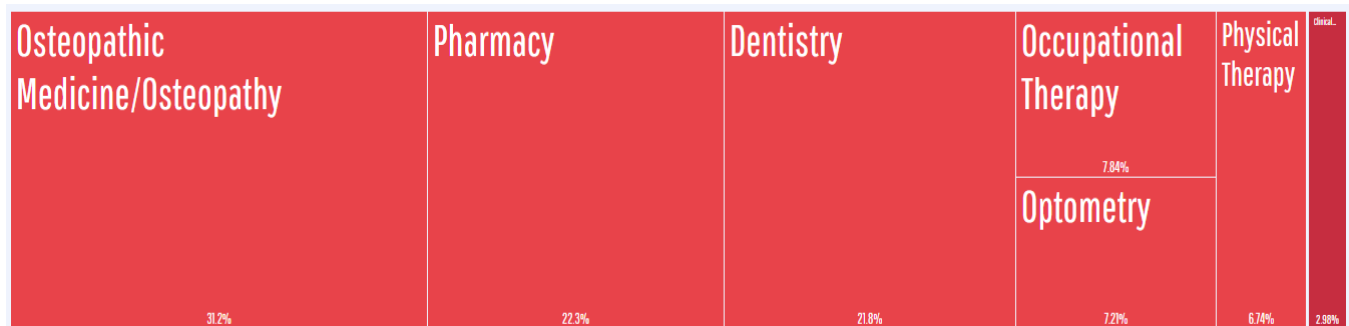


La siguiente gráfica muestra los porcentajes de ciudadanía estadounidense en Downers Grove, IL en comparación con los de sus geografías vecinas y principales.

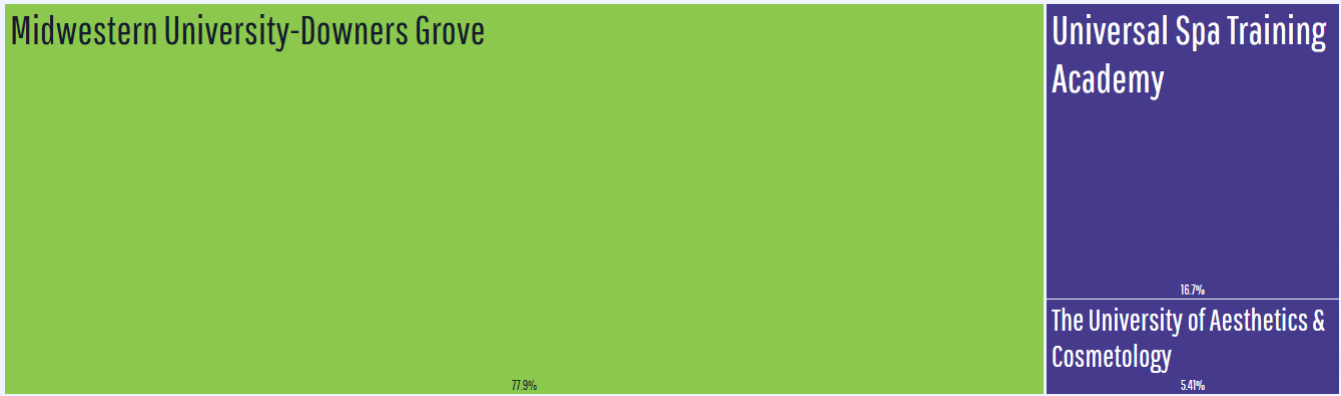
EDUCACIÓN: En 2023, las universidades de Downers Grove, Illinois, otorgaron 1128 títulos. La población estudiantil de Downers Grove, Illinois, en 2023, está mayoritariamente femenina: 898 estudiantes varones y 1977 mujeres.

Las universidades más grandes en Downers Grove, IL por número de títulos otorgados son Midwestern University-Downers Grove (879 y 77,9%), Universal Spa Training Academy (188 y 16,7%) y The University of Aesthetics & Cosmetology (61 y 5,41%).

Las especialidades más populares en Downers Grove, IL son Esteticista y Especialista en Cuidado de la Piel (222 y 19,7%), Medicina Osteopática/Osteopatía (199 y 17,6%) y Farmacia (142 y 12,6%). El costo medio de la matrícula en Downers Grove, IL para universidades privadas de cuatro años es \$N/A.



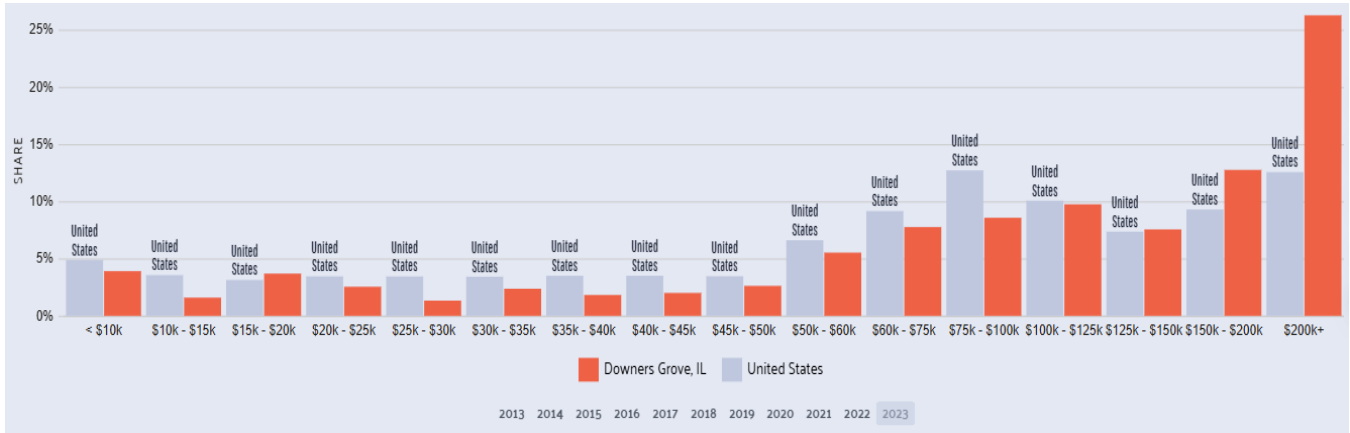
Esta visualización ilustra el porcentaje de estudiantes que se gradúan con N/A de las escuelas en Downers Grove, IL según su especialidad.



En 2023, la institución con el mayor número de estudiantes graduados fue Midwestern University-Downers Grove con 879 títulos otorgados.

INGRESOS: En 2023, el ingreso familiar promedio de los 20,4 mil hogares en Downers Grove, IL aumentó a \$119,649 desde el valor del año anterior de \$115,461.

El 4,93 % de la población en situación de pobreza en Downers Grove, Illinois (2430 de un total de 49400 personas) vive por debajo del umbral de pobreza, una cifra inferior al promedio nacional del 12,4 %. El grupo demográfico más numeroso en situación de pobreza son las mujeres de 55 a 64 años, seguidas de las mujeres mayores de 75 años y las de 25 a 34 años.



La siguiente gráfica muestra la distribución de los hogares en Downers Grove, Illinois

VIVIENDAS: El valor medio de las propiedades en Downers Grove, Illinois, fue de \$439,000 en 2023, lo que representa 1.45 veces mayor que el promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de las propiedades aumentó de \$425,000 a \$439,000, un incremento del 3.29%. La tasa de propietarios de vivienda en Downers Grove, Illinois, es del 75.3%, superior al promedio nacional del 65%.

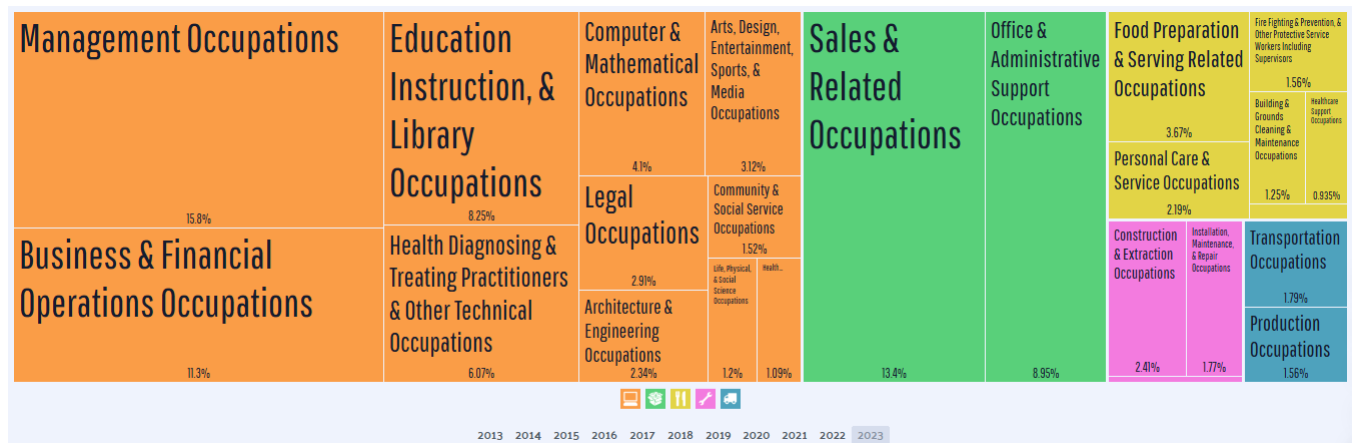
Los habitantes de Downers Grove, Illinois, tienen un tiempo promedio de viaje de 27.8 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en Downers Grove, Illinois, es aproximadamente la misma que la media nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.

Según los promedios, los empleados de Downers Grove, Illinois, tienen un tiempo de viaje más largo (27,8 minutos) que el trabajador estadounidense promedio (26,6 minutos). Además, el 1,44 % de la fuerza laboral de Downers Grove, Illinois, tiene "superdesplazamientos" de más de 90 minutos.



El gráfico debajo del párrafo muestra el valor de la propiedad en Downers Grove, IL en comparación con sus geografías principales y vecinas.

ECONOMIA: La economía de Downers Grove, Illinois, emplea a 26.100 personas. En 2023, los sectores más importantes en Downers Grove, Illinois, fueron Servicios Profesionales, Científicos y Técnicos (4.268 personas), Servicios Educativos (2.983 personas) y Asistencia Social y Sanitaria (2.872 personas). Los sectores con salarios más altos fueron Administración de Empresas (155.313 dólares), Finanzas y Seguros (132.717 dólares), y Finanzas y Seguros, Bienes Raíces, Alquiler y Arrendamiento (120.469 dólares).

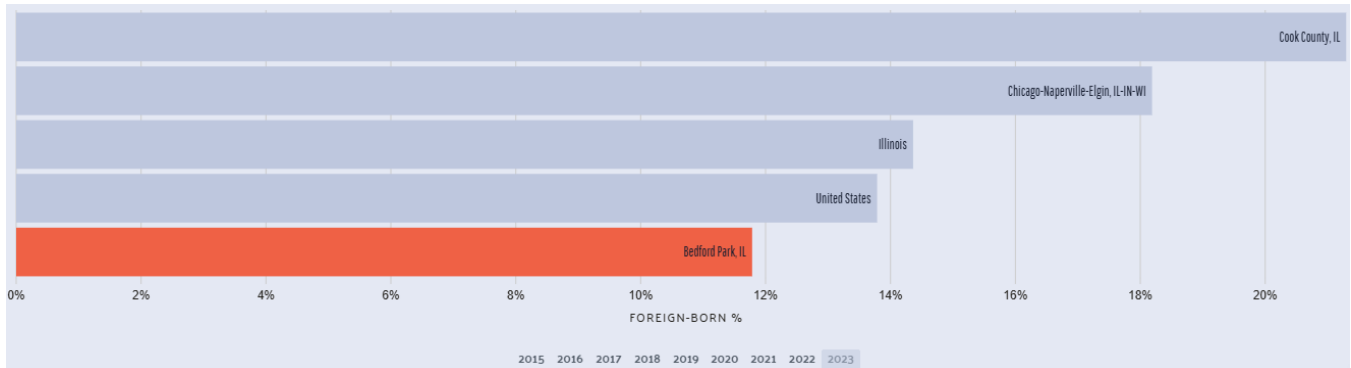


Este gráfico ilustra la distribución de los principales empleos de los residentes de Downers Grove, Illinois.

BEDFORD PARK: 8 Km

POBLACIÓN: Bedford Park, Illinois, tiene una población de 594 personas, de las cuales el 94.3% son ciudadanos. En 2023, el 11.8% de los residentes de Bedford Park, Illinois, nació fuera del país (70 personas).

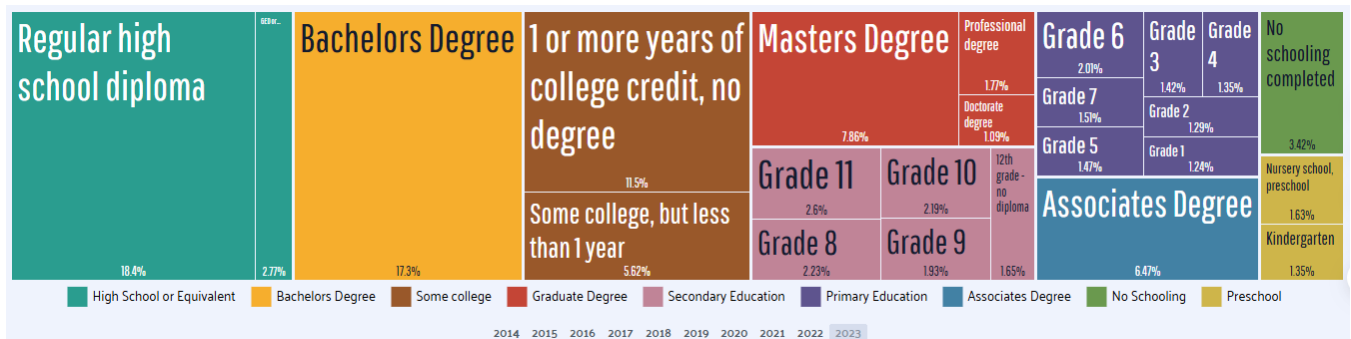
En 2023, el 11,8 % de los residentes de Bedford Park, Illinois (70 personas) nacieron fuera de Estados Unidos, lo que equivale aproximadamente al promedio nacional del 13,8 %. En 2022, el porcentaje de ciudadanos nacidos en el extranjero en Bedford Park, Illinois, fue del 13,4 %, lo que significa que la tasa ha ido disminuyendo.



El siguiente gráfico muestra el porcentaje de residentes nacidos en el extranjero en Bedford Park, IL en comparación con el de sus geografías vecinas y principales.

EDUCACIÓN: Los niveles educativos más comunes obtenidos por la población ocupada en 2023 fueron secundaria o equivalente (2,6 millones), licenciatura (2,12 millones) y algunos estudios universitarios (2,1 millones).

Esta visualización ilustra la distribución porcentual de la población según el nivel educativo más alto alcanzado. Puede filtrar los datos por raza utilizando el selector superior.



INGRESOS: En 2023, el ingreso familiar promedio de los 196 hogares en Bedford Park, IL aumentó a \$111,250 desde el valor del año anterior de \$107,396.

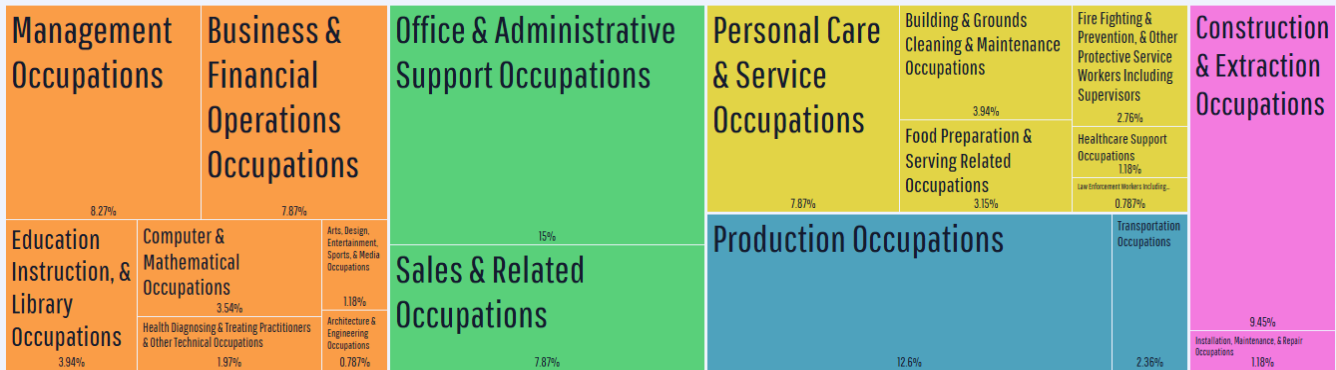
El 10,1 % de la población en situación de pobreza en Bedford Park, Illinois (60 de 592 personas) vive por debajo del umbral de pobreza, una cifra inferior al promedio nacional del 12,4 %. El grupo demográfico más numeroso en situación de pobreza son los hombres de 12 a 14 años, seguidos de las mujeres de 45 a 54 años y, finalmente, los hombres de 45 a 54 años.

VIVIENDAS: El valor medio de las propiedades en Bedford Park, Illinois, fue de \$266,800 en 2023, lo que representa una disminución de 0.879 veces respecto al promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de las propiedades aumentó de \$256,400 a \$266,800, un incremento del 4.06%. La tasa de propietarios de vivienda en Bedford Park, Illinois, es del 82.1%, superior al promedio nacional del 65%. Los habitantes de Bedford Park, Illinois, tienen un tiempo promedio de viaje de 26 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en Bedford Park, Illinois, es aproximadamente la misma que la media nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.

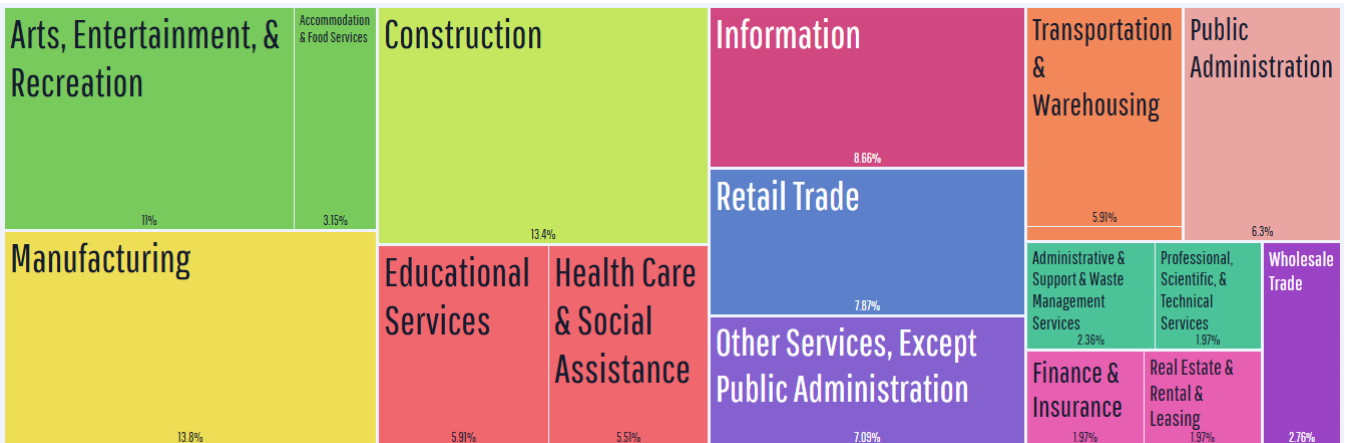
ECONOMIA: La economía de Bedford Park, Illinois, emplea a 254 personas. En 2023, las industrias más importantes en Bedford Park, Illinois, fueron la manufactura (35 personas), la construcción (34 personas) y el arte, el entretenimiento y la recreación (28 personas). Las industrias con salarios más altos fueron el comercio minorista (250.001 dólares), la atención médica y la asistencia social (148.056 dólares) y la administración pública (131.250 dólares).

En febrero de 2023, había 6,03 millones de personas empleadas en Illinois. Esto representa un aumento del 2,47 % en el empleo en comparación con febrero de 2022.

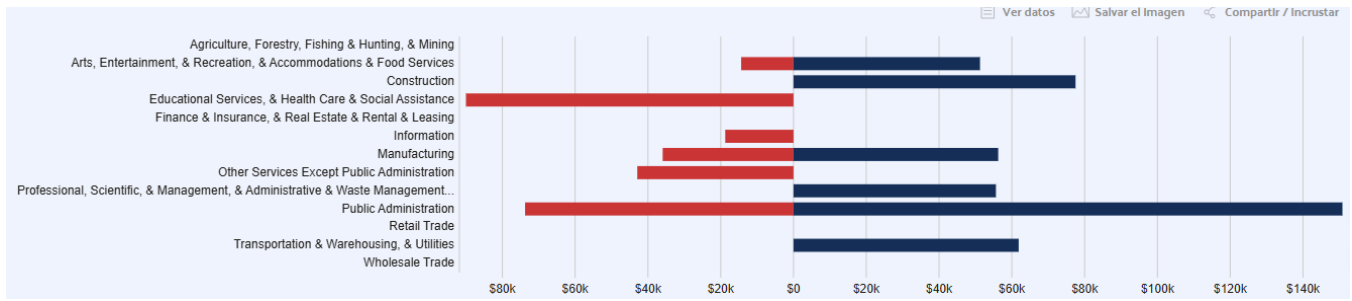
Inmediatamente después del inicio de la pandemia de COVID-19, durante abril de 2020, se puede observar una caída general en todos los sectores industriales, lo que resultó en una disminución general del empleo del 13%.



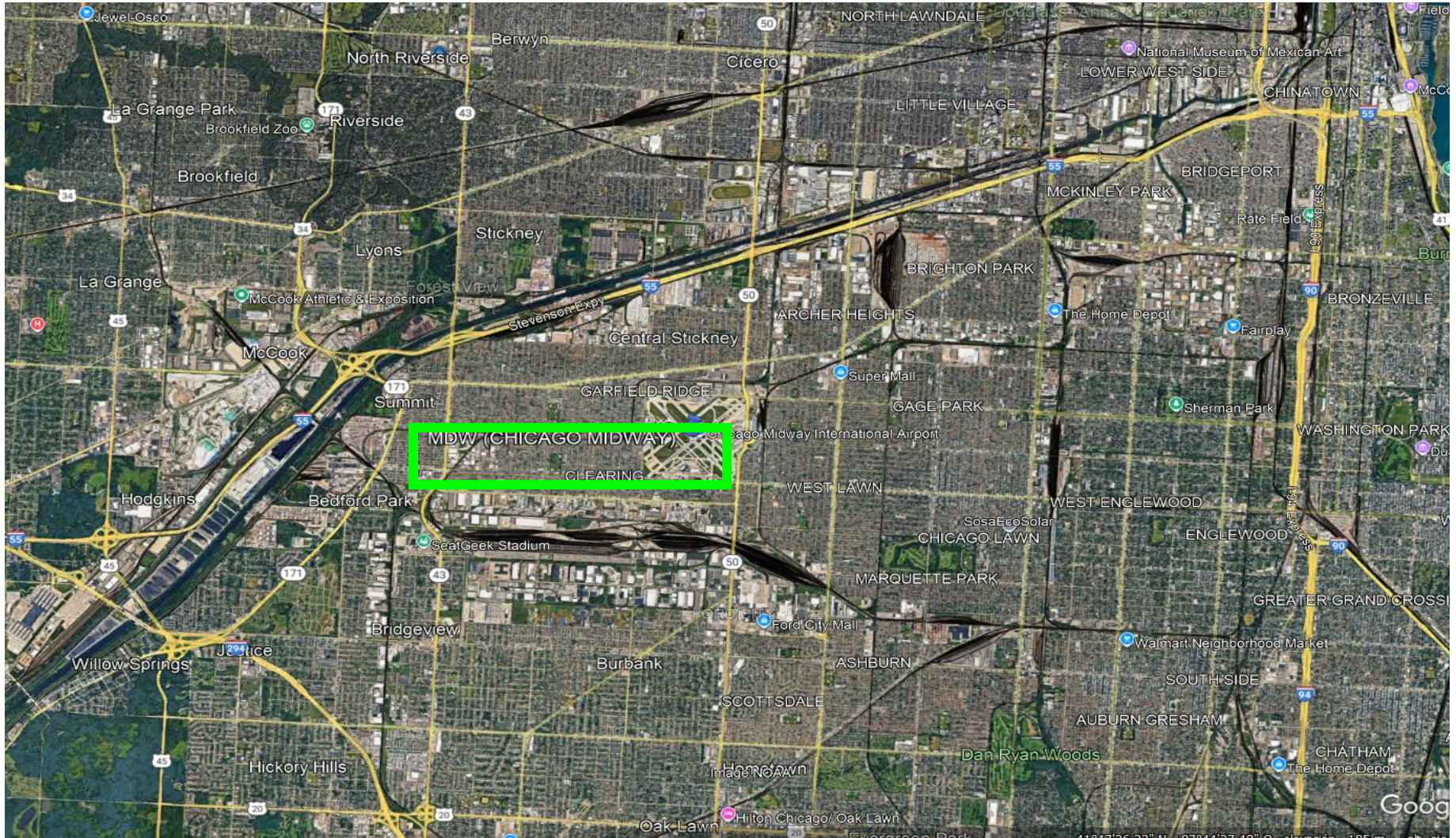
Este gráfico ilustra la distribución de los principales empleos de los residentes de Bedford Park, Illinois.



Este gráfico muestra el desglose de la participación en las principales industrias para los residentes de Bedford Park, Illinois



b) Obtención de mapas de la red de carreteras libres, de cuota y de los medios de transporte privados.



El Aeropuerto Midway se encuentra dentro Chicago, lo que lo hace accesible principalmente por carreteras libres. Las avenidas Cicero Avenue, Pulaski Road y Archer Avenue son las rutas más utilizadas, ya que permiten llegar al centro y a los barrios cercanos sin peajes. Para quienes buscan conexiones rápidas hacia los suburbios y otras ciudades, las interestatales I-55 (Stevenson Expressway) y I-90/I-94 (Dan Ryan Expressway) funcionan como ejes principales de libre acceso.

En cuanto a carreteras de cuota, la red de autopistas del Illinois Tollway rodea la ciudad y facilita los traslados de largo alcance. Destacan la Tri-State Tollway (I-294), que rodea Chicago hacia el oeste, la Chicago Skyway (I-90) que conecta hacia Indiana, y otras como la I-355 y la I-88, esenciales para quienes se mueven hacia los suburbios.







Estas rutas requieren dispositivos electrónicos de cobro como el I-PASS, lo que agiliza el tránsito pero marca una diferencia clara entre moverse dentro de la ciudad (gratuito) y salir hacia los suburbios (de cuota).

Respecto a los medios de transporte privados, Midway ofrece una variedad competitiva: los taxis oficiales disponibles en la terminal, los servicios de ridesharing como Uber y Lyft que resultan más flexibles y a menudo más económicos, y los shuttles compartidos que conectan con hoteles y zonas suburbanas. Para quienes buscan exclusividad, existen limusinas y traslados privados con chofer que pueden reservarse con tarifa fija.

c) Nombres de las aerolíneas, los horarios, frecuencias de los vuelos de llegada y su ciudad de procedencia, el horario, frecuencia y su ciudad de destino de los vuelos de salida.

Información de contacto de la aerolínea

El Aeropuerto Chicago Midway MDW se enorgullece de colaborar con aerolíneas que operan más de 20 rutas directas con conexiones ilimitadas a destinos emocionantes tanto para residentes de Iowa como para visitantes.

	Allegiant Air Terminal: Vestíbulo A Teléfono : 1-702-505-8888 Sitio web: https://www.allegiantair.com Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información		Aerolíneas Porter Terminal: Vestíbulo A Teléfono : 1-888-619-8622 Teléfono (TTY): 1-800-328-2298 Sitio web: https://www.flyporter.com/es-ca/ Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información
	Aerolíneas Delta Terminal: Vestíbulo A Teléfono : 1-800-221-1212 Teléfono (TTY): 1-800-831-4488 Sitio web: http://www.delta.com/ Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información		Aerolíneas del suroeste Terminal: Salas A y B Teléfono : 1-800-435-9792 Teléfono (TTY): 1-800-533-1305 Sitio web: http://www.suroeste.com/ Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información
	Frontier Airlines Terminal: Vestíbulo C Teléfono : 1-801-401-9000 Sitio web: https://www.flyfrontier.com/ Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información		Aerolíneas Volaris Terminal: Vestíbulo A Teléfono : 1-855-865-2747 Sitio web: http://volaris.com/ Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información

El Aeropuerto Internacional Chicago Midway (MDW) es uno de los principales puntos de conexión aérea del Medio Oeste estadounidense, operando diariamente con una intensa red de vuelos nacionales.

Su tablero de salidas y llegadas refleja en tiempo real el pulso del tráfico aéreo, mostrando tanto la programación como las actualizaciones de último momento, incluidas demoras y cambios de horario.

Desde MDW parten vuelos hacia destinos clave como Atlanta, Denver, Las Vegas, Phoenix, Baltimore e Indianápolis, operados principalmente por aerolíneas como Southwest Airlines, Delta y Frontier. Estas rutas conectan Chicago con los principales centros urbanos del país, facilitando tanto los viajes de negocios como los desplazamientos personales.

Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	5:10 am	Las Vegas (LAS)	Aerolíneas del suroeste	WN3377	B18	Aterrizado	4:54 am
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	5:10 am	Los Ángeles (LAX)	Aerolíneas del suroeste	WN3396	A18	Aterrizado	4:58 am
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	5:15 am	Seattle (SEA)	Aerolíneas del suroeste	WN1666	B3	Aterrizado	6:36 am
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	6:50 am	Louisville (SDF)	Aerolíneas del suroeste	WN3671	B26	Aterrizado	6:46 am
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	6:55 am	Washington (DCA)	Aerolíneas del suroeste	WN4051	A3	Aterrizado	6:45 am
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	7:00 am	Grand Rapids (GRR)	Aerolíneas del suroeste	WN2463	B15	Aterrizado	6:53 am
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	7:05 am	Filadelfia (PHL)	Aerolíneas del suroeste	WN3709	A15	Aterrizado	6:53 am
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	7:10 am	Búfalo (BUF)	Aerolíneas del suroeste	WN1468	B11	Aterrizado	7:16 am
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	7:10 am	Colón (CMH)	Aerolíneas del suroeste	WN2420	B2	Aterrizado	7:08 am
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	7:15 am	Atlanta (ATL)	Aerolíneas del suroeste	WN425	B16	Aterrizado	7:01 am
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	7:15 am	Indianápolis (IND)	Aerolíneas del suroeste	WN3074	A4B	Aterrizado	7:10 am

Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	7:15 am	Cincinnati (CVG)	Aerolíneas del suroeste	WN2110	A2	Aterrizado	7:18 am
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	7:15 am	Playa Myrtle (MYR)	Aerolíneas del suroeste	WN3834	B5	Aterrizado	7:04 am
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	7:20 am	Pittsburgh (PIT)	Aerolíneas del suroeste	WN2593	A4A	Aterrizado	11:08 am
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	7:20 am	Detroit (DTW)	Aerolíneas del suroeste	WN4121	B10	Aterrizado	7:17 am
Midway Seleccionar vuelo →							
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	7:25 am	Nashville (BNA)	Aerolíneas del suroeste	WN1142	B1	Aterrizado	7:14 am
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	7:25 am	Ciudad de Kansas (MCI)	Aerolíneas del suroeste	WN1181	A17	Aterrizado	7:22 am
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	7:25 am	Mánchester (MHT)	Aerolíneas del suroeste	WN3602	A12	Aterrizado	7:07 am
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	7:25 am	Boston (BOS)	Aerolíneas del suroeste	WN2650	B19	Aterrizado	7:09 am
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	7:30 am	Albany (ALB)	Aerolíneas del suroeste	WN953	A14	Aterrizado	7:12 am
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	7:30 am	Cleveland (CLE)	Aerolíneas del suroeste	WN349	A11	Aterrizado	7:23 am
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	7:30 am	Providencia (PVD)	Aerolíneas del suroeste	WN575	B21	Aterrizado	7:32 am
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	7:30 am	Charleston (CHS)	Aerolíneas del suroeste	WN1994	A4A	Aterrizado	7:26 am
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	8:30 am	San Luis (STL)	Aerolíneas del suroeste	WN3320	B14	Aterrizado	8:33 am
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	8:35 am	Baltimore (BWI)	Aerolíneas del suroeste	WN3493	B5	Aterrizado	9:02 am

Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	11:55 am	Las Vegas (LAS)	Aerolíneas del suroeste	WN156	B10	Aterrizado	11:41 am
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	11:55 am	Ciudad de Kansas (MCI)	Aerolíneas del suroeste	WN1700	A48	Aterrizado	11:59 am
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	11:55 am	Orlando (MCO)	Aerolíneas del suroeste	WN3591	B15	Aterrizado	12:00 pm
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	11:55 am	Seattle (SEA)	Aerolíneas del suroeste	WN2152	B3	Aterrizado	11:51 am
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	12:00 pm	Los Ángeles (LAX)	Aerolíneas del suroeste	WN2911	B1	Aterrizado	11:58 am
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	12:00 pm	Portland (PDX)	Aerolíneas del suroeste	WN2678	A18	Aterrizado	12:02 pm
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	12:00 pm	Sacramento (SMF)	Aerolíneas del suroeste	WN3496	A15	Aterrizado	12:26 pm
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	12:00 pm	Tucson (TUS)	Aerolíneas del suroeste	WN4439	A11	Aterrizado	11:54 am
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	12:20 pm	Nueva York (LGA)	Aerolíneas del suroeste	WN3457	B11	Aterrizado	12:04 pm
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	6:05 pm	Nueva York (LGA)	Aerolíneas del suroeste	WN3459	B15	Aterrizado	17:52 hora
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	6:05 pm	Cancún (CUN)	Aerolíneas del suroeste	WN217	A1	Aterrizado	17:58 hora
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	6:10 pm	Atlanta (ATL)	Aerolíneas del suroeste	WN1689	B2	Aterrizado	19:18 hora
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	6:15 pm	Fort Myers (RSW)	Aerolíneas del suroeste	WN2808	B22	Aterrizado	6:19 pm
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	6:15 pm	Miami (MIA)	Aerolíneas del suroeste	WN3629	A16	Aterrizado	6:28 pm
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	6:20 pm	Hartford (BDL)	Aerolíneas del suroeste	WN3799	A14	Aterrizado	6:05 pm
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	6:20 pm	Charlotte (CLT)	Aerolíneas del suroeste	WN2041	B7	Aterrizado	6:26 pm
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	6:20 pm	Ciudad de Panamá (ECP)	Aerolíneas del suroeste	WN674	A11	Aterrizado	6:24 pm

Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	20:45 horas	Baltimore (BWI)	Aerolíneas del suroeste	WN259	A18	Aterrizado	20:39 horas
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	21:00 horas	Denver (DEN)	Aerolíneas del suroeste	WN1465	B22	Demorado	21:26
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	21:10 horas	Atlanta (ATL)	Aerolíneas Delta Air France Aeroméxico Korean Air KLM Aerolíneas LATAM Virgin Atlantic WestJet	DL1076	A7	Aterrizado	20:40 horas
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	21:20 horas	Fénix (PHX)	Aerolíneas del suroeste	WN4054	B3	A Tiempo	
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	21:45 horas	Indianápolis (IND)	Aerolíneas del suroeste	WN8548		Demorado	22:12 horas
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	22:45 horas	Houston (HOU)	Aerolíneas del suroeste	WN1726	B17	Demorado	22:53 horas
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	22:50 horas	Denver (DEN)	Aerolíneas del suroeste	WN324	B11	A Tiempo	
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	23:05 horas	Las Vegas (LAS)	Aerolíneas del suroeste	WN2609	B2	Demorado	23:26
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	23:17	Atlanta (ATL)	Frontier Airlines	F92779	C2	A Tiempo	
Para obtener información específica de Midway Seleccionar vuelo →	23:25 horas	Fénix (PHX)	Aerolíneas del suroeste	WN3642	B19	Demorado	23:56

1.2 OBTENCIÓN DE INFORMACIÓN DE LOS AEROPUERTOS EXISTENTES PRÓXIMOS EN UN RADIO DE 300 KM.

AEROPUERTO CHICAGO O'HARE (ORD):

HISTORIA DEL AEROPUERTO

El Aeropuerto Internacional O'Hare, conocido por su código ORD, se encuentra en Chicago, Illinois, y es uno de los aeropuertos más transitados del mundo. Su historia comenzó durante la Segunda Guerra Mundial, cuando el sitio original funcionaba como una planta de fabricación de aviones para la Marina de los Estados Unidos, conocida como Orchard Field. En 1944, el aeropuerto fue renombrado en honor a Edward "Butch" O'Hare, un héroe naval estadounidense y primer piloto de la Marina en recibir la Medalla de Honor durante la Segunda Guerra Mundial.

Tras la guerra, O'Hare se transformó en un aeropuerto comercial para aliviar la congestión del Aeropuerto Midway, que en ese tiempo era el principal aeropuerto de Chicago.

A lo largo de las décadas, O'Hare ha experimentado múltiples expansiones y modernizaciones, incluyendo la construcción de nuevas terminales, pistas de aterrizaje y mejoras en infraestructura para manejar un creciente número de pasajeros y vuelos internacionales. Hoy en día, O'Hare es un centro clave para vuelos nacionales e internacionales, siendo un punto estratégico tanto para aerolíneas estadounidenses como internacionales, y un símbolo del desarrollo aéreo y comercial de Chicago.



Ilustración representativa del "Aeropuerto Chicago O'Hare"

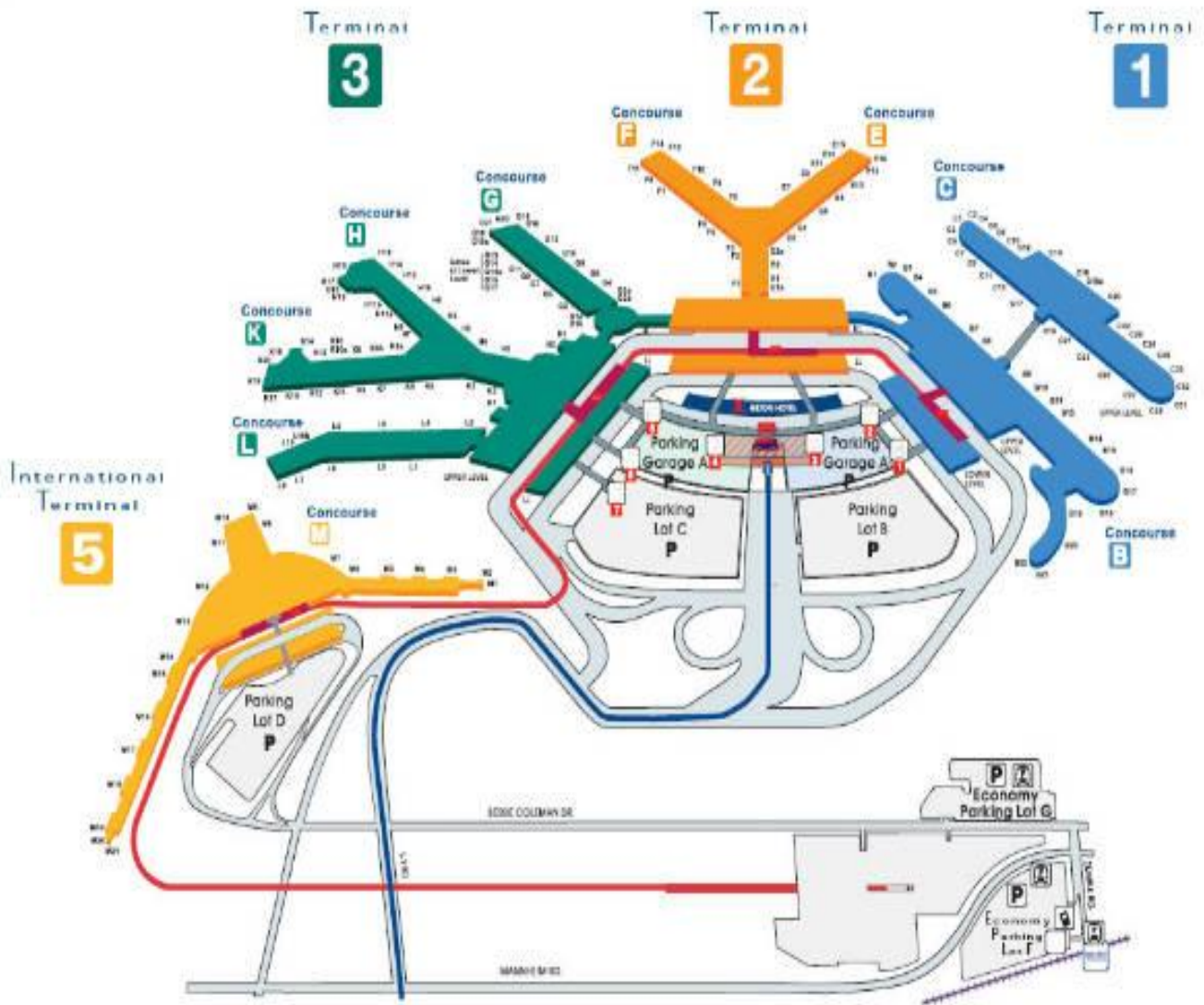
INFORMACIÓN DEL AEROPUERTO

El Aeropuerto Internacional O'Hare (ORD), en Chicago, cuenta con ocho pistas activas, lo que lo convierte en uno de los aeropuertos con mayor capacidad de despegues y aterrizajes del mundo. Las pistas tienen diferentes longitudes, adaptadas tanto para aviones comerciales grandes como para aeronaves más pequeñas.

O'Hare maneja miles de vuelos diarios y sirve como hub principal de United Airlines y American Airlines. Sus pistas están distribuidas estratégicamente para permitir operaciones simultáneas y reducir retrasos. Además, el aeropuerto realiza mantenimiento constante de las pistas y sistemas de señalización para garantizar seguridad y eficiencia.

El aeropuerto también dispone de taxiways, plataformas de estacionamiento para aeronaves y áreas de carga, lo que permite un flujo eficiente de aviones dentro del aeropuerto. Su diseño

facilita la coordinación entre vuelos nacionales e internacionales, optimizando la capacidad operativa en uno de los aeropuertos más transitados del mundo.



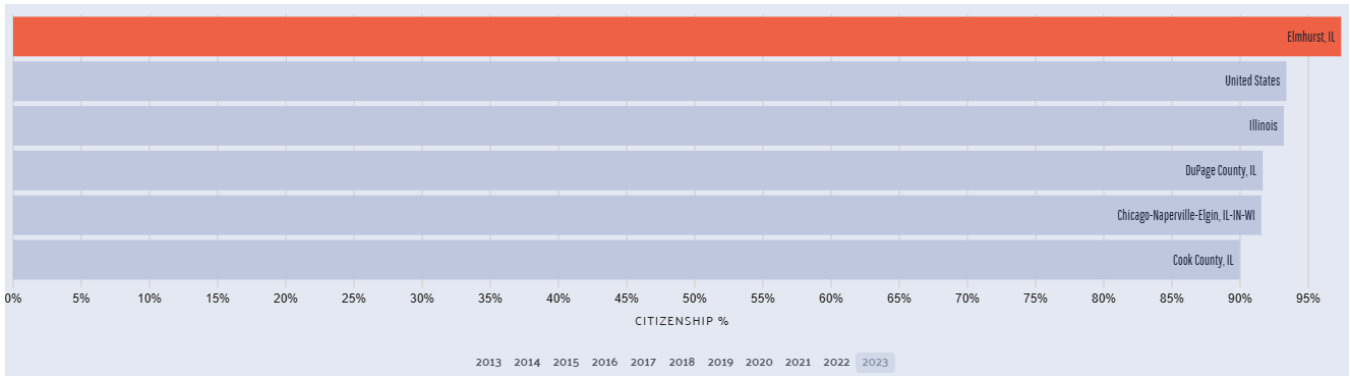
Ilustraciones representativas "Aeropuerto Chicago O'Hare"

1.2.1 EL ESTUDIO DE LOS 300 KM ES PARA TRAER LA POBLACIÓN Y HAGA USO DEL AEROPUERTO.

A) INFORMACIÓN SOCIOECONÓMICA DE LOS ESTADOS Y DE SUS CIUDADES.

ELMHURST: 19 Km

POBLACIÓN: Elmhurst, Illinois, tiene una población de 45.500 personas, de las cuales el 97,4 % son ciudadanos. En 2023, el 10,3 % de los residentes de Elmhurst, Illinois, nació fuera del país (4.680 personas).



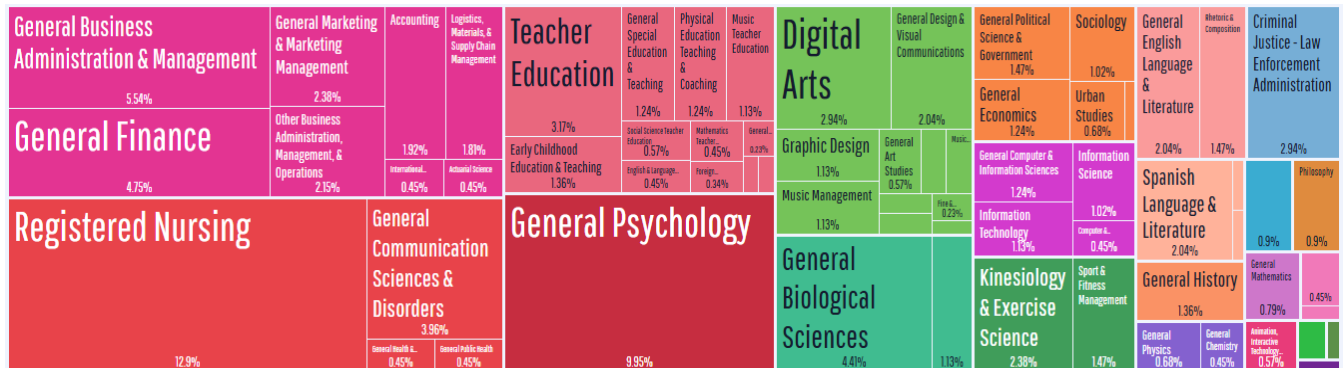
La siguiente gráfica muestra los porcentajes de ciudadanía estadounidense en Elmhurst, IL en comparación con los de sus geografías vecinas y principales.

EDUCACIÓN: En 2023, las universidades de Elmhurst, Illinois, otorgaron 1169 títulos. La población estudiantil de Elmhurst, Illinois, en 2023, está mayoritariamente femenina: 1486 estudiantes varones y 2420 mujeres.

Las universidades más grandes de Elmhurst, IL por número de títulos otorgados son Elmhurst University (1,169 y 100%).

Las especialidades más populares en Elmhurst, IL son Enfermería Registrada (156 y 13,3%), Administración y Gestión Empresarial (115 y 9,84%) y Psicología General (88 y 7,53%).

El costo medio de la matrícula en Elmhurst, IL para universidades privadas de cuatro años es de \$41,258.



Esta visualización ilustra el porcentaje de estudiantes que se gradúan con una licenciatura de las escuelas en Elmhurst, IL según su especialidad.

INGRESOS: En 2023, el ingreso familiar promedio de los 16.900 hogares en Elmhurst, IL aumentó a \$145,374 desde el valor del año anterior de \$143,492.

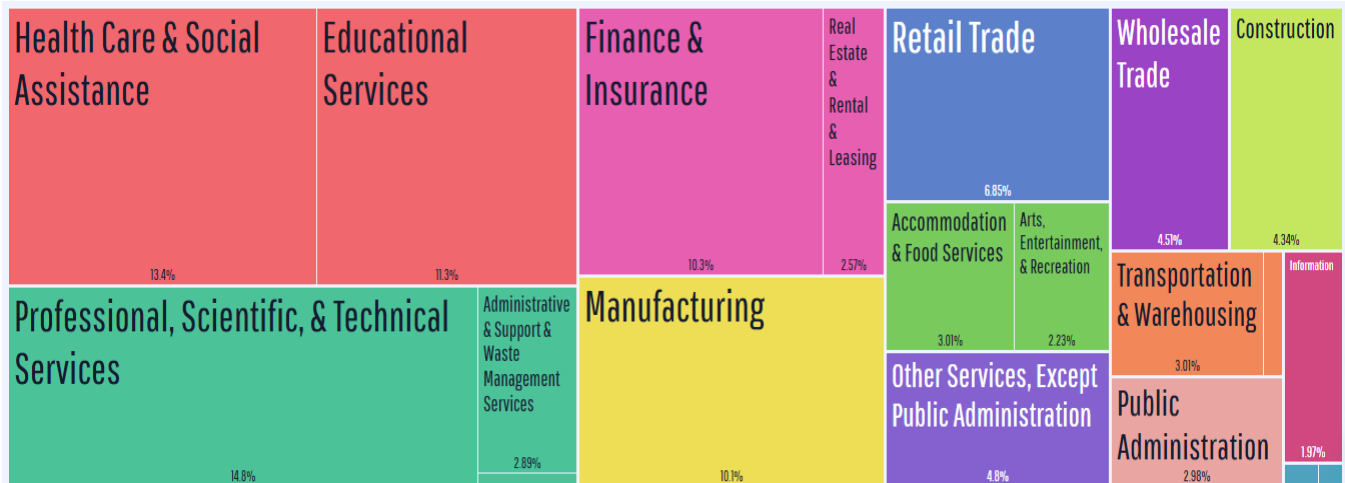
En 2023, la desigualdad de ingresos en Illinois fue de 0,474 según el cálculo del índice de Gini de la distribución salarial. Esta desigualdad disminuyó un 0,554 % entre 2022 y 2023, lo que significa que la distribución salarial se volvió ligeramente más equitativa. El índice de Gini de Illinois fue inferior al promedio nacional de 0,476. En otras palabras, la distribución salarial en Illinois es más equitativa que el promedio nacional.

El 3,48 % de la población en situación de pobreza en Elmhurst, Illinois (1540 de 44200 personas) vive por debajo del umbral de pobreza, una cifra inferior al promedio nacional del 12,4 %. El grupo demográfico más numeroso en situación de pobreza son las mujeres mayores de 75 años, seguidas de las mujeres de 45 a 54 años y, por último, las de 55 a 64 años.

VIVIENDAS: El valor medio de la propiedad en Elmhurst, Illinois, fue de \$532,800 en 2023, lo que representa un aumento de 1.76 veces en comparación con el promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de la propiedad aumentó de \$516,900 a \$532,800, un incremento del 3.08%. La tasa de propietarios de vivienda en Elmhurst, Illinois, es del 79.7%, superior al promedio nacional del 65%.

Los habitantes de Elmhurst, Illinois, tienen un tiempo promedio de viaje de 28.3 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en Elmhurst, Illinois, es aproximadamente la misma que la media nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.

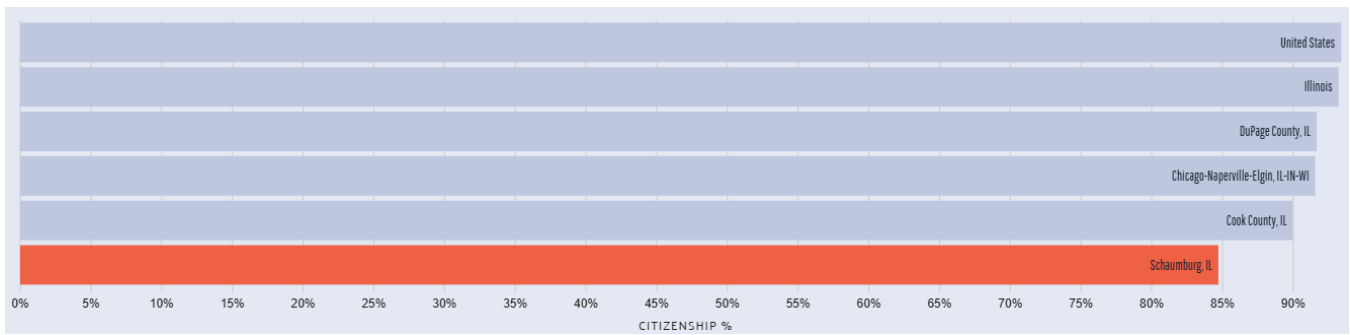
ECONOMIA: La economía de Elmhurst, Illinois, emplea a 22.500 personas. En 2023, las industrias más importantes en Elmhurst, Illinois, fueron Servicios Profesionales, Científicos y Técnicos (3.331 personas), Asistencia Sanitaria y Social (3.013 personas) y Servicios Educativos (2.543 personas). Las industrias con salarios más altos fueron Agricultura, Silvicultura, Pesca y Caza (242.656 dólares), Gestión de Empresas (216.500 dólares) y Agricultura, Silvicultura, Pesca, Caza y Minería (202.625 dólares).



Este gráfico muestra el desglose de la participación en las principales industrias para los residentes de Elmhurst, Illinois, aunque algunos de estos residentes pueden vivir en Elmhurst, Illinois, y trabajar en otro lugar. Los datos del censo corresponden a una dirección residencial, no a una dirección laboral.

SCHAUMBURG: 24 Km

POBLACIÓN: Schaumburg, Illinois, tiene una población de 76.800 personas, de las cuales el 84,7 % son ciudadanos. En 2023, el 32 % de los residentes de Schaumburg, Illinois, nació fuera del país (24.600 personas).

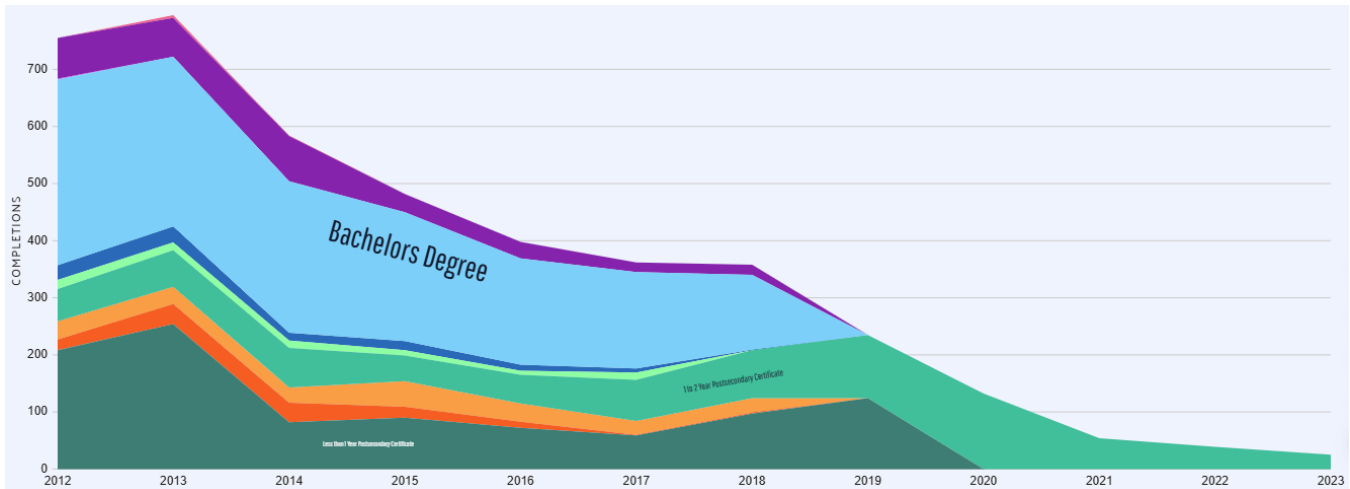


La siguiente gráfica muestra los porcentajes de ciudadanía estadounidense en Schaumburg, IL en comparación con los de sus geografías vecinas y principales.

EDUCACIÓN: En 2023, las universidades de Schaumburg, Illinois, otorgaron 377 títulos. La población estudiantil de Schaumburg, Illinois, en 2023, está mayoritariamente femenina: 10 estudiantes varones y 484 mujeres.

Las universidades más grandes de Schaumburg, IL por número de títulos otorgados son G Skin & Beauty Institute (377 y 100%).

Las especialidades más populares en Schaumburg, IL son Esteticista y Especialista en Cuidado de la Piel (320 y 84,9%), Cosmetología General (25 y 6,63%) y Especialista en Uñas y Manicurista (20 y 5,31%).



El gráfico muestra la evolución de los títulos otorgados por titulación. Debajo de los párrafos, se muestra el promedio de títulos otorgados por universidad en cada titulación.

INGRESOS: En 2023, el ingreso familiar promedio de los 32.000 hogares en Schaumburg, IL aumentó a \$94.690 desde el valor del año anterior de \$92.818. En 2023, la desigualdad de ingresos en Illinois fue de 0,474 según el cálculo del índice de Gini de la distribución salarial. Esta desigualdad disminuyó un 0,554 % entre 2022 y 2023, lo que significa que la distribución salarial se volvió ligeramente más equitativa. El índice de Gini de Illinois fue inferior al promedio nacional de 0,476. En otras palabras, la distribución salarial en Illinois es más equitativa que el promedio nacional.

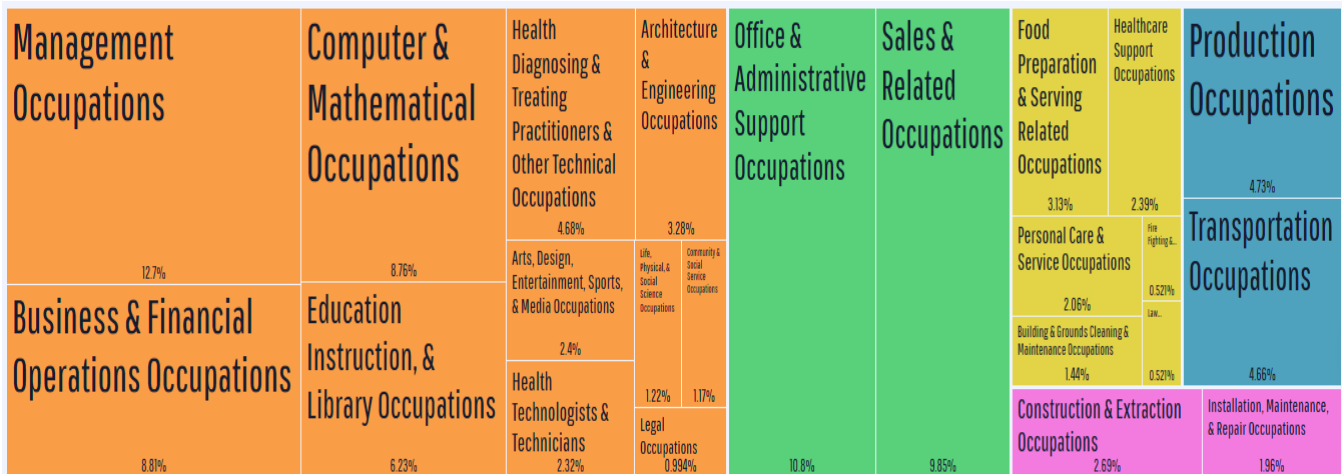
El 5,96 % de la población en situación de pobreza en Schaumburg, Illinois (4550 de 76300 personas) vive por debajo del umbral de pobreza, una cifra inferior al promedio nacional del 12,4 %. El grupo demográfico más numeroso en situación de pobreza son las mujeres de 55 a 64 años, seguidas de las de 35 a 44 años y, finalmente, las mayores de 75 años.

VIVIENDAS: El valor medio de la propiedad en Schaumburg, Illinois, fue de \$312,200 en 2023, lo que representa 1.03 veces mayor que el promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de la propiedad aumentó de \$303,000 a \$312,200, un incremento del 3.04%. La tasa de propietarios de vivienda en Schaumburg, Illinois, es del 61.8%, inferior al promedio nacional del 65%.

Los habitantes de Schaumburg, Illinois, tienen un tiempo promedio de viaje de 27.9 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en Schaumburg, Illinois, es aproximadamente la misma que la media nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.

ECONOMIA: La economía de Schaumburg, Illinois, emplea a 40.100 personas. En 2023, las industrias más importantes en Schaumburg, Illinois, fueron Servicios Profesionales, Científicos y Técnicos (5.508 personas), Manufactura (5.429 personas) y Asistencia Social y Sanitaria (4.845 personas).

Las industrias con salarios más altos fueron Administración de Empresas (184.716 dólares), Servicios Públicos (124.375 dólares) y Servicios Profesionales, Científicos y Técnicos (97.947 dólares).



Este gráfico ilustra la distribución de los principales empleos de los residentes de Schaumburg, Illinois.

PARK RIDGE: 10 Km

POBLACIÓN: Park Ridge, Illinois, tiene una población de 39.200 personas, de las cuales el 96,8 % son ciudadanos. En 2023, el 15 % de los residentes de Park Ridge, Illinois, nació fuera del país (5.870 personas).

EDUCACIÓN: En 2023, las universidades de Park Ridge, Illinois, otorgaron 61 títulos. La población estudiantil de Park Ridge, Illinois, en 2023, está mayoritariamente femenina: 8 estudiantes varones y 20 mujeres.

Las universidades más grandes de Park Ridge, IL por número de títulos otorgados son Americare Technical School (61 y 100%).

Las especialidades más populares en Park Ridge, IL son Otra enfermería práctica, Enfermería vocacional y Asistentes de enfermería (61 y 100%).



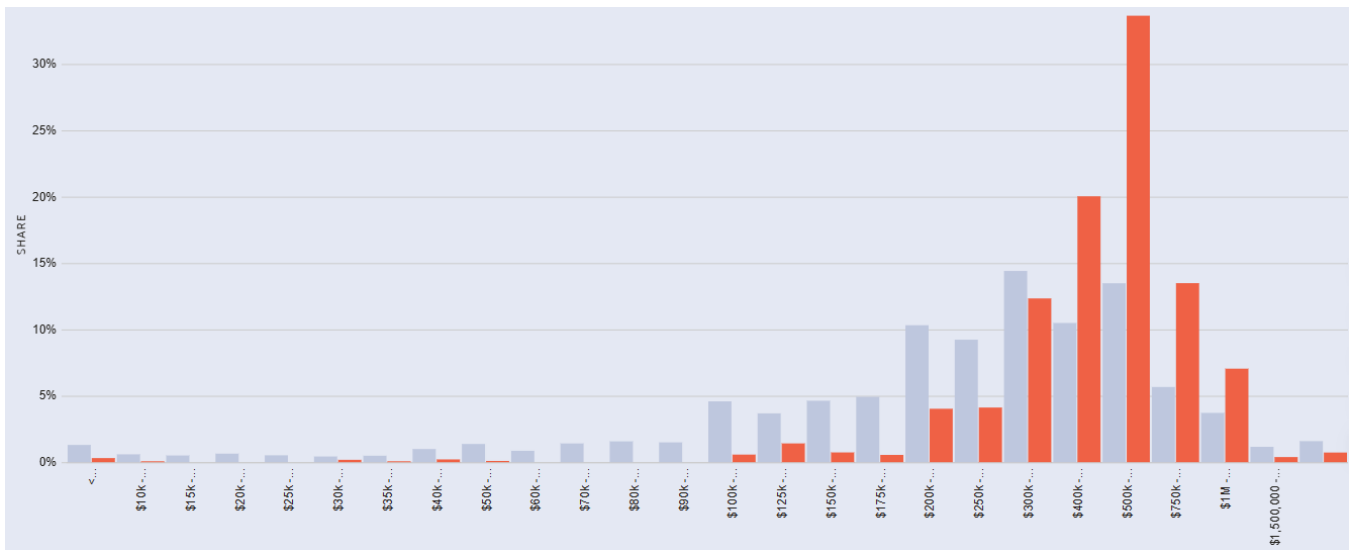
El gráfico muestra la evolución de los títulos otorgados por titulación. Debajo de los párrafos, se muestra el promedio de títulos otorgados por universidad en cada titulación.

INGRESOS: En 2023, el ingreso familiar promedio de los 15.200 hogares en Park Ridge, IL aumentó a \$138,059 desde el valor del año anterior de \$137,964.

En 2023, la desigualdad de ingresos en Illinois fue de 0,474 según el cálculo del índice de Gini de la distribución salarial. Esta desigualdad disminuyó un 0,554 % entre 2022 y 2023, lo que significa que la distribución salarial se volvió ligeramente más equitativa. El índice de Gini de Illinois fue inferior al promedio nacional de 0,476. En otras palabras, la distribución salarial en Illinois es más equitativa que el promedio nacional.

El 3,54 % de la población en situación de pobreza en Park Ridge, Illinois (1370 de un total de 38800 personas) vive por debajo del umbral de pobreza, una cifra inferior al promedio nacional del 12,4 %. El grupo demográfico más numeroso en situación de pobreza son las mujeres de 45 a 54 años, seguidas de las mujeres de 65 a 74 años y los hombres de 55 a 64 años.

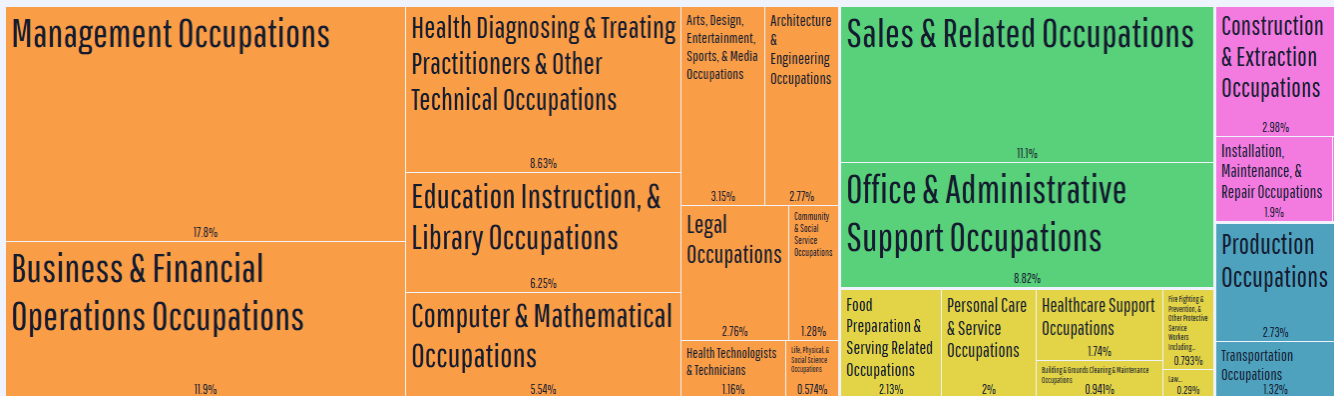
VIVIENDAS: El valor medio de las propiedades en Park Ridge, Illinois, fue de \$539,300 en 2023, lo que representa un aumento de 1.78 veces en comparación con el promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de las propiedades aumentó de \$518,500 a \$539,300, un incremento del 4.01%. La tasa de propietarios de vivienda en Park Ridge, Illinois, es del 85.3%, superior al promedio nacional del 65%. Los habitantes de Park Ridge, Illinois, tienen un tiempo promedio de viaje de 28.2 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en Park Ridge, Illinois, es aproximadamente la misma que la media nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.



El gráfico debajo del párrafo muestra el valor de la propiedad en Park Ridge, IL en comparación con sus geografías principales y vecinas.

ECONOMIA: La economía de Park Ridge, Illinois, emplea a 19.700 personas.

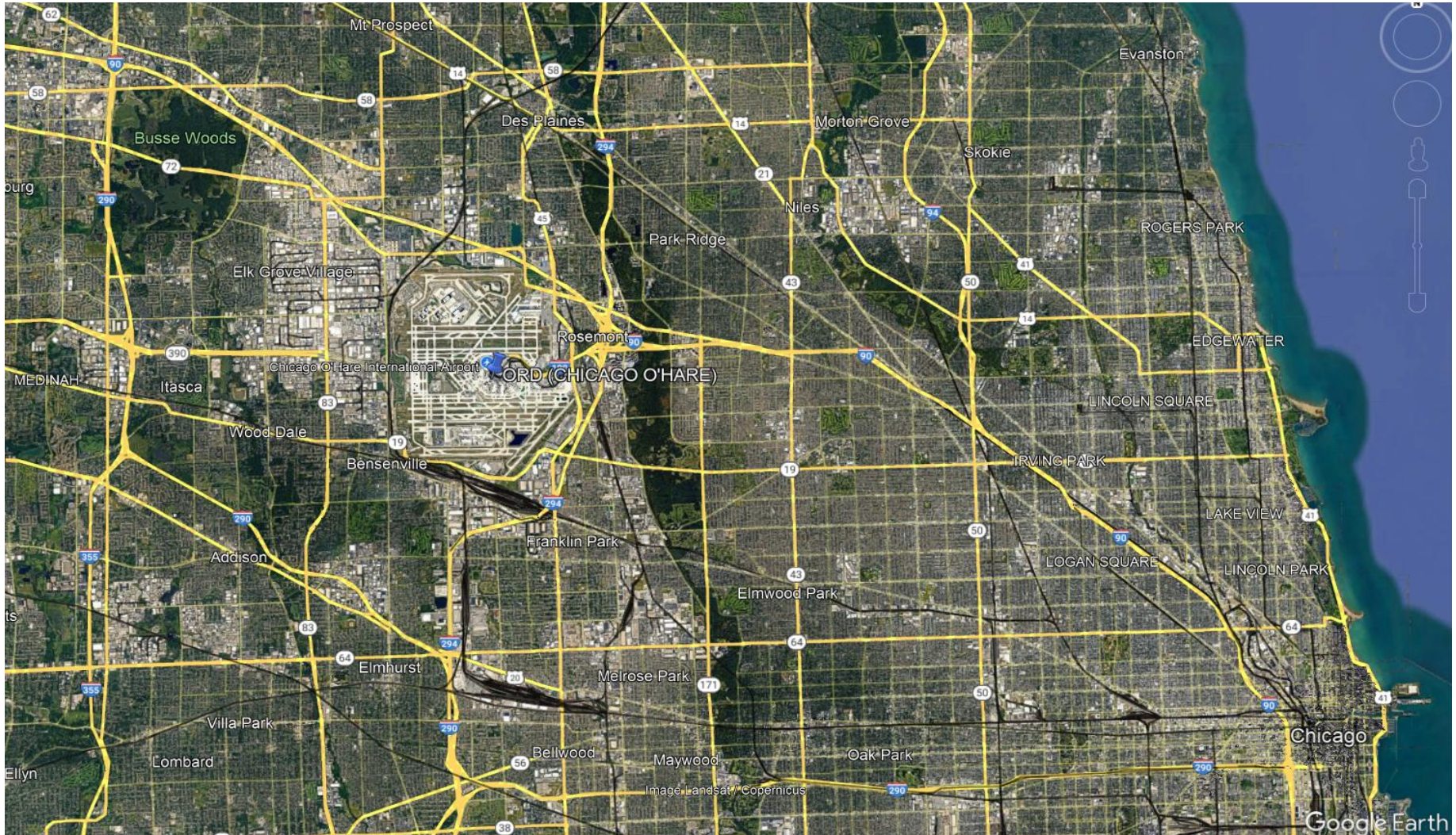
En 2023, las industrias más importantes en Park Ridge, Illinois, fueron Servicios Profesionales, Científicos y Técnicos (2.658 personas), Salud y Asistencia Social (2.613 personas) y Finanzas y Seguros (1.855 personas). Las industrias con salarios más altos fueron Finanzas y Seguros (122.455 dólares), Información (117.542 dólares) y Manufactura (117.361 dólares).



Este gráfico ilustra la distribución de los principales empleos de los residentes de Park Ridge, Illinois.



b) Obtención de mapas de la red de carreteras libres, de cuota y de los medios de transporte privados.















El Aeropuerto Internacional Chicago O'Hare (ORD) está conectado a una amplia red de carreteras que facilita el acceso desde distintas zonas de la ciudad y del estado de Illinois. La Interstate 190 (I-190) es la vía principal que entra directamente al aeropuerto, conectando con la Interstate 90 (I-90, Kennedy Expressway), que permite viajar hacia el centro de Chicago y el noroeste de los suburbios.

Otra vía importante es la Interstate 294 (Tri-State Tollway), carretera de cuota que ofrece un recorrido más rápido hacia los suburbios occidentales y hacia el aeropuerto desde áreas más alejadas. Además, la Illinois Route 72 (Higgins Road) y la US Route 12/45 (Mannheim Road) funcionan como accesos locales, ofreciendo alternativas sin peaje para quienes prefieren rutas libres.

En cuanto a transporte privado, O'Hare cuenta con taxis, servicios de transporte por aplicación como Uber y Lyft, shuttles de hoteles y renta de automóviles, todos con zonas designadas de acceso en las terminales. Además, el aeropuerto está conectado a la línea de tren Metra y al servicio de tren elevado CTA Blue Line, que ofrecen opciones de transporte público directo hacia el centro de Chicago y otros puntos clave de la ciudad.

c) Nombres de las aerolíneas, los horarios, frecuencias de los vuelos de llegada y su ciudad de procedencia, el horario, frecuencia y su ciudad de destino de los vuelos de salida.

El Aeropuerto Chicago O'Hare ORD se enorgullece de colaborar con aerolíneas que operan más de 20 rutas directas con conexiones ilimitadas a destinos emocionantes tanto para residentes de Iowa como para visitantes.

 <p>Aer Lingus Terminal: 3 Teléfono : 1-800-474-7424 Sitio web: http://www.aerlingus.com/ Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información</p>	 <p>Air Serbia Terminal: 5 Teléfono : 1-718-725-8642 Teléfono (TTY): 1-888-390-9847 Sitio web: https://www.airserbia.com Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información</p>
 <p>Aeroméxico Terminal: 5 Teléfono : 1-800-237-6639 Sitio web: https://aeromexico.com/es-us Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información</p>	 <p>Alaska Airlines Terminal: 2 Teléfono : 1-800-252-7522 Sitio web: https://www.alaskaair.com/ Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información</p>
 <p>Air Canada Terminal: 2 Teléfono : 1-888-247-2262 Teléfono (TTY): 1-888-361-8071 Sitio web: http://www.aircanada.com/ Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información</p>	 <p>Todo Japón Terminal: 1 (Salidas), 5 (Llegadas) Teléfono : 1-800-235-9262 Sitio web: http://www.ana.co.jp/asw/www/us/e Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información</p>
 <p>Air France Terminal: 5 Teléfono : 1-800-237-2747 Sitio web: http://www.airfrance.com/indexCOM.html Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información</p>	 <p>aerolíneas americanas Terminal: 3 (Salidas), 5 (Llegadas) Teléfono : 1-800-433-7300 Teléfono (TTY): 1-800-543-1586 Sitio web: https://www.aa.com/homePage.do Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información</p>
 <p>Air India Terminal: 5 Teléfono : 1-800-634-1407 Sitio web: http://www.airindia.com/ Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información</p>	 <p>Arajjet Terminal: 5 Teléfono : +1 (305) 404 9382 Sitio web: https://new.arajet.com Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información</p>
 <p>Air New Zealand Terminal: 5 Teléfono : 1-800-262-1234 Sitio web: https://www.airnewzealand.com/ Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información</p>	 <p>Aerolíneas austriacas Terminal: 5 Teléfono : 1-800-843-0002 Sitio web: http://www.austrian.com/en_us/ Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información</p>



Aerolíneas Avelo

Terminal: 5
Teléfono : (346)616-9500
Sitio web: <https://www.aveloair.com/>
Información de accesibilidad: [Haga clic para obtener información](#)



Delta y Delta Shuttle

Terminal: 5
Teléfono : 1-800-221-1212
Sitio web: <http://www.delta.com/>
Información de accesibilidad: [Haga clic para obtener información](#)



Aerolíneas Avianca

Terminal: 5
Teléfono : 1-800-284-2622
Teléfono (TTY): 1-866-998-3357
Sitio web: <http://www.avianca.com/es-us/>
Información de accesibilidad: [Haga clic para obtener información](#)



Conexión aérea de Denver (Key Lime Air)

Terminal: 2
Teléfono : 1-866-373-8513
Sitio web: <https://denverairconnection.com/>
Información de accesibilidad: [Haga clic para obtener información](#)



British Airways

Terminal: 3 (Salidas) 5 (Llegadas)
Teléfono : 1-800-247-9297
Teléfono (TTY): 1-866-393-0961
Sitio web: http://www.britishairways.com/travel/home/public/en_us
Información de accesibilidad: [Haga clic para obtener información](#)



EVA Air

Terminal: 5
Teléfono : 1-847-261-9900
Sitio web: <https://www.evaair.com/es-es/index.html>
Información de accesibilidad: [Haga clic para obtener información](#)



Cathay Pacific Airways

Terminal: 5
Teléfono : 1-800-233-2742
Teléfono (TTY): 1-877-609-2233
Sitio web: http://www.cathaypacific.com/cx/en_US.html
Información de accesibilidad: [Haga clic para obtener información](#)



Emiratos

Terminal: 5
Teléfono : 1-800-777-3999
Teléfono (TTY): 1-888-320-1576
Sitio web: <https://www.emirates.com/>
Información de accesibilidad: [Haga clic para obtener información](#)



Aerolíneas Contour

Terminal: 3
Teléfono : 1-888-332-6686
Sitio web: <https://www.contourairlines.com/>
Información de accesibilidad: [Haga clic para obtener información](#)



Aerolíneas etíopes

Terminal: 5
Teléfono : 1-800-445-2733
Sitio web: <http://www.ethiopianairlines.com/>
Información de accesibilidad: [Haga clic para obtener información](#)



Copa Airlines

Terminal: 5
Teléfono : 1-800-359-2672
Sitio web: <https://www.copaair.com/es/web/us>
Información de accesibilidad: [Haga clic para obtener información](#)



Aerolíneas Etihad

Terminal: 5
Teléfono : 1-914-303-8393
Sitio web: <http://flights.etihad.com/en-us/>
Información de accesibilidad: [Haga clic para obtener información](#)



Finnair

Terminal: 5
Teléfono : 1-877-757-7143
Sitio web: <https://www.finnair.com/us/ob/>
Información de accesibilidad: [Haga clic para obtener información](#)



JetBlue

Terminal: 2
Teléfono : 1-800-538-2583
Sitio web: <http://www.jetblue.com/#/>
Información de accesibilidad: [Haga clic para obtener información](#)



Frontier Airlines

Terminal: 5
Teléfono : 1-801-401-9000
Sitio web: <https://www.flyfrontier.com/>
Información de accesibilidad: [Haga clic para obtener información](#)



KLM Royal Dutch

Terminal: 5
Teléfono : 1-800-618-0104
Teléfono (TTY): 1-800-831-4488
Sitio web: <http://www.klm.com/>
Información de accesibilidad: [Haga clic para obtener información](#)



ITA Airways

Terminal: 5
Teléfono : 1-877-793-1717
Sitio web: https://www.ita-airways.com/es_es
Información de accesibilidad: [Haga clic para obtener información](#)



Korean Air

Terminal: 5
Teléfono : 1-800-438-5000
Teléfono (TTY): 1-888-898-5525
Sitio web: <https://www.koreanair.com/global/en.html>
Información de accesibilidad: [Haga clic para obtener información](#)



Iberia Airlines

Terminal: 3 (Salidas), 5 (Llegadas)
Teléfono : 1-800-772-4642
Sitio web: <https://www.iberia.com/us/>
Información de accesibilidad: [Haga clic para obtener información](#)



LOT Polish Airlines

Terminal: 5
Teléfono : 1-212-789-0970
Sitio web: <http://www.lot.com/pl/pl/>
Información de accesibilidad: [Haga clic para obtener información](#)



Icelandair

Terminal: 5
Teléfono : 1-800-223-5500
Sitio web: <https://www.icelandair.com>
Información de accesibilidad: [Haga clic para obtener información](#)



Lufthansa

Terminal: 1 (Salidas), 5 (Llegadas)
Teléfono : 1-800-645-3880
Teléfono (TTY): 1-866-846-4283
Sitio web: <http://www.lufthansa.com/online/portal/ln/us/homepage>
Información de accesibilidad: [Haga clic para obtener información](#)















Aerolíneas japonesas (JAL)

Terminal: 3 (Salidas), 5 (Llegadas)
Teléfono : 1-800-525-3663
Sitio web: <http://www.jal.co.jp/en/>
Información de accesibilidad: [Haga clic para obtener información](#)



Qatar Airways

Terminal: 5
Teléfono : 1-877-777-2827
Teléfono (TTY): 1-877-578-2757
Sitio web: <http://www.qatarairways.com/us/en/homepage.page>
Información de accesibilidad: [Haga clic para obtener información](#)

	<p>Royal Jordanian Terminal: 5 Teléfono : 1-212-949-0050 Sitio web: http://www.rj.com/es Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información</p>		<p>Terminal: 5 Teléfono : 1-312-912-5652 Sitio web: https://www.flytap.com/es-es/ Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información</p>
	<p>SUIZO Terminal: 5 Teléfono : 1-833-626-0737 Teléfono (TTY): 1-855-254-1842 Sitio web: https://www.swiss.com/us/es Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información</p>		<p>Aerolíneas Turcas Terminal: 5 Teléfono : 1-800-874-8875 Sitio web: http://www.turkishairlines.com/ Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información</p>
	<p>Aerolíneas escandinavas (SAS) Terminal: 5 Teléfono : 1-800-221-2350 Sitio web: http://www.flysas.com/ Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información</p>		<p>aerolíneas unidas Terminal: 1 (Salidas), 5 (Llegadas internacionales) Teléfono : 1-800-864-8331 (nacional), 1-800-538-2929 (internacional) Teléfono (TTY): 1-800-323-0170 Sitio web: https://www.united.com/en/us/ Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información</p>
	<p>Southern Airways Express Terminal: 2 Teléfono : 1-800-329-0485 Teléfono (TTY): 1-800-455-9880 Sitio web: https://iflysouthern.com/ Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información</p>		<p>VivaAerobus Terminal: 5 Teléfono : 1-866-359-8482 Sitio web: https://www.vivaaerobus.com/es Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información</p>
	<p>Aerolíneas del suroeste Terminal: 5 Teléfono : 1-800-435-9792 Teléfono (TTY): 1-800-533-1305 Sitio web: http://www.suroeste.com/ Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información</p>		<p>Aerolíneas Volaris Terminal: 5 Teléfono : 1-855-865-2747 Sitio web: http://volaris.com/ Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información</p>
	<p>Spirit Airlines Terminal: 2 Teléfono : 1-855-728-3555 Teléfono (TTY): 1-800-955-8771 Sitio web: https://www.spirit.com/ Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información</p>		<p>Aerolíneas Westjet Terminal: 5 Teléfono : 1-888-937-8538 Teléfono (TTY): 1-877-952-0100 Sitio web: https://www.westjet.com/en-us Información de accesibilidad: Haga clic para obtener información</p>

El Aeropuerto Chicago Midway (MDW) se posiciona como uno de los principales puntos de conexión aérea del país, ofreciendo diariamente una amplia red de vuelos nacionales que enlazan la ciudad con destinos estratégicos en todo Estados Unidos. Su tablero de salidas refleja en tiempo real la dinámica del tráfico aéreo, permitiendo a los pasajeros mantenerse informados sobre horarios, puertas de embarque y posibles demoras.

Entre los destinos más frecuentes se encuentran ciudades como Atlanta, Phoenix, Denver, Baltimore, Las Vegas e Indianápolis, operados principalmente por aerolíneas como Southwest Airlines, Delta y Frontier. Esta conectividad convierte a MDW en una opción eficiente y accesible para quienes viajan por negocios, turismo o conexiones regionales.

Este listado de vuelos proporciona una visión actualizada del estado de cada salida, facilitando la planificación y ofreciendo tranquilidad a los viajeros que transitan por uno de los aeropuertos más activos del Medio Oeste.

Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	22:35 horas	Bruselas (BRU)	Emiratos	EK9393		A Tiempo	
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	22:41 horas	Houston (IAH)	aerolíneas unidas Air New Zealand	UA787 NZ6849	C20	Aterrizado	22:41 horas
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	22:48 horas	Fort Lauderdale (FLL)	Spirit Airlines	NK2	G8	Aterrizado	22:22 horas
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	22:55 horas	Montreal (YUL)	Air Canada	AC7301		Demorado	12:21 pm
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	23:12 horas	Charlotte (CLT)	aerolíneas americanas Alaska Airlines British Airways JAL Aerolíneas de Malasia	AA3188 AS6137 BA1792 JL7327 MH9490	K20	Aterrizado	22:43 horas
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	23:13	Los Ángeles (LAX)	Frontier Airlines	F92446	M37	Aterrizado	22:47 horas
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	23:13	San Francisco (SFO)	aerolíneas unidas Air Canada Air China LTD Emiratos Air New Zealand Virgin Australia	UA1482 AC5332 CA7327 EK6373 NZ9310 VA8100	C22	Aterrizado	22:55 horas
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	23:14 horas	San Diego (SAN)	aerolíneas unidas Air Canada	UA2486 AC3807	B3	Aterrizado	22:46 horas
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	23:15 horas	Los Ángeles (LAX)	aerolíneas unidas Air Canada Air New Zealand Virgin Australia	UA212 AC5149 NZ9667 VA8042	E11	Aterrizado	22:29 horas
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	23:32 horas	Ciudad de México (MEX)	Volaris Frontier Airlines	Y4702 F96702		Demorado	1:02 am
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	23:48	Washington (DCA)	aerolíneas americanas Alaska Airlines JAL	AA2903 AS6890 JL7339	H4	A Tiempo	
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	23:49	Miami (MIA)	aerolíneas americanas Alaska Airlines Gol JAL	AA483 AS4119 G36254 JL7385	H11A	A Tiempo	

Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	23:50 horas	Monterrey (MTY)	VivaAerobus	VB632		A Tiempo
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	23:55 horas	Ciudad de México (MEX)	Aeroméxico Aerolíneas Delta WestJet	AM682 DL8019 WS6112		A Tiempo
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	23:58	Dallas (DFW)	Frontier Airlines	F93244	M40	Demorado 12:19 am
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	23:59	Denver (DEN)	aerolíneas unidas Air Canada	UA377 AC5126	C25	A Tiempo
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	23:59	Seattle (SEA)	Aerolíneas Delta Korean Air	DL2108 KE3039	M5	A Tiempo
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	23:59	Dallas (DFW)	aerolíneas americanas British Airways Gulf Air JAL	AA2346 BA2444 GF4220 JL7343	K9	A Tiempo
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	2:49 am	Anchorage (ANC)	Korean Air	KE8231		Aterrizado 2:40 am
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	3:33 am	Melbourne (MLB)	aerolíneas unidas	UA3871	C31	Aterrizado 3:35 am
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	4:37 am	San Diego (SAN)	aerolíneas unidas Air Canada	UA2624 AC5544	B11	Aterrizado 4:24 am
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	5:00 am	Portland (PDX)	Alaska Airlines Aerolíneas hawaianas Qatar Airways	AS376 HA6374 QR3402	E17	Aterrizado 5:06 am
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	5:01 am	Los Ángeles (LAX)	aerolíneas unidas Air Canada Air China LTD ANA Air New Zealand Virgin Australia	UA342 AC5065 CA7279 NH7240 NZ9662 VA8039	C3	Aterrizado 4:42 am
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	5:23 am	San Francisco (SFO)	aerolíneas unidas Air Canada Air New Zealand Virgin Australia	UA1288 AC4372 NZ9307 VA8105	B16	Aterrizado 5:44 am
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	5:31 am	San Francisco (SFO)	aerolíneas americanas Aer Lingus Fiji Airways Qantas	AA2113 EI7358 FJ5015 QF3325	H11A	Aterrizado 5:36 am
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	5:39 am	Las Vegas (LAS)	aerolíneas unidas Air Canada	UA2102 AC3349	C27	Aterrizado 5:12 am
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	5:42 am	Ciudad de México (MEX)	Volaris Frontier Airlines	Y4700 F96700		Aterrizado 5:33 am
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	5:52 am	Fairbanks (FAI)	aerolíneas unidas	UA1759	G4	Aterrizado 6:08 am
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	5:55 am	Seattle (SEA)	aerolíneas unidas SA AVIANCA	UA747 AV2329	C18A	Aterrizado 5:48 am
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	5:58 am	Anchorage (ANC)	aerolíneas unidas Air Canada	UA450 AC3477	C15	Aterrizado 6:10 am

Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	7:30 am	Grand Rapids (GRR)	aerolíneas americanas Alaska Airlines Aer Lingus JAL	AA3184 AS6502 EI7545 JL7363	K15	Cancelado
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	7:30 am	Condado de Westchester (HPN)	aerolíneas americanas	AA3751	L23	Aterrizado 7:01 am
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	7:31 am	Richmond (RIC)	aerolíneas unidas Air Canada SA ANCANCA ANA Air New Zealand	UA695 AC5564 AI2327 NH7447 NZ2806	B14	Aterrizado 6:57 am
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	7:32 am	Indianápolis (IND)	aerolíneas unidas Air Canada ANA Air New Zealand	UA2422 AC3484 NH7735 NZ2482	C31	Aterrizado 7:48 am
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	7:33 am	Fuerte Wayne (FWA)	aerolíneas unidas	UA5434	E1	Aterrizado 7:16 am
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	7:33 am	Springfield (SGF)	aerolíneas americanas British Airways	AA4129 BA5625	L7	Aterrizado 7:27 am
Para información específica de O'Hare Seleccionar vuelo →	7:34 am	Cincinnati (CVG)	aerolíneas unidas Air Canada Air New Zealand	UA2287 AC3083 NZ2230	B19	Aterrizado 7:24 am

1.2 OBTENCIÓN DE INFORMACIÓN DE LOS AEROPUERTOS EXISTENTES PRÓXIMOS EN UN RADIO DE 300 KM.

AEROPUERTO GENERAL MITCHEL (MKE):

HISTORIA DEL AEROPUERTO

El Aeropuerto General Mitchell se encuentra en Milwaukee, Wisconsin, y es el principal aeropuerto de la ciudad y del estado. Sus orígenes datan de 1927, cuando se inauguró como Milwaukee Municipal Airport, un pequeño aeródromo destinado principalmente a vuelos locales y comerciales incipientes. Durante la Segunda Guerra Mundial, el aeropuerto fue adquirido y ampliado por la Fuerza Aérea de los Estados Unidos, sirviendo como base para entrenamiento y operaciones militares, lo que impulsó su infraestructura y conectividad.

En 1947, el aeropuerto fue renombrado en honor al General Billy Mitchell, un influyente pionero de la aviación militar estadounidense, conocido por su defensa del poder aéreo y su visión de una fuerza aérea independiente. Esta denominación reflejó tanto su importancia histórica como su vínculo con la aviación militar.

Tras la guerra, el aeropuerto experimentó un rápido crecimiento. Durante las décadas de 1950 y 1960 se construyeron nuevas pistas y terminales para atender un número creciente de pasajeros y vuelos comerciales, convirtiéndose en un punto estratégico para aerolíneas nacionales. En los años 70 y 80 se realizaron modernizaciones adicionales, incluyendo expansión de terminales, mejoras en pistas y construcción de instalaciones de carga. Hoy en día, el Aeropuerto General Mitchell combina vuelos nacionales e internacionales, operaciones de carga y servicios generales de aviación, consolidándose como un eje importante para la conectividad aérea del Medio Oeste de Estados Unidos.



Ilustración representativa del “Aeropuerto Internacional General Mitchell”

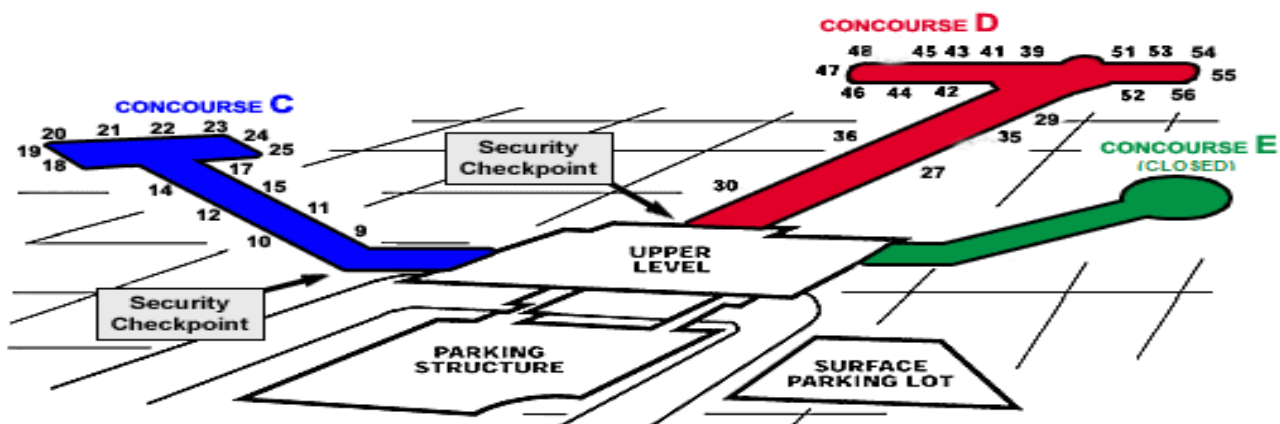
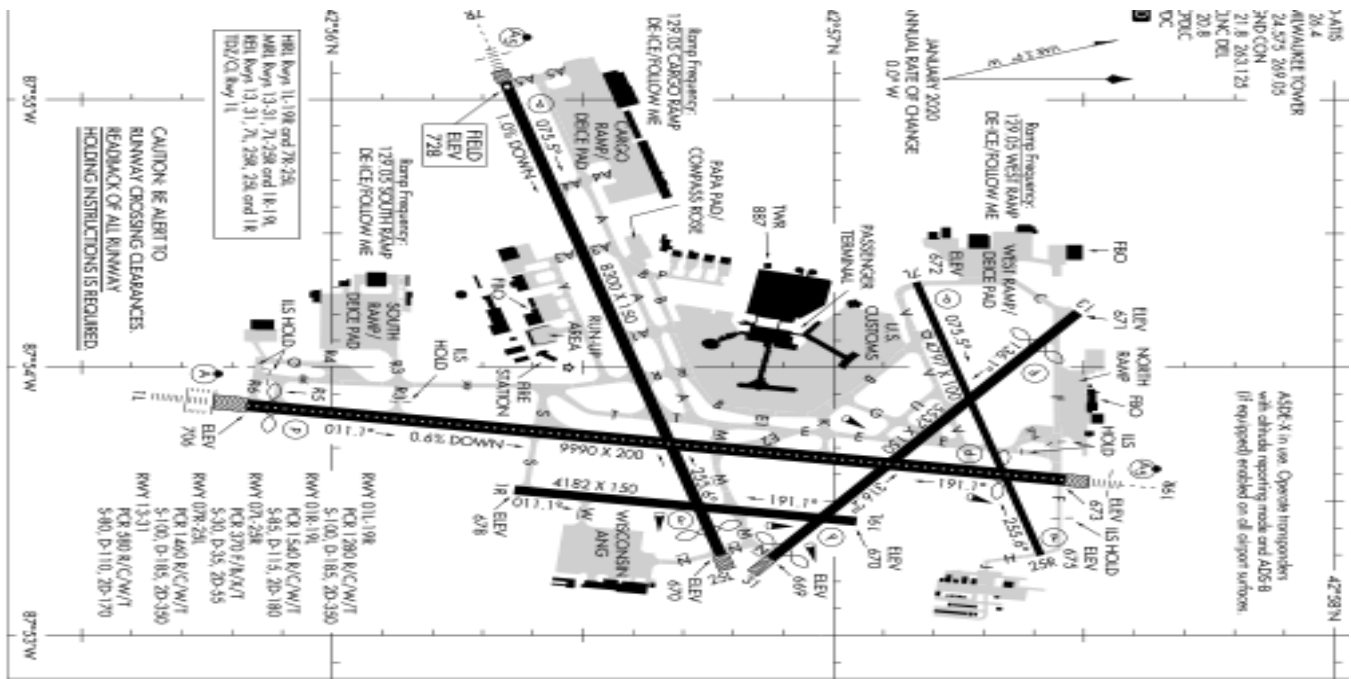
INFORMACIÓN DEL AEROPUERTO

Es el principal aeropuerto comercial de la ciudad y la región sureste de Wisconsin. Maneja tanto vuelos nacionales como algunos vuelos internacionales.

El aeropuerto cuenta con tres pistas activas y una terminal moderna que alberga áreas de registro, salas de espera, restaurantes, tiendas y servicios para pasajeros.

En términos de conectividad, el aeropuerto está bien comunicado con Milwaukee y sus alrededores mediante carreteras, transporte público, taxis y servicios de ride-sharing. Además, dispone de estacionamientos de corta y larga estancia, transporte terrestre para pasajeros y áreas de carga, lo que facilita la operación eficiente de vuelos comerciales y privados.

El aeropuerto se mantiene en constante modernización, con proyectos de mejora en pistas, terminales y áreas de estacionamiento, asegurando seguridad, eficiencia y comodidad para todos los usuarios.



Ilustraciones representativas “Aeropuerto Internacional General Mitchell”

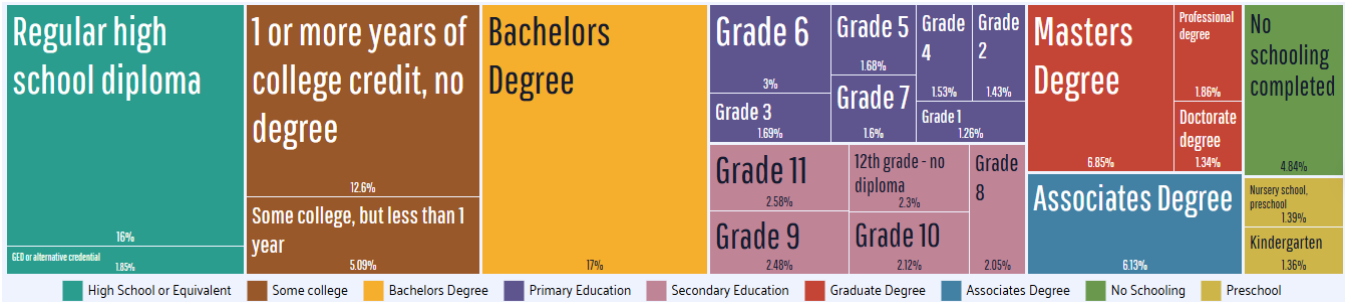
1.2.1 EL ESTUDIO DE LOS 300 KM ES PARA TRAER LA POBLACIÓN Y HAGA USO DEL AEROPUERTO.

A) INFORMACIÓN SOCIOECONÓMICA DE LOS ESTADOS Y DE SUS CIUDADES.

CUDAHY: 6 Km

POBLACIÓN: Cudahy, California, tiene una población de 22.300 personas, de las cuales el 68,2 % son ciudadanos. En 2023, el 43,1 % de los residentes de Cudahy, California, nació fuera del país (9.630 personas).

EDUCACIÓN: Los niveles educativos más comunes obtenidos por la población ocupada en 2023 fueron Secundaria o equivalente (6,79M), Algunos estudios universitarios (6,7M) y Licenciatura (6,45M).

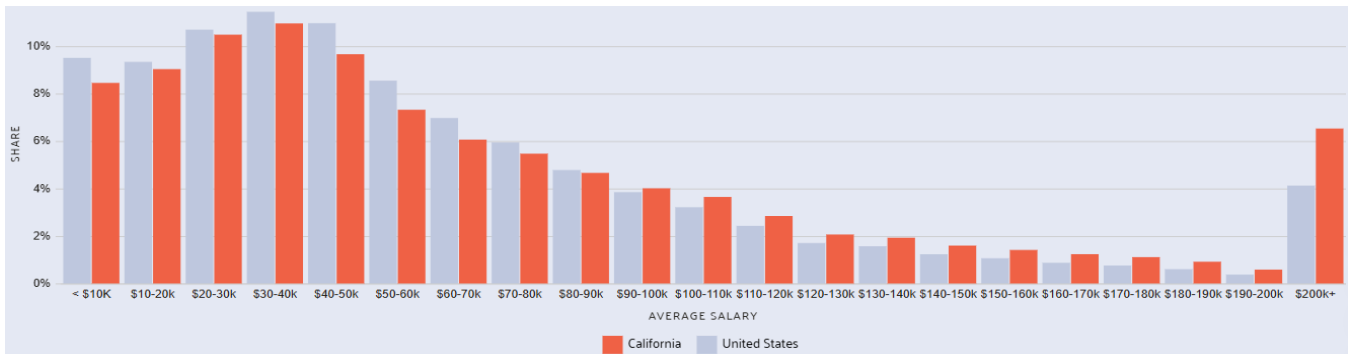


Esta visualización ilustra la distribución porcentual de la población según el nivel educativo más alto alcanzado. Puede filtrar los datos por raza utilizando el selector superior.

INGRESOS: En 2023, el ingreso familiar promedio de los 5.800 hogares en Cudahy, CA aumentó a \$52,748 desde el valor del año anterior de \$49,596.

En 2023, la desigualdad de ingresos en California fue de 0.495, según el cálculo del índice de Gini de la distribución salarial. Esta desigualdad disminuyó un 0.573% entre 2022 y 2023, lo que significa que la distribución salarial se volvió ligeramente más equitativa. El índice de Gini de California fue superior al promedio nacional de 0.476. En otras palabras, la distribución salarial en California es menos equitativa que el promedio nacional.

El 27,9 % de la población en situación de pobreza en Cudahy, California (6210 de 22300 personas) vive por debajo del umbral de pobreza, una cifra superior al promedio nacional del 12,4 %. El grupo demográfico más numeroso en situación de pobreza son las mujeres de 35 a 44 años, seguidas de las de 25 a 34 años y las de 6 a 11 años.



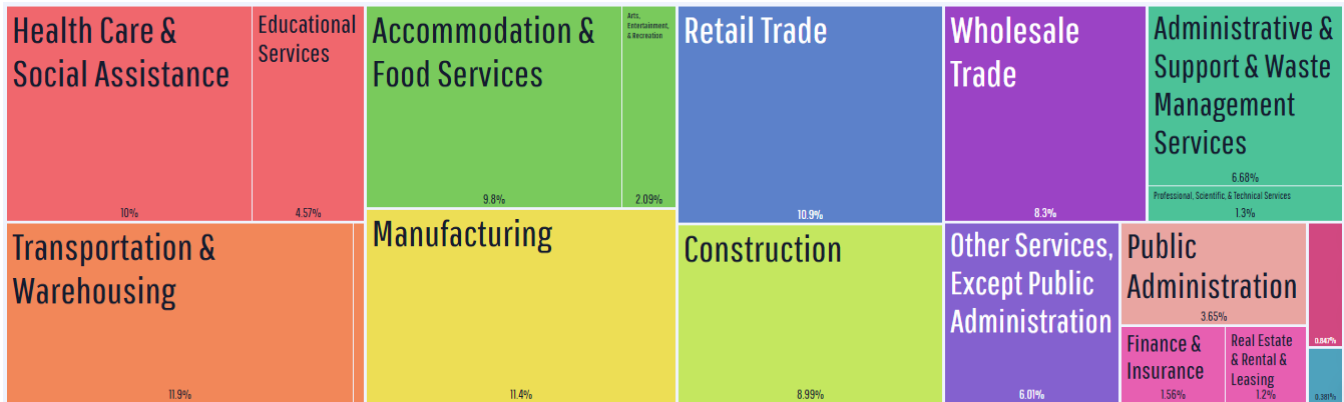
VIVIENDAS: El valor medio de la propiedad en Cudahy, California, fue de \$505,300 en 2023, lo que representa 1.67 veces mayor que el promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de la propiedad aumentó de \$470,300 a \$505,300, un incremento del 7.44%. La tasa de propietarios de vivienda en Cudahy, California, es del 11.8%, inferior al promedio nacional del 65%.

Los habitantes de Cudahy, California, tienen un tiempo promedio de viaje de 32.2 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en Cudahy, California, es aproximadamente la misma que la media nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.

ECONOMIA: La economía de Cudahy, California, emplea a 9.450 personas. En 2023, las industrias más importantes en Cudahy, California, fueron Transporte y Almacenamiento (1.124 personas), Manufactura (1.076 personas) y Comercio Minorista (1.031 personas). Las industrias

con salarios más altos fueron Manufactura (\$35.630), Construcción (\$35.290) y Servicios Profesionales, Científicos y Técnicos (\$33.750).

Inmediatamente después del inicio de la pandemia de COVID-19, durante abril de 2020, se puede observar una caída general en todos los sectores industriales, lo que resultó en una disminución general del empleo del 14%.



Este gráfico muestra el desglose de la participación en las principales industrias para los residentes de Cudahy, California

ST. FRANCIS: 8 Km

POBLACIÓN: St. Francis, Wisconsin, es una ciudad con aproximadamente 9,318 habitantes (2023) y una edad mediana de 53.6 años. En cuanto a educación, el 93.9% de los adultos mayores de 25 años han completado la secundaria o más, y el 30.1% cuentan con un título universitario o superior.

Edad

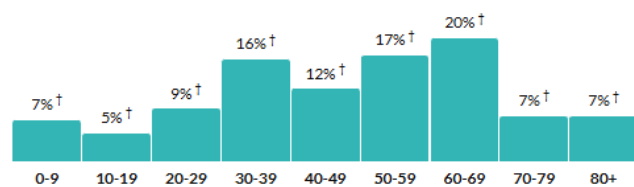
53.6

Edad media

aproximadamente 1,4 veces la cifra en el área metropolitana de Milwaukee-Waukesha, Wisconsin: 38,5

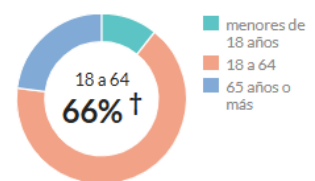
aproximadamente 1,3 veces la cifra de Wisconsin: 40,1

Población por rango de edad



Mostrar datos / Incrustar

Población por categoría de edad



Mostrar datos / Incrustar

EDUCACIÓN: En St. Francis, Wisconsin, el 93.9% de los adultos mayores de 25 años han completado la secundaria o un nivel superior, y aproximadamente el 30.1% poseen un título universitario o educación terciaria.

INGRESOS: El ingreso medio por hogar es de \$58,490 USD, mientras que el ingreso per cápita es de \$46,215 USD, con una tasa de pobreza de alrededor del 15%.

Ingreso%

\$46,215

Ingreso per cápita

Un poco más alto que la cantidad en el área metropolitana de Milwaukee-Waukesha, WI: \$44,476

aproximadamente un 10 por ciento más alto que la cantidad en Wisconsin: \$42,019

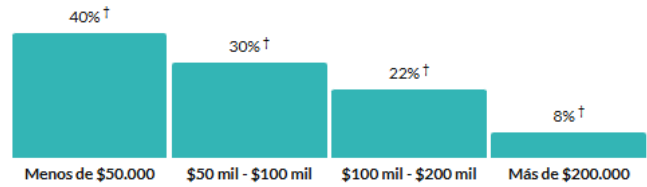
\$58,490

Ingreso familiar medio

aproximadamente tres cuartas partes de la cantidad en el área metropolitana de Milwaukee-Waukesha, Wisconsin: \$76,404

aproximadamente tres cuartas partes de la cantidad en Wisconsin: \$75,670

Ingresos del hogar



[Mostrar datos](#) / [Incrustar](#)

Pobreza

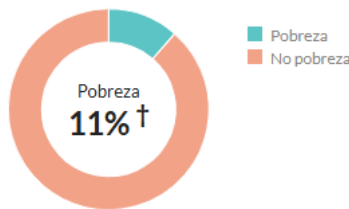
15%

Personas por debajo del umbral de pobreza

aproximadamente un 20 por ciento más alta que la tasa en el área metropolitana de Milwaukee-Waukesha, Wisconsin: 12,4 %

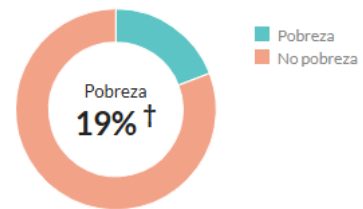
aproximadamente 1,4 veces la tasa en Wisconsin: 10,6%

Niños (menores de 18 años)



[Mostrar datos](#) / [Incrustar](#)

Personas mayores (65 años o más)



[Mostrar datos](#) / [Incrustar](#)

VIVIENDAS: La ciudad cuenta con 5,279 viviendas, de las cuales el 54.5% son ocupadas por sus propietarios, y el valor medio de estas viviendas es de \$207,200 USD.

ECONOMIA: En términos económicos, los sectores predominantes son salud, manufactura, comercio minorista y servicios profesionales. La tasa de empleo es del 63.2% y el índice de costo de vida se considera B.

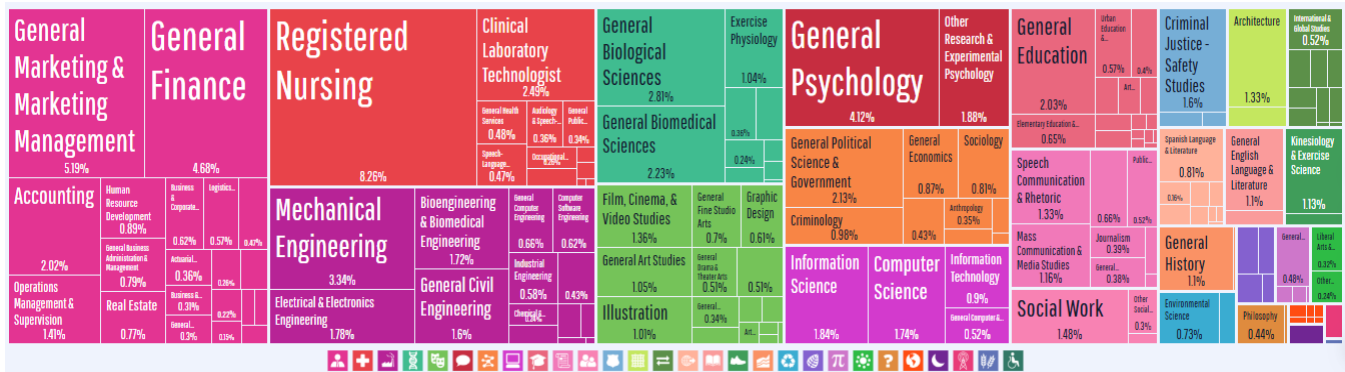
MILWAUKEE: 14 Km

POBLACIÓN: Milwaukee, Wisconsin, tiene una población de 570,000 personas, de las cuales el 93.3% son ciudadanos. En 2023, el 10.7% de los residentes de Milwaukee, Wisconsin, nació fuera del país (61,200 personas)

EDUCACIÓN: En 2023, las universidades de Milwaukee, Wisconsin, otorgaron 15,426 títulos. La población estudiantil de Milwaukee, Wisconsin, en 2023, está mayoritariamente femenina: 23,065 estudiantes hombres y 32,696 mujeres. Las universidades más grandes de Milwaukee, WI por número de títulos otorgados son University of Wisconsin-Milwaukee (6,063 y 39.3%), Marquette University (3,745 y 24.3%) y Milwaukee Area Technical College (3,090 y 20%).

Las especialidades más populares en Milwaukee, WI son Enfermería Registrada (1,171 y 7.59%), Marketing General y Gestión de Marketing (418 y 2.71%), y Administración y Gestión Empresarial General (380 y 2.46%).

Los costos de matrícula promedio en Milwaukee, Wisconsin son \$37,500 para universidades privadas de cuatro años, y \$7,603 y \$13,603 respectivamente, para universidades públicas de cuatro años para estudiantes locales y estudiantes de fuera del estado.



Esta visualización ilustra el porcentaje de estudiantes que se gradúan con una licenciatura de las escuelas en Milwaukee, WI según su especialidad.

INGRESOS: En 2023, el ingreso familiar promedio de los 231.000 hogares de Milwaukee, Wisconsin, aumentó a \$51.888 desde el valor del año anterior de \$49.733.

En 2023, la desigualdad de ingresos en Wisconsin fue de 0,441 según el cálculo del índice de Gini de la distribución salarial. Esta desigualdad disminuyó un 0,492 % entre 2022 y 2023, lo que significa que la distribución salarial se volvió ligeramente más equitativa. El índice de Gini de Wisconsin fue inferior al promedio nacional de 0,476. En otras palabras, la distribución salarial en Wisconsin es más equitativa que el promedio nacional.

El 23,3 % de la población en situación de pobreza en Milwaukee, Wisconsin (129 000 de 555 000 personas) vive por debajo del umbral de pobreza, una cifra superior al promedio nacional del 12,4 %. El grupo demográfico más numeroso en situación de pobreza son las mujeres de 25 a 34 años, seguidas de los hombres de 6 a 11 años y las mujeres de 18 a 24 años.

VIVIENDAS: El valor medio de las propiedades en Milwaukee, Wisconsin, fue de \$172,000 en 2023, lo que representa una disminución de 0.567 veces respecto al promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de las propiedades aumentó de \$157,800 a \$172,000, un incremento del 9%.

La tasa de propietarios de vivienda en Milwaukee, Wisconsin, es del 41.5%, inferior al promedio nacional del 65%.

Los habitantes de Milwaukee, Wisconsin, tienen un tiempo promedio de viaje de 22.4 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en Milwaukee, Wisconsin, es aproximadamente la misma que la media nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.

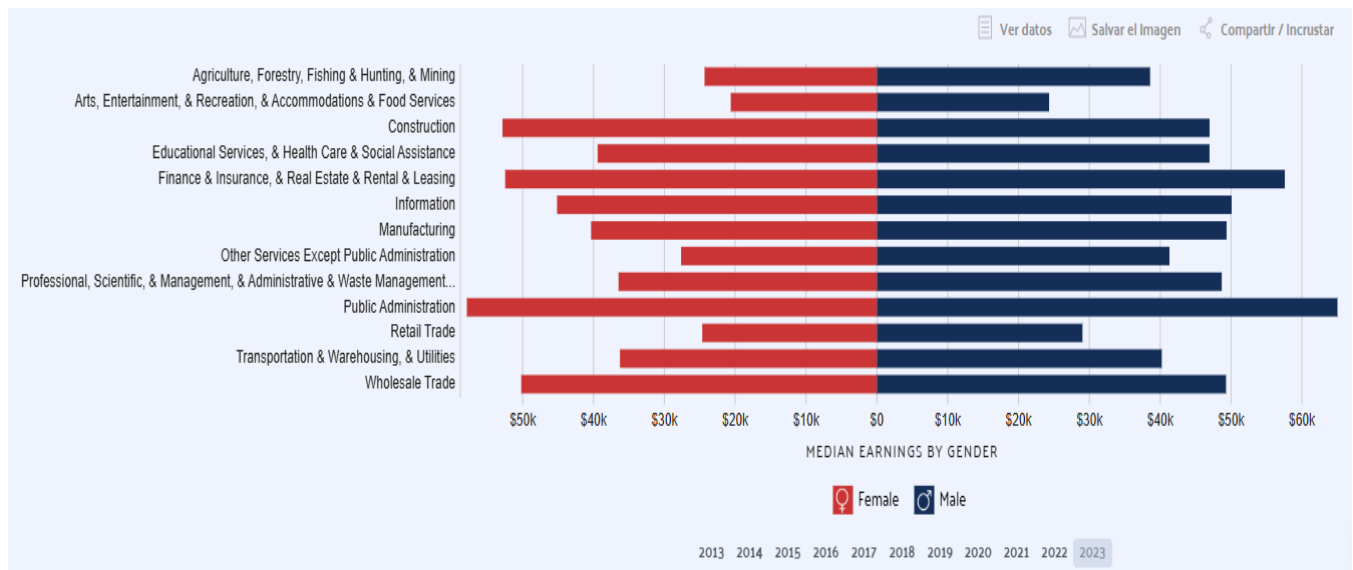
ECONOMIA: La economía de Milwaukee, Wisconsin, emplea a 264.000 personas. En 2023, las industrias más grandes en Milwaukee, Wisconsin, fueron Salud y Asistencia Social (45.778 personas), Manufactura (40.069 personas) y Comercio Minorista (28.410 personas). Las industrias con salarios más altos fueron Administración de Empresas (124.018 dólares), Servicios Profesionales, Científicos y Técnicos (63.392 dólares) y Administración Pública (60.847 dólares).



Este gráfico muestra el desglose de la participación en las principales industrias para los residentes de Milwaukee, Wisconsin

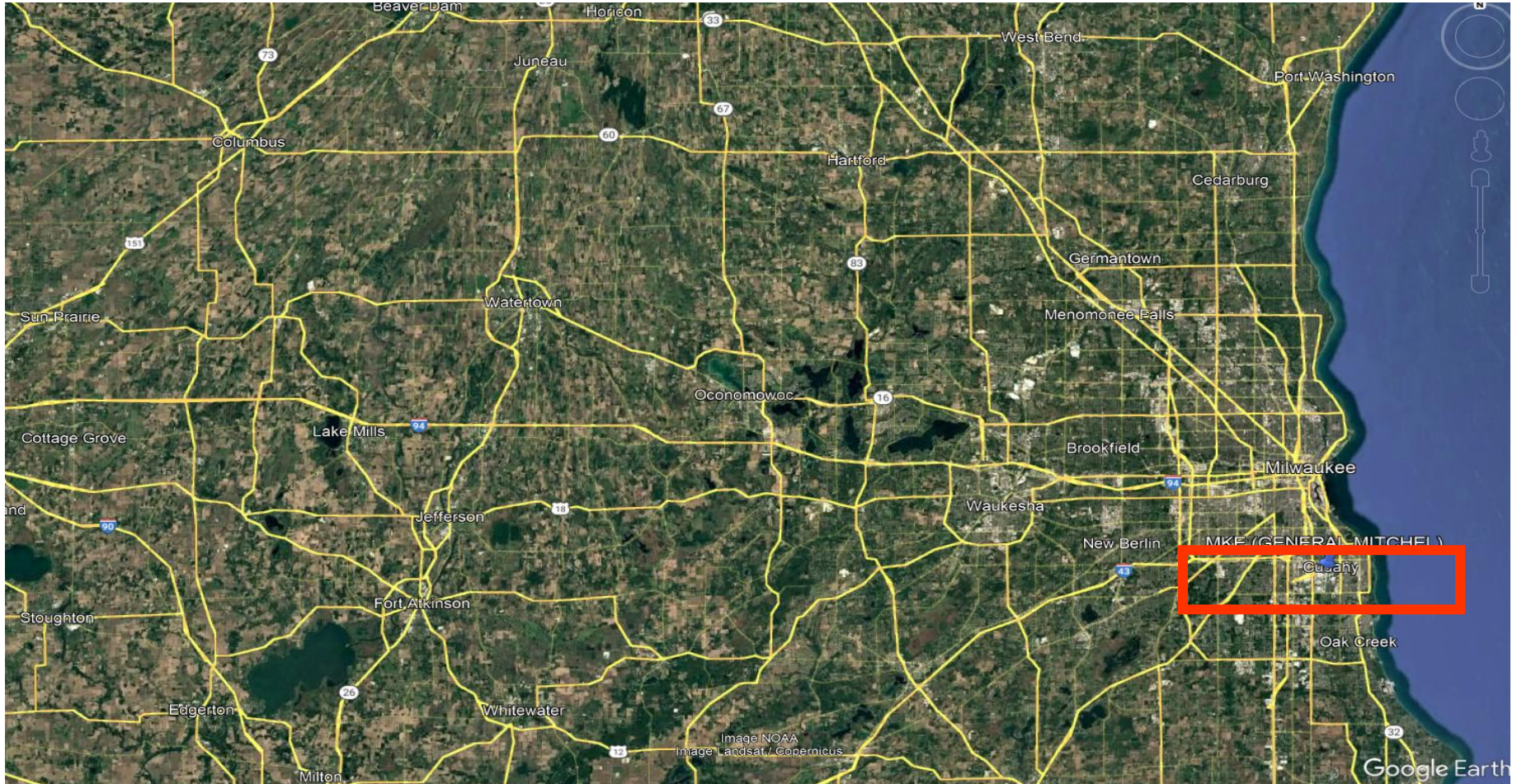
En febrero de 2023, había 2,95 millones de personas empleadas en Wisconsin. Esto representa un aumento del 1,6 % en el empleo en comparación con febrero de 2022.

Inmediatamente después del inicio de la pandemia de COVID-19, durante abril de 2020, se puede observar una caída general en todos los sectores industriales, lo que resultó en una disminución general del empleo del 13,3%.



Las industrias con las mejores ganancias medias para las mujeres en 2023 son Administración Pública (\$57,881), Construcción (\$52,849), y Finanzas y Seguros, y Bienes Raíces y Alquiler y Arrendamiento (\$52,470).

b) Obtención de mapas de la red de carreteras libres, de cuota y de los medios de transporte privados.



El Aeropuerto Internacional General Mitchell (MKE), en Milwaukee, Wisconsin, está bien conectado por varias carreteras principales. Entre ellas se encuentran la I-94, I-41, US-41 y US-45, que forman el principal corredor de acceso al aeropuerto desde el norte, sur y oeste de la ciudad. La I-894 conecta el sur de Milwaukee con el oeste y ofrece una vía alternativa hacia el aeropuerto. Además, la Wisconsin Highway 38 (Howell Avenue) pasa directamente por debajo de una de las pistas, brindando acceso directo a la terminal desde el sur, y la Wisconsin Highway 119 (Airport Spur) conecta la I-94 con el aeropuerto, facilitando la entrada desde el este.

En cuanto al transporte, MKE cuenta con diversas opciones. El transporte público incluye la línea de autobús 80 del MCTS, que conecta el aeropuerto con el centro de Milwaukee. También hay taxis y servicios de transporte compartido, como Uber y Lyft, disponibles para viajes rápidos a diferentes zonas. Además, existen shuttles y transporte privado, ofrecidos por compañías como Prime Time Shuttle, GO Riteway y Coach USA, que proporcionan traslados compartidos o privados hacia y desde el aeropuerto.

c) Nombres de las aerolíneas, los horarios, frecuencias de los vuelos de llegada y su ciudad de procedencia, el horario, frecuencia y su ciudad de destino de los vuelos de salida.

El Aeropuerto General Mitchell MKE se enorgullece de colaborar con aerolíneas que operan más de 20 rutas directas con conexiones ilimitadas a destinos emocionantes tanto para residentes de Iowa como para visitantes.

Aerolíneas de pasajeros que prestan servicios en MKE

	Alaska Airlines - AS	1-800-252-7522
	American Airlines - AA	1-800-433-7300
	Delta Airlines - DL	1-800-221-1212
	Frontier Airlines - F9	1-801-401-9000
	JetBlue - B6	1-800-538-2583
	Southwest Airlines - Oeste	1-800-435-9792
	Spirit Airlines - Corea del Norte	1-855-728-3555
	Sun Country Airlines - SY	651-905-2757
	United Airlines - UA	1-800-864-8331

El panel de llegadas del Aeropuerto General Mitchell (MKE) ofrece una visión clara del tráfico aéreo entrante durante la madrugada y la mañana del 21 de septiembre de 2025. Se registran vuelos provenientes de diversas ciudades importantes de Estados Unidos, como Seattle, Atlanta, Nueva York (LaGuardia), Baltimore, Washington D.C. (DCA), Chicago O'Hare y Minneapolis. Las aerolíneas que operan estos vuelos incluyen Delta, United, Alaska, Southwest y American Airlines.

Cada entrada en el panel muestra la ciudad de origen, la aerolínea, el número de vuelo, la hora programada de llegada, el estado del vuelo y la puerta asignada. Los vuelos anteriores al 21 de septiembre ya han aterrizado, mientras que los programados para ese día figuran como “a tiempo”, lo que indica una operación eficiente y sin demoras.

CIUDAD	AEROLÍNEA	VUELO #	PROGRAMADO	ESTADO	PUERTA
Newark	Unido	3617	23:12	Llegó	D39
Atlanta	Delta	1268	23:34	Llegó	D47
Denver	Unido	4806	23:46	Llegó	C12

21 DE SEPTIEMBRE DE 2025

CIUDAD	AEROLÍNEA	VUELO #	PROGRAMADO	ESTADO	PUERTA
Seattle	Alaska	241	12:02 a. m.	Llegó	D51
Minneapolis	Delta	1629	8:13 AM	A tiempo	D48
Detroit	Delta	3214	8:40 AM	A tiempo	D44
Atlanta	Delta	2999	9:20 AM	A tiempo	D46
Nueva York-LGA	Delta	5640	9:23 AM	A tiempo	D47
Baltimore	Suroeste	1170	9:25 AM	A tiempo	
Lavado-DCA	Suroeste	4453	10:00 AM	A tiempo	
Chicago O'Hare	Americano	4998	10:04 a. m.	A tiempo	D55
Houston-IAH	Unido	5235	10:07 a. m.	A tiempo	
Chicago O'Hare	Unido	5821	10:13 AM	A tiempo	
San Luis	Suroeste	2758	10:20 a. m.	A tiempo	
Dallas-Ft. Worth	Americano	2581	10:32 a. m.	A tiempo	D54
Orlando	Suroeste	1561	10:40 a. m.	A tiempo	
Dallas, Texas	Suroeste	275	10:50 AM	A tiempo	
Newark	Unido	3697	10:58 a. m.	A tiempo	
Atlanta	Delta	1151	11:07 AM	A tiempo	D47
Bostón	Delta	5614	11:09 AM	A tiempo	D48

Bostón	Delta	5614	11:09 AM	A tiempo	D48
Minneapolis	Delta	1811	11:17 a. m.	A tiempo	D44
Ciudad de Kansas	Suroeste	1227	11:25 a. m.	A tiempo	
Chicago O'Hare	Unido	5234	11:30 AM	A tiempo	
Austin	Suroeste	2130	11:35 AM	A tiempo	
CIUDAD	AEROLÍNEA	VUELO #	PROGRAMADO	ESTADO	PUERTA
Chicago O'Hare	Unido	5799	5:00 AM	A tiempo	
Chicago O'Hare	Americano	6292	5:05 AM	A tiempo	D56
Denver	Suroeste	3797	5:20 a. m.	A tiempo	C18
Lavado-DCA	Americano	5646	5:26 a. m.	A tiempo	D52
Nashville	Suroeste	1164	5:30 AM	A tiempo	C15
Atlanta	Delta	1221	5:40 a. m.	A tiempo	D47
Orlando	Suroeste	2359	5:45 a. m.	A tiempo	C22
Nueva York-LGA	Delta	5281	6:00 AM	A tiempo	D45
Newark	Unido	3470	6:00 AM	A tiempo	
Chicago O'Hare	Unido	5996	6:00 AM	A tiempo	
Dallas, Texas	Suroeste	4530	6:00 AM	A tiempo	C19
Filadelfia	Americano	5902	6:00 AM	A tiempo	D54
Dallas-Ft. Worth	Americano	2621	6:15 AM	A tiempo	D55
Nueva York-LGA	Delta	5640	10:09 AM	A tiempo	D47
Houston-IAH	Unido	5238	10:20 a. m.	A tiempo	
Atlanta	Delta	2999	10:29 a. m.	A tiempo	D46
Chicago O'Hare	Americano	5001	10:34 a. m.	A tiempo	D56
Denver	Suroeste	2286	10:45 a. m.	A tiempo	
Chicago O'Hare	Unido	4691	10:50 AM	A tiempo	
Denver	Unido	5486	10:51 a. m.	A tiempo	
Orlando	Suroeste	4056	11:05 AM	A tiempo	
Dallas-Ft. Worth	Americano	2581	11:25 a. m.	A tiempo	D54
Tampa	Suroeste	3806	11:25 a. m.	A tiempo	
Las Vegas	Suroeste	493	11:25 a. m.	A tiempo	
Newark	Unido	3693	11:39 AM	A tiempo	
Bostón	Delta	5614	11:52 a. m.	A tiempo	D48

1.2 OBTENCIÓN DE INFORMACIÓN DE LOS AEROPUERTOS EXISTENTES PRÓXIMOS EN UN RADIO DE 300 KM.

AEROPUERTO GENERAL WAYNE (PIA):

HISTORIA DEL AEROPUERTO

El Aeropuerto General Wayne, ubicado en Peoria, Illinois, tiene sus raíces a mediados del siglo XX como un pequeño aeródromo local destinado a la aviación civil y a servir a la comunidad de Peoria. Originalmente conocido como Greater Peoria Airport, el aeropuerto se desarrolló para conectar la región central de Illinois con otras ciudades importantes del país y apoyar tanto el transporte de pasajeros como de carga.

En reconocimiento a su relevancia y para honrar a un destacado militar local, el aeropuerto fue renombrado en honor al General Wayne A. Downing, un oficial del ejército estadounidense con una destacada trayectoria, consolidando así su identidad como una instalación de importancia regional. A lo largo de los años, el aeropuerto ha sido objeto de varias expansiones y mejoras en infraestructura, incluyendo la ampliación de pistas, modernización de la terminal y actualización de servicios para pasajeros y aerolíneas.

Hoy en día, el Aeropuerto General Wayne ofrece vuelos comerciales nacionales, facilita operaciones de carga y servicios de aviación general, y sigue siendo un componente clave para la conectividad y desarrollo económico de la región central de Illinois.



Ilustración representativa del “Aeropuerto General Wayne”

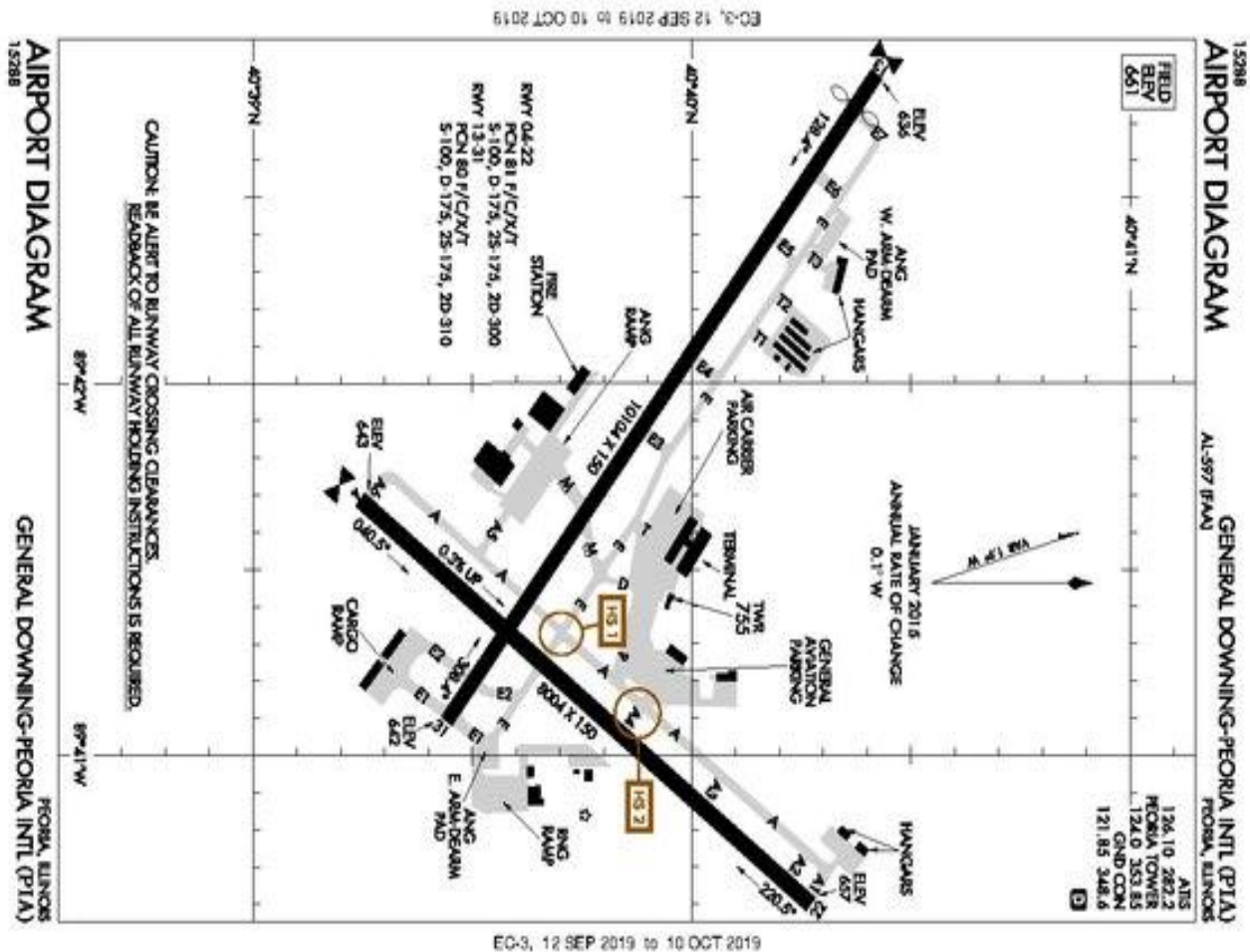
INFORMACIÓN DEL AEROPUERTO

El Aeropuerto Regional General Wayne (PIA) se encuentra en Peoria, Illinois, y es el principal aeropuerto que sirve a la ciudad y a la región central del estado. Maneja principalmente vuelos nacionales y ofrece servicios a pasajeros y carga con un enfoque regional.

PIA cuenta con dos pistas activas y una terminal pequeña pero funcional, que incluye áreas de check-in, salas de espera, servicios básicos para pasajeros y estacionamiento cercano. El aeropuerto es operado principalmente por aerolíneas regionales como American Eagle, United Express y Allegiant Air, que conectan Peoria con grandes hubs del país.

El aeropuerto tiene buena conectividad con la ciudad mediante carreteras locales, transporte terrestre y servicios de taxi y ride-sharing. Además, dispone de áreas de estacionamiento, plataformas para aeronaves y facilidades para carga, lo que permite un flujo eficiente de operaciones a nivel regional.

PIA también realiza mantenimiento periódico de sus pistas y equipamiento para asegurar seguridad y eficiencia en todas sus operaciones, adaptándose a las necesidades de pasajeros y aerolíneas que operan en la región.



Ilustraciones representativas "Aeropuerto General Wayne"

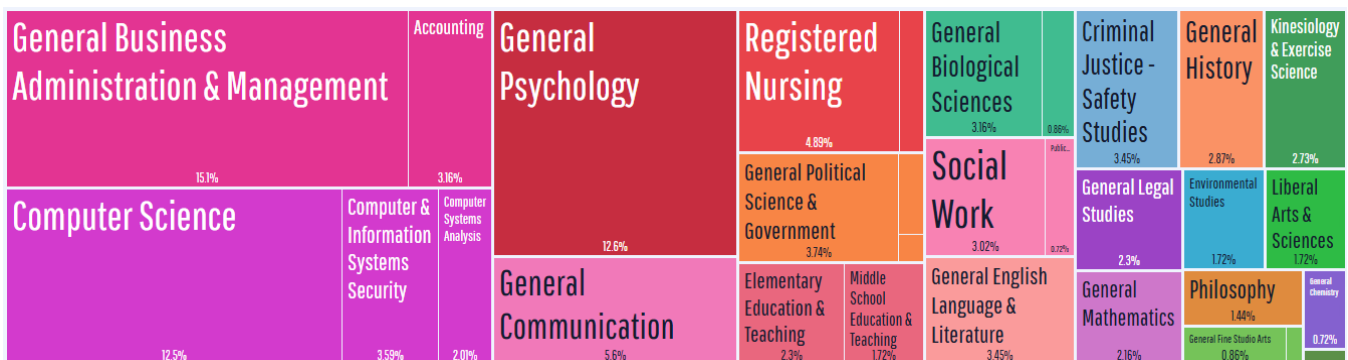
1.2.1 EL ESTUDIO DE LOS 300 KM ES PARA TRAER LA POBLACIÓN Y HAGA USO DEL AEROPUERTO.

A) INFORMACIÓN SOCIOECONÓMICA DE LOS ESTADOS Y DE SUS CIUDADES.

SPRINGFIELD: 126 Km

POBLACIÓN: Springfield, Illinois, tiene una población de 207,000 personas, de las cuales el 98.5% son ciudadanos. En 2023, el 3.17% de los residentes de Springfield, Illinois, nació fuera del país (6,580 personas).

EDUCACIÓN: En 2023, las universidades de Springfield, Illinois, otorgaron 4179 títulos. La población estudiantil de Springfield, Illinois, en 2023, está sesgada hacia las mujeres, con 4753 estudiantes hombres y 6647 mujeres.



Esta visualización ilustra el porcentaje de estudiantes que se gradúan con una licenciatura de las escuelas en Springfield, IL según su especialidad.

INGRESOS: En 2023, el ingreso familiar promedio de los 89.500 hogares en Springfield, IL aumentó a \$74,580 desde el valor del año anterior de \$72,445.

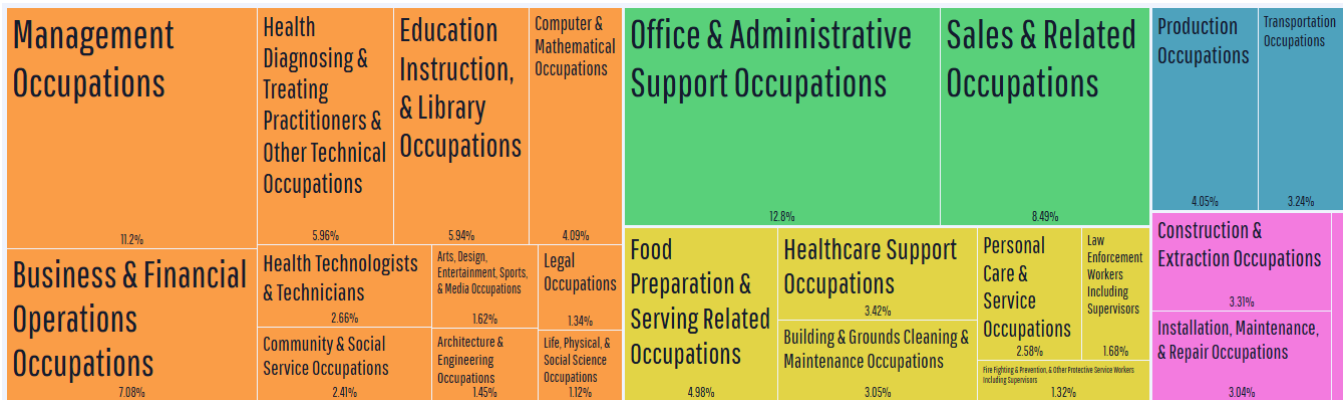
En 2023, la desigualdad de ingresos en Illinois fue de 0,474 según el cálculo del índice de Gini de la distribución salarial. Esta desigualdad disminuyó un 0,554 % entre 2022 y 2023, lo que significa que la distribución salarial se volvió ligeramente más equitativa. El índice de Gini de Illinois fue inferior al promedio nacional de 0,476. En otras palabras, la distribución salarial en Illinois es más equitativa que el promedio nacional.

El 12,7 % de la población en situación de pobreza en Springfield, Illinois (25 900 de un total de 203 000 personas) vive por debajo del umbral de pobreza, una cifra superior al promedio nacional del 12,4 %. El grupo demográfico más numeroso en situación de pobreza son las mujeres de 25 a 34 años, seguidas de los hombres de 25 a 34 años y, por último, las mujeres de 18 a 24 años.

VIVIENDAS: El valor medio de las propiedades en Springfield, Illinois, fue de \$171,100 en 2023, lo que representa una disminución de 0.564 veces respecto al promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de las propiedades aumentó de \$163,400 a \$171,100, un incremento del 4.71%. La tasa de propietarios de vivienda en Springfield, Illinois, es del 71.1%, superior al promedio nacional del 65%.

Los habitantes de Springfield, Illinois, tienen un tiempo promedio de viaje de 19.9 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en Springfield, Illinois, es aproximadamente la misma que la media nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.

ECONOMIA: La economía de Springfield, Illinois, emplea a 97.100 personas. En 2023, los sectores más importantes en Springfield, Illinois, fueron Salud y Asistencia Social (17.469 personas), Administración Pública (13.171 personas) y Servicios Educativos (9.847 personas). Los sectores con salarios más altos fueron Servicios Públicos (84.800 dólares), Administración de Empresas (76.875 dólares) y Minería, Canteras y Extracción de Petróleo y Gas (74.485 dólares).



Este gráfico ilustra la distribución de los principales empleos de los residentes de Springfield, Illinois.

PEORIA: 11 Km

POBLACIÓN: Peoria, Illinois, tiene una población de 112,000 personas, de las cuales el 93.9% son ciudadanos. En 2023, el 9.74% de los residentes de Peoria, Illinois, nació fuera del país (10,900 personas).

EDUCACIÓN: En 2023, las universidades de Peoria, Illinois, otorgaron 2062 títulos. La población estudiantil de Peoria, Illinois, en 2023, está mayoritariamente femenina: 2476 estudiantes varones y 3792 mujeres.

Las universidades más grandes de Peoria, IL por número de títulos otorgados son Bradley University (1,673 y 81,1%), Methodist College (172 y 8,34%) y Saint Francis Medical Center College of Nursing (139 y 6,74%).

Las especialidades más populares en Peoria, IL son Enfermería Registrada (329 y 16%), Ciencias de la Computación (150 y 7,27%) y Enfermería de Medicina Familiar (140 y 6,79%).

El costo medio de la matrícula en Peoria, IL para universidades privadas de cuatro años es de \$22,132.

INGRESOS: En 2023, el ingreso familiar promedio de los 49.000 hogares en Peoria, IL aumentó a \$58.716 desde el valor del año anterior de \$58.068.

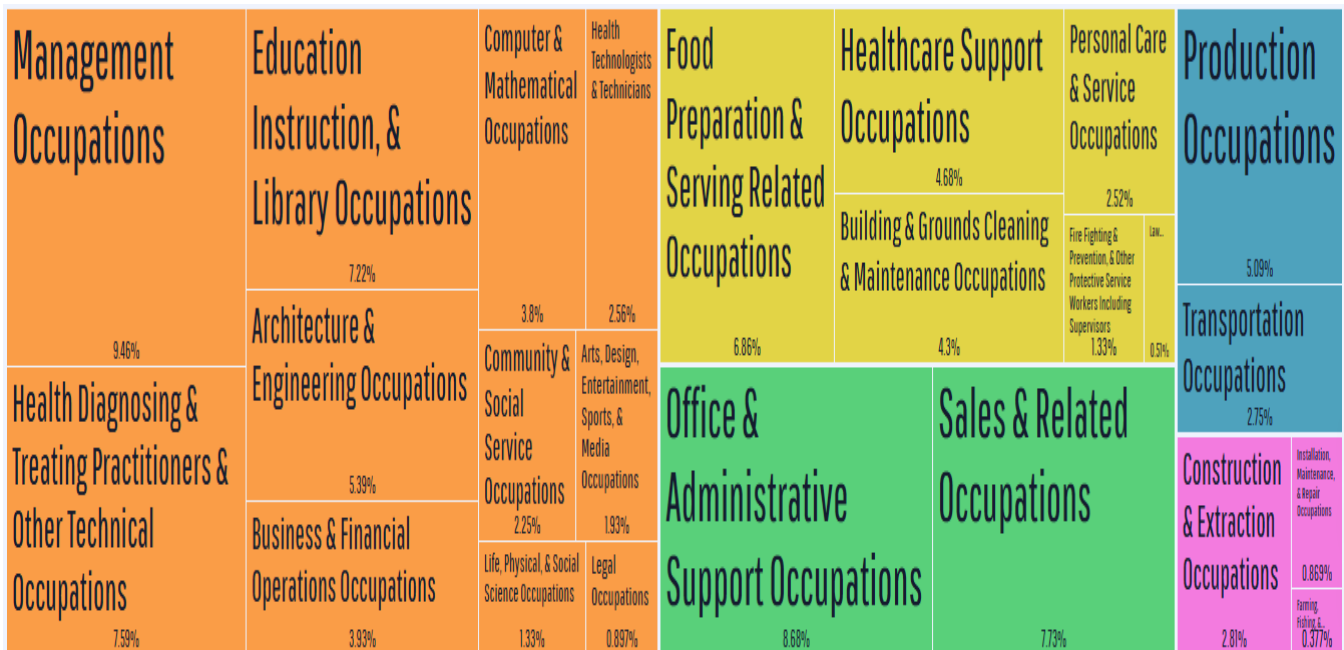
En 2023, la desigualdad de ingresos en Illinois fue de 0,474 según el cálculo del índice de Gini de la distribución salarial. Esta desigualdad disminuyó un 0,554 % entre 2022 y 2023, lo que significa que la distribución salarial se volvió ligeramente más equitativa. El índice de Gini de Illinois fue inferior al promedio nacional de 0,476. En otras palabras, la distribución salarial en Illinois es más equitativa que el promedio nacional.

El 20% de la población en situación de pobreza en Peoria, Illinois (21.700 de 108.000 personas) vive por debajo del umbral de pobreza, una cifra superior al promedio nacional del 12,4%. El grupo demográfico más numeroso en situación de pobreza son las mujeres de 18 a 24 años, seguidas de las mujeres de 25 a 34 años y los hombres de 18 a 24 años.

VIVIENDAS: El valor medio de las propiedades en Peoria, Illinois, fue de \$149,500 en 2023, lo que representa una disminución de 0.493 veces respecto al promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de las propiedades aumentó de \$146,700 a \$149,500, un aumento del 1.91%. La tasa de propietarios de vivienda en Peoria, Illinois, es del 58.2%, inferior al promedio nacional del 65%.

Los habitantes de Peoria, Illinois, tienen un tiempo promedio de viaje de 17.6 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en Peoria, Illinois, es aproximadamente la misma que la media nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.

ECONOMIA: La economía de Peoria, Illinois, emplea a 50.400 personas. En 2023, las industrias más importantes en Peoria, Illinois, fueron Salud y Asistencia Social (10.962 personas), Manufactura (7.523 personas) y Servicios Educativos (5.230 personas). Las industrias con salarios más altos fueron Agricultura, Silvicultura, Pesca y Caza (80.444 dólares), Manufactura (73.988 dólares) y Minería (72.297 dólares).



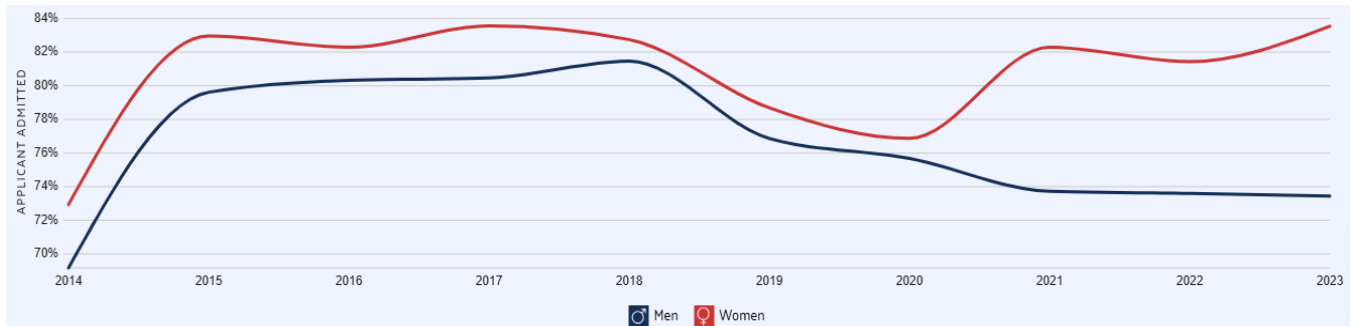
Este gráfico ilustra la distribución de los principales empleos de los residentes de Peoria, Illinois.

BLOOMINGTON: 69 Km

POBLACIÓN: Bloomington, Illinois, tiene una población de 171,000 personas, de las cuales el 96% son ciudadanos. En 2023, el 7.11% de los residentes de Bloomington, Illinois, nació fuera del país (12,100 personas).

EDUCACIÓN: En 2023, las universidades de Bloomington, Illinois, otorgaron 7806 títulos. La población estudiantil de Bloomington, Illinois, en 2023, está sesgada hacia las mujeres, con 11781 estudiantes hombres y 15827 mujeres.

Las especialidades más populares en Bloomington, IL son Artes Liberales y Ciencias (790 y 10,1%), Enfermería Registrada (325 y 4,16%) y Educación Primaria y Docencia (299 y 3,83%).



El gráfico de líneas muestra la evolución del porcentaje de admitidos, admitidos que se matricularon o el número de alumnos matriculados según la opción seleccionada en el botón superior.

Los costos de matrícula promedio en Bloomington, IL son \$55,500 para universidades privadas de cuatro años, y \$11,000 y \$20,358 respectivamente, para universidades públicas de cuatro años para estudiantes locales y estudiantes de fuera del estado.

INGRESOS: En 2023, el ingreso familiar promedio de los 69.100 hogares en Bloomington, IL aumentó a \$78,329 desde el valor del año anterior de \$75,356.

En 2023, la desigualdad de ingresos en Illinois fue de 0,474 según el cálculo del índice de Gini de la distribución salarial. Esta desigualdad disminuyó un 0,554 % entre 2022 y 2023, lo que significa que la distribución salarial se volvió ligeramente más equitativa. El índice de Gini de Illinois fue inferior al promedio nacional de 0,476. En otras palabras, la distribución salarial en Illinois es más equitativa que el promedio nacional.

El 13% de la población en situación de pobreza en Bloomington, Illinois (21 000 de 162 000 personas) vive por debajo del umbral de pobreza, una cifra superior al promedio nacional del 12,4%. El grupo demográfico más numeroso en situación de pobreza son las mujeres de 18 a 24 años, seguidas de los hombres de 18 a 24 años y, finalmente, las mujeres de 25 a 34 años.

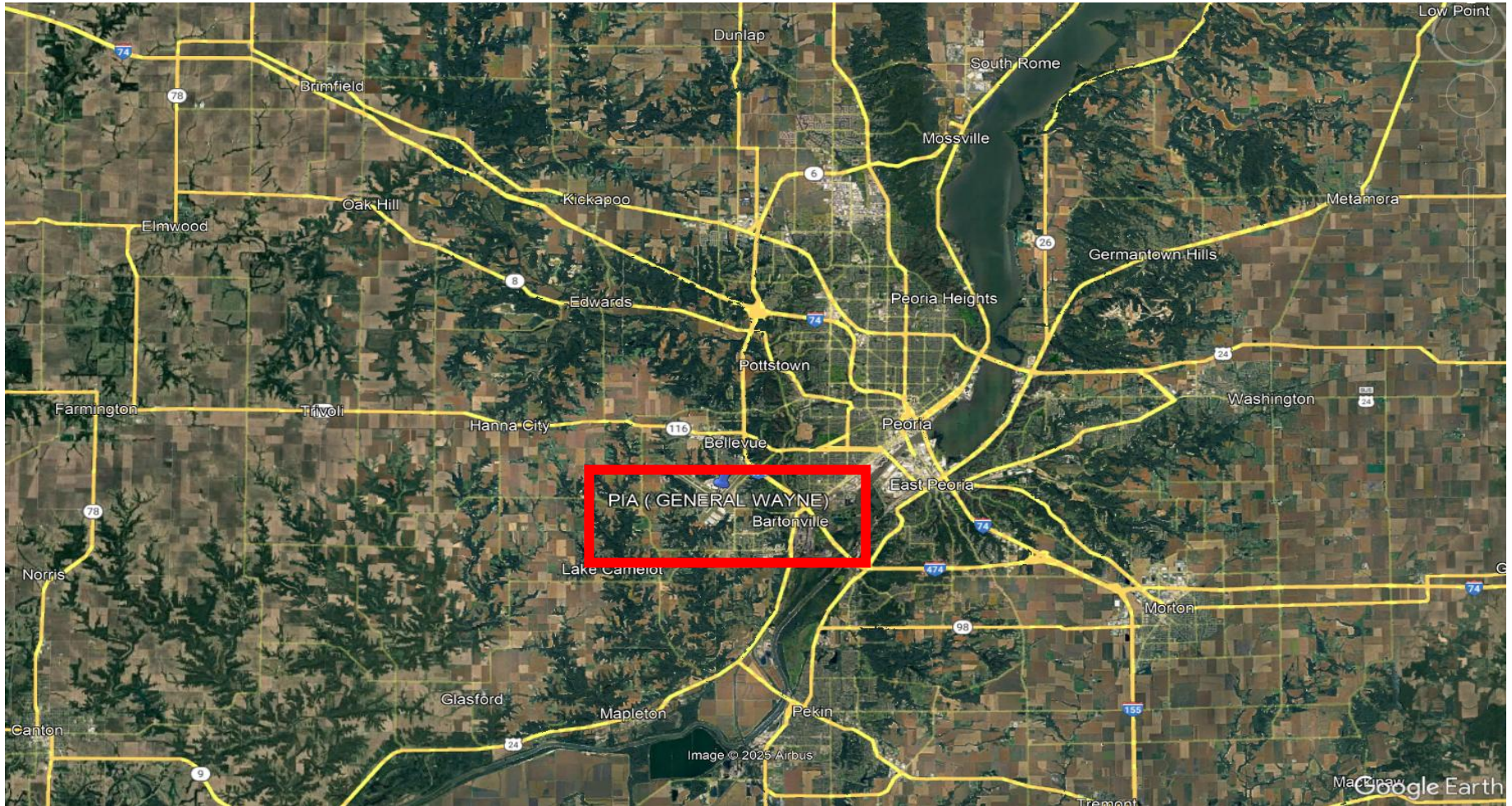
VIVIENDAS: El valor medio de las propiedades en Bloomington, Illinois, fue de \$198,300 en 2023, lo que representa una disminución de 0.654 veces respecto al promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de las propiedades aumentó de \$191,300 a

\$198,300, un incremento del 3.66%. La tasa de propietarios de vivienda en Bloomington, Illinois, es del 65.2%, superior al promedio nacional del 65%.

Los habitantes de Bloomington, Illinois, tienen un tiempo promedio de viaje de 18.5 minutos y conducen solos al trabajo.

ECONOMIA: La economía de Bloomington, Illinois, emplea a 86.300 personas. En 2023, los sectores más importantes en Bloomington, Illinois, fueron Finanzas y Seguros (14.688 personas), Servicios Educativos (11.301 personas) y Asistencia Social y Sanitaria (10.950 personas). Los sectores con salarios más altos fueron Minería, Canteras y Extracción de Petróleo y Gas (149.063 dólares), Finanzas y Seguros (91.840 dólares) y Servicios Públicos (91.250 dólares).

b) Obtención de mapas de la red de carreteras libres, de cuota y de los medios de transporte privados.



El Aeropuerto General Wayne A. Downing (PIA) se localiza a unos 8 kilómetros al oeste del centro de Peoria, Illinois, con acceso principal a través de la Interestatal 474 (I-474), que conecta directamente al complejo mediante la salida 5. Desde distintas direcciones, las rutas más comunes incluyen la I-74, la I-55 y la I-155, que enlazan con la circunvalación de Peoria para llegar de manera rápida al aeropuerto. También se puede acceder por carreteras estatales que comunican a comunidades cercanas como Bartonville y Bellevue.

En cuanto al transporte, el aeropuerto cuenta con servicios públicos de autobús a través de la red CityLink, que mantiene una parada en el área de estacionamiento principal. Además, hay disponibilidad de taxis, transporte privado en limusina, vans de pasajeros y plataformas de movilidad como Uber. Para quienes prefieren mayor autonomía, el aeropuerto ofrece renta de autos y estacionamientos amplios, incluyendo zonas de larga estancia con servicio de autobús gratuito hacia la terminal.

De esta forma, el PIA se conecta tanto con la red de carreteras regionales como con servicios de transporte público y privado, facilitando la llegada y salida de pasajeros desde Peoria y otras ciudades del centro de Illinois.

c) Nombres de las aerolíneas, los horarios, frecuencias de los vuelos de llegada y su ciudad de procedencia, el horario, frecuencia y su ciudad de destino de los vuelos de salida.

El Aeropuerto Internacional General Wayne A. Downing Peoria actualmente ofrece servicio a 13 destinos con tres aerolíneas. Con destinos populares sin escalas y conexiones convenientes, puede ir a cualquier lugar a través del PIA.



- Destin / Fuerte Walton *
- Denver *
- Fuerte Myers / Punta Gorda
- Fort Lauderdale*
- Las Vegas
- Nashville *
- Orlando/Sanford
- Fénix / Mesa
- Sarasota *
- Tampa / San Petersburgo

- Carlota
- Aeropuerto O'Hare de Chicago
- Dallas-Fort Worth

- Denver – *A partir de marzo de 2025*
- Aeropuerto O'Hare de Chicago

Llegadas	De	Pista	Programado	Estimado	Puerta	Estado
American Airlines 3616	Chicago		09:24 AM	09:39 AM	3	Llegó a las 09:24 AM
Allegiant Air 1059	San Petersburgo	📍	09:57 AM	09:41 AM	10	A tiempo
United Airlines 5427	Chicago	📍	10:13 AM	10:08 a. m.	6	A tiempo
American Airlines 5406	Dallas	📍	10:53 AM	10:27 a. m.	4	A tiempo
Allegiant Air 687	Colina baja		12:28 p. m.	12:27 p. m.	10	A tiempo
United Airlines 4582	Chicago		15:18	15:18	6	A tiempo
American Airlines 5494	Dallas		15:50 horas	15:50 horas	4	A tiempo
American Airlines 5492	Carlota		16:16	16:16		A tiempo
United Airlines 5874	Chicago		16:43	16:43	6	A tiempo
American Airlines 3990	Chicago		17:55	17:55	3	A tiempo
United Airlines 4435	Chicago		20:52	20:52	6	A tiempo
United Airlines 5600	Denver		21:12	21:12	8	A tiempo

Salidas	A	Programado	Estimado	Puerta	Estado
American Airlines 3612	Chicago	09:54 AM	10:04 a. m.	3	A tiempo
Allegiant Air 2615	San Petersburgo	10:47 a. m.	10:47 a. m.	10	A tiempo
United Airlines 5807	Chicago	10:49 a. m.	10:49 a. m.	6	A tiempo
American Airlines 5406	Dallas	11:24 a. m.	11:24 a. m.	4	A tiempo
Allegiant Air 703	Colina baja	13:18	13:18		A tiempo
United Airlines 4411	Chicago	15:55	15:55	6	A tiempo
American Airlines 5187	Carlota	16:20	16:20	4	A tiempo
American Airlines 5494	Dallas	16:46	16:46	4	A tiempo
United Airlines 4808	Chicago	17:19	17:19	6	A tiempo
American Airlines 3990	Chicago	18:25	18:25	3	A tiempo

1.2 OBTENCIÓN DE INFORMACIÓN DE LOS AEROPUERTOS EXISTENTES PRÓXIMOS EN UN RADIO DE 300 KM.

AEROPUERTO LAMBERT ST LOUIS (STL):

HISTORIA DEL AEROPUERTO

El Aeropuerto Lambert–St. Louis, ubicado en St. Louis, Missouri, tiene sus orígenes en la década de 1920 como un pequeño aeródromo llamado Lambert Field, destinado principalmente a la aviación civil local.

Fue nombrado en honor a Albert Bond Lambert, un destacado piloto y promotor de la aviación en St. Louis, quien contribuyó significativamente al desarrollo de la aviación en la región.

Durante la Segunda Guerra Mundial, Lambert Field jugó un papel importante en la formación de pilotos militares y operaciones de transporte aéreo, lo que llevó a la expansión de sus instalaciones.

Tras la guerra, el aeropuerto se transformó en un importante centro comercial y de pasajeros, reemplazando gradualmente a aeropuertos más pequeños de la ciudad.

A lo largo de las décadas, Lambert–St. Louis ha experimentado múltiples expansiones y modernizaciones, incluyendo la construcción de nuevas terminales, ampliación de pistas y mejoras en la infraestructura para manejar el creciente tráfico de vuelos nacionales e internacionales.

Hoy en día, STL es un aeropuerto clave en el Medio Oeste de Estados Unidos, ofreciendo una amplia gama de vuelos comerciales, servicios de carga y operaciones de aviación general,

consolidándose como un eje fundamental para la conectividad aérea y el desarrollo económico de la región.



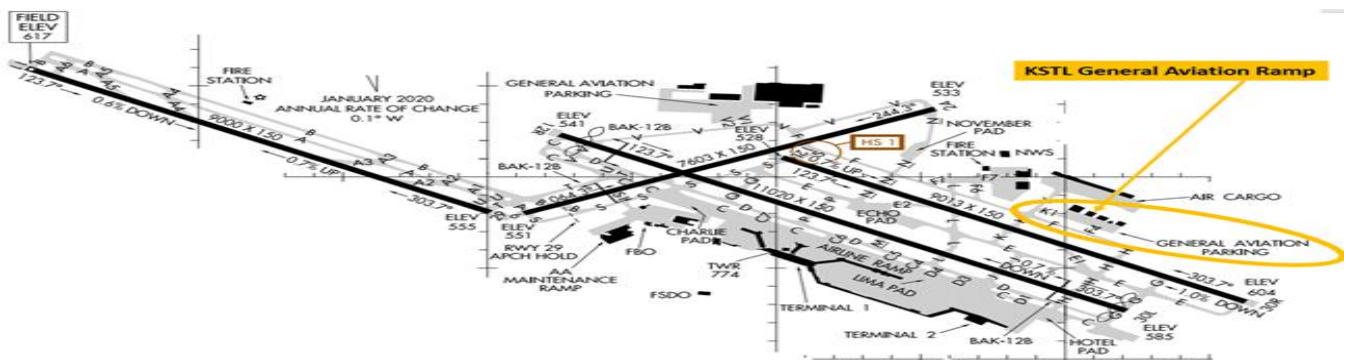
Ilustración representativa del “Aeropuerto Internacional Lambert de St. Louis”

INFORMACIÓN DEL AEROPUERTO

El Aeropuerto Internacional Lambert-St. Louis (STL) se encuentra en St. Louis, Missouri, y es el principal aeropuerto que sirve a la región metropolitana de St. Louis. Maneja vuelos nacionales e internacionales y es un hub importante para aerolíneas como Southwest Airlines y American Airlines.

STL cuenta con seis pistas activas y varias terminales modernas que ofrecen servicios como áreas de check-in, salas de espera, restaurantes, tiendas, estacionamiento y transporte terrestre. El aeropuerto gestiona millones de pasajeros al año y también opera carga aérea, consolidándose como un centro estratégico en el Medio Oeste de Estados Unidos.

La conectividad del aeropuerto con la ciudad es eficiente, mediante autopistas, transporte público, taxis y servicios de ride-sharing. Además, STL mantiene proyectos de modernización y mantenimiento de sus pistas, terminales y áreas de aeronaves, garantizando seguridad y eficiencia en sus operaciones diarias.





Ilustraciones representativas “Aeropuerto Internacional Lambert de St. Louis”

1.2.1 EL ESTUDIO DE LOS 300 KM ES PARA TRAER LA POBLACIÓN Y HAGA USO DEL AEROPUERTO.

A) INFORMACIÓN SOCIOECONÓMICA DE LOS ESTADOS Y DE SUS CIUDADES.

BELLEVILLE: 47 Km

POBLACIÓN: Belleville, Illinois, tiene una población de 41.700 personas, de las cuales el 99 % son ciudadanos. En 2023, el 3,13 % de los residentes de Belleville, Illinois, nació fuera del país (1.300 personas).

EDUCACIÓN: Los niveles educativos más comunes obtenidos por la población ocupada en 2023 fueron secundaria o equivalente (2,6 millones), licenciatura (2,12 millones) y algunos estudios universitarios (2,1 millones).

INGRESOS: En 2023, el ingreso familiar promedio de los 17.700 hogares en Belleville, IL disminuyó de \$60,529 respecto del valor del año anterior de \$60,573.

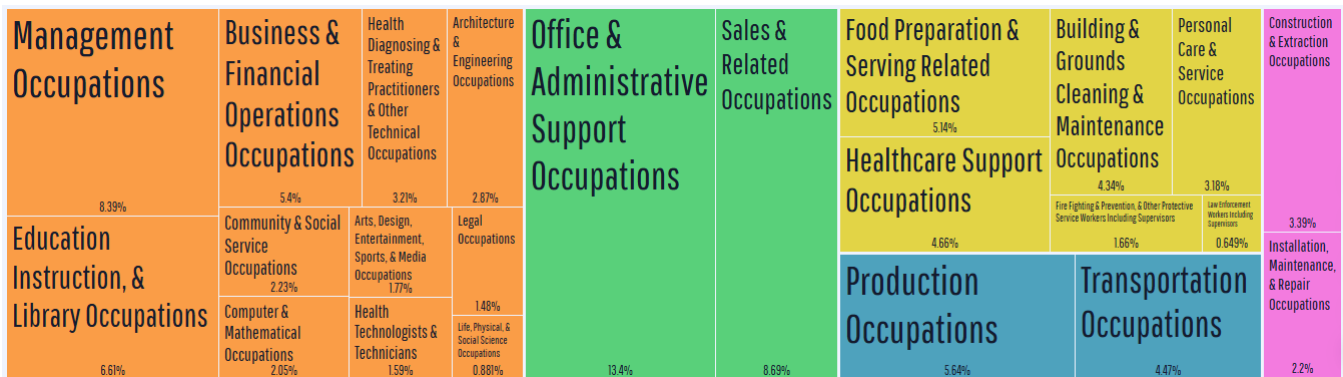
El 14,9 % de la población en situación de pobreza en Belleville, Illinois (5960 de un total de 40 000 personas) vive por debajo del umbral de pobreza, una cifra superior al promedio nacional del 12,4 %. El grupo demográfico más numeroso en situación de pobreza son las mujeres de 25 a 34 años, seguidas de los hombres de 35 a 44 años y, finalmente, los hombres de 45 a 54 años.

VIVIENDAS: El valor medio de la propiedad en Belleville, Illinois, fue de \$131,000 en 2023, lo que representa una disminución de 0.432 veces respecto al promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de la propiedad aumentó de \$122,700 a \$131,000, un aumento del 6.76%.

La tasa de propietarios de vivienda en Belleville, Illinois, es del 61%, inferior al promedio nacional del 65%.

Los habitantes de Belleville, Illinois, tienen un tiempo promedio de viaje de 25.9 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en Belleville, Illinois, es aproximadamente la misma que la media nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.

ECONOMIA: La economía de Belleville, Illinois, emplea a 19.900 personas. En 2023, las industrias más importantes en Belleville, Illinois, fueron la atención médica y la asistencia social (3.197 personas), el comercio minorista (2.301 personas) y la manufactura (2.027 personas). Las industrias con salarios más altos fueron la minería, canteras y extracción de petróleo y gas (103.125 dólares), los servicios públicos (90.929 dólares) y los servicios profesionales, científicos y técnicos (67.554 dólares).



Este gráfico ilustra la distribución de los principales empleos de los residentes de Belleville, Illinois.

ST. CHARLES: 14 Km

POBLACIÓN: El condado de St. Charles, Missouri, alberga una población de 410,000 personas, de las cuales el 98.1% son ciudadanos. En 2023, el 4.25% de los residentes del condado de St. Charles, Missouri, nació fuera del país (17,400 personas).

EDUCACIÓN: En 2023, las universidades del condado de St. Charles, Missouri, otorgaron 3149 títulos. La población estudiantil del condado de St. Charles, Missouri, en 2023, está mayoritariamente femenina: 5377 estudiantes varones y 8564 mujeres.

Las universidades más grandes del condado de St. Charles, MO por número de títulos otorgados son Lindenwood University (1,859 y 59%), St Charles Community College (1,024 y 32.5%) y The Salon Professional Academy-St Charles (180 y 5.72%).

Las especialidades más populares en el condado de St. Charles, MO son Artes y Ciencias Liberales (534 y 17%), Negocios Generales (335 y 10,6%) y Otra Educación (129 y 4,1%).

El costo medio de la matrícula en el condado de St. Charles, MO para universidades privadas de cuatro años es de \$13,778.

INGRESOS: En 2023, el ingreso familiar promedio de los 159.000 hogares del condado de St. Charles, MO, aumentó a \$102.912 desde el valor del año anterior de \$99.596.

En 2024, el 8,15 % de la población del condado de St. Charles, Misuri, vivía con graves problemas de vivienda. Entre 2014 y 2024, el indicador disminuyó un 1,35 %.

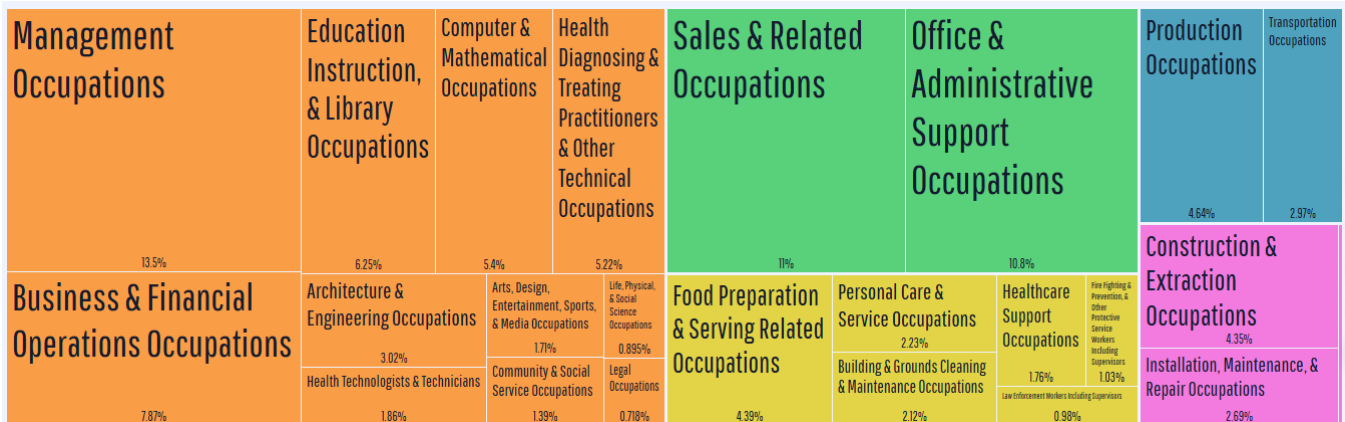
VIVIENDAS: El valor medio de las propiedades en el condado de St. Charles, Missouri, fue de \$296,800 en 2023, lo que representa una disminución de 0.978 veces en comparación con el promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de las propiedades aumentó de \$278,300 a \$296,800, un incremento del 6.65%. La tasa de propietarios de vivienda en el condado de St. Charles, Missouri, es del 80.7%, superior al promedio nacional del 65%.

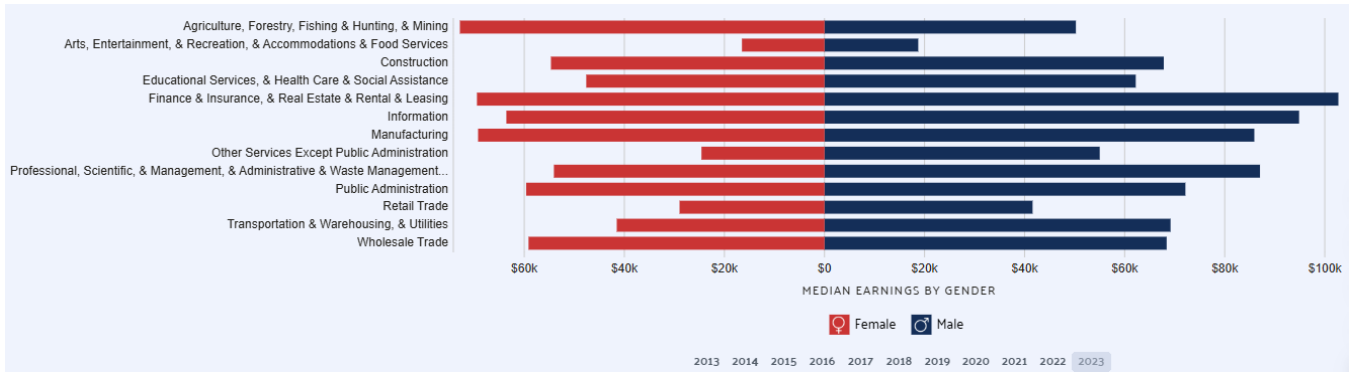
Los habitantes del condado de St. Charles, Missouri, tienen un tiempo promedio de viaje de 24.9 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en el condado de St. Charles, Missouri, es aproximadamente la misma que el promedio nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.

El ingreso familiar promedio en el condado de St. Charles, Missouri, es de \$102,912. En 2023, la zona censal con el ingreso familiar promedio más alto en el condado de St. Charles, Missouri, fue la zona censal 3119.09, con un valor de \$160,664, seguida de la zona censal 3111.03 y la zona censal 3111.32, con valores de \$155,423 y \$154,250, respectivamente.

En 2024, el 8,15 % de la población del condado de St. Charles, Misuri, vivía con graves problemas de vivienda. Entre 2014 y 2024, el indicador disminuyó un 1,35 %.

ECONOMIA: La economía del condado de St. Charles, Missouri, emplea a 221,000 personas. En 2023, las industrias más importantes del condado de St. Charles, Missouri, fueron la atención médica y la asistencia social (28,385 personas), la manufactura (27,808 personas) y el comercio minorista (24,722 personas). Las industrias con salarios más altos fueron los servicios públicos (108,750 dólares), la administración de empresas (101,346 dólares) y los servicios profesionales, científicos y técnicos (86,903 dólares).

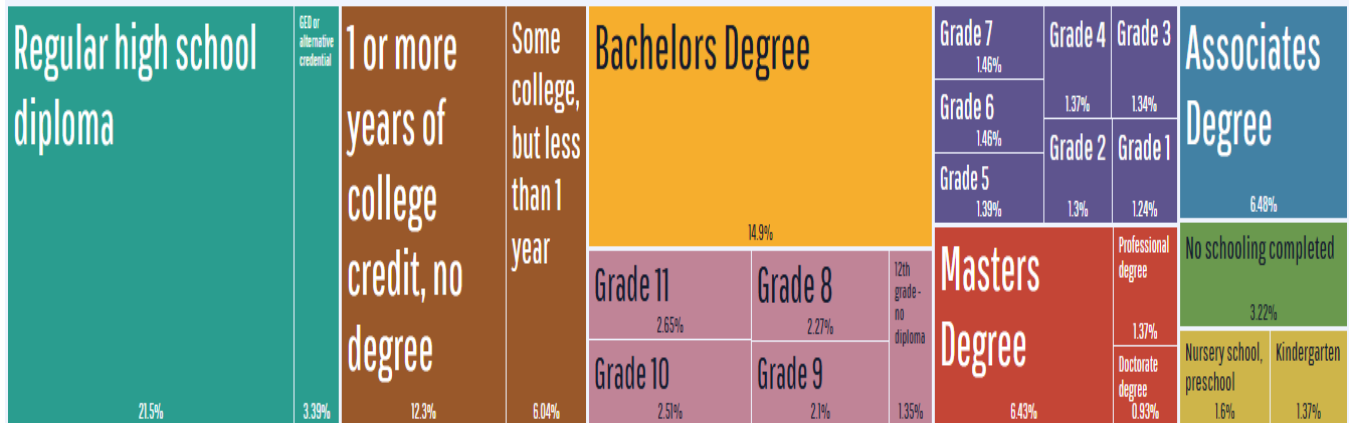




ALTON: 40 Km

POBLACIÓN: Alton, Missouri, tiene una población de 647 personas, de las cuales el 97.2% son ciudadanos. En 2023, el 4.33% de los residentes de Alton, Missouri, nació fuera del país (28 personas).

EDUCACIÓN: Los niveles educativos más comunes obtenidos por la población ocupada en 2023 fueron secundaria o equivalente (1,48 millones), algunos estudios universitarios (1,09 millones) y licenciatura (886 mil).



Esta visualización ilustra la distribución porcentual de la población según el nivel educativo más alto alcanzado. Puede filtrar los datos por raza utilizando el selector superior.

INGRESOS: En 2023, el ingreso familiar promedio de los 279 hogares en Alton, MO aumentó a \$47,606 desde el valor del año anterior de \$43,958.

El 18,2 % de la población en situación de pobreza en Alton, Misuri (107 de 588 personas) vive por debajo del umbral de pobreza, una cifra superior al promedio nacional del 12,4 %. El grupo demográfico más numeroso en situación de pobreza son las mujeres menores de 5 años, seguidas de las mujeres de 35 a 44 años y los hombres de 18 a 24 años.

VIVIENDAS: El valor medio de la propiedad en Alton, Missouri, fue de \$117,100 en 2023, lo que representa una disminución del 7.14% respecto al promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de la propiedad aumentó de \$126,100 a \$117,100, lo que representa una

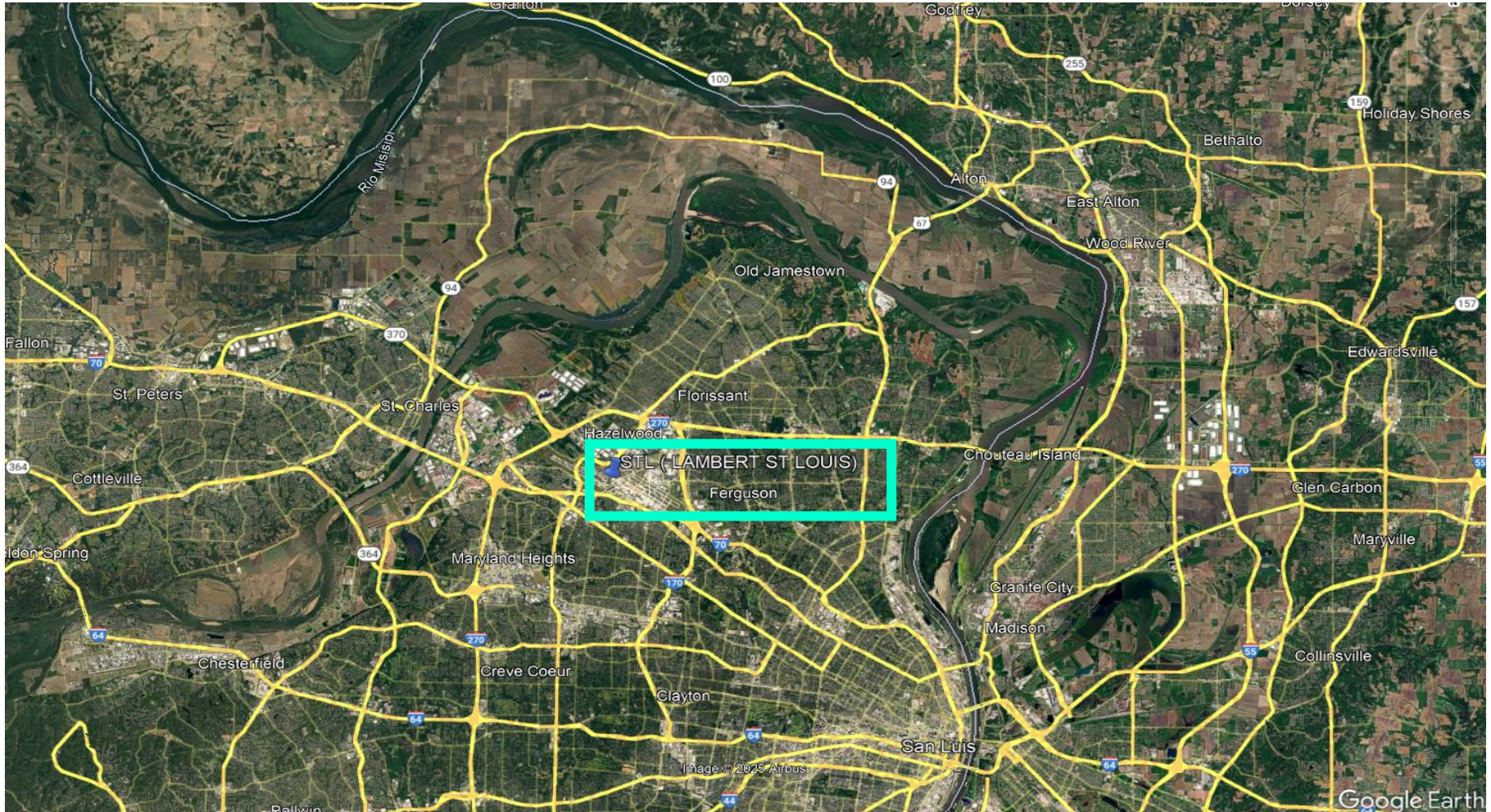
disminución del 7.14%. La tasa de propietarios de vivienda en Alton, Missouri, es del 61.6%, inferior al promedio nacional del 65%.

Los habitantes de Alton, Missouri, tienen un tiempo promedio de viaje de 15.2 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en Alton, Missouri, es aproximadamente la misma que la media nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.

ECONOMIA: La economía de Alton, MO, emplea a 237 personas. En 2023, las industrias más grandes en Alton, MO fueron Servicios Educativos (70 personas), Manufactura (39 personas) y Otros Servicios, Excepto Administración Pública (31 personas).

Las industrias con salarios más altos fueron Servicios Educativos (\$49,022), Servicios Educativos, Salud y Asistencia Social (\$48,913) y Construcción (\$41,250).

b) Obtención de mapas de la red de carreteras libres, de cuota y de los medios de transporte privados.













El Aeropuerto Internacional Lambert–St. Louis (STL) se encuentra a unos 22 kilómetros al noroeste del centro de St. Louis, con una ubicación estratégica junto a importantes autopistas. Su principal vía de acceso es la Interestatal 70 (I-70), que conecta directamente con el aeropuerto y lo comunica con el centro de la ciudad. También se enlaza con la I-270 y la I-170, que permiten llegar desde diferentes puntos de la región. Entre las calles locales destacan Lambert International Boulevard, Natural Bridge Road y James S.

Boulevard, que facilitan el ingreso a las terminales. El aeropuerto dispone de múltiples estacionamientos, desde garajes adyacentes a las terminales hasta lotes de larga estancia, todos con transporte interno gratuito.

En cuanto a movilidad, el aeropuerto cuenta con MetroLink, el tren ligero de St. Louis, que dispone de estaciones en ambas terminales y conecta con el centro y otros puntos de la ciudad. También hay servicio de MetroBus y paradas de autobuses de largo recorrido como Greyhound, ubicadas cerca de la Terminal 1. Para quienes prefieren transporte privado, existen servicios de taxis, plataformas de viajes como Uber y Lyft, además de alquiler de automóviles. Con esta combinación de accesos viales, transporte público y privado, Lambert–St. Louis garantiza una conexión ágil y variada para los pasajeros de la región y visitantes.

c) Nombres de las aerolíneas, los horarios, frecuencias de los vuelos de llegada y su ciudad de procedencia, el horario, frecuencia y su ciudad de destino de los vuelos de salida.

Las aerolíneas que maneja el Aeropuerto Lambert St. Louis STL

 <p>Air Canada PUERTAS Terminal 1: A17</p> <p>Llama al: 888-247-2262</p> <p>Llamar a la Oficina de Equipaje: 888-689-2247</p> <p>Visita en línea</p>	 <p>Alaska Airlines PUERTAS Terminal 1: C15</p> <p>Llama al: 800-252-7522</p> <p>Llamar a la Oficina de Equipaje: 314-850-6125</p> <p>Servicio de Carga (Air General): 314-426-3778</p>	 <p>aerolíneas americanas PUERTAS Terminal 1: C6, C8, C10, C12, C16, C18, C24</p> <p>Llama al: 800-433-7300</p> <p>Llamar a la Oficina de Equipaje: 314-253-4663</p> <p>Servicio de Carga (Air General): 314-426-3778</p>	<p>CHARTER FLIGHTS</p> <p>Vuelos chárter PUERTAS Terminal 1: Salidas C28 o A15 Terminal 2: Llegadas internacionales E29</p>
 <p>Delta PUERTAS Terminal 1: A2, A3, A4, A6, A8, A10 REGISTRO EN LA ACERA Salidas Drive, Entrada 4</p> <p>Llama al: 800-221-1212</p> <p>Llamar a la Oficina de Equipaje: 800-325-8224</p> <p>Servicio de Carga (Air General): 314-426-3778</p> <p>Visita en línea</p>	 <p>Frontier Airlines PUERTAS Terminal 1: C19, C23 Terminal 2: Llegadas internacionales E29</p> <p>Llama al: 801-401-9000</p> <p>Llamar a la Oficina de Equipaje: 314-391-2872</p> <p>Visita en línea</p>	 <p>Lufthansa PUERTAS Terminal 2: E29</p> <p>Llama al: 800-645-3880</p> <p>Llamar a la Oficina de Equipaje: 877-234-3449</p> <p>Visita en línea</p>	 <p>Southern Airways Express PUERTAS Terminal 1: C1, C3</p> <p>Llama al: 800-329-0485</p> <p>Llamar a la Oficina de Equipaje: 800-529-0485</p> <p>Visita en línea</p>
			

Tiempo ^	Origen v	Aerolínea v	Vuelo v	Puerta v	Recogida de equipaje v	Estado v
8:14 a. m.	Atlanta	 DELTA	1571	A10	M5	Llegó
8:15 am	Nashville	 Southwest	1336	E6	E2	En la puerta
8:25 am	Atlanta	 Southwest	449	E40	E1	En la puerta
8:25 am	Baltimore	 Southwest	1538	E31	E1	En la puerta
8:25 am	Tampa	 Southwest	1137	E24	E1	En la puerta
8:35 a. m.	Chicago-Midway	 Southwest	123	E36	E1	En la puerta
8:37 a. m.	Minneapolis	 DELTA	4646	A8	M5	Llegó
8:55 a. m.	Ciudad de Panamá2, FL	 Southwest	991	E18	E1	En la puerta
12:10pm	San Francisco	 Southwest	120	E8	—	On Time
12:16pm	Washington-DCA	 American Airlines	5629	C8	—	On Time
12:19pm	New York-LGA	 DELTA	4922	A8	—	On Time
12:23pm	Philadelphia	 American Airlines	2275	C18	—	Delayed (12:36pm)
12:25pm	Chicago O Hare	 UNITED	4467	A19	—	On Time
12:31pm	Atlanta	 DELTA	3156	A10	—	On Time
12:43pm	Denver	 UNITED	652	A16	—	On Time
9:20pm	Dallas Love Field	 Southwest	2332	E33	—	On Time
9:30pm	Detroit	 Southwest	2598	E20	—	On Time
9:32pm	Chicago O Hare	 UNITED	4185	A15	—	On Time
9:55pm	Denver	 Southwest	2521	E34	—	On Time
9:55pm	Phoenix	 Southwest	2446	E38	—	On Time
10:08pm	Houston-IAH → Orlando	 UNITED	2215	A19	—	On Time

LLEGADAS +

SALIDAS -

Palabra clave

25 < Anterior **1** 2 3 4 5 6 7 8 Próximo >

Tiempo ^	Destination v	Aerolínea v	Vuelo v	Puerta v	Estado v
8:00am	Cleveland → Baltimore → Orlando		4384	E16	Delayed (8:53am)
8:10am	Ft. Myers		352	E14	Departed
8:10am	Panama City2, FL		3248	E33	Departed
8:10am	Tampa		255	E36	Departed
8:10am	Chicago O Hare		4183	A21	Departed
8:15am	Miami		3437	E10	Delayed (8:42am)
8:40am	Minneapolis		5286	A2	Departed
8:45am	Baltimore		1121	E12	Departed
8:50am	Dallas-Ft. Worth		2480	C18	Delayed (9:53am)
8:55am	Las Vegas		1511	E6	Departed
9:00am	Pensacola		4408	E40	Departed
9:00am	Denver		1396	A18	Departed
9:05am	Orlando		2935	E31	Departed
9:05am	Milwaukee		2758	E38	Departed
12:25pm	Orlando		1230	E16	On Time
12:35pm	Chicago O Hare		4399	A19	On Time
12:47pm	Charlotte		2392	C24	On Time
12:50pm	Washington-DCA		2396	E4	Delayed (1:12pm)
12:55pm	Denver		1961	E12	On Time

1.2 OBTENCIÓN DE INFORMACIÓN DE LOS AEROPUERTOS EXISTENTES PRÓXIMOS EN UN RADIO DE 300 KM.

AEROPUERTO ROCKFORD AIRPORT (RFD):

HISTORIA DEL AEROPUERTO

El Aeropuerto Internacional de Chicago Rockford, conocido por su código RFD, se encuentra en Rockford, Illinois, y tiene sus orígenes en la década de 1940 como un pequeño aeropuerto local destinado a la aviación civil y al entrenamiento de pilotos durante la Segunda Guerra Mundial. Originalmente servía principalmente a la comunidad local, pero con el tiempo se convirtió en un punto estratégico para vuelos de pasajeros y carga en el norte de Illinois.

En las décadas posteriores a la guerra, el aeropuerto fue expandiéndose gradualmente, con la construcción de nuevas pistas, terminales y mejoras en infraestructura, para adaptarse al crecimiento del tráfico aéreo y a las necesidades comerciales de la región. Aunque RFD no tiene el mismo volumen de pasajeros que otros aeropuertos cercanos como O'Hare, se ha consolidado como un importante centro para la aviación de carga y vuelos comerciales regionales, ofreciendo conexiones eficientes hacia destinos nacionales.

Hoy en día, el Aeropuerto de Rockford combina vuelos comerciales, operaciones de carga y aviación general, sirviendo como un nodo clave para la logística y el transporte aéreo en el norte de Illinois y el sur de Wisconsin, y apoyando el desarrollo económico regional.



Ilustración representativa del "Aeropuerto Internacional Chicago Rockford"

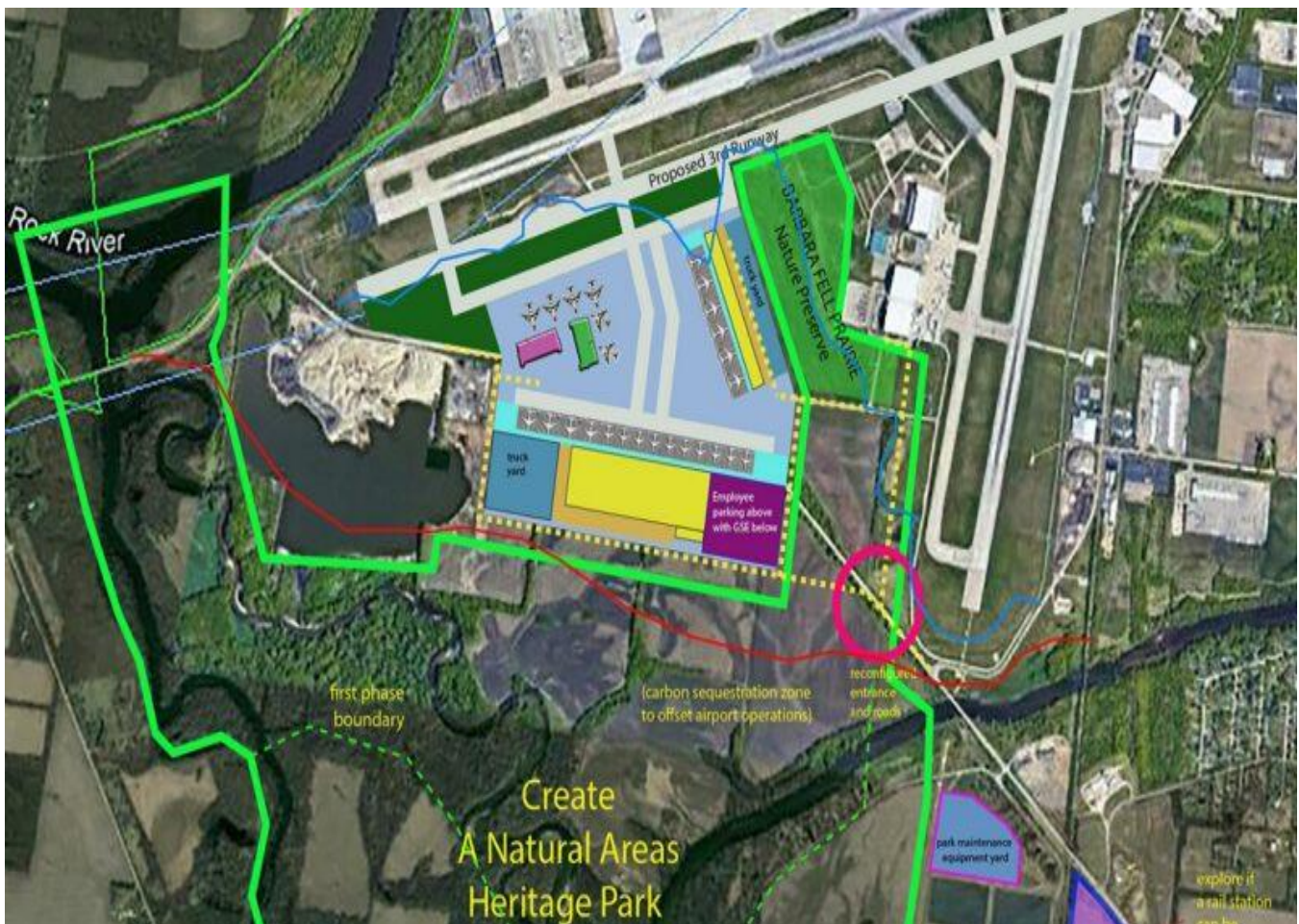
INFORMACIÓN DEL AEROPUERTO

El Aeropuerto Internacional Chicago-Rockford (RFD) se encuentra en Rockford, Illinois, y sirve como un aeropuerto regional importante en el norte de Illinois, principalmente para vuelos de carga y algunos vuelos comerciales de pasajeros. Es especialmente conocido por sus operaciones de carga aérea, siendo un hub estratégico para transporte de mercancías.

RFD cuenta con tres pistas activas que permiten operaciones seguras tanto de aeronaves comerciales como de carga. Su terminal de pasajeros es más pequeña comparada con los grandes aeropuertos del área de Chicago, pero ofrece servicios básicos como check-in, salas de espera y estacionamiento cercano.

El aeropuerto está bien conectado con la región mediante carreteras principales, transporte terrestre y servicios de taxi o ride-sharing. Además, cuenta con plataformas de estacionamiento para aeronaves y áreas de carga, lo que facilita la operación eficiente de vuelos comerciales y de carga.

RFD realiza mantenimiento regular de sus pistas y sistemas de navegación, asegurando la seguridad y eficiencia en todas sus operaciones. Su enfoque en vuelos de carga lo convierte en un aeropuerto clave para la logística regional y nacional.



Ilustraciones representativas "Aeropuerto Internacional Chicago Rockford"

1.2.1 EL ESTUDIO DE LOS 300 KM ES PARA TRAER LA POBLACIÓN Y HAGA USO DEL AEROPUERTO.

A) INFORMACIÓN SOCIOECONÓMICA DE LOS ESTADOS Y DE SUS CIUDADES.

NEW MILFORD: 10 Km

POBLACIÓN: New Milford, CT, tiene una población de 7.630 personas, de las cuales el 88,7 % son ciudadanos. En 2023, el 15,4 % de los residentes de New Milford, CT, nació fuera del país (1.180 personas).

EDUCACIÓN: En 2023, el 1,16% de los hombres mayores de 25 años no había completado ningún grado académico (sin escolarización), mientras que el 0,984% de las mujeres se encontraba en la misma situación.

INGRESOS: En 2023, el ingreso familiar promedio de los 2.810 hogares en New Milford, CT aumentó a \$81,170 desde el valor del año anterior de \$70,625.

El 8,26 % de la población en situación de pobreza en New Milford, Connecticut (616 de 7450 personas) vive por debajo del umbral de pobreza, una cifra inferior al promedio nacional del 12,4 %. El grupo demográfico más numeroso en situación de pobreza son los hombres de 35 a 44 años, seguidos de las mujeres de 25 a 34 años y, finalmente, las mujeres de 12 a 14 años.

VIVIENDAS: El valor medio de la propiedad en New Milford, Connecticut, fue de \$326,200 en 2023, lo que representa 1.08 veces mayor que el promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de la propiedad aumentó de \$286,400 a \$326,200, un incremento del 13.9%. La tasa de propietarios de vivienda en New Milford, Connecticut, es del 60.6%, inferior al promedio nacional del 65%.

Los habitantes de New Milford, Connecticut, tienen un tiempo promedio de viaje de 26.1 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en New Milford, Connecticut, es aproximadamente la misma que la media nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.

ECONOMÍA: La economía de New Milford, CT, emplea a 4.070 personas. En 2023, los sectores más importantes en New Milford, CT, fueron Salud y Asistencia Social (492 personas), Comercio Minorista (491 personas) y Manufactura (465 personas). Los sectores con mayores salarios fueron Administración Pública (123.681 dólares), Información (106.932 dólares) y Finanzas y Seguros (64.351 dólares).

CHERRY VALLEY: 15 Km

POBLACIÓN: Cherry Valley, California, tiene una población de 7.300 personas, de las cuales el 94,7 % son ciudadanos. En 2023, el 13 % de los residentes de Cherry Valley, California, nació fuera del país (948 personas).

EDUCACIÓN: En 2023, el 2,25% de los hombres mayores de 25 años no había completado ningún grado académico (sin escolarización), mientras que el 2,39% de las mujeres se encontraba en la misma situación.

INGRESOS: En 2023, el ingreso familiar promedio de los 2.750 hogares en Cherry Valley, CA disminuyó de \$78,125 respecto del valor del año anterior de \$83,994.

El 13,9 % de la población en situación de pobreza en Cherry Valley, California (1.010 de 7.220 personas) vive por debajo del umbral de pobreza, una cifra superior al promedio nacional del 12,4 %. El grupo demográfico más numeroso en situación de pobreza son las mujeres de 65 a 74 años, seguidas de los hombres de 25 a 34 años y, finalmente, los hombres de 12 a 14 años.

VIVIENDAS: El valor medio de las propiedades en Cherry Valley, California, fue de \$358,000 en 2023, lo que representa 1.18 veces mayor que el promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de las propiedades aumentó de \$348,900 a \$358,000, un incremento del 2.61%. La tasa de propietarios de vivienda en Cherry Valley, California, es del 85%, superior al promedio nacional del 65%.

Los habitantes de Cherry Valley, California, tienen un tiempo promedio de viaje de 35.6 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en Cherry Valley, California, es aproximadamente la misma que la media nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.

ECONOMIA: La economía de Cherry Valley, California, emplea a 2.660 personas. En 2023, los sectores más importantes en Cherry Valley, California, fueron Salud y Asistencia Social (497 personas), Servicios Educativos (268 personas) y Alojamiento y Servicios de Alimentación (265 personas). Los sectores con salarios más altos fueron Administración Pública (115.577 dólares), Manufactura (112.803 dólares) y Servicios Públicos (103.750 dólares).



Este gráfico ilustra la distribución de los principales empleos de los residentes de Cherry Valley, California.

ROCKFORD: 20 Km

POBLACIÓN: Rockford, Illinois, tiene una población de 148,000 personas, de las cuales el 93.2% son ciudadanos. En 2023, el 11.8% de los residentes de Rockford, Illinois, nació fuera del país (17,400 personas).

EDUCACIÓN: En 2023, las universidades de Rockford, Illinois, otorgaron 3494 títulos. La población estudiantil de Rockford, Illinois, en 2023, está mayoritariamente femenina: 3431 estudiantes varones y 5865 mujeres.

Las universidades más grandes de Rockford, IL por número de títulos otorgados son Rock Valley College (1,363 y 39%), Rasmussen University-Illinois (1,241 y 35,5%) y Stautzenberger College-Rockford Career College (334 y 9,56%).

Las especialidades más populares en Rockford, IL son Enfermería Registrada (934 y 26,7%), Artes Liberales y Ciencias (509 y 14,6%) y Asistente de Enfermería y Asistente de Atención al Paciente (231 y 6,61%).

El costo medio de la matrícula en Rockford, IL para universidades privadas de cuatro años es de \$31,434.

INGRESOS: En 2023, el ingreso familiar promedio de los 61.500 hogares en Rockford, IL aumentó a \$53,328 desde el valor del año anterior de \$50,744.

El 21,9 % de la población en situación de pobreza en Rockford, Illinois (31 600 de 144 000 personas) vive por debajo del umbral de pobreza, una cifra superior al promedio nacional del 12,4 %. El grupo demográfico más numeroso en situación de pobreza son las mujeres de 25 a 34 años, seguidas de los hombres de 6 a 11 años y las mujeres de 35 a 44 años.

VIVIENDAS: El valor medio de la propiedad en Rockford, Illinois, fue de \$120,900 en 2023, lo que representa una disminución de 0.398 veces respecto al promedio nacional de \$303,400. Entre 2022 y 2023, el valor medio de la propiedad aumentó de \$114,100 a \$120,900, un aumento del 5.96%. La tasa de propietarios de vivienda en Rockford, Illinois, es del 53.8%, inferior al promedio nacional del 65%.

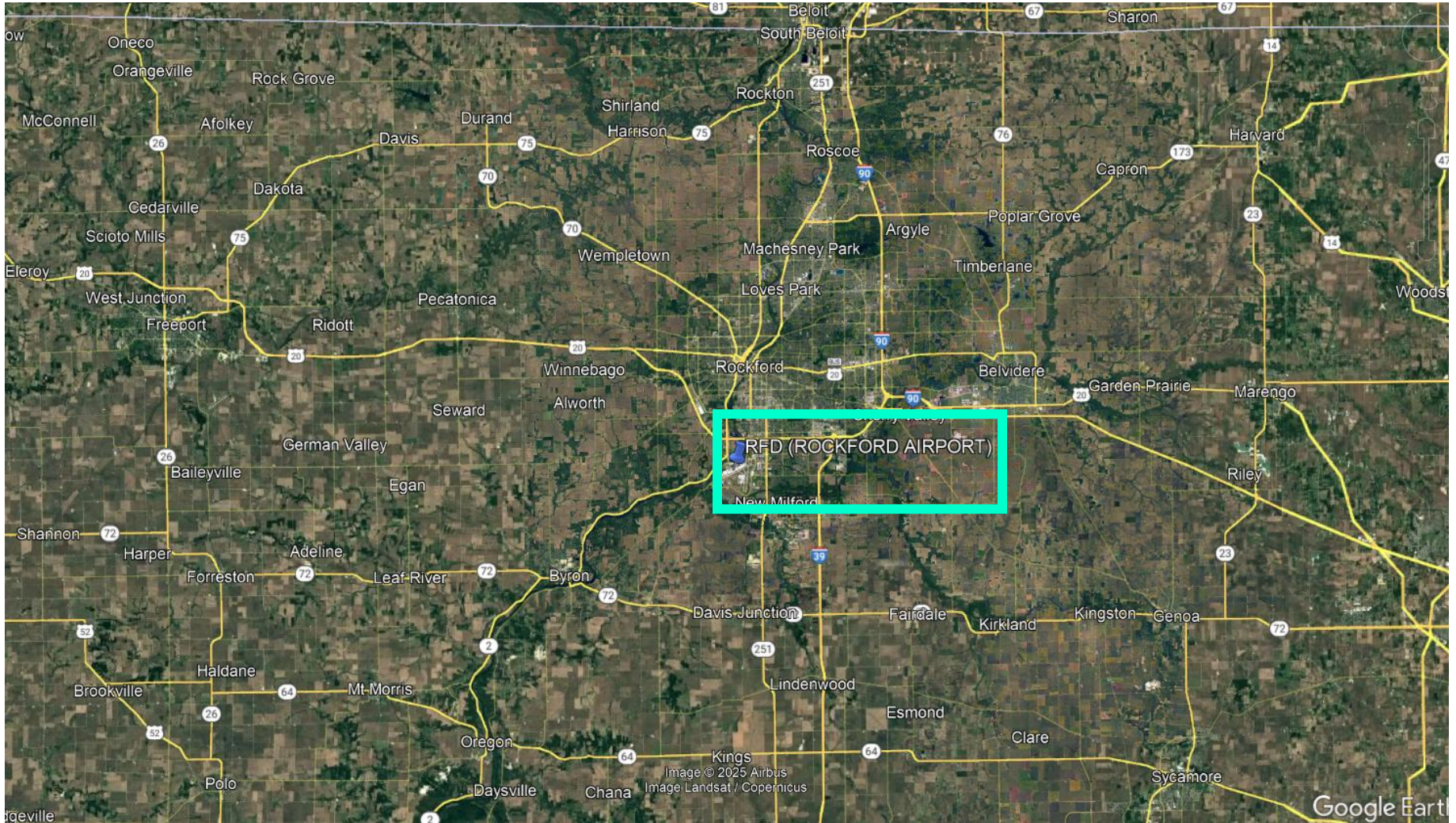
Los habitantes de Rockford, Illinois, tienen un tiempo promedio de viaje de 21.2 minutos y conducen solos al trabajo. La cantidad de vehículos en Rockford, Illinois, es aproximadamente la misma que la media nacional, con un promedio de 2 vehículos por hogar.

ECONOMÍA: La economía de Rockford, Illinois, emplea a 63.400 personas. En 2023, las industrias más grandes en Rockford, Illinois, fueron la manufactura (11.868 personas), la atención médica y la asistencia social (10.368 personas) y el comercio minorista (8.055 personas). Las industrias con salarios más altos fueron los servicios públicos (98.920 dólares), la administración pública (70.409 dólares) y los servicios profesionales, científicos y técnicos (57.744 dólares).



Este gráfico ilustra la distribución de los principales empleos de los residentes de Rockford, Illinois.

b) Obtención de mapas de la red de carreteras libres, de cuota y de los medios de transporte privados.



El Aeropuerto Chicago Rockford International (RFD) se ubica en la ciudad de Rockford, Illinois, con fácil acceso por la U.S. Route 20, que conecta en dirección este-oeste, y la I-39/U.S. 51, que sirve de enlace norte-sur en la región. Desde estas autopistas, los viajeros pueden llegar mediante carreteras locales hasta la terminal. Además, se han desarrollado mejoras viales como una nueva vía de entrada para agilizar el acceso desde la zona de Beltline Road y Cessna Drive.

El aeropuerto ofrece varias áreas de estacionamiento frente a la terminal y en lotes cercanos, con servicio de transporte gratuito en temporada y facilidades como carros de equipaje. Las zonas de ascenso y descenso de pasajeros se encuentran directamente frente a la terminal.

En cuanto al transporte público, el Rockford Mass Transit District (RMTD) conecta el aeropuerto con el centro de la ciudad mediante la ruta de autobús South Main (#7), que enlaza con el centro de transferencia de la red de transporte local.

Para opciones privadas, el RFD cuenta con servicio de taxis, plataformas como Uber y Lyft, además de transporte en limusina, vans de traslado y renta de autos en la terminal. De esta manera, combina accesos viales eficientes con alternativas variadas de transporte público y privado para los pasajeros.

c) Nombres de las aerolíneas, los horarios, frecuencias de los vuelos de llegada y su ciudad de procedencia, el horario, frecuencia y su ciudad de destino de los vuelos de salida.

El Aeropuerto Rockford RFD opera con las siguientes aerolíneas



allegiantair.com
+1 (702) 505-8888



applevacations.com

Arrivals		Departures		Flight Tracker		Air Traffic Map
Airline	Flight	Origin	Status	Sched. ▲	Update	Gate
Allegiant Air LLC	862	Punta Gorda, FL	Arrived	10:10 AM	9:52 AM	
United Parcel Service Co.	5049	Manchester, NH	Landed	10:31 AM	9:59 AM	
United Parcel Service Co.	5651	Phoenix, AZ	Landed	10:59 AM	10:19 AM	
United Parcel Service Co.	5213	Philadelphia, PA	In Air	11:08 AM	11:00 AM	
United Parcel Service Co.	5051	New York, NY	In Air	11:36 AM	12:13 PM	
United Parcel Service Co.	5987	Seattle, WA	In Air	12:00 PM	12:57 PM	
United Parcel Service Co.	5343	Miami, FL	In Air	12:17 PM	12:13 PM	
United Parcel Service Co.	5925	Ontario, CA	In Air	12:35 PM	12:17 PM	
United Parcel Service Co.	5620	Louisville, KY	Scheduled	1:01 PM	12:51 PM	
Allegiant Air LLC	20	Las Vegas, NV	Scheduled	7:47 PM	7:47 PM	

Arrivals		Departures		Flight Tracker		Air Traffic Map
Airline	Flight	To	Status	Sched. ▲	Update	Gate
Allegiant Air LLC	2477	Punta Gorda, FL	Departed	11:00 AM	10:55 AM	
Allegiant Air LLC	121	Las Vegas, NV	Scheduled	8:37 PM		

1.3 Obtención de información relevante de los aeropuertos existentes próximos en un radio de 600 km.

1.3.1 el estudio de los 600 km es para ofrecer destinos y arribos de más de 600 km.

- a) Ofrecer a la población próxima a los 100 km y próxima a los 300 km, destinos a ciudades que se encuentren más allá de los 600 km.
- b) Nombres de las aerolíneas, los horarios, frecuencia de los vuelos de llegada y su ciudad de procedencia, el horario, frecuencia y su ciudad de destino de los vuelos de salida, más de 600 km.

Aeropuerto	Tipo	Distancia desde Quad Cities
Kansas City International Airport (MCI)	Internacional	428.70 Km (266.38 millas)
Rochester Douglass Rochester Internacional (ROC)	Internacional	318.10 Km (197.66 millas)
Minneapolis-Saint Paul Airport (MSP)	Internacional	440.70 Km (273.83 millas)
Appletown International Airport (ATW)	Internacional	351.73 Km (218.55 millas)
Green Bay Austin Straubel International Airport (GRB)	Internacional	389.72 Km (242.16 millas)
Louisville Muhammad Ali International Airport (SDF)	Internacional	547.11 Km (339.95 millas)
Cincinnati Northern Kentucky International Airport (CVG)	Internacional	564.59 Km (350.82 millas)
Indianapolis Airport Authority (IND)	Internacional	404.90 Km (251.59 millas)
Fort Wayne Airport Authority (FWA)	Internacional	448.82 Km (278.88 millas)
Detroit Metro Airport (DTW)	Internacional	600.54 Km (373.15 millas)
Kalamazoo Battle Creek International Airport (AZO)	Internacional	420.49 Km (261.28 millas)
Capital Region International Airport (LAN)	Internacional	511.18 Km (317.63 millas)

Gerald R: Ford International Airport (GRR)	Internacional	441.51 Km (274.34 millas)
Flint Bishop International Airport (FNT)	Internacional	583.38 Km (362.50 millas)
MBS International Airport (MBS)	Internacional	576.71 Km (358.35 millas)

Kansas City International Airport: MCI

Ubicación

Identificador de la FAA: MCI

Latitud/Longitud: 39-17-51.4000N 094-42-50.0000W

39-17.856667N 094-42.833333W

39.2976111,-94.7138889

Elevación: 1026,9 pies / 313,0 m (medido)

Variación: 02E (2015)

Desde la ciudad: 15 millas al noroeste de KANSAS CITY, MO

Huso horario: UTC -5 (UTC -6 durante el horario estándar)

Código postal: 64153

El portal oficial del aeropuerto internacional de Kansas City establece lo siguiente respecto a horarios "Service to the cities listed below is published in future schedules but may not operate on a daily or weekly basis." Esto advierte que, los horarios de vuelo cambian diariamente, por lo tanto, se tomará de ejemplo los horarios de llegada y salida del día 20 de septiembre del año 2025, calendarización establecida en la página oficial del aeropuerto.

AEROLINEAS

- Alaska Airlines

Horarios de llegada:

Saturday, September 20, 2025							Not seeing your flight? Show past 24 hours
AIRLINE	FLIGHT #	FROM	SCHEDULED TIME	EST/ACTUAL TIME	GATE	STATUS	DETAILS
ALASKA	418	Seattle	02:42 p. m.	02:42 p. m.	A10	Cancelled	View Details
ALASKA	109	Portland	04:01 p. m.	04:01 p. m.	A10	On Time	View Details
ALASKA	357	Seattle	09:12 p. m.	09:08 p. m.	A10	On Time	View Details

Ciudades de procedencia:

- Portland, Oregon (PDX).
- Seattle, Washington (SEA).

Horarios de salida:

Not seeing your flight?
Show past 24 hours

AIRLINE	FLIGHT #	TO	SCHEDULED TIME	EST/ACTUAL TIME	GATE	STATUS	DETAILS
ALASKA	418	Seattle	03:37 p. m.	03:37 p. m.	A10	On Time	View Details
ALASKA	109	Portland	04:55 p. m.	04:55 p. m.	A10	On Time	View Details
ALASKA	563	Seattle	07:00 a. m.	07:00 a. m.	A10	On Time	View Details

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Cancún, México (CUN) (solo por temporada).
- Portland, Oregon (PDX).
- Seattle, Washington (SEA).

- **Allegiant**

Horarios de llegada:

Los horarios de vuelo para la aerolínea Allegiant el día 20 de septiembre son inexistentes, ya que dicha flota se encuentra en el aeropuerto solo por temporadas.

Ciudades de procedencia:

- Fort Walton Beach, Florida (VPS) (solo por temporada)

Horarios de salida:

Los horarios de vuelo para la aerolínea Allegiant el día 20 de septiembre son inexistentes, ya que dicha flota se encuentra en el aeropuerto solo por temporadas.

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Fort Walton Beach, Florida (VPS) (solo por temporada)

American Airlines

Horarios de llegada:

Saturday, September 20, 2025

Not seeing your flight?
Show past 24 hours

AIRLINE	FLIGHT #	FROM	SCHEDULED TIME	EST/ACTUAL TIME	GATE	STATUS	DETAILS
AMERICAN	2631	Dallas-Ft. Worth	02:13 p. m.	02:13 p. m.	A3	Cancelled	View Details
AMERICAN	3939	Chicago O Hare	03:10 p. m.	02:43 p. m.	A1	On Time	View Details
AMERICAN	5051	Washington-DCA	03:48 p. m.	03:38 p. m.	A12	On Time	View Details
AMERICAN	1003	Charlotte	04:24 p. m.	05:27 p. m.	A4	On Time	View Details
AMERICAN	2101	Phoenix	05:08 p. m.	05:08 p. m.	A2	On Time	View Details
AMERICAN	3030	Dallas-Ft. Worth	05:25 p. m.	05:25 p. m.	A3	On Time	View Details
AMERICAN	1268	Philadelphia	05:40 p. m.	05:40 p. m.	A4	On Time	View Details
AMERICAN	1732	Charlotte	09:26 p. m.	09:26 p. m.	A2	On Time	View Details
AMERICAN	1036	Dallas-Ft. Worth	11:07 p. m.	11:07 p. m.	A4	On Time	View Details
AMERICAN	670	Miami	11:59 p. m.	11:59 p. m.	A3	On Time	View Details
AMERICAN	6378	Chicago O Hare	08:33 a. m.	08:33 a. m.		On Time	View Details
AMERICAN	3958	Dallas-Ft. Worth	09:01 a. m.	09:01 a. m.		On Time	View Details
AMERICAN	3331	Dallas-Ft. Worth	09:56 a. m.	09:56 a. m.		On Time	View Details
AMERICAN	1616	Charlotte	10:46 a. m.	10:46 a. m.	A3	On Time	View Details
AMERICAN	2989	Philadelphia	12:26 p. m.	12:00 a. m.		On Time	View Details
AMERICAN	4280	Chicago O Hare	12:33 p. m.	12:00 a. m.		On Time	View Details
AMERICAN	4066	Dallas-Ft. Worth	12:42 p. m.	12:00 a. m.		On Time	View Details

Ciudades de procedencia:

- Charlotte, North Carolina (CLT)
- Chicago-O'Hare, Illinois (ORD)
- Dallas-Fort Worth, Texas (DFW)
- Miami, Florida (MIA)
- Philadelphia, Pennsylvania (PHL)
- Phoenix-Sky Harbor, Arizona (PHX)

➤ Washington-Reagan, Washington, D.C. (DCA)

Horarios de salida:

Saturday, September 20, 2025

Not seeing your flight?
Show past 24 hours

AIRLINE	FLIGHT #	TO	SCHEDULED TIME	EST/ACTUAL TIME	GATE	STATUS	DETAILS
AMERICAN	2677	Charlotte	01:01 p. m.	12:55 p. m.	A3	Departed	View Details
AMERICAN	4280	Chicago O Hare	01:03 p. m.	01:03 p. m.	A5	Departed	View Details
AMERICAN	3129	Philadelphia	01:10 p. m.	01:10 p. m.	A6	On Time	View Details
AMERICAN	3486	Dallas-Ft. Worth	01:14 p. m.	01:14 p. m.	A1	On Time	View Details
AMERICAN	2064	Dallas-Ft. Worth	02:57 p. m.	02:57 p. m.	A4	On Time	View Details
AMERICAN	3939	Chicago O Hare	04:04 p. m.	04:04 p. m.	A1	On Time	View Details
AMERICAN	1619	Charlotte	05:15 p. m.	06:07 p. m.	A5		View Details
AMERICAN	3030	Dallas-Ft. Worth	06:26 p. m.	06:26 p. m.	A3	On Time	View Details
AMERICAN	892	Miami	05:06 a. m.	05:06 a. m.	A2	On Time	View Details
AMERICAN	1098	Dallas-Ft. Worth	05:32 a. m.	05:32 a. m.	A8	On Time	View Details
AMERICAN	946	Philadelphia	06:00 a. m.	06:00 a. m.		On Time	View Details
AMERICAN	1764	Chicago O Hare	06:00 a. m.	06:00 a. m.		On Time	View Details
AMERICAN	1297	Charlotte	06:30 a. m.	06:30 a. m.	A3	On Time	View Details
AMERICAN	1261	Dallas-Ft. Worth	07:00 a. m.	07:00 a. m.		On Time	View Details
AMERICAN	2645	Phoenix	07:56 a. m.	07:56 a. m.		On Time	View Details
AMERICAN	6378	Chicago O Hare	09:05 a. m.	09:05 a. m.		On Time	View Details
AMERICAN	3958	Dallas-Ft. Worth	09:37 a. m.	09:37 a. m.		On Time	View Details
AMERICAN	5042	Washington-DCA	10:21 a. m.	10:21 a. m.	A12	On Time	View Details
AMERICAN	3331	Dallas-Ft. Worth	10:46 a. m.	10:46 a. m.		On Time	View Details
AMERICAN	1616	Charlotte	11:42 a. m.	11:42 a. m.	A3	On Time	View Details
AMERICAN	4280	Chicago O Hare	01:03 p. m.	02:01 a. m.		On Time	View Details
AMERICAN	3129	Philadelphia	01:10 p. m.	12:01 a. m.		On Time	View Details
AMERICAN	3486	Dallas-Ft. Worth	01:12 p. m.	02:01 a. m.		On Time	View Details

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Cancún, México (CUN) (solo por temporada).
- Charlotte, North Carolina (CLT)
- Chicago-O'Hare, Illinois (ORD)
- Dallas-Fort Worth, Texas (DFW)
- Miami, Florida (MIA)
- Philadelphia, Pennsylvania (PHL)
- Phoenix-Sky Harbor, Arizona (PHX)
- Washington-Reagan, Washington, D.C. (DCA)

- **Delta**

Horarios de llegada:

Not seeing your flight?
Show past 24 hours

AIRLINE	FLIGHT #	FROM	SCHEDULED TIME	EST/ACTUAL TIME	GATE	STATUS	DETAILS
DELTA	884	New York-LGA	01:15 p. m.	01:10 p. m.	B48	Departed	View Details
DELTA	527	Atlanta	02:13 p. m.	02:13 p. m.	B44	On Time	View Details
DELTA	2882	Salt Lake City	02:30 p. m.	02:30 p. m.	B46	On Time	View Details
DELTA	1517	Los Angeles	03:40 p. m.	03:40 p. m.	B48	On Time	View Details
DELTA	1263	Minneapolis	04:06 p. m.	04:06 p. m.	B46	On Time	View Details
DELTA	1443	Atlanta	04:11 p. m.	04:11 p. m.	B44	On Time	View Details
DELTA	1101	Detroit	05:37 p. m.	05:37 p. m.	B48	On Time	View Details
DELTA	1660	Atlanta	06:00 p. m.	06:00 p. m.	B44	On Time	View Details
DELTA	2903	Salt Lake City	06:03 p. m.	06:03 p. m.	B46	On Time	View Details
DELTA	1470	Atlanta	07:08 p. m.	07:07 p. m.	B44	On Time	View Details
DELTA	1130	Atlanta	09:22 p. m.	09:21 p. m.	B40	On Time	View Details
DELTA	1857	Detroit	10:07 p. m.	10:03 p. m.	B52	On Time	View Details

DELTA	1657	Minneapolis	11:05 p. m.	11:00 p. m.	B46	On Time	View Details
DELTA	2016	Los Angeles	11:20 p. m.	11:09 p. m.	B48	On Time	View Details
DELTA	2256	Seattle	11:23 p. m.	12:03 a. m.	B42	Delayed	View Details
DELTA	2911	Atlanta	11:44 p. m.	11:41 p. m.	B44	On Time	View Details
DELTA	2017	Boston	08:57 a. m.	08:54 a. m.	B42	On Time	View Details
DELTA	5230	Raleigh/Durham	09:19 a. m.	09:06 a. m.	B44	On Time	View Details
DELTA	2471	Atlanta	09:23 a. m.	09:18 a. m.	B40	On Time	View Details
DELTA	5027	Minneapolis	09:38 a. m.	09:31 a. m.	B48	On Time	View Details
DELTA	1826	Detroit	09:48 a. m.	09:48 a. m.	B46	On Time	View Details
DELTA	572	New York-LGA	09:56 a. m.	09:50 a. m.	B48	On Time	View Details
DELTA	2908	Atlanta	11:03 a. m.	11:00 a. m.	B44	On Time	View Details
DELTA	5133	Minneapolis	11:31 a. m.	11:24 a. m.	B52	On Time	View Details
DELTA	527	Atlanta	01:08 p. m.	05:15 a. m.	B44	On Time	View Details
DELTA	2882	Salt Lake City	01:19 p. m.	12:00 a. m.	B46	On Time	View Details
DELTA	3750	Detroit	01:25 p. m.	06:47 a. m.	B46	On Time	View Details

Ciudades de procedencia:

- Atlanta, Georgia (ATL)
- Austin, Texas (AUS)
- Boston, Massachusetts (BOS)
- Detroit, Michigan (DTW)
- Los Angeles, California (LAX)
- Minneapolis-St. Paul, Minnesota (MSP)
- New York-John F. Kennedy, New York (JFK)
- Raleigh-Durham, North Carolina (RDU)
- Salt Lake City, Utah (SLC)
- Seattle, Washington (SEA)

Horarios de salida:

Saturday, September 20, 2025

Not seeing your flight?
Show past 24 hours

AIRLINE	FLIGHT #	TO	SCHEDULED TIME	EST/ACTUAL TIME	GATE	STATUS	DETAILS
DELTA	884	New York-LGA	01:15 p. m.	01:10 p. m.	B48	Departed	View Details
DELTA	527	Atlanta	02:13 p. m.	02:13 p. m.	B44	On Time	View Details
DELTA	2882	Salt Lake City	02:30 p. m.	02:30 p. m.	B46	On Time	View Details
DELTA	1517	Los Angeles	03:40 p. m.	03:40 p. m.	B48	On Time	View Details
DELTA	1263	Minneapolis	04:06 p. m.	04:06 p. m.	B46	On Time	View Details
DELTA	1443	Atlanta	04:11 p. m.	04:11 p. m.	B44	On Time	View Details
DELTA	1101	Detroit	05:37 p. m.	05:37 p. m.	B48	On Time	View Details
DELTA	1660	Atlanta	06:00 p. m.	06:00 p. m.	B44	On Time	View Details
DELTA	2903	Salt Lake City	06:03 p. m.	06:03 p. m.	B46	On Time	View Details
DELTA	5827	Boston	06:30 p. m.	06:30 p. m.	B48	On Time	View Details
DELTA	4648	Raleigh/Durham	07:28 p. m.	07:28 p. m.	B46	On Time	View Details
DELTA	8805	Jacksonville	TBD	TBD			View Details

DELTA	1843	Minneapolis	TBD	TBD			View Details
DELTA	5827	Boston	TBD	TBD			View Details
DELTA	1249	Minneapolis	TBD	TBD			View Details
DELTA	1204	Atlanta	05:45 a. m.	05:45 a. m.	B44	On Time	View Details
DELTA	370	New York-LGA	06:00 a. m.	06:00 a. m.	B42	On Time	View Details
DELTA	1635	Minneapolis	06:30 a. m.	06:30 a. m.	B46	On Time	View Details
DELTA	1844	Detroit	06:37 a. m.	06:37 a. m.	B52	On Time	View Details
DELTA	2897	Salt Lake City	06:40 a. m.	06:40 a. m.	B42	On Time	View Details
DELTA	1212	Atlanta	06:52 a. m.	06:52 a. m.	B40	On Time	View Details
DELTA	2337	Los Angeles	07:00 a. m.	07:00 a. m.	B48	On Time	View Details
DELTA	2105	Seattle	07:55 a. m.	07:55 a. m.	B44	On Time	View Details
DELTA	3110	Atlanta	08:04 a. m.	08:04 a. m.	B40	On Time	View Details
DELTA	2017	Boston	09:55 a. m.	09:55 a. m.	B42	On Time	View Details
DELTA	5262	New York-JFK	09:59 a. m.	09:59 a. m.	B44	On Time	View Details
DELTA	5027	Minneapolis	10:19 a. m.	10:19 a. m.	B48	On Time	View Details
DELTA	2471	Atlanta	10:28 a. m.	10:28 a. m.	B40	On Time	View Details
DELTA	1826	Detroit	10:33 a. m.	10:33 a. m.	B46	On Time	View Details
DELTA	884	New York-LGA	11:00 a. m.	11:00 a. m.	B48	On Time	View Details
DELTA	5133	Minneapolis	12:11 p. m.	12:11 p. m.	B52	On Time	View Details
DELTA	2908	Atlanta	12:11 p. m.	12:11 p. m.	B44	On Time	View Details

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Atlanta, Georgia (ATL)
- Austin, Texas (AUS)
- Boston, Massachusetts (BOS)
- Cancún, México (CUN) (solo por temporada).
- Detroit, Michigan (DTW)
- Los Angeles, California (LAX)
- Minneapolis-St. Paul, Minnesota (MSP)
- New York-John F. Kennedy, New York (JFK)
- Orlando, Florida (MCO) (solo por temporada).
- Raleigh-Durham, North Carolina (RDU)

- Salt Lake City, Utah (SLC)
- Seattle, Washington (SEA)

- **Frontier Airlines**

Horarios de llegada:

La aerolínea Frontier Airlines no tiene vuelos programados para el día 20 de septiembre.

Saturday, September 20, 2025

Not seeing your flight?
Show past 24 hours

AIRLINE	FLIGHT #	TO	SCHEDULED TIME	EST/ACTUAL TIME	GATE	STATUS	DETAILS
---------	----------	----	----------------	-----------------	------	--------	---------

No Flights Available At This Time

Ciudades de procedencia:

- Atlanta, Georgia (ATL)
- Denver, Colorado (DEN)
- Phoenix-Sky Harbor, Arizona (PHX)
- Tampa, Florida (TPA)

Horarios de salida:

La aerolínea Frontier Airlines no tiene vuelos programados para el día 20 de septiembre.

Saturday, September 20, 2025

Not seeing your flight?
Show past 24 hours

AIRLINE	FLIGHT #	TO	SCHEDULED TIME	EST/ACTUAL TIME	GATE	STATUS	DETAILS
---------	----------	----	----------------	-----------------	------	--------	---------

No Flights Available At This Time

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Atlanta, Georgia (ATL)
- Denver, Colorado (DEN)
- Phoenix-Sky Harbor, Arizona (PHX)
- Tampa, Florida (TPA)

- **Spirit**

Horarios de llegada:

Saturday, September 20, 2025

Not seeing your flight?
Show past 24 hours

AIRLINE	FLIGHT #	FROM	SCHEDULED TIME	EST/ACTUAL TIME	GATE	STATUS	DETAILS
SPIRIT	3830	Los Angeles	03:10 p. m.	02:39 p. m.	B59	On Time	View Details
SPIRIT	701	Orlando	11:07 p. m.	11:07 p. m.	B59	On Time	View Details

Ciudades de procedencia:

- Fort Lauderdale, Florida (FLL)
- Las Vegas, Nevada (LAS)
- Los Angeles, California (LAX)
- Orlando, Florida (MCO)

Horarios de salida:

Saturday, September 20, 2025

Not seeing your flight?
Show past 24 hours

AIRLINE	FLIGHT #	TO	SCHEDULED TIME	EST/ACTUAL TIME	GATE	STATUS	DETAILS
SPIRIT	3830	Los Angeles	03:10 p. m.	02:39 p. m.	B59	On Time	View Details
SPIRIT	701	Orlando	11:07 p. m.	11:07 p. m.	B59	On Time	View Details

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Fort Lauderdale, Florida (FLL)
- Las Vegas, Nevada (LAS)
- Los Angeles, California (LAX)
- Orlando, Florida (MCO)

- **Southwest**

Horarios de llegada:

Saturday, September 20, 2025

Not seeing your flight?
Show past 24 hours

AIRLINE	FLIGHT #	FROM	SCHEDULED TIME	EST/ACTUAL TIME	GATE	STATUS	DETAILS
SOUTHWEST	346	Los Angeles	01:30 p. m.	01:10 p. m.	B64	Arrived	View Details
SOUTHWEST	963	Denver	01:45 p. m.	01:43 p. m.	B66	Arrived	View Details
SOUTHWEST	1106	Nashville	02:00 p. m.	01:57 p. m.	B58	On Time	View Details
SOUTHWEST	546	Chicago-Midway	02:45 p. m.	02:36 p. m.	B62	On Time	View Details
SOUTHWEST	678	Atlanta	02:45 p. m.	02:37 p. m.	B60	On Time	View Details
SOUTHWEST	1222	St. Louis	02:50 p. m.	02:44 p. m.	B67	On Time	View Details
SOUTHWEST	3204	Las Vegas	02:55 p. m.	02:31 p. m.	B64	On Time	View Details
SOUTHWEST	3430	Portland	03:10 p. m.	03:09 p. m.	B68	On Time	View Details
SOUTHWEST	1594	New York-LGA	03:30 p. m.	03:42 p. m.	B66	On Time	View Details
SOUTHWEST	3555	Washington-DCA	03:40 p. m.	03:34 p. m.	B58	On Time	View Details
SOUTHWEST	713	Pensacola	03:55 p. m.	04:12 p. m.	B62	On Time	View Details
SOUTHWEST	961	NW Florida Beaches	04:05 p. m.	04:27 p. m.	B60	On Time	View Details

SOUTHWEST	1701	Orlando	04:20 p. m.	04:19 p. m.	B69	On Time	View Details
SOUTHWEST	3693	Ft. Myers	04:20 p. m.	04:35 p. m.	B54	On Time	View Details
SOUTHWEST	3516	Seattle	04:30 p. m.	04:32 p. m.	B67	On Time	View Details
SOUTHWEST	6556	Phoenix	04:30 p. m.	04:24 p. m.	B64	On Time	View Details
SOUTHWEST	743	Austin	04:30 p. m.	04:25 p. m.	B68	On Time	View Details
SOUTHWEST	2780	Baltimore	04:45 p. m.	04:44 p. m.	B58	On Time	View Details
SOUTHWEST	2792	Ft Lauderdale	05:00 p. m.	05:02 p. m.	B56	On Time	View Details
SOUTHWEST	2513	Denver	05:10 p. m.	05:07 p. m.	B69	On Time	View Details
SOUTHWEST	750	Cancun	05:15 p. m.	05:01 p. m.	A16	On Time	View Details
SOUTHWEST	4167	San Diego	06:35 p. m.	06:29 p. m.	B60	On Time	View Details
SOUTHWEST	3710	Chicago- Midway	07:00 p. m.	07:00 p. m.	A16	On Time	View Details
SOUTHWEST	2803	St. Louis	07:05 p. m.	07:05 p. m.	B67	On Time	View Details
SOUTHWEST	468	Tampa	07:25 p. m.	07:25 p. m.	B62	On Time	View Details
SOUTHWEST	875	Dallas Love Field	08:00 p. m.	08:00 p. m.	B64	On Time	View Details
SOUTHWEST	2944	Houston- HOU	08:15 p. m.	08:15 p. m.	B69	On Time	View Details

SOUTHWEST	1979	Phoenix	08:35 p. m.	10:04 p. m.	B68	On Time	View Details
SOUTHWEST	2877	Denver	08:40 p. m.	08:40 p. m.	B63	On Time	View Details
SOUTHWEST	1118	Nashville	08:50 p. m.	08:50 p. m.	B66	On Time	View Details
SOUTHWEST	3711	Chicago-Midway	08:50 p. m.	08:50 p. m.	B61	On Time	View Details
SOUTHWEST	3586	Orlando	09:20 p. m.	09:20 p. m.	B57	On Time	View Details
SOUTHWEST	130	Las Vegas	10:20 p. m.	10:20 p. m.	B58	On Time	View Details
SOUTHWEST	4306	Washington-DCA	08:30 a. m.	08:30 a. m.	B60	On Time	View Details
SOUTHWEST	546	Chicago-Midway	09:35 a. m.	09:35 a. m.	B68	On Time	View Details
SOUTHWEST	2780	Baltimore	09:40 a. m.	09:40 a. m.	B64	On Time	View Details
SOUTHWEST	2872	Nashville	09:50 a. m.	09:50 a. m.	B67	On Time	View Details
SOUTHWEST	2144	Tampa	10:00 a. m.	10:00 a. m.	B58	On Time	View Details
SOUTHWEST	3736	Houston-HOU	10:20 a. m.	10:20 a. m.	B66	On Time	View Details
SOUTHWEST	2807	Dallas Love Field	10:25 a. m.	10:25 a. m.	B62	On Time	View Details
SOUTHWEST	4276	Denver	10:45 a. m.	10:45 a. m.	B60	On Time	View Details
SOUTHWEST	743	Austin	10:50 a. m.	10:50 a. m.	B68	On Time	View Details
SOUTHWEST	1638	Las Vegas	11:05 a. m.	11:05 a. m.	B64	On Time	View Details
SOUTHWEST	3275	Orlando	11:05 a. m.	11:05 a. m.	B67	On Time	View Details
SOUTHWEST	3528	St. Louis	11:10 a. m.	11:10 a. m.	B58	On Time	View Details
SOUTHWEST	1170	Milwaukee	11:30 a. m.	11:30 a. m.	B66	On Time	View Details
SOUTHWEST	779	Oakland	12:15 p. m.	12:15 p. m.	B62	On Time	View Details
SOUTHWEST	713	Pensacola	12:30 p. m.	12:30 p. m.	B60	On Time	View Details
SOUTHWEST	4106	Dallas Love Field	12:40 p. m.	12:40 p. m.	B68	On Time	View Details
SOUTHWEST	963	Denver	12:45 p. m.	12:45 p. m.	B64	On Time	View Details

Ciudades de procedencia:

- Albuquerque, Nuevo México (ABQ)
- Atlanta, Georgia (ATL)
- Austin, Texas (AUS)
- Baltimore, Maryland (BWI)
- Cancún, México (CUN)
- Chicago-Midway, Illinois (MDW)

- Columbus, Ohio (CMH)
- Dallas-Love, Texas (DAL)
- Denver, Colorado (DEN)
- Fort Lauderdale, Florida (FLL)
- Fort Myers, Florida (RSW)
- Hollywood-Burbank, California (BUR)
- Huston-Hobby, Texas (HOU)
- Indianápolis, Indiana (IND)
- Las vegas, Nevada (LAS)
- Los Ángeles, California (LAX)
- Miami, Florida (MIA)
- Milwaukee, Wisconsin (MKE)
- Myrtle Beach, Carolina del Sur. (MYR)
- Nashville, Tennessee (BNA)
- Nueva Orleans, Luisiana (MSY)
- Nueva York, Nueva York (LGA)
- Oakland, California (OAK)
- Orlando, Florida (MCO)
- Phoenix, Arizona (PHX)
- Portland, Oregón (PDX)
- Sacramento, California (SMF)
- San Antonio, Texas (SAT)
- San Diego, California (SAN)
- San José del Cabo, México (SJD)
- St. Louis, Missouri (STL)
- Washington-Reagan, Washington, D.C. (DCA)

Horarios de salida:

Saturday, September 20, 2025

Not seeing your flight?
Show past 24 hours

AIRLINE	FLIGHT #	TO	SCHEDULED TIME	EST/ACTUAL TIME	GATE	STATUS	DETAILS
SOUTHWEST	1087	Portland	01:50 p. m.	01:50 p. m.	B67	Boarding	View Details
SOUTHWEST	346	Atlanta	02:05 p. m.	02:05 p. m.	B64	Boarding	View Details
SOUTHWEST	3552	Phoenix	02:15 p. m.	02:15 p. m.	B68	Boarding	View Details
SOUTHWEST	2839	Chicago-Midway	02:50 p. m.	02:50 p. m.	B66	On Time	View Details
SOUTHWEST	506	Nashville	02:50 p. m.	02:50 p. m.	B58	On Time	View Details
SOUTHWEST	1417	Los Angeles	03:30 p. m.	03:30 p. m.	B62	On Time	View Details
SOUTHWEST	5147	Seattle	03:35 p. m.	03:35 p. m.	B60	On Time	View Details
SOUTHWEST	1903	New Orleans	03:45 p. m.	03:45 p. m.	B67	On Time	View Details
SOUTHWEST	3297	Baltimore	03:50 p. m.	03:50 p. m.	B64	On Time	View Details
SOUTHWEST	878	St. Louis	03:55 p. m.	03:55 p. m.	B68	On Time	View Details
SOUTHWEST	3555	San Diego	04:15 p. m.	04:15 p. m.	B58	On Time	View Details
SOUTHWEST	3533	Orlando	04:30 p. m.	05:04 p. m.	B69		View Details
SOUTHWEST	2756	Tampa	04:50 p. m.	05:12 p. m.	B60		View Details

SOUTHWEST	3529	Las Vegas	04:55 p. m.	04:55 p. m.	B66	On Time	View Details
SOUTHWEST	3321	Chicago-Midway	05:00 p. m.	05:00 p. m.	B62	On Time	View Details
SOUTHWEST	1908	Houston-HOU	05:25 p. m.	05:25 p. m.	B58	On Time	View Details
SOUTHWEST	2370	Dallas Love Field	05:25 p. m.	05:25 p. m.	B67	On Time	View Details
SOUTHWEST	3339	Oakland	05:35 p. m.	05:35 p. m.	B68	On Time	View Details
SOUTHWEST	6557	Phoenix	05:45 p. m.	05:45 p. m.	B64	On Time	View Details
SOUTHWEST	341	Denver	05:55 p. m.	05:55 p. m.	B69	On Time	View Details
SOUTHWEST	2250	Orlando	05:40 a. m.	05:40 a. m.	B66	On Time	View Details
SOUTHWEST	4504	St. Louis	06:05 a. m.	06:05 a. m.	B67	On Time	View Details
SOUTHWEST	576	Las Vegas	06:15 a. m.	06:15 a. m.	B63	On Time	View Details
SOUTHWEST	2697	Phoenix	06:20 a. m.	06:20 a. m.	B68	On Time	View Details
SOUTHWEST	1973	Baltimore	06:25 a. m.	06:25 a. m.	B62	On Time	View Details
SOUTHWEST	588	Austin	06:40 a. m.	06:40 a. m.	B65	On Time	View Details
SOUTHWEST	2423	Nashville	07:40 a. m.	07:40 a. m.	B56	On Time	View Details
SOUTHWEST	3525	Houston-HOU	07:45 a. m.	07:45 a. m.	B60	On Time	View Details

SOUTHWEST	2267	Chicago-Midway	07:50 a. m.	07:50 a. m.	B54	On Time	View Details
SOUTHWEST	3515	Washington-DCA	07:55 a. m.	07:55 a. m.	B58	On Time	View Details
SOUTHWEST	2183	Dallas Love Field	08:00 a. m.	08:00 a. m.	B67	On Time	View Details
SOUTHWEST	3112	Oakland	08:15 a. m.	08:15 a. m.	B64	On Time	View Details
SOUTHWEST	270	Denver	08:30 a. m.	08:30 a. m.	B63	On Time	View Details
SOUTHWEST	751	Cancun	09:00 a. m.	09:00 a. m.	B69	On Time	View Details
SOUTHWEST	3531	New York-LGA	09:30 a. m.	09:30 a. m.	B60	On Time	View Details
SOUTHWEST	1227	Milwaukee	09:55 a. m.	09:55 a. m.	B65	On Time	View Details
SOUTHWEST	546	Orlando	10:10 a. m.	10:10 a. m.	B68	On Time	View Details
SOUTHWEST	1347	NW Florida Beaches	10:30 a. m.	10:30 a. m.	B64	On Time	View Details
SOUTHWEST	2225	Las Vegas	10:35 a. m.	10:35 a. m.	B67	On Time	View Details
SOUTHWEST	3545	Dallas Love Field	10:40 a. m.	10:40 a. m.	B58	On Time	View Details
SOUTHWEST	2807	Baltimore	11:05 a. m.	11:05 a. m.	B62	On Time	View Details
SOUTHWEST	332	St. Louis	11:05 a. m.	11:05 a. m.	B66	On Time	View Details
SOUTHWEST	102	Denver	11:30 a. m.	11:30 a. m.	B60	On Time	View Details
SOUTHWEST	2336	Chicago-Midway	11:35 a. m.	11:35 a. m.	B68	On Time	View Details
SOUTHWEST	1638	Washington-DCA	11:50 a. m.	11:50 a. m.	B64	On Time	View Details
SOUTHWEST	3552	Phoenix	11:55 a. m.	11:55 a. m.	B67	On Time	View Details
SOUTHWEST	3513	Nashville	12:00 p. m.	12:00 p. m.	B58	On Time	View Details
SOUTHWEST	1170	Atlanta	12:05 p. m.	12:05 p. m.	B66	On Time	View Details
SOUTHWEST	779	Houston-HOU	12:50 p. m.	12:50 p. m.	B62	On Time	View Details
SOUTHWEST	1442	New Orleans	01:05 p. m.	07:25 a. m.	B60	On Time	View Details
SOUTHWEST	4106	Burbank	01:15 p. m.	07:25 a. m.	B68	On Time	View Details
SOUTHWEST	2766	New York-LGA	01:25 p. m.	01:15 p. m.	B64	On Time	View Details

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Albuquerque, Nuevo México (ABQ)
- Atlanta, Georgia (ATL)

- Austin, Texas (AUS)
- Baltimore, Maryland (BWI)
- Cancún, México (CUN)
- Charleston, Carolina del Sur (CHS) (solo por temporada)
- Chicago-Midway, Illinois (MDW)
- Columbus, Ohio (CMH)
- Dallas-Love, Texas (DAL)
- Denver, Colorado (DEN)
- Fort Lauderdale, Florida (FLL)
- Fort Myers, Florida (RSW)
- Hollywood-Burbank, California (BUR)
- Huston-Hobby, Texas (HOU)
- Indianápolis, Indiana (IND)
- Las vegas, Nevada (LAS)
- Los Ángeles, California (LAX)
- Miami, Florida (MIA)
- Milwaukee, Wisconsin (MKE)
- Myrtle Beach, South Carolina (MYR) (solo por temporada)
- Bahía Montero, Jamaica (solo por temporadas)
- Myrtle Beach, Carolina del Sur. (MYR)
- Nashville, Tennessee (BNA)
- Nueva Orleans, Luisiana (MSY)
- Nueva York, Nueva York (LGA)
- Oakland, California (OAK)
- Orlando, Florida (MCO)
- Phoenix, Arizona (PHX)
- Portland, Oregón (PDX)
- Punta Cana, Dominican Republic (PUJ) (solo por temporada a partir de marzo del 2026)
- Sacramento, California (SMF)
- San Antonio, Texas (SAT)
- San Diego, California (SAN)
- San José del Cabo, México (SJD)
- St. Louis, Missouri (STL)
- Washington-Reagan, Washington, D.C. (DCA)

- **Sun Country**

Horarios de llegada:

Saturday, September 20, 2025

Not seeing your flight?
Show past 24 hours

AIRLINE	FLIGHT #	FROM	SCHEDULED TIME	EST/ACTUAL TIME	GATE	STATUS	DETAILS
SUN COUNTRY	3051	Cincinnati	03:27 p. m.	03:19 p. m.		On Time	View Details

Ciudades de procedencia:

- Cincinnati & Northern Kentucky International Airport (CVG)

Horarios de salida:

Saturday, September 20, 2025

Not seeing your flight?
Show past 24 hours

AIRLINE	FLIGHT #	TO	SCHEDULED TIME	EST/ACTUAL TIME	GATE	STATUS	DETAILS
SUN COUNTRY	8726	Vancouver	11:30 p. m.	11:30 p. m.		On Time	View Details

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Minneapolis-St. Paul, Minnesota (MSP) (solo por temporada)
- Vancouver International Airport (YVR)

- **United Airlines**

Horarios de llegada:

Saturday, September 20, 2025

Not seeing your flight?
Show past 24 hours

AIRLINE	FLIGHT #	FROM	SCHEDULED TIME	EST/ACTUAL TIME	GATE	STATUS	DETAILS
UNITED	561	Chicago O Hare	02:20 p. m.	02:01 p. m.	B47	Landed	View Details
UNITED	6157	Washington-IAD	02:48 p. m.	02:50 p. m.	B51	On Time	View Details
UNITED	5483	Chicago O Hare	03:56 p. m.	03:56 p. m.	B43	On Time	View Details
UNITED	586	Denver	04:09 p. m.	04:09 p. m.	B45	On Time	View Details
UNITED	5860	San Francisco	05:18 p. m.	05:16 p. m.	B43	On Time	View Details
UNITED	310	Chicago O Hare	05:20 p. m.	05:20 p. m.	B47	On Time	View Details
UNITED	6126	Washington-IAD	07:45 p. m.	07:45 p. m.		On Time	View Details
UNITED	1662	Denver	08:42 p. m.	08:42 p. m.		On Time	View Details
UNITED	2363	Chicago O Hare	09:42 p. m.	09:42 p. m.		On Time	View Details
UNITED	1927	Houston-IAH	10:26 p. m.	10:26 p. m.		On Time	View Details
UNITED	3544	Newark	10:52 p. m.	10:52 p. m.		On Time	View Details
UNITED	1476	Denver	11:27 p. m.	11:27 p. m.		On Time	View Details
UNITED	5346	Chicago O Hare	09:09 a. m.	09:09 a. m.		On Time	View Details
UNITED	708	Chicago O Hare	10:37 a. m.	10:37 a. m.		On Time	View Details
UNITED	5368	Denver	10:48 a. m.	10:48 a. m.		On Time	View Details
UNITED	6109	Houston-IAH	12:00 p. m.	12:00 p. m.		On Time	View Details
UNITED	2159	Denver	12:40 p. m.	12:40 p. m.		On Time	View Details

Ciudades de procedencia:

- Chicago-O'Hare, Illinois (ORD)
- Denver, Colorado (DEN)
- Huston -Intercontinental, Texas (IAH)
- Newark, New Jersey (EWR)
- San Francisco, California (SFO)
- Washington-Dulles, Washington, D.C. (IAD)

Horarios de salida:

Saturday, September 20, 2025

Not seeing your flight?
Show past 24 hours OFF

AIRLINE	FLIGHT #	TO	SCHEDULED TIME	EST/ACTUAL TIME	GATE	STATUS	DETAILS
UNITED	708	Denver	01:45 p. m.	01:39 p. m.	B45	Departed	View Details
UNITED	6124	Houston-IAH	03:01 p. m.	03:01 p. m.	B49	On Time	View Details
UNITED	2059	Chicago O Hare	03:23 p. m.	03:23 p. m.	B47	On Time	View Details
UNITED	5326	Chicago O Hare	04:48 p. m.	04:48 p. m.	B43	On Time	View Details
UNITED	2123	Denver	05:15 p. m.	05:15 p. m.	B45	On Time	View Details
UNITED	6324	Washington-IAD	05:47 p. m.	05:47 p. m.	B51	On Time	View Details
UNITED	5287	San Francisco	05:59 p. m.	05:59 p. m.	B43	On Time	View Details
UNITED	303	Chicago O Hare	06:29 p. m.	06:29 p. m.	B47	On Time	View Details
UNITED	1146	Newark	TBD	TBD			View Details
UNITED	2630	Chicago O Hare	TBD	TBD			View Details
UNITED	1209	Chicago O Hare	TBD	TBD			View Details
UNITED	1502	Chicago O Hare	TBD	TBD			View Details
UNITED	2154	Denver	TBD	TBD			View Details
UNITED	2480	Houston-IAH	TBD	TBD			View Details
UNITED	752	Newark	TBD	TBD			View Details
UNITED	1146	Newark	TBD	TBD			View Details
UNITED	2391	Denver	06:00 a. m.	06:00 a. m.		On Time	View Details
UNITED	3419	Newark	06:00 a. m.	06:00 a. m.		On Time	View Details
UNITED	6352	Houston-IAH	06:05 a. m.	06:05 a. m.		On Time	View Details
UNITED	1491	Chicago O Hare	07:30 a. m.	07:30 a. m.		On Time	View Details
UNITED	799	Houston-IAH	08:30 a. m.	08:30 a. m.		On Time	View Details
UNITED	645	Denver	09:05 a. m.	09:05 a. m.		On Time	View Details
UNITED	5279	Chicago O Hare	09:58 a. m.	09:58 a. m.		On Time	View Details
UNITED	2176	Chicago O Hare	11:33 a. m.	11:33 a. m.		On Time	View Details

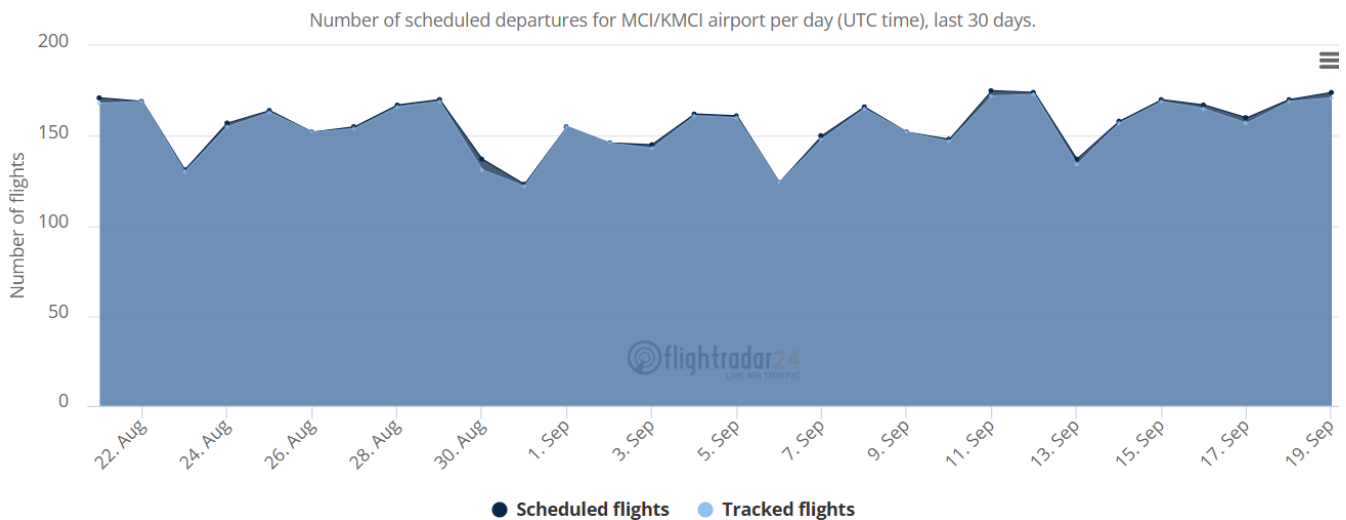
UNITED	5756	Denver	11:41 a. m.	11:41 a. m.	On Time	View Details	
UNITED	6115	Washington-IAD	12:45 p. m.	12:45 p. m.	On Time	View Details	
UNITED	708	Denver	01:45 p. m.	02:01 a. m.	B45	On Time	View Details

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Chicago-O'Hare, Illinois (ORD)
- Denver, Colorado (DEN)
- Huston -Intercontinental, Texas (IAH)
- Newark, New Jersey (EWR)
- San Francisco, California (SFO)
- Washington-Dulles, Washington, D.C. (IAD)

- Frecuencia de los vuelos de llegada y salida

La frecuencia de vuelos en el Aeropuerto Internacional de Kansas City (MCI) es alta, con Southwest Airlines siendo la aerolínea principal y operando alrededor de 364 vuelos semanales.



Frederick Douglass Greater Rochester International Airport (ROC)

Ubicación

Identificador de la FAA: ROC

Latitud/Longitud: 43-07-08.9170N 077-40-18.7280W

43-07.148617N 077-40.312133W

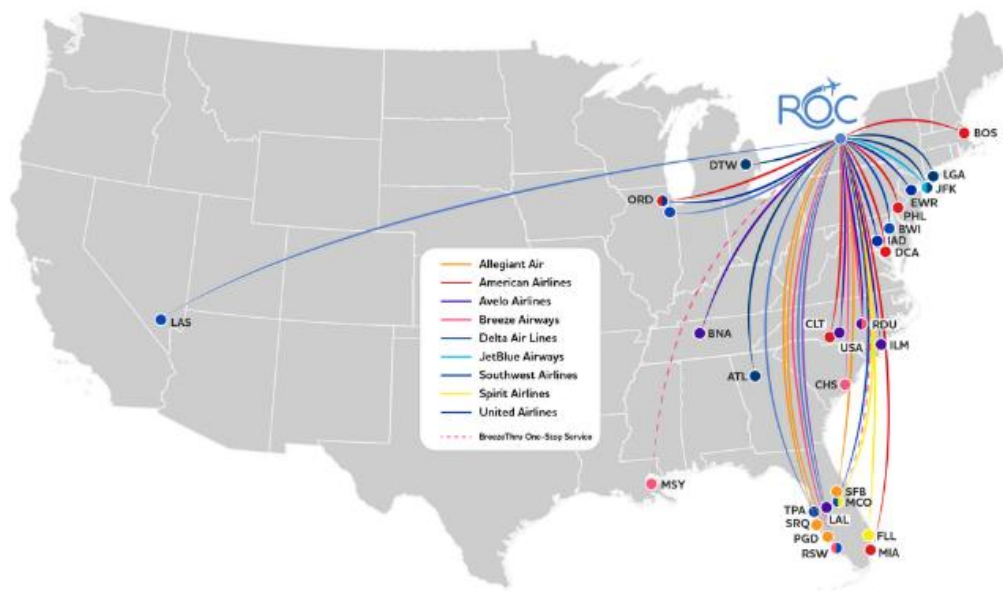
43.1191436,-77.6718689

Elevación: 558,9 pies / 170,4 m (medido)

Variación: 12W (2015)
Desde la ciudad: 3 millas al suroeste de ROCHESTER, NY
Huso horario: UTC -4 (UTC -5 durante el horario estándar)

Horarios

El portal oficial del aeropuerto internacional Frederick Douglass Greater Rochester y establece que, los horarios de vuelo cambian diariamente, por lo tanto, se tomará de ejemplo los horarios de llegada y salida del día 20 de septiembre del año 2025, calendarización establecida en la página oficial del aeropuerto.



Aerolíneas:

- **Allegiant**

La aerolínea Allegiant no cuenta con vuelos calendarizados para el día 20 de septiembre de 2025.




























Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Punta Gorda, Florida (dos veces por semana)
- Sarasota, Florida (a partir del 13 de noviembre de 2025)

-
-
-
-
-

- **American Airlines**
























Horarios de llegada:

Airline	Origin	No. / Gate	Status	Scheduled	Actual
 American	Chicago O Hare	3582 / A11	Arrived	9/20 3:22pm	9/20 3:36pm
 American	Charlotte	2320 / A9	On Time	9/20 5:15pm	9/20 4:46pm
 American	Washington-DCA	5457 / A8	On Time	9/20 5:17pm	9/20 5:21pm
 American	Philadelphia	5994 / A6	On Time	9/20 9:02pm	9/20 9:02pm
 American	Charlotte	3155 / A9	On Time	9/20 10:16pm	9/20 10:16pm
 American	Chicago O Hare	4434 / A11	On Time	9/20 10:17pm	9/20 10:17pm
 American	Boston	5847 / A6	On Time	9/21 9:23am	9/21 9:23am
 American	Chicago O Hare	4104 / A9	On Time	9/21 10:54am	9/21 10:54am
 American	Charlotte	5482 / A6	On Time	9/21 11:37am	9/21 11:37am
 American	Washington-DCA	4148 / A11	On Time	9/21 11:38am	9/21 11:38am
 American	Philadelphia	5813 / A6	On Time	9/21 12:11pm	9/21 12:11pm
 American	Chicago O Hare	4080 / A11	On Time	9/21 2:38pm	9/21 2:38pm
 American	Philadelphia	5824 / A6	On Time	9/21 3:34pm	9/21 3:34pm
 American	Boston	5942 / A8	On Time	9/21 4:13pm	9/21 4:13pm
 American	Charlotte	2320 / A9	On Time	9/21 4:42pm	9/21 4:42pm
 American	Washington-DCA	5457 / A6	On Time	9/21 5:17pm	9/21 5:17pm
 American	Chicago O Hare	3582 / A11	On Time	9/21 5:58pm	9/21 5:58pm
 American	Philadelphia	5994 / A6	On Time	9/21 9:02pm	9/21 9:02pm
 American	Philadelphia	6087 / A6	On Time	9/21 10:57pm	9/21 10:57pm
 American	Charlotte	3155 / A9	On Time	9/21 11:21pm	9/21 11:21pm
 American	Chicago O Hare	4434 / A11	On Time	9/21 11:37pm	9/21 11:37pm
 American	Washington-DCA	5344 / A8	On Time	9/21 11:48pm	9/21 11:48pm
 American	Chicago O Hare	4104	On Time	9/22 10:54am	9/22 10:54am
 American	Washington-DCA	4148	On Time	9/22 11:38am	9/22 11:38am
 American	Chicago O Hare	4080	On Time	9/22 2:38pm	9/22 2:38pm
 American	Charlotte	2320	On Time	9/22 5:15pm	9/22 5:15pm
 American	Charlotte	3155	On Time	9/22 10:16pm	9/22 10:16pm

Ciudades de procedencia:

- Boston, MA
- Chicago, IL (ORD)
- Charlotte, NC
- Philadelphia, PA
- Washington, DC (DCA)

Horarios de salida:


Airline	Destination	No. / Gate	Status	Scheduled	Actual
 American	Philadelphia	5824 / A6	On Time	9/20 3:55pm	9/20 3:55pm
 American	Chicago O Hare	3582 / A11	On Time	9/20 5:48pm	9/20 5:48pm
 American	Charlotte	2320 / A9	On Time	9/20 5:55pm	9/20 5:55pm
 American	Washington-DCA	5351 / A8	On Time	9/21 5:15am	9/21 5:15am
 American	Charlotte	1058 / A9	On Time	9/21 6:00am	9/21 6:00am
 American	Chicago O Hare	4441 / A111	On Time	9/21 6:17am	9/21 6:17am
 American	Philadelphia	5930 / A6	On Time	9/21 8:00am	9/21 8:00am
 American	Boston	5847 / A6	On Time	9/21 9:50am	9/21 9:50am
 American	Chicago O Hare	4104 / A9	On Time	9/21 11:24am	9/21 11:24am
 American	Charlotte	5482 / A6	On Time	9/21 12:07pm	9/21 12:07pm
 American	Washington-DCA	4148 / A11	On Time	9/21 12:08pm	9/21 12:08pm
 American	Philadelphia	5813 / A6	On Time	9/21 12:36pm	9/21 12:36pm
 American	Chicago O Hare	4080 / A11	On Time	9/21 3:08pm	9/21 3:08pm
 American	Philadelphia	5824 / A6	On Time	9/21 4:01pm	9/21 4:01pm
 American	Boston	5891 / A8	On Time	9/21 4:39pm	9/21 4:39pm
 American	Charlotte	2320 / A9	On Time	9/21 5:25pm	9/21 5:25pm
 American	Washington-DCA	5457 / A6	On Time	9/21 5:49pm	9/21 5:49pm
 American	Chicago O Hare	3582 / A11	On Time	9/21 6:28pm	9/21 6:28pm
 American	Charlotte	1058	On Time	9/22 6:00am	9/22 6:00am
 American	Chicago O Hare	4104	On Time	9/22 11:24am	9/22 11:24am
 American	Washington-DCA	4148	On Time	9/22 12:08pm	9/22 12:08pm
 American	Charlotte	2320	On Time	9/22 6:11pm	9/22 6:11pm
 American	Charlotte	1058	On Time	9/23 6:00am	9/23 6:00am

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Boston, MA
- Chicago, IL (ORD)
- Charlotte, NC
- Philadelphia, PA
- Washington, DC (DCA)
- Miami, FL (solo sábados)

- **Breeze**

Horarios de llegada:


Airline	Origin	No. / Gate	Status	Scheduled	Actual
 Breeze	Charleston,SC	328	On Time	9/21 1:40pm	9/21 1:40pm

Ciudades de procedencia:

- Charleston, SC
- Fort Myers, FL

- Raleigh-Durham, NC
- New Orleans
- Orlando, Fla

Horarios de salida:



Airline	Destination	No. / Gate	Status	Scheduled	Actual
 Breeze	Charleston,SC	329	On Time	9/21 2:20pm	9/21 2:20pm

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Charleston, SC
- Fort Myers, FL
- Raleigh-Durham, NC
- New Orleans
- Orlando, Fla

- **Avelo**



Horarios de llegada:

Airline	Origin	No. / Gate	Status	Scheduled	Actual
 Avelo	Raleigh/Durham	684 / A7	On Time	9/21 9:50am	9/21 9:50am
 Avelo	Charlotte/Concord	1161 / A7	On Time	9/21 2:01pm	9/21 2:01pm
 Avelo	Nashville	641 / A7	On Time	9/21 3:22pm	9/21 3:22pm

Ciudades de procedencia:

- Raleigh/Durham, NC
- Nashville, TN
- Orlando/Lakeland, FL
- Charlotte, NC
- Wilmington, NC

Horarios de salida:

Airline	Destination	No. / Gate	Status	Scheduled	Actual
 Avelo	Nashville	640 / A7	On Time	9/21 10:35am	9/21 10:35am
 Avelo	Charlotte/Concord	1160 / A7	On Time	9/21 2:46pm	9/21 2:46pm
 Avelo	Raleigh/Durham	685 / A7	On Time	9/21 4:07pm	9/21 4:07pm

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Raleigh/Durham, NC
- Nashville, TN
- Orlando/Lakeland, FL
- Charlotte, NC
- Wilmington, NC

- **Delta**
















Horarios de llegada:

Airline	Origin	No. / Gate	Status	Scheduled	Actual
 Delta	Detroit	4810 / B5	On Time	9/20 4:25pm	9/20 4:01pm
 Delta	New York-LGA	5387 / B3	On Time	9/20 4:58pm	9/20 4:31pm
 Delta	New York-JFK	5299 / B3	On Time	9/20 6:42pm	9/20 6:29pm
 Delta	Detroit	5231 / B5	On Time	9/20 11:12pm	9/20 10:55pm
 Delta	New York-JFK	5297 / B1	On Time	9/21 12:09am	9/20 11:35pm
 Delta	Atlanta	2472 / B7	On Time	9/20 11:53pm	9/20 11:48pm
 Delta	Detroit	5115	On Time	9/21 9:45am	9/21 9:45am
 Delta	New York-JFK	5330	On Time	9/21 10:29am	9/21 10:29am
 Delta	Detroit	3850	On Time	9/21 11:35am	9/21 11:35am
 Delta	New York-LGA	3925	On Time	9/21 11:41am	9/21 11:41am
 Delta	Atlanta	2511	On Time	9/21 11:48am	9/21 11:48am
 Delta	Detroit	4810	On Time	9/21 4:25pm	9/21 4:25pm
 Delta	New York-LGA	5387	On Time	9/21 5:12pm	9/21 5:12pm
 Delta	Atlanta	2047	On Time	9/21 5:24pm	9/21 5:24pm
 Delta	New York-JFK	5299	On Time	9/21 6:39pm	9/21 6:39pm
 Delta	Detroit	5231	On Time	9/21 10:47pm	9/21 10:47pm
 Delta	New York-LGA	5417	On Time	9/21 11:18pm	9/21 11:18pm
 Delta	Atlanta	2472	On Time	9/21 11:53pm	9/21 11:53pm

Ciudades de procedencia:

- Atlanta, GA
- Detroit, MI
- New York, NY (JFK & LGA)

Horarios de salida:

Airline	Destination	No. / Gate	Status	Scheduled	Actual
 Delta	Atlanta	2511 / B7	Departed	9/20 2:15pm	9/20 2:44pm
 Delta	New York-JFK	5289 / B5	On Time	9/20 5:05pm	9/20 5:05pm
 Delta	Detroit	5211 / B3	On Time	9/20 5:45pm	9/20 5:45pm
 Delta	New York-JFK	5318	On Time	9/21 5:25am	9/21 5:25am
 Delta	Atlanta	1200	On Time	9/21 6:00am	9/21 6:00am
 Delta	New York-LGA	5311	On Time	9/21 6:12am	9/21 6:12am
 Delta	Detroit	5167	On Time	9/21 6:30am	9/21 6:30am
 Delta	Detroit	5115	On Time	9/21 10:25am	9/21 10:25am
 Delta	New York-JFK	5330	On Time	9/21 11:12am	9/21 11:12am
 Delta	Detroit	3862	On Time	9/21 12:22pm	9/21 12:22pm
 Delta	New York-LGA	3893	On Time	9/21 12:40pm	9/21 12:40pm
 Delta	Atlanta	2511	On Time	9/21 12:43pm	9/21 12:43pm
 Delta	New York-JFK	5289	On Time	9/21 5:05pm	9/21 5:05pm
 Delta	Detroit	5211	On Time	9/21 5:52pm	9/21 5:52pm
 Delta	Atlanta	2047	On Time	9/21 6:28pm	9/21 6:28pm
 Delta	New York-LGA	5343	On Time	9/21 7:21pm	9/21 7:21pm

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Atlanta, GA
- Detroit, MI
- New York, NY (JFK & LGA)

- **JetBlue**

Horarios de llegada:

Airline	Origin	No. / Gate	Status	Scheduled	Actual
 Jet Blue	New York-JFK	1186 / A5	On Time	9/20 11:59pm	9/20 11:59pm
 Jet Blue	New York-JFK	186 / A5	On Time	9/21 12:24pm	9/21 12:24pm
 Jet Blue	New York-JFK	1186 / A5	On Time	9/21 11:59pm	9/21 11:59pm

Ciudades de procedencia:

- New York, NY (JFK)

Horarios de salida:









Airline	Destination	No. / Gate	Status	Scheduled	Actual
 Jet Blue	New York-JFK	1285 / A5	On Time	9/21 6:00am	9/21 6:00am
 Jet Blue	New York-JFK	485 / A5	On Time	9/21 1:38pm	9/21 1:38pm

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- New York, NY (JFK)

- **Southwest**

Horarios de llegada:


Airline	Origin	No. / Gate	Status	Scheduled	Actual
 Southwest	Baltimore	3256 / A4	Arrived	9/20 3:00pm	9/20 2:48pm
 Southwest	Chicago-Midway	3649 / A4	On Time	9/20 7:20pm	9/20 7:20pm
 Southwest	Baltimore	2291	On Time	9/20 9:55pm	9/20 9:55pm
 Southwest	Baltimore	3256	On Time	9/21 12:20pm	9/21 12:20pm
 Southwest	Orlando	4169	On Time	9/21 1:45pm	9/21 1:45pm
 Southwest	Baltimore	1904	On Time	9/21 3:50pm	9/21 3:50pm
 Southwest	Chicago-Midway	1432	On Time	9/21 4:50pm	9/21 4:50pm
 Southwest	Las Vegas	4367	On Time	9/21 11:00pm	9/21 11:00pm

Ciudades de procedencia:

- Baltimore, MD
- Las Vegas, NV
- Orlando, FL (MCO)

➤ Chicago-Midway, Illinois (MDW)

Horarios de salida:



Airline	Destination	No. / Gate	Status	Scheduled	Actual
 Southwest	Tampa	4312 / A4	Departed	9/20 2:20pm	9/20 2:28pm
 Southwest	Baltimore	1432 / A4	Departed	9/20 3:35pm	9/20 3:53pm
 Southwest	Baltimore	4545	On Time	9/21 6:00am	9/21 6:00am
 Southwest	Chicago-Midway	1808	On Time	9/21 7:15am	9/21 7:15am
 Southwest	Baltimore	4168	On Time	9/21 1:05pm	9/21 1:05pm
 Southwest	Las Vegas	4169	On Time	9/21 2:20pm	9/21 2:20pm
 Southwest	Orlando	1904	On Time	9/21 4:25pm	9/21 4:25pm
 Southwest	Baltimore	1432	On Time	9/21 5:35pm	9/21 5:35pm

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Baltimore, MD
- Las Vegas, NV
- Orlando, FL (MCO)
- Tampa, FL (solo por temporada)

- **Spirit**


Horarios de llegada:

Airline	Origin	No. / Gate	Status	Scheduled	Actual
 Spirit	Ft Lauderdale	2744 / A1	On Time	9/21 11:09am	9/21 11:09am
 Spirit	Orlando	447 / A1	On Time	9/21 12:52pm	9/21 12:52pm

Ciudades de procedencia:

- Orlando, FL (MCO)
- Fort Lauderdale

Horarios de salida:

















Airline	Destination	No. / Gate	Status	Scheduled	Actual
 Spirit	Ft Lauderdale	2745 / A1	On Time	9/21 12:04pm	9/21 12:04pm
 Spirit	Orlando	446 / A1	On Time	9/21 1:47pm	9/21 1:47pm

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Orlando, FL (MCO)
- Fort Lauderdale

United Airlines















Horarios de llegada:

Airline	Origin	No. / Gate	Status	Scheduled	Actual
 United	Chicago O Hare	1239 / B10	On Time	9/20 4:46pm	9/20 5:07pm
 United	Washington-IAD	4871 / B8	On Time	9/20 6:52pm	9/20 6:52pm
 United	Chicago O Hare	650 / B10	On Time	9/20 9:13pm	9/20 9:13pm
 United	Newark	3516 / B8	On Time	9/20 11:19pm	9/20 11:19pm
 United	Washington-IAD	6118 / B6	On Time	9/20 11:44pm	9/20 11:44pm
 United	Newark	3712 / B10	On Time	9/21 9:33am	9/21 9:33am
 United	Washington-IAD	6013 / B8	On Time	9/21 9:41am	9/21 9:41am
 United	Chicago O Hare	5919 / B6	On Time	9/21 10:06am	9/21 10:06am
 United	Newark	3500 / B8	On Time	9/21 12:51pm	9/21 12:51pm
 United	Chicago O Hare	3694 / B10	On Time	9/21 1:31pm	9/21 1:31pm
 United	Washington-IAD	4308 / B8	On Time	9/21 2:11pm	9/21 2:11pm
 United	Chicago O Hare	1239 / B10	On Time	9/21 4:50pm	9/21 4:50pm
 United	Washington-IAD	4871 / B8	On Time	9/21 6:52pm	9/21 6:52pm
 United	Chicago O Hare	650 / B10	On Time	9/21 9:13pm	9/21 9:13pm
 United	Washington-IAD	6118 / B6	On Time	9/21 11:44pm	9/21 11:44pm
 United	Newark	3516 / B8	On Time	9/21 11:44pm	9/21 11:44pm

Ciudades de procedencia:

- Chicago, IL (ORD)
- Newark, NJ
- Washington DC (IAD)

Horarios de salida:

Airline	Destination	No. / Gate	Status	Scheduled	Actual
 United	Newark	3415 / B8	Departed	9/20 3:03pm	9/20 3:43pm
 United	Chicago O Hare	1612 / B10	On Time	9/20 5:52pm	9/20 5:52pm
 United	Washington-IAD	4874 / B8	On Time	9/20 7:50pm	9/20 7:50pm
 United	Newark	3547 / B8	On Time	9/21 5:53am	9/21 5:53am
 United	Washington-IAD	6264 / B6	On Time	9/21 6:05am	9/21 6:05am
 United	Chicago O Hare	2483 / B10	On Time	9/21 6:30am	9/21 6:30am
 United	Newark	3472 / B10	On Time	9/21 10:14am	9/21 10:14am
 United	Washington-IAD	6058 / B8	On Time	9/21 10:22am	9/21 10:22am
 United	Chicago O Hare	5698 / B6	On Time	9/21 10:49am	9/21 10:49am
 United	Chicago O Hare	3627 / B8	On Time	9/21 1:32pm	9/21 1:32pm
 United	Newark	3415 / B10	On Time	9/21 2:12pm	9/21 2:12pm
 United	Washington-IAD	4313 / B8	On Time	9/21 3:00pm	9/21 3:00pm
 United	Chicago O Hare	1612 / B10	On Time	9/21 5:52pm	9/21 5:52pm
 United	Washington-IAD	4874 / B8	On Time	9/21 7:50pm	9/21 7:50pm

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Chicago, IL (ORD)

- Newark, NJ
- Washington DC (IAD)
- **Frecuencia de los vuelos de llegada y salida**

Minneapolis-Saint Paul Airport (MSP)

Ubicación

Identificador de la FAA: MSP

Latitud/Longitud: 44-52-55.1000N 093-13-18.4000W

44-52.918333N 093-13.306667W

44.8819722,-93.2217778

Elevación: 841,8 pies / 256,6 m

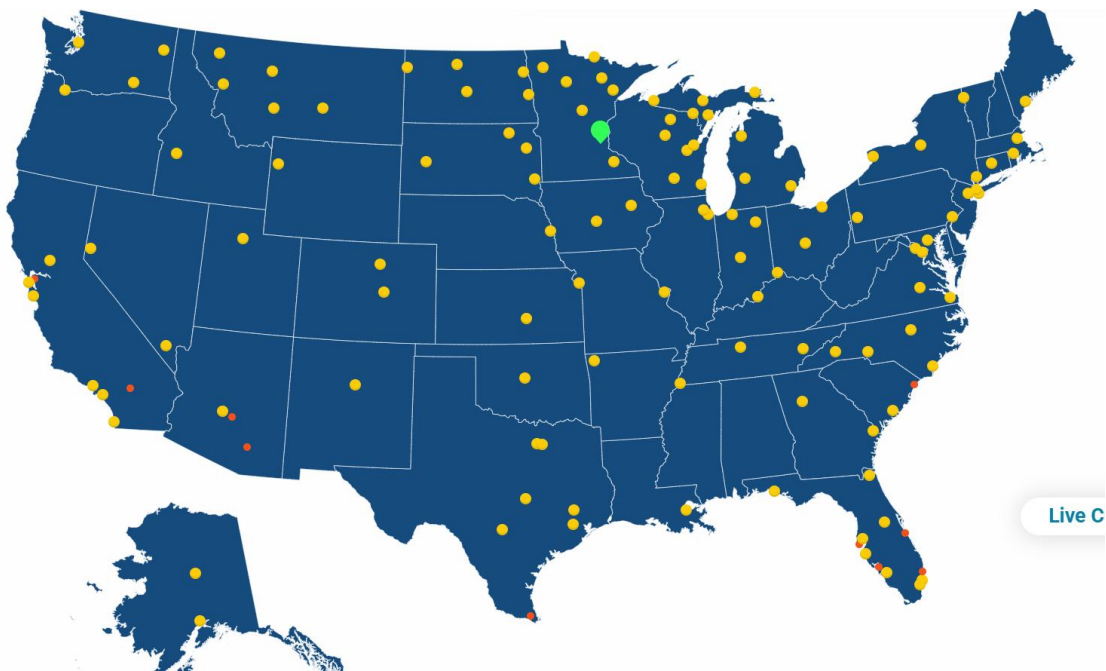
Variación: 00E (2015)

Desde la ciudad: 6 millas al sur de MINNEAPOLIS, MN

Huso horario: UTC -5 (UTC -6 durante el horario estándar)

Horarios

El portal oficial del aeropuerto internacional de Minneapolis-Saint Paul establece que, los horarios de vuelo cambian diariamente, por lo tanto, se tomará de ejemplo los horarios de llegada y salida del día 20 de septiembre del año 2025, calendarización establecida en la página oficial del aeropuerto.



Aerolíneas:

- Aer Lingus

Horarios de llegada:

Scheduled Time ^	City	Airline/Flight Number	Status	Terminal
Sep 20 – 5:30 p.m.	Dublin (DUB)	Aer LingusEI 89	Cancelled	T1

Ciudades de procedencia:

- Dublín IR

Horarios de salida:

Scheduled Time ^	City	Airline/Flight Number	Status	Terminal
Sep 20 – 6:59 p.m.	Dublin (DUB)	Aer LingusEI 88	Cancelled	T1

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Dublín IR

- Air Canada

Horarios de llegada:

Scheduled Time ^	City	Airline/Flight Number	Status	Terminal
Sep 20 – 7:34 p.m.	Toronto (YYZ)	Air CanadaAC 8721	On Time	T1B16
Sep 20 – 7:56 p.m.	Montreal (YUL)	Air CanadaAC 8851	On Time	T1E5

Ciudades de procedencia:

- Toronto, Canadá (YYZ)
- Montreal, Canadá (YUL)

Horarios de salida:

El día 20 de septiembre de 2025 el aeropuerto internacional de Minneapolis-Saint Paul no cuenta con horarios para vuelos con dirección a Canadá.

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Toronto, Canadá (YYZ)
- Montreal, Canadá (YUL)
- Vancouver, Canadá (YVR)
- Edmonton, Canadá (YEG)
- Winnipeg, Canadá (YWG)

- **Air France**

Horarios de llegada:

Scheduled Time ^	City	Airline/Flight Number	Status	Terminal
Sep 20 – 5:30 p.m.	Paris - CDG (CDG)	Air FranceAF 634	On Time	T1

Ciudades de procedencia:

- Paris, FR

Horarios de salida:

Scheduled Time ^	City	Airline/Flight Number	Status	Terminal
Sep 20 – 7:40 p.m.	Paris - CDG (CDG)	Air FranceAF 635	On Time	T1G3

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Paris, FR

- **Alaska Airlines**

Horarios de llegada:

Scheduled Time ^	City	Airline/Flight Number	Status	Terminal
Sep 20 – 4:04 p.m.	Seattle (SEA)	AlaskaAS 480	Arrived at Gate	T1E1
Sep 20 – 6:57 p.m.	Seattle (SEA)	AlaskaAS 229	On Time	T1E1

Ciudades de procedencia:

- Portland, Oregon (PDX).
- Seattle, Washington (SEA).

Horarios de salida:

Scheduled Time ^	City	Airline/Flight Number	Status	Terminal
Sep 20 – 5:00 p.m.	Seattle (SEA)	AlaskaAS 480	On Time	T1E1

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Portland, Oregon (PDX).
- Seattle, Washington (SEA).

- **American Airlines**

Horarios de llegada:

Scheduled Time ^	City	Airline/Flight Number	Status	Terminal
Sep 20 – 4:57 p.m.	Dallas/Fort Worth (DFW)	AmericanAA 2406	Arrived at Gate	T1E12
Sep 20 – 5:02 p.m.	Chicago - O'Hare (ORD)	AmericanAA 2295	Delayed	T1E16
Sep 20 – 5:17 p.m.	Washington - Reagan (DCA)	AmericanAA 4464	Delayed	T1E15
Sep 20 – 7:10 p.m.	Chicago - O'Hare (ORD)	AmericanAA 4933	Delayed	T1E16
Sep 20 – 9:14 p.m.	Dallas/Fort Worth (DFW)	AmericanAA 2806	On Time	T1E14
Sep 20 – 9:35 p.m.	Charlotte (CLT)	AmericanAA 2176	On Time	T1E11
Sep 20 – 9:37 p.m.	Philadelphia (PHL)	AmericanAA 1672	On Time	T1C11
Sep 20 – 10:30 p.m.	Chicago - O'Hare (ORD)	AmericanAA 6460	On Time	T1E13
Sep 20 – 10:48 p.m.	Miami (MIA)	AmericanAA 458	On Time	T1E12

Ciudades de procedencia:

- Charlotte, North Carolina (CLT)
- Chicago-O'Hare, Illinois (ORD)
- Dallas-Fort Worth, Texas (DFW)
- Miami, Florida (MIA)
- Philadelphia, Pennsylvania (PHL)
- Phoenix-Sky Harbor, Arizona (PHX)
- Washington-Reagan, Washington, D.C. (DCA)

Horarios de salida:

Scheduled Time ^	City	Airline/Flight Number	Status	Terminal
Sep 20 – 5:47 p.m.	Dallas/Fort Worth (DFW)	AmericanAA 2406	On Time	T1E12
Sep 20 – 5:54 p.m.	Chicago - O'Hare (ORD)	AmericanAA 2295	Delayed	T1E16

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Charlotte, North Carolina (CLT)
- Chicago-O'Hare, Illinois (ORD)
- Dallas-Fort Worth, Texas (DFW)
- Miami, Florida (MIA)
- Philadelphia, Pennsylvania (PHL)
- Phoenix-Sky Harbor, Arizona (PHX)
- Washington-Reagan, Washington, D.C. (DCA)

- **Delta**

Horarios de Llegada:

Scheduled Time ^	City	Airline/Flight Number	Status	Terminal
Sep 20 – 4:23 p.m.	Omaha (OMA)	DeltaDL 3574	Arrived at Gate	T1C23
Sep 20 – 4:28 p.m.	Phoenix (PHX)	DeltaDL 2288	Arrived at Gate	T1C10
Sep 20 – 4:31 p.m.	Washington - Reagan (DCA)	DeltaDL 2983	Arrived at Gate	T1C11
Sep 20 – 4:31 p.m.	San Antonio (SAT)	DeltaDL 2528	Arrived at Gate	T1C12
Sep 20 – 4:33 p.m.	Baltimore (BWI)	DeltaDL 2526	Arrived at Gate	T1C14
Sep 20 – 4:42 p.m.	Philadelphia (PHL)	DeltaDL 2516	Arrived at Gate	T1C9
Sep 20 – 4:52 p.m.	Hibbing/Chisholm (HIB)	DeltaDL 4236	Arrived at Gate	T1A13
Sep 20 – 4:54 p.m.	Bozeman (BZN)	DeltaDL 1226	Arrived at Gate	T1C3
Sep 20 – 4:55 p.m.	Denver (DEN)	DeltaDL 1123	Arrived at Gate	T1D2
Sep 20 – 4:58 p.m.	New York-LGA (LGA)	DeltaDL 2349	Arrived at Gate	T1C5
Sep 20 – 5:02 p.m.	Los Angeles (LAX)	DeltaDL 413	Arrived at Gate	T1G17
Sep 20 – 5:07 p.m.	International Falls (INL)	DeltaDL 4266	Arrived at Gate	T1A3
Sep 20 – 5:07 p.m.	Portland, Oregon (PDX)	DeltaDL 2415	Arrived at Gate	T1C7
Sep 20 – 5:09 p.m.	Bismarck (BIS)	DeltaDL 3942	Arrived at Gate	T1C24
Sep 20 – 5:09 p.m.	Savannah (SAV)	DeltaDL 2574	Landed	T1D3
Sep 20 – 5:15 p.m.	Las Vegas (LAS)	DeltaDL 1560	Arrived at Gate	T1D4
Sep 20 – 5:15 p.m.	Seoul - Incheon (ICN)	DeltaDL 170	Arrived at Gate	T1G4
Sep 20 – 5:16 p.m.	Houston - Bush (IAH)	DeltaDL 1887	Arrived at Gate	T1C2

Sep 20 – 5:17 p.m.	Orlando (MCO)	DeltaDL 1208	Arrived at Gate	T1G18
Sep 20 – 5:20 p.m.	Amsterdam, NL (AMS)	DeltaDL 165	On Time	T1G9
Sep 20 – 5:21 p.m.	Charleston, SC (CHS)	DeltaDL 2463	Landed	T1F4
Sep 20 – 5:22 p.m.	Sioux Falls (FSD)	DeltaDL 4070	On Time	T1A4
Sep 20 – 5:24 p.m.	White Plains (HPN)	DeltaDL 5046	Arrived at Gate	T1A7
Sep 20 – 5:24 p.m.	Austin, TX (AUS)	DeltaDL 2062	Landed	T1C13
Sep 20 – 5:27 p.m.	Pittsburgh (PIT)	DeltaDL 5165	On Time	T1B14
Sep 20 – 5:28 p.m.	Fort Myers (RSW)	DeltaDL 2226	On Time	T1C14
Sep 20 – 5:29 p.m.	Wausau (CWA)	DeltaDL 4982	Landed	T1A12
Sep 20 – 5:29 p.m.	Salt Lake City (SLC)	DeltaDL 2936	On Time	T1F3
Sep 20 – 5:29 p.m.	Fort Lauderdale (FLL)	DeltaDL 1945	On Time	T1F6
Sep 20 – 5:29 p.m.	Duluth (DLH)	DeltaDL 4865	On Time	T1B12
Sep 20 – 5:31 p.m.	Grand Rapids, MI (GRR)	DeltaDL 3842	On Time	T1A2
Sep 20 – 5:32 p.m.	Indianapolis (IND)	DeltaDL 1862	Arrived at Gate	T1F15
Sep 20 – 5:33 p.m.	Cedar Rapids (CID)	DeltaDL 4906	On Time	T1B6
Sep 20 – 5:33 p.m.	Miami (MIA)	DeltaDL 2129	On Time	T1F9
Sep 20 – 5:34 p.m.	Milwaukee (MKE)	DeltaDL 3648	On Time	T1C6
Sep 20 – 5:34 p.m.	Boston (BOS)	DeltaDL 1127	Landed	T1G15
Sep 20 – 5:34 p.m.	Jacksonville (JAX)	DeltaDL 2392	On Time	T1G1

Sep 20 – 5:38 p.m.	Detroit (DTW)	DeltaDL 2203	On Time	T1F16
Sep 20 – 5:38 p.m.	Tampa (TPA)	DeltaDL 1850	On Time	T1F8
Sep 20 – 5:38 p.m.	Fargo (FAR)	DeltaDL 4905	On Time	T1A14
Sep 20 – 5:39 p.m.	Dallas/Fort Worth (DFW)	DeltaDL 2840	On Time	T1F1
Sep 20 – 5:39 p.m.	Chicago - O'Hare (ORD)	DeltaDL 1533	On Time	T1D5
Sep 20 – 5:39 p.m.	Kansas City (MCI)	DeltaDL 1263	On Time	T1D6
Sep 20 – 5:39 p.m.	Appleton (ATW)	DeltaDL 3528	On Time	T1C19
Sep 20 – 5:40 p.m.	Cincinnati (CVG)	DeltaDL 3113	On Time	T1C11
Sep 20 – 5:40 p.m.	Green Bay (GRB)	DeltaDL 3646	On Time	T1A8
Sep 20 – 5:40 p.m.	Vancouver, Canada (YVR)	DeltaDL 2483	On Time	T1F2
Sep 20 – 5:40 p.m.	Cleveland (CLE)	DeltaDL 349	On Time	T1C17
Sep 20 – 5:40 p.m.	Louisville (SDF)	DeltaDL 3988	On Time	T1C26
Sep 20 – 5:40 p.m.	Grand Forks (GFK)	DeltaDL 3666	On Time	T1A11
Sep 20 – 5:40 p.m.	Columbus, OH (CMH)	DeltaDL 4154	On Time	T1C23
Sep 20 – 5:53 p.m.	San Francisco (SFO)	DeltaDL 1999	On Time	T1G14
Sep 20 – 5:59 p.m.	Atlanta (ATL)	DeltaDL 2654	On Time	T1F10
Sep 20 – 6:17 p.m.	Cancun (CUN)	DeltaDL 1878	On Time	T1G13
Sep 20 – 6:29 p.m.	Calgary (YYC)	DeltaDL 2489	On Time	T1C10

Sep 20 – 6:30 p.m.	Rome (FCO)	DeltaDL 299	On Time	T1G6
Sep 20 – 6:33 p.m.	Nashville (BNA)	DeltaDL 1044	On Time	T1C1
Sep 20 – 6:37 p.m.	Kalispell-Glacier Park (FCA)	DeltaDL 2575	On Time	T1D3
Sep 20 – 6:44 p.m.	St. Louis (STL)	DeltaDL 1515	On Time	T1G1
Sep 20 – 6:45 p.m.	Madison (MSN)	DeltaDL 3941	On Time	T1C24
Sep 20 – 6:51 p.m.	Charlotte (CLT)	DeltaDL 606	On Time	T1C4
Sep 20 – 6:53 p.m.	Phoenix (PHX)	DeltaDL 2274	On Time	T1G17
Sep 20 – 6:56 p.m.	Los Angeles (LAX)	DeltaDL 914	On Time	T1F12
Sep 20 – 6:57 p.m.	Chicago - O'Hare (ORD)	DeltaDL 631	On Time	T1F5
Sep 20 – 6:58 p.m.	Milwaukee (MKE)	DeltaDL 1809	On Time	T1C16
Sep 20 – 7:05 p.m.	Rapid City (RAP)	DeltaDL 4828	On Time	T1A7
Sep 20 – 7:06 p.m.	Denver (DEN)	DeltaDL 1172	On Time	T1F9
Sep 20 – 7:07 p.m.	Portland, Oregon (PDX)	DeltaDL 1371	On Time	T1C5
Sep 20 – 7:08 p.m.	Seattle (SEA)	DeltaDL 942	On Time	T1F14
Sep 20 – 7:10 p.m.	San Diego (SAN)	DeltaDL 789	On Time	T1D2
Sep 20 – 7:13 p.m.	Raleigh/Durham (RDU)	DeltaDL 2521	On Time	T1C12
Sep 20 – 7:13 p.m.	Boise (BOI)	DeltaDL 2982	On Time	T1D4
Sep 20 – 7:14 p.m.	Las Vegas (LAS)	DeltaDL 803	On Time	T1F11

Ciudades de procedencia:

- Atlanta, Georgia (ATL)
- Austin, Texas (AUS)
- Boston, Massachusetts (BOS)
- Cancún, México (CUN)
- Ciudad de México, México (MEX)
- Copenhagen, Dinamarca (CPH)
- Detroit, Michigan (DTW)
- Dublin, Irlanda (DUB)
- Los Angeles, California (LAX)
- London-Heathrow, Reino Unido (LCY)
- Minneapolis-St. Paul, Minnesota (MSP)
- New York-John F. Kennedy, New York (JFK)
- Orlando, Florida (MCO)
- París, Francia
- Raleigh-Durham, North Carolina (RDU)
- Reykjavik, Islandia (KEF)

- Roma, Italia (FCO)
- Salt Lake City, Utah (SLC)
- Seattle, Washington (SEA)
- San Juan, Puerto Rico (SJU)
- Seúl, Corea del Sur (ICN)
- Tokio-Haneda, Japón (HDN)

Horarios de salida:

Scheduled Time [▲]	City	Airline/Flight Number	Status	Terminal
Sep 20 – 4:40 p.m.	Atlanta (ATL)	DeltaDL 1028	Departed	T1G15
Sep 20 – 4:40 p.m.	Atlanta (ATL)	DeltaDL 8860	Departed	T1F12
Sep 20 – 4:45 p.m.	Brainerd (BRD)	DeltaDL 4301	Departed	T1A2
Sep 20 – 5:45 p.m.	Tampa (TPA)	DeltaDL 2385	On Time	T1C10
Sep 20 – 6:10 p.m.	Albuquerque (ABQ)	DeltaDL 2870	On Time	T1D3
Sep 20 – 6:10 p.m.	Oklahoma City (OKC)	DeltaDL 3791	Gate change	T1C21
Sep 20 – 6:10 p.m.	Wichita (ICT)	DeltaDL 3792	On Time	T1C24
Sep 20 – 6:10 p.m.	Duluth (DLH)	DeltaDL 3971	On Time	T1C4
Sep 20 – 6:12 p.m.	Atlanta (ATL)	DeltaDL 1026	On Time	T1C7
Sep 20 – 6:15 p.m.	Fargo (FAR)	DeltaDL 1991	On Time	T1C5
Sep 20 – 6:15 p.m.	Dublin (DUB)	DeltaDL 258	On Time	T1F14
Sep 20 – 6:15 p.m.	Bismarck (BIS)	DeltaDL 4804	On Time	T1A7
Sep 20 – 6:20 p.m.	Salt Lake City (SLC)	DeltaDL 2607	On Time	T1C1
Sep 20 – 6:20 p.m.	Salt Lake City (SLC)	DeltaDL 2607	On Time	T1C1
Sep 20 – 6:20 p.m.	Seattle (SEA)	DeltaDL 881	On Time	T1D4
Sep 20 – 6:25 p.m.	Grand Rapids, MI (GRR)	DeltaDL 1711	On Time	T1F11
Sep 20 – 6:25 p.m.	Los Angeles (LAX)	DeltaDL 2122	On Time	T1G17
Sep 20 – 6:30 p.m.	Billings (BIL)	DeltaDL 1114	On Time	T1F4
Sep 20 – 6:30 p.m.	South Bend (SBN)	DeltaDL 3886	On Time	T1A11
Sep 20 – 6:35 p.m.	Orange County (SNA)	DeltaDL 2107	On Time	T1C16
Sep 20 – 6:35 p.m.	Pasco (PSC)	DeltaDL 2350	On Time	T1G1
Sep 20 – 6:40 p.m.	San Jose (SJC)	DeltaDL 2087	On Time	T1F5
Sep 20 – 6:40 p.m.	San Antonio (SAT)	DeltaDL 2773	On Time	T1C12
Sep 20 – 6:40 p.m.	Sacramento (SMF)	DeltaDL 574	On Time	T1G18
Sep 20 – 6:45 p.m.	Copenhagen (CPH)	DeltaDL 116	On Time	T1G6
Sep 20 – 6:45 p.m.	Fort Myers (RSW)	DeltaDL 2268	On Time	T1G15

Sep 20 – 6:50 p.m.	Calgary (YYC)	DeltaDL 2485	On Time	T1C3
Sep 20 – 6:50 p.m.	Vancouver, Canada (YVR)	DeltaDL 2977	On Time	T1F2
Sep 20 – 6:59 p.m.	San Diego (SAN)	DeltaDL 2145	On Time	T1F13
Sep 20 – 7:05 p.m.	Orlando (MCO)	DeltaDL 2309	On Time	T1F10
Sep 20 – 7:21 p.m.	Portland, Oregon (PDX)	DeltaDL 2151	On Time	T1F6
Sep 20 – 7:21 p.m.	Phoenix (PHX)	DeltaDL 2297	On Time	T1G14
Sep 20 – 7:24 p.m.	Knoxville (TYS)	DeltaDL 5527	On Time	T1B6
Sep 20 – 7:45 p.m.	Columbus, OH (CMH)	DeltaDL 1356	On Time	T1C13
Sep 20 – 7:45 p.m.	Detroit (DTW)	DeltaDL 1484	On Time	T1G4
Sep 20 – 7:45 p.m.	Newark (EWR)	DeltaDL 2846	On Time	T1D5
Sep 20 – 7:45 p.m.	Charlotte (CLT)	DeltaDL 2929	On Time	T1F15
Sep 20 – 7:45 p.m.	Milwaukee (MKE)	DeltaDL 3622	On Time	T1C21
Sep 20 – 7:45 p.m.	Montreal (YUL)	DeltaDL 5489	On Time	T1B10
Sep 20 – 7:46 p.m.	Des Moines (DSM)	DeltaDL 5253	On Time	T1B4
Sep 20 – 7:50 p.m.	New York-JFK (JFK)	DeltaDL 2692	On Time	T1F5
Sep 20 – 7:50 p.m.	Hartford (BDL)	DeltaDL 2871	On Time	T1F1
Sep 20 – 7:54 p.m.	Wausau (CWA)	DeltaDL 4934	On Time	T1A14
Sep 20 – 7:54 p.m.	Syracuse (SYR)	DeltaDL 4969	On Time	T1B14
Sep 20 – 7:54 p.m.	Richmond (RIC)	DeltaDL 5530	On Time	T1B2
Sep 20 – 7:55 p.m.	Austin, TX (AUS)	DeltaDL 2749	On Time	T1C1
Sep 20 – 7:57 p.m.	Louisville (SDF)	DeltaDL 3904	On Time	T1C8
Sep 20 – 7:59 p.m.	New York-LGA (LGA)	DeltaDL 2733	On Time	T1G17
Sep 20 – 8:00 p.m.	Chicago - O'Hare (ORD)	DeltaDL 1563	On Time	T1F16
Sep 20 – 8:00 p.m.	Dallas/Fort Worth (DFW)	DeltaDL 2967	On Time	T1C16
Sep 20 – 8:00 p.m.	Rochester, MN (RST)	DeltaDL 3995	On Time	T1A4
Sep 20 – 8:00 p.m.	Watertown (ATY)	DeltaDL 4299	On Time	T1A9
Sep 20 – 8:05 p.m.	Amsterdam, NL (AMS)	DeltaDL 162	On Time	T1G11

Sep 20 – 8:05 p.m.	Toronto (YYZ)	DeltaDL 3866	On Time	T1C23
Sep 20 – 8:05 p.m.	Memphis (MEM)	DeltaDL 3915	On Time	T1C6
Sep 20 – 8:05 p.m.	Cleveland (CLE)	DeltaDL 4838	On Time	T1A12
Sep 20 – 8:05 p.m.	Washington - Dulles (IAD)	DeltaDL 5083	On Time	T1B12
Sep 20 – 8:06 p.m.	Boston (BOS)	DeltaDL 2614	On Time	T1F12
Sep 20 – 8:10 p.m.	Washington - Reagan (DCA)	DeltaDL 2961	On Time	T1C2
Sep 20 – 8:10 p.m.	Aberdeen, SD (ABR)	DeltaDL 4264	On Time	T1A13
Sep 20 – 8:12 p.m.	Nashville (BNA)	DeltaDL 1144	On Time	T1F8
Sep 20 – 8:13 p.m.	San Francisco (SFO)	DeltaDL 2809	On Time	T1F9
Sep 20 – 8:13 p.m.	Raleigh/Durham (RDU)	DeltaDL 2932	On Time	T1C5
Sep 20 – 8:15 p.m.	Rhineland (RHI)	DeltaDL 4233	On Time	T1B10
Sep 20 – 8:18 p.m.	Baltimore (BWI)	DeltaDL 2918	On Time	T1C7
Sep 20 – 8:18 p.m.	Appleton (ATW)	DeltaDL 4002	On Time	T1A2
Sep 20 – 8:20 p.m.	Cincinnati (CVG)	DeltaDL 1469	On Time	T1F11

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Atlanta, Georgia (ATL)
- Austin, Texas (AUS)
- Boston, Massachusetts (BOS)
- Cancún, México (CUN)
- Ciudad de México, México (MEX)
- Copenhaga, Dinamarca (CPH)
- Detroit, Michigan (DTW)
- Dublin, Irlanda (DUB)
- Los Angeles, California (LAX)
- London-Heathrow, Reino Unido (LCY)
- Minneapolis-St. Paul, Minnesota (MSP)
- New York-John F. Kennedy, New York (JFK)
- Orlando, Florida (MCO)
- París, Francia
- Raleigh-Durham, North Carolina (RDU)
- Reykjavik, Islandia (KEF)
- Roma, Italia (FCO)
- Salt Lake City, Utah (SLC)
- Seattle, Washington (SEA)
- San Juan, Puerto Rico (SJU)
- Seúl, Corea del Sur (ICN)
- Tokio-Haneda, Japón (HDN)

- **Denver Air**

Horarios de llegada:

El día 20 de septiembre de 2025 el aeropuerto internacional de Minneapolis-Saint Paul no cuenta con horarios de llegada para vuelos de la aerolínea Denver Air.

Horarios de salida:

El día 20 de septiembre de 2025 el aeropuerto internacional de Minneapolis-Saint Paul no cuenta con horarios de salida para vuelos de la aerolínea Denver Air.

- **Frontier Airlines**

Horarios de llegada:

Scheduled Time ^	City	Airline/Flight Number	Status	Terminal
Sep 20 – 8:46 p.m.	Denver (DEN)	FrontierF9 4616	On Time	T2H9

Ciudades de procedencia:

- Atlanta, Georgia (ATL)
- Denver, Colorado (DEN)
- Phoenix-Sky Harbor, Arizona (PHX)
- Tampa, Florida (TPA)

Horarios de salida:

El día 20 de septiembre de 2025 el aeropuerto internacional de Minneapolis-Saint Paul no cuenta con horarios de salida para vuelos de la aerolínea Frontier Airlines.

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Atlanta, Georgia (ATL)
- Denver, Colorado (DEN)
- Phoenix-Sky Harbor, Arizona (PHX)
- Tampa, Florida (TPA)

- **Icelandair**

Horarios de llegada:

Scheduled Time ^	City	Airline/Flight Number	Status	Terminal
Sep 20 – 6:20 p.m.	Reykjavik - Keflavik (KEF)	IcelandairFI 657	On Time	T2H6

Ciudades de procedencia:

- Reykjavik, Iceland (KEF)

Horarios de salida:

Scheduled Time ^	City	Airline/Flight Number	Status	Terminal
Sep 20 – 7:30 p.m.	Reykjavik - Keflavik (KEF)	IcelandairFI 656	On Time	T2H6

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Reykjavik, Iceland (KEF)

- **KLM Royal Dutch Airlines**

Horarios de llegada:

El día 20 de septiembre de 2025 el aeropuerto internacional de Minneapolis-Saint Paul no cuenta con horarios de llegada para vuelos de la aerolínea KML.

Ciudades de procedencia:

- Ámsterdam, Países Bajos (AMS)

Horarios de salida:

El día 20 de septiembre de 2025 el aeropuerto internacional de Minneapolis-Saint Paul no cuenta con horarios de salida para vuelos de la aerolínea KML.

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Ámsterdam, Países Bajos (AMS)

- **Southwest**

Horarios de llegada:

Scheduled Time ^	City	Airline/Flight Number	Status	Terminal
Sep 20 – 4:45 p.m.	Chicago - Midway (MDW)	SouthwestWN 951	Arrived at Gate	T2H12
Sep 20 – 4:55 p.m.	Denver (DEN)	SouthwestWN 2548	Arrived at Gate	T2H13
Sep 20 – 6:50 p.m.	Charleston, SC (CHS)	SouthwestWN 4447	On Time	T2H13
Sep 20 – 7:35 p.m.	Baltimore (BWI)	SouthwestWN 2591	On Time	T2H12
Sep 20 – 9:15 p.m.	Phoenix (PHX)	SouthwestWN 541	On Time	T2H11
Sep 20 – 9:25 p.m.	Denver (DEN)	SouthwestWN 2450	On Time	T2H12
Sep 20 – 11:10 p.m.	Las Vegas (LAS)	SouthwestWN 1404	On Time	T2H11

Ciudades de procedencia:

- Baltimore, Maryland (BWI)
- Chicago O'Hare, Illinois (ROD)
- Charleston, Carolina del Sur (CHS)
- Denver, Colorado (DEN)
- Fort Lauderdale, Florida (FLL)
- Las Vegas, Nevada (LAS)
- Los Ángeles, California (LAX)
- Orlando, Florida (MCO)
- Phoenix, Arizona (PHX)
- Portland, Oregón (PDX)

Horarios de salida:

El día 20 de septiembre de 2025 el aeropuerto internacional de Minneapolis-Saint Paul no cuenta con horarios de salida para vuelos de la aerolínea Southwest.

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Baltimore, Maryland (BWI)
- Chicago O'Hare, Illinois (ROD)
- Charleston, Carolina del Sur (CHS)
- Denver, Colorado (DEN)
- Fort Lauderdale, Florida (FLL)
- Las Vegas, Nevada (LAS)
- Los Ángeles, California (LAX)
- Orlando, Florida (MCO)
- Phoenix, Arizona (PHX)
- Portland, Oregón (PDX)

- **Sun Country**

Horarios de llegada:

Scheduled Time*	City	Airline/Flight Number	Status	Terminal
Sep 20 – 5:10 p.m.	Las Vegas (LAS)	Sun CountrySY 104	Arrived at Gate	T2H2A
Sep 20 – 5:16 p.m.	San Francisco (SFO)	Sun CountrySY 394	Arrived at Gate	T2H2B
Sep 20 – 5:27 p.m.	Los Angeles (LAX)	Sun CountrySY 426	Arrived at Gate	T2H7
Sep 20 – 7:26 p.m.	Seattle (SEA)	Sun CountrySY 284	On Time	T2H2A
Sep 20 – 8:32 p.m.	Fort Myers (RSW)	Sun CountrySY 1982	Delayed	T2H1

Ciudades de procedencia:

- Chicago-O'Hare, Illinois (ORD)

- Denver, Colorado (DEN)
- Fort Myers, Florida (RSW)
- Las Vegas, Nevada (LAS)
- San Francisco, California (SFO)
- Seattle, Washington (SEA)
- Washington-Dulles, Washington, D.C. (IAD)

Horarios de salida:

Scheduled Time ^	City	Airline/Flight Number	Status	Terminal
Sep 20 – 6:00 p.m.	Houston - Hobby (HOU)	Sun CountrySY 1681	On Time	T2H5
Sep 20 – 6:30 p.m.	Dallas/Fort Worth (DFW)	Sun CountrySY 1651	On Time	T2H4
Sep 20 – 11:15 p.m.	Chicago - O'Hare (ORD)	Sun CountrySY 8703	On Time	T2

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Chicago-O'Hare, Illinois (ORD)
- Denver, Colorado (DEN)
- Fort Myers, Florida (RSW)
- Las Vegas, Nevada (LAS)
- San Francisco, California (SFO)
- Seattle, Washington (SEA)
- Washington-Dulles, Washington, D.C. (IAD)

- **United Airlines**

Horarios de llegada:

Scheduled Time ^	City	Airline/Flight Number	Status	Terminal
Sep 20 – 5:27 p.m.	Chicago - O'Hare (ORD)	UnitedUA 374	Landed	T1E9
Sep 20 – 8:29 p.m.	Portland, Oregon (PDX)	UnitedUA 2076	On Time	T1E6
Sep 20 – 9:39 p.m.	Dallas/Fort Worth (DFW)	UnitedUA 1564	On Time	T1E10
Sep 20 – 11:13 p.m.	Houston - Bush (IAH)	UnitedUA 1696	On Time	T1E4

Ciudades de procedencia:

- Chicago-O'Hare, Illinois (ORD)
- Portland, Oregon (PDX)
- Dallas-Fort Worth, Texas (DFW)
- Denver, Colorado (DEN)
- Houston Texas (IAH)

Horarios de salida:

Scheduled Time ^	City	Airline/Flight Number	Status	Terminal
Sep 20 – 5:03 p.m.	Denver (DEN)	UnitedUA 2272	Departed	T1E6

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Chicago-O'Hare, Illinois (ORD)
- Portland, Oregón (PDX)
- Dallas-Fort Worth, Texas (DFW)
- Denver, Colorado (DEN)
- Houston, Texas (IAH)

- **WestJet**

Horarios de llegada:

Scheduled Time ^	City	Airline/Flight Number	Status	Terminal
Sep 20 – 6:33 p.m.	Saskatoon (YXE)	WestJetWS 1900	On Time	T1G8

Ciudades de procedencia:

- Saskatoon, Canadá (YXE)

Horarios de salida:

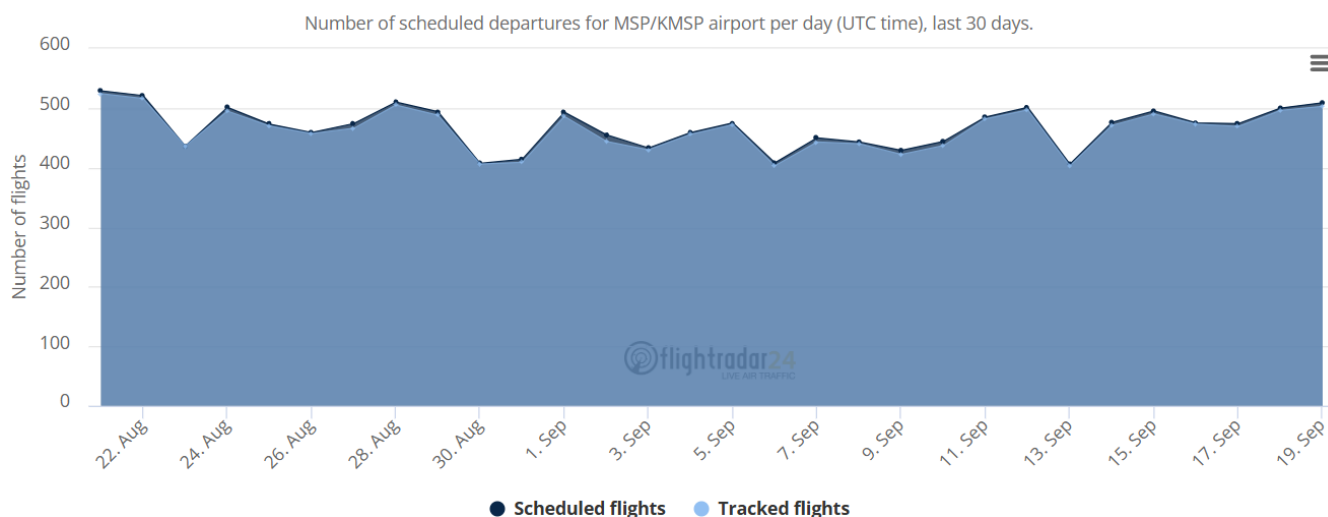
Scheduled Time ^	City	Airline/Flight Number	Status	Terminal
Sep 20 – 8:05 p.m.	Saskatoon (YXE)	WestJetWS 1549	On Time	T1C9

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Saskatoon, Canadá (YXE)

- **Frecuencia de los vuelos de llegada y salida**

La frecuencia de vuelos en el Aeropuerto Internacional de Minneapolis-St. Paul (MSP) el 2024 fue de aproximadamente 750 operaciones diarias, esto con ayuda de la reanudación de Air France y el inicio de operaciones de Discover Airlines.



Appleton International Airport (ATW)

Ubicación

Identificador de la FAA: ATW

Latitud/Longitud: 44-15-29.1350N 088-31-08.6600W

44-15.485583N 088-31.144333W

44.2580931,-88.5190722

Elevación: 918 pies / 279,8 m (relevados)

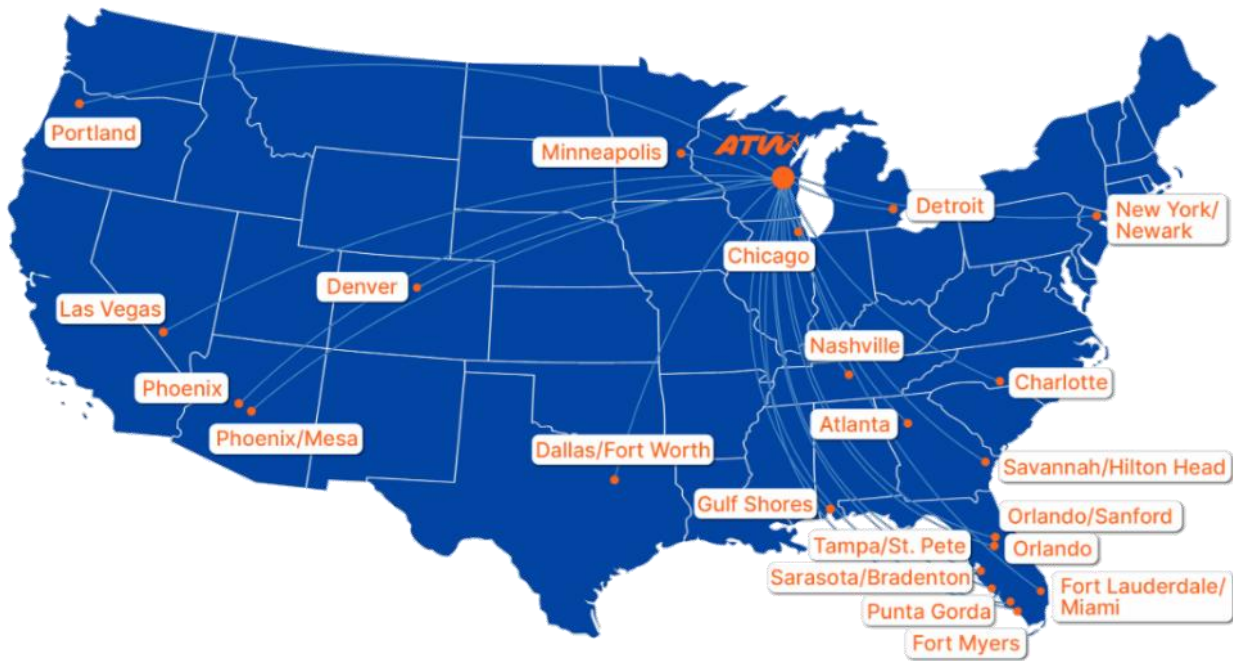
Variación: 02W (1995)

Desde la ciudad: 3 millas al oeste de APPLETON, WI

Huso horario: UTC -5 (UTC -6 durante el horario estándar)

Horarios

El portal oficial del aeropuerto internacional Appleton establece que, los horarios de vuelo cambian diariamente, por lo tanto, se tomará de ejemplo los horarios de llegada y salida del día 20 de septiembre del año 2025, calendarización establecida en la página oficial del aeropuerto.



Aerolíneas:

- **Allegiant**

Horarios de llegada:

ARRIVALS			
Last updated: 2025-09-20 6:15 PM			
Flight No.	Location	Time	Status
☀️ 3205	Mesa	5:55 PM	Landed

Ciudades de procedencia:

- Dallas-Fort Worth, Texas (DFW)
- Las Vegas, Nevada (LAS)
- Stanford, Orlando (SFB)
- St. Petersburg, Florida (PIE)
- Nashville, Tennessee (BNA)
- Portland, Oregon (PDX)
- Mesa, Arizona (AZA)
- Fort Myers, Florida (RSW)
- Orlando, Florida (MCO)

Horarios de salida:





DEPARTURES			
Last updated: 2025-09-20 6:25 PM			
Flight No.	Location	Time	Status
☀️ 1563	Mesa	6:00 AM 9/21	On time

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Dallas-Fort Worth, Texas (DFW)
- Las Vegas, Nevada (LAS)
- Stanford, Orlando (SFB)
- St. Petersburg, Florida (PIE)
- Nashville, Tennessee (BNA)
- Denver, Colorado (DEN)
- Portland, Oregón (PDX)
- Mesa, Arizona (AZA)
- Fort Myers, Florida (RSW)
- Orlando, Florida (MCO)

- **American Airlines**




Horarios de llegada:

ARRIVALS			
Last updated: 2025-09-20 6:15 PM			
Flight No.	Location	Time	Status
 3991	Charlotte	3:15 PM	Landed
 3712	Chicago	5:48 PM	Now 7:08 pm
 4188	Dallas-Fort Worth	9:32 PM	Now 9:27 pm
 3707	Chicago	10:25 PM	Now 10:20 pm

Ciudades de procedencia:

- Phoenix, Arizona (PHX)
- Chicago-O'Hare, Illinois (ORD)
- Charlotte, North Carolina (CLT)
- Dallas-Fort Worth, Texas (DFW)
- Denver, Colorado (DEN)
- Savannah, Georgia (SAV)
- Newark, New Jersey (EWR)
- Fort Myers, Florida (RSW)

Horarios de salida:

DEPARTURES			
Last updated: 2025-09-20 6:25 PM			
Flight No.	Location	Time	Status
 3991	Charlotte	3:45 PM	Departed
 3717	Chicago	6:18 PM	Now 7:43 pm
 3684	Chicago	6:00 AM 9/21	On time

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Phoenix, Arizona (PHX)
- Chicago-O'Hare, Illinois (ORD)
- Charlotte, North Carolina (CLT)
- Dallas-Fort Worth, Texas (DFW)
- Denver, Colorado (DEN)
- Savannah, Georgia (SAV)
- Newark, New Jersey (EWR)
- Fort Myers, Florida (RSW)

- **Delta**

Horarios de llegada:

ARRIVALS			
Last updated: 2025-09-20 6:15 PM			
Flight No.	Location	Time	Status
▲ 3528	Minneapolis	3:36 PM	Landed
▲ 4166	Detroit	4:33 PM	Landed
▲ 4002	Minneapolis	9:35 PM	Now 9:02 pm
▲ 3568	Detroit	10:17 PM	Now 9:49 pm

Ciudades de procedencia:

- Phoenix, Arizona (PHX)
- Detroit, Michigan (DTW)
- Minneapolis, Minesota (MSP)
- Chicago-O'Hare, Illinois (ORD)
- Atlanta, Georgia (ATL)
- Charlotte, North Carolina (CLT)
- Nashville, Tennessee (BNA)
- Denver, Colorado (DEN)
- Savannah, Georgia (SAV)
- Portland, Oregón (PDX)
- Newark, New Jersey (EWR)

Horarios de salida:

DEPARTURES			
Last updated: 2025-09-20 6:25 PM			
Flight No.	Location	Time	Status
▲ 3528	Minneapolis	4:16 PM	Departed
▲ 4166	Detroit	5:15 PM	Departed
▲ 1436	Atlanta	5:35 AM 9/21	On time
▲ 3975	Minneapolis	6:20 AM 9/21	On time

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Phoenix, Arizona (PHX)
- Detroit, Michigan (DTW)
- Minneapolis, Minesota (MSP)
- Chicago-O'Hare, Illinois (ORD)
- Atlanta, Georgia (ATL)
- Charlotte, North Carolina (CLT)
- Nashville, Tennessee (BNA)
- Denver, Colorado (DEN)
- Savannah, Georgia (SAV)
- Portland, Oregón (PDX)
- Newark, New Jersey (EWR)

- **United Airlines**

Horarios de llegada:

ARRIVALS			
Last updated: 2025-09-20 6:15 PM			
Flight No.	Location	Time	Status
■ 5973	Chicago	2:06 PM	Landed
■ 4565	Chicago	3:09 PM	Landed
■ 4550	Chicago	7:26 PM	Now 7:34 pm
■ 4760	Denver	9:08 PM	Now 8:32 pm
■ 4456	Chicago	9:43 PM	Now 10:27 pm

Ciudades de procedencia:

- Phoenix, Arizona (PHX)
- Denver, Colorado (DEN)
- Savannah, Georgia (SAV)
- Fort Myers, Florida (RSW)

Horarios de salida:

DEPARTURES

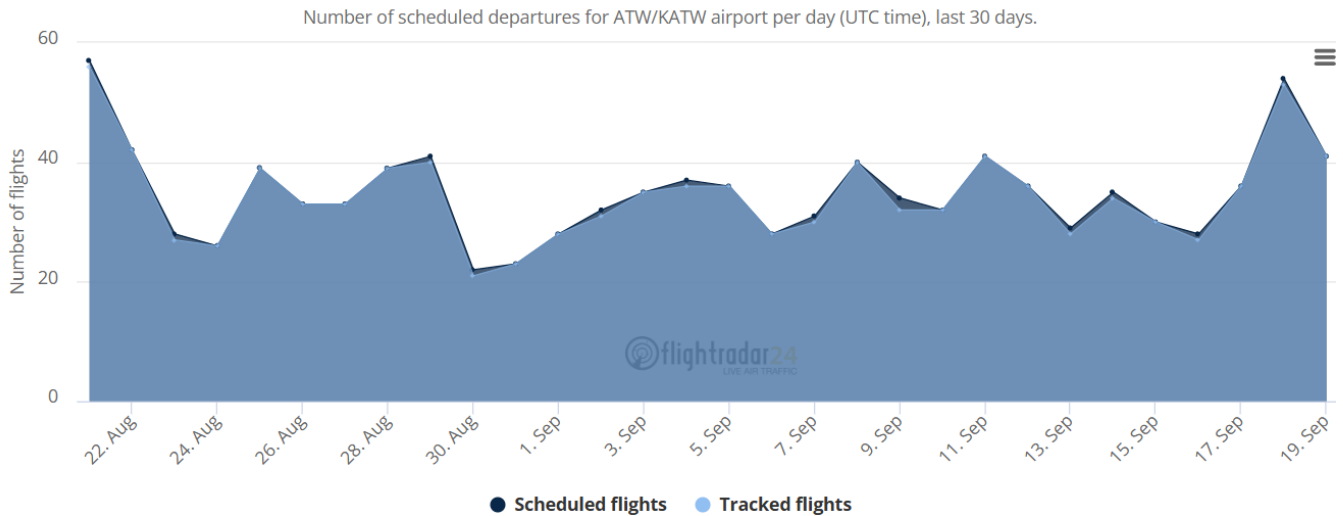
Last updated: 2025-09-20 6:25 PM

Flight No.	Location	Time	Status
4426	Chicago	1:00 PM	Departed
5691	Chicago	2:41 PM	Departed
4452	Chicago	3:45 PM	Departed

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Phoenix, Arizona (PHX)
- Denver, Colorado (DEN)
- Savannah, Georgia (SAV)
- Fort Myers, Florida (RSW)

- Frecuencia de los vuelos de llegada y salida



Green Bay Austin Straubel International Airport (GRB)

Ubicación

Identificador de la FAA: GRB

Latitud/Longitud: 44-29-04.6810N 088-07-46.9680W

44-29.078017N 088-07.782800W

44.4846336,-88.1297133

Elevación: 695,1 pies / 211,9 m

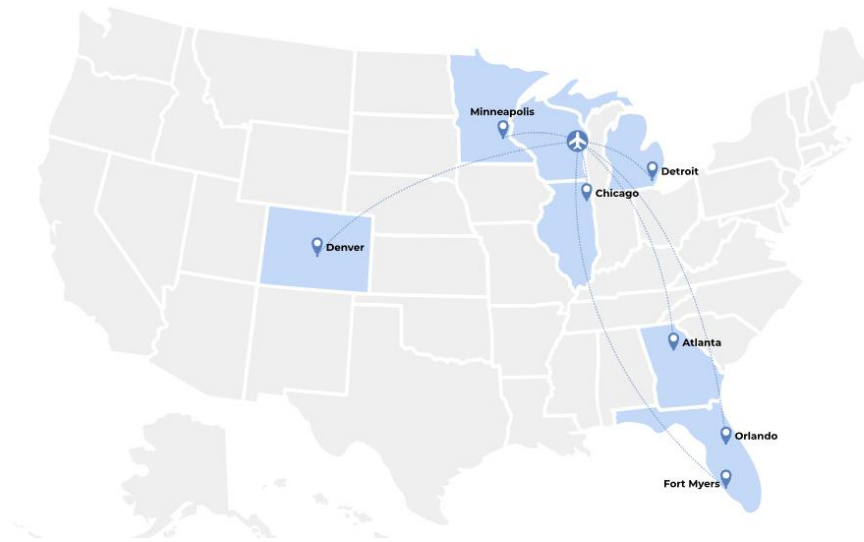
Variación: 02W (1985)

Desde la ciudad: 7 millas al suroeste de GREEN BAY, WI

Huso horario: UTC -5 (UTC -6 durante el horario estándar)

Horarios

El portal oficial del aeropuerto internacional Green Bay Austin Straubel establece que, los horarios de vuelo cambian diariamente, por lo tanto, se tomará de ejemplo los horarios de llegada y salida del día 20 y 21 de septiembre del año 2025, calendarización establecida en la página oficial del aeropuerto.



Aerolíneas:

- **American Airlines**

Horarios de llegada:

Green Bay as of Saturday, September 20, 2025 at 7:06 PM					
AIRLINE	FLT	ARRIVING FROM	TIME	REMARK	CLM
Below are Arriving Flights for Tomorrow - 9/21/2025					
American	3918	Chicago-O Hare	9:18A	ON TIME	

Ciudades de procedencia:

- Chicago-O'Hare, Illinois (ORD)

Horarios de salida:

AIRLINE	FLT	DEPARTING TO	TIME	REMARK	GATE
Below are Departing Flights for Tomorrow - 9/21/2025					
American	4121	Chicago-O Hare	6:00A	ON TIME	A2
American	3918	Chicago-O Hare	9:48A	ON TIME	A2

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Chicago-O'Hare, Illinois (ORD)

- **Delta**

Horarios de llegada:

Green Bay as of Saturday, September 20, 2025 at 7:06 PM					
AIRLINE	FLT	ARRIVING FROM	TIME	REMARK	CLM
Delta	5495	Minneapolis	10:03P	9:44P	
Delta	5524	Detroit	10:35P	10:18P	
Delta	4973	Detroit	10:26A	10:13A	

Ciudades de procedencia:

- Atlanta, Georgia (ATL)
- Minneapolis, Minesota (MSP)
- Detroit, Michigan (DTW)

Horarios de salida:

AIRLINE	FLT	DEPARTING TO	TIME	REMARK	GATE
Below are Departing Flights for Tomorrow - 9/21/2025					
Delta	2691	Atlanta	5:34A	ON TIME	B3
Delta	5496	Minneapolis	6:05A	ON TIME	B5
Delta	5078	Detroit	7:02A	ON TIME	B1
Delta	4973	Detroit	11:07A	ON TIME	B1

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Atlanta, Georgia (ATL)
- Minneapolis, Minesota (MSP)
- Detroit, Michigan (DTW)

- **Frontier Airlines**

Horarios de llegada:

El día 20 de septiembre de 2025 el aeropuerto internacional de Green Bay Austin Straubel no cuenta con horarios de llegada para vuelos de la aerolínea Frontier Airlines.

Ciudades de procedencia:

- Denver, Colorado (DEN)
- Orlando, Florida (MCO)

Horarios de salida:

El día 20 de septiembre de 2025 el aeropuerto internacional de Green Bay Austin Straubel no cuenta con horarios de salida para vuelos de la aerolínea Frontier Airlines.

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Denver, Colorado (DEN)
- Orlando, Florida (MCO)

- **United Airlines**

Horarios de llegada:

Green Bay as of Saturday, September 20, 2025 at 7:06 PM					
AIRLINE	FLT	ARRIVING FROM	TIME	REMARK	CLM
United	4609	Chicago-O Hare	7:50P	10:30P	
United	5219	Chicago-O Hare	9:43P	ON TIME	
United	5375	Chicago-O Hare	10:05A	ON TIME	

Ciudades de procedencia:

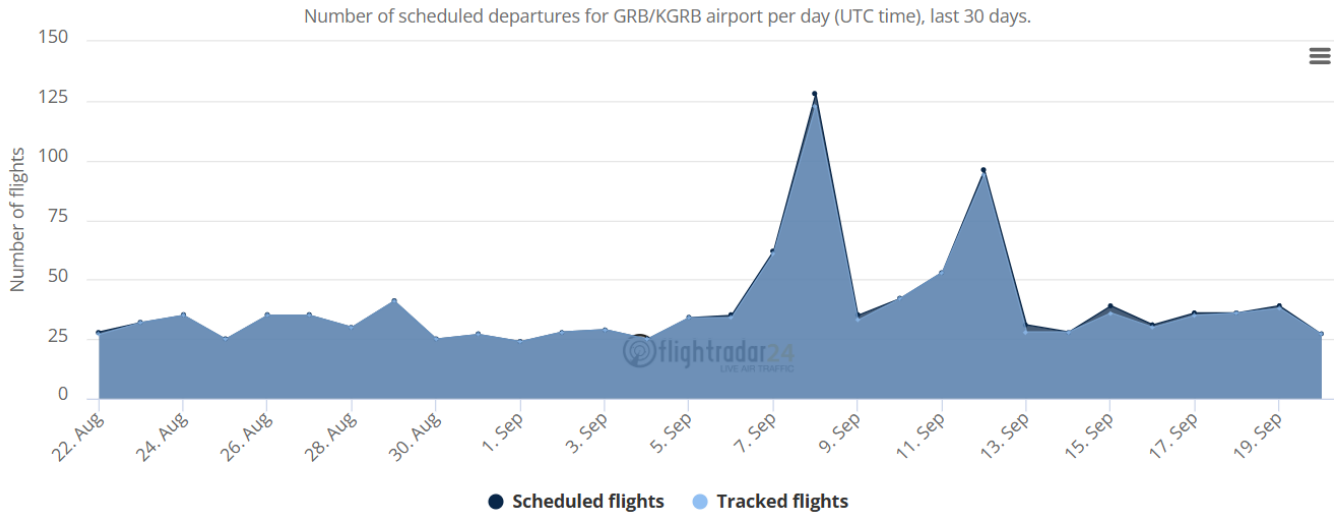
- Chicago-O'Hare, Illinois (ORD)

Horarios de salida:

AIRLINE	FLT	DEPARTING TO	TIME	REMARK	GATE
Below are Departing Flights for Tomorrow - 9/21/2025					
United	5285	Chicago-O Hare	6:15A	ON TIME	A3
United	4543	Chicago-O Hare	8:00A	ON TIME	A3
United	5213	Chicago-O Hare	10:40A	ON TIME	A3

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Chicago-O'Hare, Illinois (ORD)
- **Frecuencia de los vuelos de llegada y salida**



Louisville Muhammad Ali International Airport

Ubicación

Identificador de la FAA: Fuerzas de Autodefensa

Latitud/Longitud: 38-10-26.7060N 085-44-11.3770W

38-10.445100N 085-44.189617W

38.1740850,-85.7364936

Elevación: 500,8 pies / 152,6 m (relevados)

Variación: 05W (2020)

Desde la ciudad: 4 millas al sur de LOUISVILLE, KY

Huso horario: UTC -4 (UTC -5 durante el horario estándar)

Horarios

El portal oficial del aeropuerto internacional Louisville Muhammad Ali establece que, los horarios de vuelo cambian diariamente, por lo tanto, se tomará de ejemplo los horarios de llegada y salida del día 20 y 21 de septiembre del año 2025, calendarización establecida en la página oficial del aeropuerto.



Aerolíneas:

- **Allegiant**

Horarios de llegada:

El día 20 y 21 de septiembre de 2025 el aeropuerto internacional Louisville Muhammad Ali no cuenta con horarios de llegada para vuelos de la aerolínea Allegiant.

Ciudades de procedencia:

- Destin/Fort Walton Beach (VPS)
- Fort Lauderdale (FLL)
- Myrtle Beach (MYR) (solo por temporada)
- Orlando Sanford (SFB)
- Punta Gorda (PGD)

- St. Petersburg/Clearwater (PIE)
- Sarasota (SRQ) (solo por temporada)
- Savannah (SAV) (solo por temporada)

Horarios de salida:

El día 20 y 21 de septiembre de 2025 el aeropuerto internacional Louisville Muhammad Ali no cuenta con horarios de salida para vuelos de la aerolínea Allegiant.

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Destin/Fort Walton Beach (VPS)
- Fort Lauderdale (FLL)
- Myrtle Beach (MYR) (solo por temporada)
- Orlando Sanford (SFB)
- Punta Gorda (PGD)
- St. Petersburg/Clearwater (PIE)
- Sarasota (SRQ) (solo por temporada)
- Savannah (SAV) (solo por temporada)

- **American Airlines**

Horarios de llegada:

Flight ↕	Airline ↕	Arriving From ↕	Scheduled ↕	Status ↕
AA 2769	American	Dallas - DFW	9/20/2025 8:03 PM	Now 9:33P
AA 4466	American	Philadelphia	9/20/2025 9:30 PM	InGate
AA 803	American	Charlotte, NC	9/20/2025 9:33 PM	Landed
AA 4672	American	Washington-DCA	9/20/2025 10:22 PM	Now 10:11P
AA 4603	American	Chicago-O`Hare	9/20/2025 11:03 PM	Now 11:37P
AA 5549	American	Charlotte, NC	9/20/2025 11:15 PM	Now 11:11P
AA 2895	American	Dallas - DFW	9/20/2025 11:40 PM	Now 1:28A
AA 2911	American	Miami	9/20/2025 11:58 PM	Now 12:40A
AA 3753	American	Chicago-O`Hare	9/21/2025 9:24 AM	On Time
AA 5624	American	Philadelphia	9/21/2025 10:31 AM	On Time
AA 5203	American	Washington-DCA	9/21/2025 10:41 AM	On Time
AA 5145	American	Charlotte, NC	9/21/2025 11:38 AM	On Time
AA 1464	American	Dallas - DFW	9/21/2025 11:44 AM	On Time

Ciudades de procedencia:

- Chicago-O'Hare, Illinois (ORD)
- Boston, Massachusetts (BOS)

- Charlotte, North Carolina (CLT)
- Dallas-Fort Worth, Texas (DFW)
- Miami, Florida (MIA)
- Philadelphia, Pennsylvania (PHL)
- Washington-Reagan, Washington, D.C. (DCA)

Horarios de salida:

Flight ↕	Airline ↕	Departing To ↕	Scheduled ↕	Status ↕
AA 4549	American	Washington-DCA	9/21/2025 6:00 AM	On Time
AA 5316	American	Charlotte, NC	9/21/2025 6:00 AM	On Time
AA 2073	American	Miami	9/21/2025 6:31 AM	On Time
AA 4622	American	Chicago-O`Hare	9/21/2025 7:00 AM	On Time
AA 4750	American	Philadelphia	9/21/2025 7:35 AM	On Time
AA 331	American	Dallas - DFW	9/21/2025 7:45 AM	On Time
AA 2099	American	Charlotte, NC	9/21/2025 8:00 AM	On Time
AA 3539	American	Chicago-O`Hare	9/21/2025 9:57 AM	On Time
AA 1413	American	Dallas - DFW	9/21/2025 10:00 AM	On Time
AA 5624	American	Philadelphia	9/21/2025 11:01 AM	On Time
AA 5203	American	Washington-DCA	9/21/2025 11:15 AM	On Time
AA 5145	American	Charlotte, NC	9/21/2025 12:08 PM	On Time
AA 3096	American	Dallas - DFW	9/21/2025 12:25 PM	On Time

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Chicago-O'Hare, Illinois (ORD)
- Boston, Massachusetts (BOS)
- Charlotte, North Carolina (CLT)
- Dallas-Fort Worth, Texas (DFW)
- Miami, Florida (MIA)
- Philadelphia, Pennsylvania (PHL)
- Washington-Reagan, Washington, D.C. (DCA)

- **Breeze**

Horarios de llegada:

El día 20 y 21 de septiembre de 2025 el aeropuerto internacional Louisville Muhammad Ali no cuenta con horarios de llegada para vuelos de la aerolínea Breeze.

Ciudades de procedencia:

- Charleston (CHS)

- Fort Myers (RSW)
- New Orleans (MSY) (solo por temporada)
- Raleigh/Durham (RDU)
- San Francisco (SFO)
- Tampa (TPA) (solo por temporada)

Horarios de salida:

El día 20 y 21 de septiembre de 2025 el aeropuerto internacional Louisville Muhammad Ali no cuenta con horarios de salida para vuelos de la aerolínea Breeze.

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Charleston (CHS)
- Fort Myers (RSW)
- New Orleans (MSY) (solo por temporada)
- Raleigh/Durham (RDU)
- San Francisco (SFO)
- Tampa (TPA) (solo por temporada)

- **Delta**

Horarios de llegada:

Flight ↕	Airline ↕	Arriving From ↕	Scheduled ↕	Status ↕
DL 1511	Delta	Atlanta	9/20/2025 9:35 PM	Landed
DL 5832	Delta	Detroit	9/20/2025 10:44 PM	Now 10:33P
DL 3904	Delta	Minneapolis	9/20/2025 10:58 PM	Now 10:39P
DL 2624	Delta	Atlanta	9/20/2025 11:52 PM	Now 11:44P
DL 5071	Delta	Atlanta	9/21/2025 8:49 AM	Now 8:36A
DL 3993	Delta	Detroit	9/21/2025 9:46 AM	Now 9:36A
DL 1374	Delta	Atlanta	9/21/2025 10:00 AM	Now 9:56A
DL 1481	Delta	Atlanta	9/21/2025 11:43 AM	Now 11:38A
DL 5104	Delta	Minneapolis	9/21/2025 11:49 AM	Now 11:33A

Ciudades de procedencia:

- Atlanta (ATL)
- Boston (BOS)
- Detroit (DTW)
- Minneapolis (MSP)

Horarios de salida:

Flight ↕	Airline ↕	Departing To ↕	Scheduled ↕	Status ↕
DL 1998	Delta	Atlanta	9/21/2025 6:00 AM	On Time
DL 3931	Delta	Minneapolis	9/21/2025 6:00 AM	On Time
DL 1610	Delta	Atlanta	9/21/2025 7:10 AM	On Time
DL 5824	Delta	Detroit	9/21/2025 7:50 AM	On Time
DL 1819	Delta	Atlanta	9/21/2025 8:10 AM	On Time
DL 5071	Delta	Atlanta	9/21/2025 9:30 AM	On Time
DL 5643	Delta	New York-LGA	9/21/2025 10:15 AM	On Time
DL 3993	Delta	Detroit	9/21/2025 10:26 AM	On Time
DL 1374	Delta	Atlanta	9/21/2025 10:45 AM	On Time

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Atlanta (ATL)
- Boston (BOS)
- Detroit (DTW)
- Minneapolis (MSP)

- **Spirit**

Horarios de llegada:

Flight ↕	Airline ↕	Arriving From ↕	Scheduled ↕	Status ↕
NK 2381	Spirit	Ft.Lauderdale	9/20/2025 10:04 PM	InGate
NK 2199	Spirit	Orlando	9/21/2025 9:19 AM	On Time

Ciudades de procedencia:

- Dallas/Ft. Worth (DFW) (solo por temporadas)
- Detroit (DTW)
- Fort Lauderdale (FLL)
- Las Vegas (LAS) (solo por temporadas)
- Los Ángeles (LAX)
- Newark (EWR) (solo por temporadas)
- Orlando (MCO)

Horarios de salida:

Flight ↕	Airline ↕	Departing To ↕	Scheduled ↕	Status ↕
NK 2382	Spirit	Ft.Lauderdale	9/21/2025 8:23 AM	On Time
NK 2200	Spirit	Orlando	9/21/2025 10:14 AM	On Time

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Dallas/Ft. Worth (DFW) (solo por temporadas)
- Detroit (DTW)
- Fort Lauderdale (FLL)
- Las Vegas (LAS) (solo por temporadas)
- Los Ángeles (LAX)
- Newark (EWR) (solo por temporadas)
- Orlando (MCO)

- **Southwest**

Horarios de llegada:

Flight	Airline	Arriving From	Scheduled	Status
WN 3317	Southwest	Las Vegas	9/20/2025 9:10 PM	Arrived
WN 2316	Southwest	Chicago-MDW	9/20/2025 9:45 PM	Arrived
WN 2189	Southwest	Baltimore	9/20/2025 10:25 PM	Now 10:16P
WN 2316	Southwest	Chicago-MDW	9/21/2025 12:20 PM	On Time
WN 705	Southwest	Baltimore	9/21/2025 12:25 PM	On Time

Ciudades de procedencia:

- Baltimore (BWI)
- Chicago Midway (MDW)
- Dallas Love (DAL)
- Denver (DEN)
- Fort Lauderdale (FLL) (solo por temporada)
- Fort Myers (RSW) (solo por temporada)
- Houston Hobby (HOU)
- Las Vegas (LAS)
- Nashville (BNA)
- Orlando (MCO)
- Phoenix (PHX)
- Tampa (TPA)

Horarios de salida:

Flight	Airline	Departing To	Scheduled	Status
WN 479	Southwest	Baltimore	9/21/2025 5:45 AM	On Time
WN 3464	Southwest	Denver	9/21/2025 6:20 AM	On Time
WN 3671	Southwest	Chicago-MDW	9/21/2025 7:00 AM	On Time
WN 3289	Southwest	Las Vegas	9/21/2025 8:05 AM	On Time

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Baltimore (BWI)
- Chicago Midway (MDW)
- Dallas Love (DAL)
- Denver (DEN)
- Fort Lauderdale (FLL) (solo por temporada)
- Fort Myers (RSW) (solo por temporada)
- Houston Hobby (HOU)
- Las Vegas (LAS)
- Nashville (BNA)
- Orlando (MCO)
- Phoenix (PHX)
- Tampa (TPA)

- **Sun Country**

Horarios de llegada:

El día 20 y 21 de septiembre de 2025 el aeropuerto internacional Louisville Muhammad Ali no cuenta con horarios de llegada para vuelos de la aerolínea Sun Country.

Ciudades de procedencia:

- Minneapolis (MSP) (solo por temporada)

Horarios de salida:

El día 20 y 21 de septiembre de 2025 el aeropuerto internacional Louisville Muhammad Ali no cuenta con horarios de salida para vuelos de la aerolínea Sun Country.

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Minneapolis (MSP) (solo por temporada)

- **United Airlines**

Horarios de llegada:

Flight	Airline	Arriving From	Scheduled	Status
UA 4529	United	Chicago-O'Hare	9/20/2025 5:16 PM	Now 8:38P
UA 5573	United	Chicago-O'Hare	9/20/2025 6:58 PM	Arrived
UA 6151	United	Houston-IAH	9/20/2025 8:00 PM	Landed
UA 3598	United	Chicago-O'Hare	9/20/2025 8:33 PM	Now 8:49P
UA 6242	United	Washington-IAD	9/20/2025 9:02 PM	Now 9:12P
UA 6051	United	Houston-IAH	9/20/2025 10:00 PM	Now 10:26P
UA 3551	United	Chicago-O'Hare	9/20/2025 10:24 PM	On Time
UA 231	United	Denver	9/20/2025 10:30 PM	Now 10:32P
UA 3609	United	Newark	9/20/2025 10:58 PM	Now 11:49P
UA 3571	United	Chicago-O'Hare	9/21/2025 10:02 AM	On Time

Ciudades de procedencia:

- Chicago-O'Hare, Illinois (ORD)
- Denver, Colorado (DEN)
- Houston, Texas (IAH)
- Newark, New Jersey (EWR)
- Washington-Dulles, Washington, D.C. (IAD)

Horarios de salida:

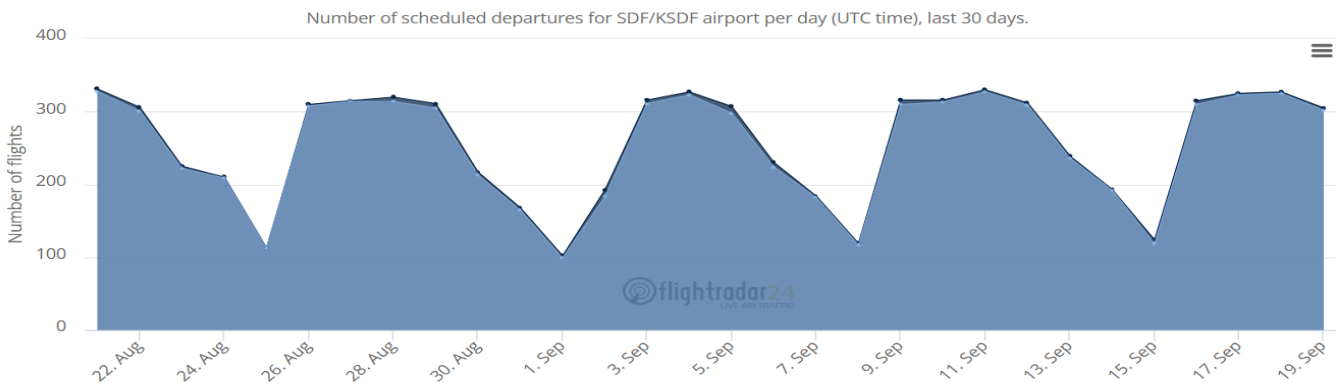
Flight	Airline	Departing To	Scheduled	Status
UA 4394	United	Chicago-O`Hare	9/20/2025 5:52 PM	Now 9:04P
UA 5574	United	Chicago-O`Hare	9/20/2025 7:36 PM	Now 8:55P
UA 3594	United	Newark	9/21/2025 6:15 AM	On Time
UA 6266	United	Houston-IAH	9/21/2025 7:00 AM	On Time
UA 3422	United	Chicago-O`Hare	9/21/2025 7:20 AM	On Time
UA 3653	United	Chicago-O`Hare	9/21/2025 9:05 AM	On Time
UA 2459	United	Denver	9/21/2025 9:31 AM	On Time
UA 6108	United	Houston-IAH	9/21/2025 9:40 AM	On Time
UA 6279	United	Washington-IAD	9/21/2025 9:55 AM	On Time
UA 3520	United	Chicago-O`Hare	9/21/2025 10:55 AM	On Time

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Chicago-O'Hare, Illinois (ORD)
- Denver, Colorado (DEN)
- Houston, Texas (IAH)
- Newark, New Jersey (EWR)
- Washington-Dulles, Washington, D.C. (IAD)

- **Frecuencia de los vuelos de llegada y salida**

El aeropuerto Louisville Muhammad Ali registra una alta frecuencia de vuelos, con aproximadamente 251 vuelos diarios de entrada y salida debido a que es el principal centro de carga de UPS Airlines.



Cincinnati & Northern Kentucky International Airport (CVG)

Ubicación

Identificador de la FAA: CVG

Latitud/Longitud: 39-02-55.8150N 084-40-04.1550W

39-02.930250N 084-40.069250W

39.0488375,-84.6678208

Elevación: 896,1 pies / 273,1 m

Variación: 06W (2025)

Desde la ciudad: 8 millas al suroeste de COVINGTON, KY

Huso horario: UTC -4 (UTC -5 durante el horario estándar)

Horarios




El portal oficial del aeropuerto internacional de Cincinnati establece que, los horarios de vuelo cambian diariamente, por lo tanto, se tomará de ejemplo los horarios de llegada y salida del día 20 y 21 de septiembre del año 2025, calendarización establecida en la página oficial del aeropuerto.



Aerolineas:

- Air Canada




Horarios de llegada:

Time	Origin	Flight Number	Gate	Airline	Status
TOMORROW, 09/21/2025					
03:47 PM	Toronto YYZ	AC8705	A6	 Air Canada	On Time Details →
08:12 PM	Toronto YYZ	AC8707	A6	 Air Canada	On Time Details →
08:27 PM	YUL	AC8565	A1	 Air Canada	On Time Details →

Ciudades de procedencia:

- Montreal, Canadá (YUL)
- Toronto, Canadá (YYZ)

Horarios de salida:


Time	Destination	Flight Number	Gate	Airline	Status
TOMORROW, 09/21/2025					
09:30 AM	Toronto YYZ	AC8704	A6	 Air Canada	On Time Details →
01:30 PM	YUL	AC8564	A6	 Air Canada	On Time Details →
04:30 PM	Toronto YYZ	AC8706	A6	 Air Canada	On Time Details →

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Montreal, Canadá (YUL)
- Toronto, Canadá (YYZ)

- Alaska Airlines


Horarios de llegada:

Time	Origin	Flight Number	Gate	Airline	Status
TOMORROW, 09/21/2025					
05:40 PM	Seattle SEA	AS508	A7	 Alaska Airlines	On Time

Ciudades de procedencia:

- Seattle, Washington (SEA)

Horarios de salida:









Time	Destination	Flight Number	Gate	Airline	Status
TOMORROW, 09/21/2025					
06:40 PM	Seattle SEA	AS508	A7	 Alaska Airlines	On Time

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Seattle, Washington (SEA)

- Allegiant

Horarios de llegada:











Time	Origin	Flight Number	Gate	Airline	Status
TOMORROW, 09/21/2025					
08:46 AM	Sarasota SRQ	G43008	A2	 Allegiant Air	On Time Details →
09:09 AM	Savannah SAV	G41153	A18	 Allegiant Air	On Time Details →
11:56 AM	Oriando SFB	G41995	A2	 Allegiant Air	On Time Details →
12:28 PM	Valparaiso VPS	G4372	A22	 Allegiant Air	On Time Details →
12:52 PM	Punta Gorda PGD	G4413	A18	 Allegiant Air	On Time Details →
05:40 PM	GUF	G4379	A18	 Allegiant Air	On Time Details →
06:22 PM	St. Petersburg PIE	G4414	A4	 Allegiant Air	On Time Details →
06:31 PM	Myrtle Beach MYR	G4388	A22	 Allegiant Air	On Time Details →

Ciudades de procedencia:

- Austin, texa (AUS)
- Charleston, Carolina del Norte (CHS)
- Dener, Colorado (DEN)
- Destin, Florida (vps)
- Lauderdale, Florida(FLL)
- Gulf Shores, Alabama (GUF)
- Jacksonville, Florida (JAX)
- West, Florida (EYW)
- Las Vegas, Nevada (EYW)
- Los Angeles, California (LAX)
- Melbourne, Florida (MLB)
- Myrtle Beach, SC (MYR)
- New Orleans, LA (MSY)

- Newark, NJ (EWR)
- Norfolk, VA (ORF)
- Orlando, FL (SFB)
- Phoenix-Mesa, AZ (AZA)
- Portland, OR (PDX)
- Punta Gorda, FL (PGD)
- Sarasota, FL (SRQ)
- Savannah, GA (SAV)
- Tampa-St.Pete, FL (PIE)
- West Palm Beach, FL (PBI)

Horarios de salida:

Time	Destination	Flight Number	Gate	Airline	Status
TOMORROW, 09/21/2025					
07:00 AM	Orlando SFB	G4387	A18	 Allegiant Air	On Time
07:30 AM	Punta Gorda PGD	G4407	A22	 Allegiant Air	On Time
08:00 AM	Valparaiso VPS	G4361	A2	 Allegiant Air	On Time
09:00 AM	Myrtle Beach MYR	G4396	A18	 Allegiant Air	On Time
09:36 AM	Sarasota SRQ	G41374	A22	 Allegiant Air	On Time
09:59 AM	Savannah SAV	G42775	A18	 Allegiant Air	On Time
12:46 PM	GUF	G4383	A4	 Allegiant Air	On Time
01:18 PM	St. Petersburg PIE	G4421	A22	 Allegiant Air	On Time
01:42 PM	Las Vegas LAS	G4394	A18	 Allegiant Air	On Time
06:30 PM	Valparaiso VPS	G4409	A18	 Allegiant Air	On Time











Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Austin, texa (AUS)
- Charleston, Carolina del Norte (CHS)
- Dener, Colorado (DEN)
- Destin, Florida (vps)
- Lauderdale, Florida(FLL)
- Gulf Shores, Alabama (GUF)
- Jacksonville, Florida (JAX)
- West, Florida (EYW)
- Las Vegas, Nevada (EYW)

- Los Angeles, California (LAX)
- Melbourne, Florida (MLB)
- Myrtle Beach, SC (MYR)
- New Orleans, LA (MSY)
- Newark, NJ (EWR)
- Norfolk, VA (ORF)
- Orlando, FL (SFB)
- Phoenix-Mesa, AZ (AZA)
- Portland, OR (PDX)
- Punta Gorda, FL (PGD)
- Sarasota, FL (SRQ)
- Savannah, GA (SAV)
- Tampa-St.Pete, FL (PIE)
- West Palm Beach, FL (PBI)

- **American Airlines**

Horarios de llegada:











Time	Origin	Flight Number	Gate	Airline	Status
TODAY, 09/20/2025					
11:01 PM	Dallas-Fort Worth DFW	AA799	B24	 American Airlines	On Time
11:04 PM	Charlotte CLT	AA2021	B28	 American Airlines	Now 10:49 PM
11:12 PM	Chicago ORD	AA3690	B26	 American Airlines	Now 11:34 PM
TOMORROW, 09/21/2025					
10:15 AM	Dallas-Fort Worth DFW	AA2610	B22	 American Airlines	On Time
10:36 AM	Philadelphia PHL	AA6083	B20	 American Airlines	On Time
10:46 AM	New York JFK	AA4653	B18	 American Airlines	On Time
11:29 AM	Charlotte CLT	AA5657	B24	 American Airlines	On Time
11:47 AM	Washington DCA	AA5428	B20	 American Airlines	On Time
12:23 PM	Chicago ORD	AA6371	B24	 American Airlines	On Time
12:42 PM	Philadelphia PHL	AA6101	B20	 American Airlines	On Time

Ciudades de procedencia:

- Boston, Massachussets (BOS)
- Cancún, MX (CUN)

- Charlotte, NC (CLT)
- Chicago, IL (ORD)
- Dallas, TX (DFW)
- Miami, FL (MIA)
- New York, NY (JFK)
- New York, NY (LGA)
- Philadelphia, PA (PHL)
- Phoenix, AZ (PHX)
- Washington-Dulles, Washington, D.C. (IAD)

Horarios de salida:



Time	Destination	Flight Number	Gate	Airline	Status
TOMORROW, 09/21/2025					
06:05 AM	Chicago ORD	AA4094	B26	 American Airlines	On Time Details →
06:07 AM	Washington DCA	AA5445	B20	 American Airlines	On Time Details →
06:28 AM	Charlotte CLT	AA429	B24	 American Airlines	On Time Details →
06:36 AM	Dallas-Fort Worth DFW	AA807	B22	 American Airlines	On Time Details →
06:40 AM	Miami MIA	AA3638	B18	 American Airlines	On Time Details →
07:00 AM	Chicago ORD	AA3894	B26	 American Airlines	On Time Details →
07:47 AM	Boston BOS	AA3807	B22	 American Airlines	On Time Details →
07:48 AM	Philadelphia PHL	AA5578	B20	 American Airlines	On Time Details →
07:58 AM	New York JFK	AA4657	B16	 American Airlines	On Time
08:18 AM	Dallas-Fort Worth DFW	AA3157	B28	 American Airlines	On Time

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Boston, Massachussets (BOS)
- Cancún, MX (CUN)
- Charlotte, NC (CLT)
- Chicago, IL (ORD)
- Dallas, TX (DFW)
- Miami, FL (MIA)
- New York, NY (JFK)
- New York, NY (LGA)
- Philadelphia, PA (PHL)
- Phoenix, AZ (PHX)
- Washington-Dulles, Washington, D.C. (IAD)

- **Breeze**



Horarios de llegada:

Time	Origin	Flight Number	Gate	Airline	Status
TOMORROW, 09/21/2025					
08:59 AM	Charleston CHS	MX258	Not available	 Breeze Airways	On Time
08:23 PM	San Francisco SFO	MX259	Not available	 Breeze Airways	On Time

Ciudades de procedencia:

- Charleston, SC (CHS)
- Hartford, CT (BDL)
- Providence, RI (PVD)
- San Diego, CA (SAN)
- San Francisco, CA (SFO)
- London, UK (LHR)

Horarios de salida:










Time	Destination	Flight Number	Gate	Airline	Status
TOMORROW, 09/21/2025					
09:44 AM	San Francisco SFO	MX258	Not available	 Breeze Airways	On Time
09:03 PM	Charleston CHS	MX259	Not available	 Breeze Airways	On Time

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Charleston, SC (CHS)
- Hartford, CT (BDL)
- Providence, RI (PVD)
- San Diego, CA (SAN)
- San Francisco, CA (SFO)
- London, UK (LHR)

- **Delta**











Horarios de llegada:

Time	Origin	Flight Number	Gate	Airline	Status
TODAY, 09/20/2025					
11:03 PM	Salt Lake City SLC	DL2291	B7	 Delta Air Lines	On Time
11:09 PM	Minneapolis MSP	DL1469	B19	 Delta Air Lines	On Time
11:26 PM	Detroit DTW	9E5478	B13	 Delta Air Lines	On Time
11:56 PM	Atlanta ATL	DL2395	B15	 Delta Air Lines	On Time
TOMORROW, 09/21/2025					
04:41 AM	Las Vegas LAS	DL2794	B15	 Delta Air Lines	Now 4:30 AM
08:57 AM	Atlanta ATL	DL3174	B21	 Delta Air Lines	On Time
09:49 AM	Detroit DTW	9E5259	B25	 Delta Air Lines	On Time
09:51 AM	New York LGA	9E5016	B9	 Delta Air Lines	On Time
11:00 AM	New York JFK	9E4985	B21	 Delta Air Lines	On Time

Ciudades de procedencia:

- Atlanta, Georgia (ATL)
- Austin, Texas (AUS)
- Boston, Massachusetts (BOS)
- Cancún, México (CUN)
- Detroit, Michigan (DTW)
- Ft. Lauderdale, Florida (FLL)
- Las Vegas, Nevada (LAS)
- Los Angeles, California (LAX)
- Minneapolis-St. Paul, Minnesota (MSP)
- New York-John F. Kennedy, New York (JFK)
- Orlando, Florida (MCO)
- Paris, Francia (CDG)
- Raleigh, Carolina del norte (RDU)
- Seattle, Washington (SEA)
- Tampa, Florida (TPA)
- Washington-Dulles, Washington, D.C. (IAD)

Horarios de salida:










Time	Destination	Flight Number	Gate	Airline	Status
TOMORROW, 09/21/2025					
06:00 AM	Atlanta ATL	DL2441	B13	 Delta Air Lines	On Time
06:00 AM	Detroit DTW	9E5379	B21	 Delta Air Lines	On Time
06:04 AM	New York LGA	DL1286	B11	 Delta Air Lines	On Time
06:05 AM	Minneapolis MSP	DL2752	B7	 Delta Air Lines	On Time
06:05 AM	Salt Lake City SLC	DL2876	B7	 Delta Air Lines	On Time
07:00 AM	Newark EWR	9E5069	B21	 Delta Air Lines	On Time
07:00 AM	New York JFK	9E5044	B9	 Delta Air Lines	On Time
07:00 AM	Las Vegas LAS	DL2915	B29	 Delta Air Lines	On Time
07:00 AM	Seattle SEA	DL966	B23	 Delta Air Lines	On Time
07:05 AM	Atlanta ATL	DL2302	B5	 Delta Air Lines	On Time

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Atlanta, Georgia (ATL)
- Austin, Texas (AUS)
- Boston, Massachusetts (BOS)
- Cancún, México (CUN)
- Detroit, Michigan (DTW)
- Ft. Lauderdale, Florida (FLL)
- Las Vegas, Nevada (LAS)
- Los Angeles, California (LAX)
- Minneapolis-St. Paul, Minnesota (MSP)
- New York-John F. Kennedy, New York (JFK)
- Orlando, Florida (MCO)
- Paris, Francia (CDG)
- Raleigh, Carolina del norte (RDU)
- Seattle, Washington (SEA)
- Tampa, Florida (TPA)
- Washington-Dulles, Washington, D.C. (IAD)

- **Frontier Airlines**











Horarios de llegada:

Time	Origin	Flight Number	Gate	Airline	Status
TODAY, 09/20/2025					
11:44 PM	Tampa TPA	F91303	B6	 Frontier Airlines	Now 11:28 PM
TOMORROW, 09/21/2025					
10:56 AM	Orlando MCO	F91713	A15	 Frontier Airlines	On Time
12:16 PM	Austin AUS	F93672	A14	 Frontier Airlines	On Time
01:54 PM	Fort Lauderdale FLL	F91048	A17	 Frontier Airlines	On Time
03:43 PM	Las Vegas LAS	F93412	A16	 Frontier Airlines	On Time
04:41 PM	Phoenix PHX	F94240	A15	 Frontier Airlines	On Time
05:38 PM	Atlanta ATL	F94771	A14	 Frontier Airlines	On Time
05:59 PM	Houston IAH	F91070	A17	 Frontier Airlines	On Time
10:13 PM	Denver DEN	F93286	A16	 Frontier Airlines	On Time

Ciudades de procedencia:

- Atlanta, Georgia (ATL)
- Austin, Texas (AUS)
- Cancún, México (CUN)
- Dallas-Fort Worth, Texas (DFW)
- Denver, Colorado (DEN)
- Ft. Lauderdale, Florida (FLL)
- Las Vegas, Nevada (LAS)
- Houston, Texas (IAH)
- Miami, Florida (MIA)
- Orlando, Florida (MCO)
- Phoenix, Arizona (PHX)
- Punta Cana, Republica Dominicana (PUJ)
- Tampa, Florida (TPA)

Horarios de salida:






Time	Destination	Flight Number	Gate	Airline	Status
TOMORROW, 09/21/2025					
05:20 AM	Orlando MCO	F91714	A15	 Frontier Airlines	On Time
06:00 AM	Austin AUS	F93671	A14	 Frontier Airlines	On Time
06:05 AM	Tampa TPA	F91668	A7	 Frontier Airlines	On Time
06:18 AM	Denver DEN	F93725	A17	 Frontier Airlines	On Time
07:30 AM	Fort Lauderdale FLL	F91047	A16	 Frontier Airlines	On Time
08:00 AM	Phoenix PHX	F94239	B6	 Frontier Airlines	On Time
12:02 PM	Houston IAH	F91069	A15	 Frontier Airlines	On Time
01:21 PM	Atlanta ATL	F94772	A14	 Frontier Airlines	On Time
03:21 PM	Denver DEN	F93285	A17	 Frontier Airlines	On Time
04:48 PM	Las Vegas LAS	F93521	A16	 Frontier Airlines	On Time

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Atlanta, Georgia (ATL)
- Austin, Texas (AUS)
- Cancún, México (CUN)
- Dallas-Fort Worth, Texas (DFW)
- Denver, Colorado (DEN)
- Ft. Lauderdale, Florida (FLL)
- Las Vegas, Nevada (LAS)
- Houston, Texas (IAH)
- Miami, Florida (MIA)
- Orlando, Florida (MCO)
- Phoenix, Arizona (PHX)
- Punta Cana, Republica Dominicana (PUJ)
- Tampa, Florida (TPA)

- **Southwest**







Horarios de llegada:

Time	Origin	Flight Number	Gate	Airline	Status
TOMORROW, 09/21/2025					
12:25 PM	Chicago MDW	WN3363	A3	 Southwest Airlines	On Time
02:35 PM	Baltimore BWI	WN1329	A3	 Southwest Airlines	On Time
05:00 PM	Nashville BNA	WN3697	A3	 Southwest Airlines	On Time
06:05 PM	Denver DEN	WN2109	A3	 Southwest Airlines	On Time
10:45 PM	Chicago MDW	WN314	A5	 Southwest Airlines	On Time

Ciudades de procedencia:

- Baltimore, Maryland (BWI)
- Chicago Midway, Illinois (MDW)
- Denver, Colorado (DEN)
- Nashville, Tennessee (BNA)
- Orlando, Florida (MCO)
- Phoenix, Arizona (PHX)
- Tampa, Florida (TPA)

Horarios de salida:

Time	Destination	Flight Number	Gate	Airline	Status
TOMORROW, 09/21/2025					
05:50 AM	Baltimore BWI	WN1778	A5	 Southwest Airlines	On Time
06:40 AM	Chicago MDW	WN2110	A3	 Southwest Airlines	On Time
01:10 PM	Nashville BNA	WN3363	A3	 Southwest Airlines	On Time
03:25 PM	Chicago MDW	WN1329	A3	 Southwest Airlines	On Time
05:35 PM	Baltimore BWI	WN3697	A3	 Southwest Airlines	On Time
06:50 PM	Denver DEN	WN256	A3	 Southwest Airlines	On Time

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Baltimore, Maryland (BWI)
- Chicago Midway, Illinois (MDW)
- Denver, Colorado (DEN)
- Nashville, Tennessee (BNA)
- Orlando, Florida (MCO)
- Phoenix, Arizona (PHX)
- Tampa, Florida (TPA)

- **Sun Country**


Horarios de llegada:

El día 20 y 21 de septiembre de 2025 el aeropuerto internacional de Cincinnati Ali no cuenta con horarios de salida para vuelos de la aerolínea Sun Country.

Ciudades de procedencia:

- Minneapolis, Minnesota (MSP)

Horarios de salida:











Time	Destination	Flight Number	Gate	Airline	Status
TOMORROW, 09/21/2025					
09:13 AM	Minneapolis MSP	SY1616	Not available	 Sun Country Airlines	On Time

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Minneapolis, Minnesota (MSP)

- **United Airlines**











Horarios de llegada:

Time	Origin	Flight Number	Gate	Airline	Status
TOMORROW, 09/21/2025					
09:38 AM	Chicago ORD	UA3498	A11	 United Airlines	On Time
10:30 AM	Washington IAD	UA3548	A13	 United Airlines	On Time
10:58 AM	Houston IAH	UA6312	A11	 United Airlines	On Time
11:24 AM	Newark EWR	UA4536	A12	 United Airlines	On Time
01:04 PM	Chicago ORD	UA2668	A11	 United Airlines	On Time
02:10 PM	Washington IAD	UA4577	A12	 United Airlines	On Time
02:29 PM	Denver DEN	UA1978	A13	 United Airlines	On Time
03:40 PM	Chicago ORD	UA3759	A13	 United Airlines	On Time
03:52 PM	Chicago ORD	UA3696	A12	 United Airlines	On Time
03:57 PM	Houston IAH	UA765	A11	 United Airlines	On Time

Ciudades de procedencia:

- Chicago-O'Hare, Illinois (ORD)
- Denver, Colorado (DEN)
- Houston, Texas (IAH)
- Newark, New Jersey (EWR)
- Washington-Dulles, Washington, D.C. (IAD)

Horarios de salida:

Time	Destination	Flight Number	Gate	Airline	Status
TOMORROW, 09/21/2025					
06:20 AM	Newark EWR	UA4190	A10	 United Airlines	On Time
07:00 AM	Houston IAH	UA2442	A12	 United Airlines	On Time
07:00 AM	Chicago ORD	UA2287	A11	 United Airlines	On Time
09:00 AM	Chicago ORD	UA3482	A9	 United Airlines	On Time
09:32 AM	Denver DEN	UA1666	A13	 United Airlines	On Time
10:19 AM	Washington IAD	UA3452	A11	 United Airlines	On Time
11:23 AM	Chicago ORD	UA3485	A13	 United Airlines	On Time
11:49 AM	Houston IAH	UA6082	A11	 United Airlines	On Time
11:59 AM	Newark EWR	UA4532	A12	 United Airlines	On Time
02:06 PM	Chicago ORD	UA691	A11	 United Airlines	On Time

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Chicago-O'Hare, Illinois (ORD)
- Denver, Colorado (DEN)
- Houston, Texas (IAH)
- Newark, New Jersey (EWR)
- Washington-Dulles, Washington, D.C. (IAD)

- **Viva aerobus**

Horarios de llegada:

Time	Origin	Flight Number	Gate	Airline	Status
TODAY, 09/20/2025					
08:20 PM	Cancun CUN	VB342	Not available	VIVA Aerobus	Now 8:00 PM

Ciudades de procedencia:

- Cancún, México (CUN)

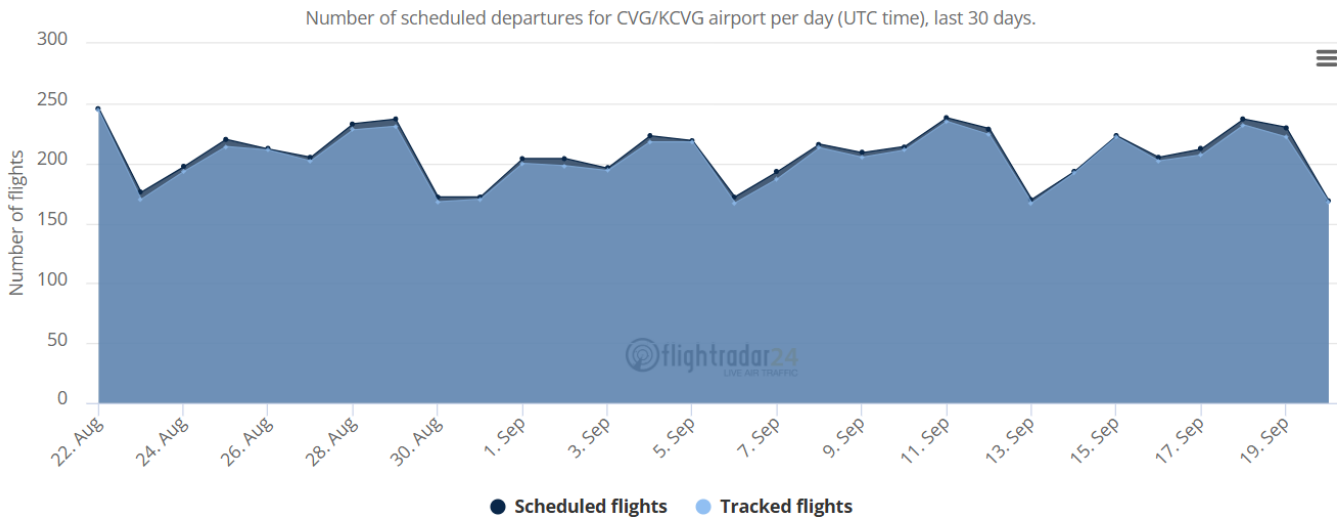
Horarios de salida:

Time	Destination	Flight Number	Gate	Airline	Status
TOMORROW, 09/21/2025					
08:00 AM	Cancun CUN	VB343	B8	VIVA Aerobus	On Time

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Cancún, México (CUN)

- **Frecuencia de los vuelos de llegada y salida**



Indianapolis Airport Authority

Ubicación

Identificador de la FAA: IND

Latitud/Longitud: 39-43-02.3000N 086-17-40.7000W
39-43.038333N 086-17.678333W
39.7173056,-86.2946389

Elevación: 796,2 pies / 242,7 m

Variación: 05W (2015)

Desde la ciudad: 7 millas al suroeste de INDIANAPOLIS, IN

Huso horario: UTC -4 (UTC -5 durante el horario estándar)

Horarios

El portal oficial del aeropuerto internacional de Indianapolis establece que, los horarios de vuelo cambian diariamente, por lo tanto, se tomará de ejemplo los horarios de llegada y salida del día 20 y 21 de septiembre del año 2025, calendarización establecida en la página oficial del aeropuerto.

Aerolíneas:

- Aer Lingus

Horarios de llegada:

El día 20 y 21 de septiembre de 2025 el aeropuerto internacional de Indianápolis no cuenta con horarios de llegada para vuelos de la aerolínea Aer Lingus.

Ciudades de procedencia:

- Dublín, Irlanda (DUM)

Horarios de salida:

El día 20 y 21 de septiembre de 2025 el aeropuerto internacional de Indianápolis no cuenta con horarios de salida para vuelos de la aerolínea Aer Lingus.

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Dublín, Irlanda (DUM)

- Alaska Airlines



Horarios de llegada:

Airline	Flight #	Origin	ETA	Gate #	Status
<i>Alaska</i>	AS 500	Seattle-Tacoma	5:55 pm	B5	On Time

Ciudades de procedencia:

- Seattle, Washington (SEA)

Horarios de salida:




Airline	Flight #	Destination	ETA	Gate #	Status
	AS 546	Seattle-Tacoma	6:30 am	B5	On Time
	AS 500	Seattle-Tacoma	6:55 pm	B5	On Time

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Seattle, Washington (SEA)

- **Allegiant**



Horarios de llegada:

Airline	Flight #	Origin	ETA	Gate #	Status
	G4 4202	Windsor Locks	1:07 am	B3	Arrived
	G4 629	St. Petersburg	1:48 pm	B4	On Time
	G4 602	Ft. Lauderdale	8:45 pm	B4	On Time

Ciudades de procedencia:

- Austin, texa (AUS)
- Boston, Massachusets (BOS)
- Charleston, Carolina del Norte (CHS)
- Key West, Florida (EYW)
- Fort Lauderdale, Florida (FLL)
- Gulf Shores, Alabama (GUF)
- Jacksonville, Florida (JAX)
- Las Vegas, Nevada (EYW)
- Los Ángeles, California (LAX)
- Myrtle Beach, SC (MYR)
- West Palm Beach, Florida (PBI)
- Portland, OR (PDX)
- Punta Gorda, FL (PGD)
- St Petersburg, Florida (PIE)
- Savannah, GA (SAV)
- Orlando-Sanford, Florida (SFB)

Horarios de salida:














Airline	Flight #	Destination	ETA	Gate #	Status
	G4 606	St. Petersburg	8:30 am	B4	On Time
	G4 597	Ft. Lauderdale	2:38 pm	B4	On Time












Ciudades de destino de los vuelos de salida:















- Austin, texa (AUS)
- Boston, Massachussets (BOS)
- Charleston, Carolina del Norte (CHS)
- Key West, Florida (EYW)
- Fort Lauderdale, Florida (FLL)
- Gulf Shores, Alabama (GUF)
- Jacksonville, Florida (JAX)
- Las Vegas, Nevada (EYW)
- Los Ángeles, California (LAX)
- Myrtle Beach, SC (MYR)
- West Palm Beach, Florida (PBI)
- Portland, OR (PDX)
- Punta Gorda, FL (PGD)
- St Petersburg, Florida (PIE)
- Savannah, GA (SAV)
- Orlando-Sanford, Florida (SFB)

- American Airlines

Horarios de llegada:

Airline	Flight #	Origin	ETA	Gate #	Status
American Airlines 	AA 1899	Los Angeles	12:59 am	B8	Delayed
American Airlines 	AA 766	Dallas-Ft. Worth	12:37 am	B7	Delayed
American Airlines 	AA 4725	Boston	9:23 am	B6	On Time
American Airlines 	AA 4679	Washington DC	9:23 am	B7	On Time
American Airlines 	AA 3319	Philadelphia	10:19 am	B10	On Time
American Airlines 	AA 4454	Chicago/O'Hare	10:20 am	B13	On Time
American Airlines 	AA 1506	Dallas-Ft. Worth	10:23 am	B8	On Time
American Airlines 	AA 2093	Charlotte	11:08 am	B7	On Time
American Airlines 	AA 4385	New York/JFK	11:19 am	B6	On Time
American Airlines 	AA 4701	Washington DC	12:13 pm	B9	On Time
American Airlines 	AA 6076	Philadelphia	12:36 pm	B8	On Time
American Airlines 	AA 2096	Charlotte	1:08 pm	B7	On Time
American Airlines 	AA 2456	Dallas-Ft. Worth	1:40 pm	B13	On Time

American Airlines 	AA 4601 New York/LGA	1:55 pm B14	On Time
American Airlines 	AA 4638 Chicago/O'Hare	2:09 pm B6	On Time
American Airlines 	AA 4723 Washington DC	2:21 pm B10	On Time
American Airlines 	AA 1589 Charlotte	2:55 pm B8	On Time
American Airlines 	AA 682 Philadelphia	3:18 pm B10	On Time
American Airlines 	AA 4636 Boston	3:21 pm B9	On Time
American Airlines 	AA 3907 Chicago/O'Hare	3:23 pm B6	On Time
American Airlines 	AA 2954 Phoenix	3:27 pm B13	On Time
American Airlines 	AA 4747 New York/LGA	3:45 pm B15	On Time
American Airlines 	AA 2902 Washington DC	4:52 pm B7	On Time
American Airlines 	AA 1899 Los Angeles	5:39 pm B13	On Time
American Airlines 	AA 3054 Philadelphia	5:42 pm B8	On Time
American Airlines 	AA 2798 Dallas-Ft. Worth	6:05 pm B10	On Time
American Airlines 	AA 3356 Miami	6:25 pm B6	On Time
American Airlines 	AA 1981 Charlotte	6:44 pm B9	On Time
American Airlines 	AA 1676 Chicago/O'Hare	6:45 pm B7	On Time














American Airlines 	AA 4501 Washington DC	7:15 pm B15	On Time
American Airlines 	AA 4449 New York/JFK	7:20 pm B14	On Time
American Airlines 	AA 4192 Boston	7:38 pm B6	On Time
American Airlines 	AA 1078 Dallas-Ft. Worth	8:27 pm	On Time
American Airlines 	AA 4793 New York/LGA	8:48 pm B	On Time
American Airlines 	AA 4520 Washington DC	9:30 pm B	On Time
American Airlines 	AA 4637 Philadelphia	9:52 pm	On Time
American Airlines 	AA 2800 Dallas-Ft. Worth	9:55 pm	On Time
American Airlines 	AA 1255 Phoenix	10:24 pm	On Time
American Airlines 	AA 3087 Charlotte	10:30 pm	On Time
American Airlines 	AA 4455 Chicago/O'Hare	10:59 pm B	On Time
American Airlines 	AA 4586 New York/JFK	11:06 pm B	On Time
American Airlines 	AA 2518 Miami	11:19 pm	On Time
American Airlines 	AA 4527 New York/LGA	11:43 pm	On Time





Ciudades de procedencia:















- Boston, Massachussets (BOS)
- Charlotte, Carolina del Norte (CLT)
- Cancún, México (CUN)
- Chicago-O'Hare, Illinois (ORD)
- Dallas, TXexas (DFW)
- Miami, FL (MIA)
- New York, NY (JFK)

- New York, NY (LGA)
- Philadelphia, PA (PHL)
- Phoenix, AZ (PHX)
- Punta Cana, Republica Dominicana (PUJ)
- Washington-Dulles, Washington, D.C. (IAD)

Horarios de salida:

Airline	Flight #	Destination	ETA	Gate #	Status
American Airlines 	AA 2782	Dallas-Ft. Worth	7:30 am	B10	Delayed
American Airlines 	AA 3972	Chicago/O'Hare	6:00 am	B6	On Time
American Airlines 	AA 4626	Washington DC	6:05 am	B16	On Time
American Airlines 	AA 2938	Charlotte	6:10 am	B9	On Time
American Airlines 	AA 2308	Miami	6:19 am	B15	On Time
American Airlines 	AA 4613	Philadelphia	6:27 am	B14	On Time
American Airlines 	AA 4467	Chicago/O'Hare	7:08 am	B6	On Time
American Airlines 	AA 1296	Dallas-Ft. Worth	7:21 am	B13	On Time
American Airlines 	AA 4352	Washington DC	7:39 am	B16	On Time
American Airlines 	AA 4631	New York/JFK	7:48 am	B9	On Time
American Airlines 	AA 3316	Phoenix	8:00 am	B8	On Time
American Airlines 	AA 1652	Dallas-Ft. Worth	8:29 am	B7	On Time
American Airlines 	AA 4802	Washington DC	9:53 am	B6	On Time
American Airlines 	AA 4716	Boston	10:00 am	B7	On Time
American Airlines 	AA 346	Charlotte	10:10 am	B9	On Time

American Airlines 	AA 4516 New York/LGA	10:26 am	B14	On Time
American Airlines 	AA 4340 Chicago/O'Hare	10:50 am	B13	On Time
American Airlines 	AA 3319 Philadelphia	10:59 am	B10	On Time
American Airlines 	AA 1506 Dallas-Ft. Worth	11:03 am	B8	On Time
American Airlines 	AA 2062 Charlotte	11:59 am	B7	On Time
American Airlines 	AA 4592 New York/JFK	12:18 pm	B6	On Time
American Airlines 	AA 4797 New York/LGA	12:26 pm	B13	On Time
American Airlines 	AA 6076 Philadelphia	1:02 pm	B8	On Time
American Airlines 	AA 4697 New York/JFK	1:45 pm	B9	On Time
American Airlines 	AA 2096 Charlotte	1:58 pm	B7	On Time
American Airlines 	AA 1017 Dallas-Ft. Worth	2:30 pm	B13	On Time
American Airlines 	AA 4638 Chicago/O'Hare	2:39 pm	B14	On Time
American Airlines 	AA 4723 Washington DC	2:51 pm	B6	On Time
American Airlines 	AA 4601 New York/LGA	2:58 pm	B10	On Time


American Airlines 	AA 4368 Boston	3:51 pm B9	On Time
American Airlines 	AA 3907 Chicago/O'Hare	3:53 pm B6	On Time
American Airlines 	AA 682 Philadelphia	3:58 pm B10	On Time
American Airlines 	AA 4575 New York/LGA	4:20 pm B7	On Time
American Airlines 	AA 3201 Los Angeles	4:22 pm B13	On Time
American Airlines 	AA 2902 Washington DC	5:32 pm B7	On Time
American Airlines 	AA 3054 Philadelphia	6:24 pm B8	On Time
American Airlines 	AA 1980 Phoenix	6:30 pm B13	On Time
American Airlines 	AA 1945 Dallas-Ft. Worth	6:55 pm B10	On Time
American Airlines 	AA 3356 Miami	6:55 pm B6	On Time
American Airlines 	AA 1676 Chicago/O'Hare	7:25 pm B7	On Time
American Airlines 	AA 1050 Charlotte	7:34 pm B9	On Time
American Airlines 	AA 4192 Boston	8:13 pm B6	On Time
American Airlines 	AA 4593 Washington DC	8:26 pm B13	On Time

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Boston, Massachussets (BOS)
- Charlotte, Carolina del Norte (CLT)
- Cancún, México (CUN)
- Chicago-O'Hare, Illinois (ORD)
- Dallas, TXexas (DFW)
- Miami, FL (MIA)
- New York, NY (JFK)
- New York, NY (LGA)
- Philadelphia, PA (PHL)
- Phoenix, AZ (PHX)
- Punta Cana, Republica Dominicana (PUJ)
- Washington-Dulles, Washington, D.C. (IAD)

- **Air Canada**


Horarios de llegada:

Airline	Flight #	Origin	ETA	Gate #	Status
AIR CANADA 	AC 8897	Toronto	9:01 pm	A22	On Time

Ciudades de procedencia:

- Toronto, Canadá (YYZ)

Horarios de salida:

Airline	Flight #	Destination	ETA	Gate #	Status
AIR CANADA 	AC 8894	Toronto	10:20 am	A22	On Time


Ciudades de destino de los vuelos de salida:







- Toronto, Canadá (YYZ)

- **Delta**

Horarios de llegada:

Airline	Flight #	Origin	ETA	Gate #	Status
 DELTA	DL 2657	Atlanta	12:09 am	A6	Arrived
 DELTA	DL 3125	Atlanta	8:55 am	A6	On Time
 DELTA	DL 4102	Detroit	9:40 am	A7	Early
 DELTA	DL 5829	New York/LGA	10:22 am	A13	Early
 DELTA	DL 1888	Atlanta	11:04 am	A6	Early
 DELTA	DL 4971	Detroit	11:13 am	A14	Early
 DELTA	DL 2092	Minneapolis-St. Paul	11:27 am	A8	Early
 DELTA	DL 4976	New York/JFK	11:55 am	A12	Early
 DELTA	DL 3013	Atlanta	12:43 pm	A6	On Time
 DELTA	DL 4062	Detroit	1:20 pm	A8	Early
 DELTA	DL 5359	New York/LGA	2:01 pm	A12	Early
 DELTA	DL 3134	Atlanta	3:33 pm	A6	On Time
 DELTA	DL 1862	Minneapolis-St. Paul	3:37 pm	A11	Early















 DELTA DL 909 Los Angeles	3:45 pm A14	Early
 DELTA DL 4984 New York/JFK	4:26 pm A10	On Time
 DELTA DL 5627 Boston	4:29 pm A8	On Time
 DELTA DL 4097 Detroit	5:08 pm A14	Early
 DELTA DL 5380 New York/LGA	5:07 pm A10	Early
 DELTA DL 1783 Atlanta	5:41 pm A6	Early
 DELTA DL 2057 Minneapolis-St. Paul	6:20 pm A13	Early
 DELTA DL 5034 Detroit	6:45 pm A10	Early
 DELTA DL 2979 Atlanta	6:59 pm A15	On Time
 DELTA DL 5195 Raleigh-Durham	6:56 pm A11	Early
 DELTA DL 5635 New York/LGA	7:26 pm A7	Early
 DELTA DL 4914 New York/JFK	8:54 pm A10	On Time
 DELTA DL 4898 Detroit	8:58 pm A12	Early
 DELTA DL 5616 Boston	9:07 pm A8	Early
 DELTA DL 3120 Atlanta	10:01 pm A14	On Time
 DELTA DL 5613 New York/LGA	9:51 pm A14	Early
















 DELTA DL 2228 Salt Lake City	10:44 pm	A5	On Time
 DELTA DL 3731 Austin	10:47 pm	A7	Early
 DELTA DL 2565 Atlanta	11:01 pm	A15	On Time
 DELTA DL 674 Minneapolis-St. Paul	11:17 pm	A8	Early
 DELTA DL 5061 Detroit	11:47 pm	A13	Early
 DELTA DL 2657 Atlanta	11:59 pm	A6	Early

Ciudades de procedencia:

- Atlanta, Georgia (ATL)
- Austin, Texas (AUS)
- Boston, Massachusetts (BOS)
- Cancún, México (CUN)
- Detroit, Michigan (DTW)
- Los Angeles, California (LAX)
- Minneapolis-St. Paul, Minnesota (MSP)
- New York-John F. Kennedy, New York (JFK)
- Orlando, Florida (MCO)
- Raleigh, Carolina del norte (RDU)

Horarios de salida:

Airline	Flight #	Destination	ETA	Gate #	Status
 DELTA	DL 3105	Atlanta	6:00 am	A6	On Time
 DELTA	DL 5625	New York/LGA	6:05 am	A11	On Time
 DELTA	DL 4995	Detroit	6:30 am	A10	On Time
 DELTA	DL 5631	Boston	6:45 am	A5	On Time
 DELTA	DL 1860	Minneapolis-St. Paul	7:00 am	A14	On Time
 DELTA	DL 4932	New York/JFK	7:00 am	A13	On Time
 DELTA	DL 3106	Atlanta	7:05 am	A15	On Time
 DELTA	DL 4015	Austin	7:10 am	A7	On Time
 DELTA	DL 5660	New York/LGA	8:00 am	A6	On Time
 DELTA	DL 4897	Detroit	8:10 am	A12	On Time
 DELTA	DL 2137	Salt Lake City	8:10 am	A8	On Time
 DELTA	DL 1901	Atlanta	8:15 am	A5	On Time
 DELTA	DL 3125	Atlanta	10:02 am	A6	On Time
 DELTA	DL 4102	Detroit	10:32 am	A7	On Time

 DELTA DL 5829 New York/LGA	11:20 am	A11	On Time
 DELTA DL 4971 Detroit	12:02 pm	A14	On Time
 DELTA DL 1888 Atlanta	12:16 pm	A6	On Time
 DELTA DL 2092 Minneapolis-St. Paul	12:18 pm	A8	On Time
 DELTA DL 4976 New York/JFK	12:56 pm	A12	On Time
 DELTA DL 3013 Atlanta	1:50 pm	A6	On Time
 DELTA DL 4062 Detroit	2:07 pm	A8	On Time
 DELTA DL 5359 New York/LGA	2:55 pm	A12	On Time
 DELTA DL 1862 Minneapolis-St. Paul	4:35 pm	A11	On Time
 DELTA DL 3134 Atlanta	4:40 pm	A6	On Time
 DELTA DL 861 Los Angeles	5:00 pm	A14	On Time
 DELTA DL 5381 New York/LGA	5:20 pm	A13	On Time
 DELTA DL 5627 Boston	5:30 pm	A13	On Time
 DELTA DL 4097 Detroit	5:54 pm	A14	On Time
 DELTA DL 4989 New York/JFK	6:05 pm	A10	On Time

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Atlanta, Georgia (ATL)
- Austin, Texas (AUS)
- Boston, Massachusetts (BOS)
- Cancún, México (CUN)

- Detroit, Michigan (DTW)
- Los Angeles, California (LAX)
- Minneapolis-St. Paul, Minnesota (MSP)
- New York-John F. Kennedy, New York (JFK)
- Orlando, Florida (MCO)
- Raleigh, Carolina del norte (RDU)

- **Frontier Airlines**

Horarios de llegada:

Airline	Flight #	Origin	ETA	Gate #	Status
FRONTIER	F9 4837	Orlando Int'l	4:37 pm	A3	On Time
FRONTIER	F9 3202	Dallas-Ft. Worth	6:18 pm	A3	On Time
FRONTIER	F9 2348	Denver	8:04 pm	A3	On Time

Ciudades de procedencia:

- Atlanta, Georgia (ATL)
- Denver, Colorado (DEN)
- Dallas, Texas (DFW)
- Orlando, Florida (MCO)
- Raleigh, Carolina del norte (RDU)
- Tampa, Florida (TPA)

Horarios de salida:

Airline	Flight #	Destination	ETA	Gate #	Status
FRONTIER	F9 1540	Orlando Int'l	5:22 pm	A3	On Time
FRONTIER	F9 3203	Dallas-Ft. Worth	7:32 pm	A3	On Time
FRONTIER	F9 2347	Denver	8:54 pm	A3	On Time

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Atlanta, Georgia (ATL)
- Denver, Colorado (DEN)

- Dallas, Texas (DFW)
- Orlando, Florida (MCO)
- Raleigh, Carolina del norte (RDU)
- Tampa, Florida (TPA)

- **Spirit**

Horarios de llegada:

Airline	Flight #	Origin	ETA	Gate #	Status
spirit	NK 2443	Orlando Int'l	9:18 am	A20	On Time
spirit	NK 2227	Dallas-Ft. Worth	10:15 am	A16	On Time
spirit	NK 2414	Ft. Lauderdale	10:53 am	A20	On Time
spirit	NK 2024	Tampa	1:03 pm	A20	On Time
spirit	NK 2239	Ft. Lauderdale	5:09 pm	A20	On Time
spirit	NK 2620	Newark	6:18 pm	A16	On Time
spirit	NK 1903	Charlotte	6:48 pm	A20	On Time
spirit	NK 2419	Las Vegas	7:28 pm	A16	On Time
spirit	NK 416	Los Angeles	7:58 pm	A20	On Time
spirit	NK 2400	Orlando Int'l	11:11 pm	A16	On Time

Ciudades de procedencia:

- Atlanta, Georgia (ATL)
- Charlotte, Carolina del norte (CLT)
- Dallas, Texas (DFW)
- New York, NY (EWR)
- Las Vegas, Nevada (EYW)
- Los Ángeles, California (LAX)

- Orlando, Florida (MCO)
- Fort Mayer, Florida (RSW)
- Tampa, Florida (TPA)

Horarios de salida:













Airline	Flight #	Destination	ETA	Gate #	Status
spirit	NK 2615	Newark	5:00 am	A20	On Time
spirit	NK 2396	Orlando Int'l	5:45 am	A16	On Time
spirit	NK 415	Los Angeles	10:17 am	A20	On Time
spirit	NK 2444	Orlando Int'l	11:10 am	A16	On Time
spirit	NK 2228	Dallas-Ft. Worth	12:20 pm	A20	On Time
spirit	NK 2025	Tampa	1:58 pm	A20	On Time
spirit	NK 2240	Ft. Lauderdale	6:25 pm	A20	On Time
spirit	NK 1904	Charlotte	7:13 pm	A16	On Time
spirit	NK 2417	Ft. Lauderdale	7:43 pm	A20	On Time
spirit	NK 2418	Las Vegas	8:33 pm	A16	On Time

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Atlanta, Georgia (ATL)
- Charlotte, Carolina del norte (CLT)
- Dallas, Texas (DFW)
- New York, NY (EWR)
- Las Vegas, Nevada (EYW)
- Los Ángeles, California (LAX)
- Orlando, Florida (MCO)
- Fort Mayer, Florida (RSW)
- Tampa, Florida (TPA)

- **Southwest**

Horarios de llegada:

Airline	Flight #	Origin	ETA	Gate #	Status
Southwest 	WN 1916	Tampa	9:40 am	B23	
Southwest 	WN 1739	Baltimore	10:45 am	B21	
Southwest 	WN 389	Orlando Int'l	11:25 am	B20	
Southwest 	WN 2171	Dallas/Love Field	11:30 am	B23	
Southwest 	WN 431	Chicago/Midway	12:05 pm	B21	
Southwest 	WN 3746	Austin	12:20 pm	B20	
Southwest 	WN 2474	Denver	12:40 pm	B24	
Southwest 	WN 2910	Houston/Hobby Field	1:50 pm	B23	
Southwest 	WN 2139	Las Vegas	2:20 pm	B21	
Southwest 	WN 2485	Phoenix	2:55 pm	B20	
Southwest 	WN 1843	Denver	3:00 pm	B24	
Southwest 	WN 1388	Atlanta	3:25 pm	B23	













Southwest WN 1740	Baltimore	4:30 pm B21
Southwest WN 3961	Ft. Lauderdale	4:45 pm B20
Southwest WN 4171	Fort Myers	4:50 pm B24
Southwest WN 4552	Denver	5:35 pm B23
Southwest WN 499	Orlando Int'l	6:35 pm B21
Southwest WN 1119	Nashville	7:00 pm B24
Southwest WN 3066	Kansas City (MO)	7:05 pm B20
Southwest WN 3112	San Diego	7:35 pm B23
Southwest WN 1152	Las Vegas	7:55 pm B21
Southwest WN 330	Baltimore	8:00 pm B20
Southwest WN 969	Tampa	8:25 pm B24
Southwest WN 3239	Denver	10:35 pm
Southwest WN 2303	Chicago/Midway	10:35 pm

Ciudades de procedencia:

- Atlanta, Georgia (ATL)
- Austin, Texas (AUS)
- Baltimore, Maryland (BWI)
- Cancún, México (CUN)
- Dallas-Fort Worth, Texas (DFW)
- Denver, Colorado (DEN)
- Panama City, Florida (ECP)
- Ft. Lauderdale, Florida (FLL)

- Las Vegas, Nevada (LAS)
- Houston, Texas (IAH)
- Miami, Florida (MIA)
- Orlando, Florida (MCO)
- Kansas City, Missouri (MCI)
- Phoenix, Arizona (PHX)
- Punta Cana, Republica Dominicana (PUJ)
- Tampa, Florida (TPA)
- San Diego, California (SAN)

Horarios de salida:

Airline	Flight #	Destination	ETA	Gate #	Status
 Southwest	WN 1625	Baltimore	5:35 am	B25	
 Southwest	WN 2899	Las Vegas	5:50 am	B22	
 Southwest	WN 2596	Dallas/Love Field	6:05 am	B20	
 Southwest	WN 3080	Tampa	6:20 am	B24	
 Southwest	WN 1661	Denver	6:30 am	B23	
 Southwest	WN 3074	Chicago/Midway	6:50 am	B21	
 Southwest	WN 3069	Orlando Int'l	7:00 am	B17	
 Southwest	WN 3051	Austin	7:10 am	B22	
 Southwest	WN 298	Phoenix	8:15 am	B20	
 Southwest	WN 3012	Houston/Hobby Field	8:25 am	B21	
 Southwest	WN 1916	Baltimore	10:15 am	B23	
 Southwest	WN 2311	Denver	11:35 am	B21	

Southwest	WN 3627	Orlando Int'l	12:05 pm	B20
Southwest	WN 2714	Atlanta	12:45 pm	B23
Southwest	WN 3401	Kansas City (MO)	12:50 pm	B21
Southwest	WN 3746	Fort Myers	12:55 pm	B20
Southwest	WN 3060	Ft. Lauderdale	1:25 pm	B24
Southwest	WN 232	San Diego	2:25 pm	B23
Southwest	WN 3057	Denver	2:55 pm	B21
Southwest	WN 2485	Baltimore	3:30 pm	B20
Southwest	WN 2338	Las Vegas	3:45 pm	B24
Southwest	WN 606	Nashville	4:00 pm	B23
Southwest	WN 212	Chicago/Midway	5:15 pm	B21
Southwest	WN 2559	Orlando Int'l	5:30 pm	B20
Southwest	WN 3055	Denver	5:35 pm	B24
Southwest	WN 3033	Houston/Hobby Field	6:30 pm	B23
Southwest	WN 499	Austin	7:10 pm	B21
Southwest	WN 3066	Baltimore	7:40 pm	B20
Southwest	WN 3218	Dallas/Love Field	8:05 pm	B24
Southwest	WN 3683	Phoenix	8:10 pm	B23
Southwest	WN 376	Las Vegas	8:45 pm	B21
Southwest	WN 3059	Denver	8:50 pm	B20
Southwest	WN 3085	Tampa	9:15 pm	B24

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Atlanta, Georgia (ATL)
- Austin, Texas (AUS)
- Baltimore, Maryland (BWI)
- Cancún, México (CUN)
- Dallas-Fort Worth, Texas (DFW)
- Denver, Colorado (DEN)
- Panama City, Florida (ECP)
- Ft. Lauderdale, Florida (FLL)
- Las Vegas, Nevada (LAS)
- Houston, Texas (IAH)
- Miami, Florida (MIA)
- Orlando, Florida (MCO)
- Kansas City, Missouri (MCI)
- Phoenix, Arizona (PHX)
- Punta Cana, República Dominicana (PUJ)
- Tampa, Florida (TPA)
- San Diego, California (SAN)

- **Sun Country**

Horarios de llegada:

El día 20 y 21 de septiembre de 2025 el aeropuerto internacional de Indianápolis no cuenta con horarios de llegada para vuelos de la aerolínea Sun Country.

Ciudades de procedencia:

- Minneapolis/Saint Paul, Minnesota (MSP)

Horarios de salida:















El día 20 y 21 de septiembre de 2025 el aeropuerto internacional de Indianápolis no cuenta con horarios de llegada para vuelos de la aerolínea Sun Country.



Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Minneapolis/Saint Paul, Minnesota (MSP)

- **United Airlines**

Horarios de Llegada:















Airline	Flight #	Origin	ETA	Gate #	Status
UNITED 	UA 3526	Chicago/O'Hare	12:05 am	A4	Arrived
UNITED 	UA 3683	Newark	8:13 am		On Time
UNITED 	UA 3561	Wash. Dulles	10:34 am		On Time
UNITED 	UA 6055	Houston	11:02 am		On Time
UNITED 	UA 3674	Chicago/O'Hare	11:09 am		On Time
UNITED 	UA 3563	Newark	11:24 am		On Time
UNITED 	UA 1250	Chicago/O'Hare	1:17 pm		On Time
UNITED 	UA 3446	Newark	1:39 pm		On Time
UNITED 	UA 3543	Wash. Dulles	2:32 pm		On Time
UNITED 	UA 2255	Denver	2:36 pm		On Time
UNITED 	UA 5453	Chicago/O'Hare	3:09 pm		On Time
UNITED 	UA 1687	Houston	3:42 pm		On Time
UNITED 	UA 3447	Newark	4:29 pm		On Time
UNITED 	UA 705	Chicago/O'Hare	4:32 pm		On Time













UNITED 	UA 1342 San Francisco	5:35 pm	On Time
UNITED 	UA 2421 Denver	5:54 pm	On Time
UNITED 	UA 3690 Chicago/O'Hare	5:55 pm	On Time
UNITED 	UA 3573 Newark	6:44 pm	On Time
UNITED 	UA 3585 Wash. Dulles	7:22 pm	On Time
UNITED 	UA 6252 Houston	8:06 pm	On Time
UNITED 	UA 3628 Chicago/O'Hare	8:09 pm	On Time
UNITED 	UA 3519 Newark	8:50 pm	On Time
UNITED 	UA 1273 Chicago/O'Hare	9:51 pm	On Time
UNITED 	UA 3558 Newark	9:45 pm	Early
UNITED 	UA 1199 Denver	10:31 pm	On Time
UNITED 	UA 465 Houston	11:27 pm	On Time
UNITED 	UA 3526 Chicago/O'Hare	11:31 pm	On Time
UNITED 	UA 6102 Wash. Dulles	11:59 pm	On Time

Ciudades de procedencia:

- Denver, Colorado (DEN)
- New York, New York (EWR)
- Washington (IAD)
- Houston, Texas (IAH)
- Chicago, Illinois (ORD)
- San Francisco, California (SFO)

Horarios de salida:

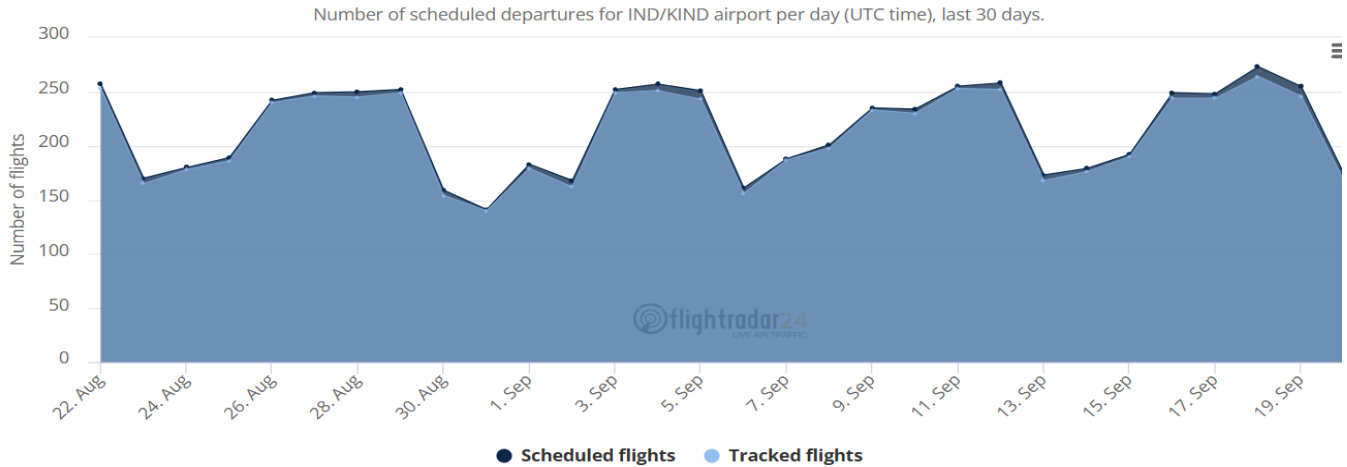
Airline	Flight #	Destination	ETA	Gate #	Status
UNITED 	UA 6248	Wash. Dulles	5:45 am	A25	On Time
UNITED 	UA 3479	Chicago/O'Hare	6:00 am	A17	On Time
UNITED 	UA 500	San Francisco	6:05 am	A24	On Time
UNITED 	UA 3633	Newark	6:10 am	A23	On Time
UNITED 	UA 2227	Houston	7:00 am	A21	On Time
UNITED 	UA 2422	Chicago/O'Hare	7:15 am	A25	On Time
UNITED 	UA 3708	Newark	8:00 am	A17	On Time
UNITED 	UA 3588	Newark	9:00 am	A24	On Time
UNITED 	UA 3565	Chicago/O'Hare	9:05 am	A21	On Time
UNITED 	UA 6227	Houston	9:10 am	A25	On Time
UNITED 	UA 1607	Denver	9:12 am	A23	On Time
UNITED 	UA 3709	Wash. Dulles	10:05 am	A17	On Time
UNITED 	UA 3677	Chicago/O'Hare	11:20 am		On Time
UNITED 	UA 6057	Houston	11:47 am		On Time

UNITED 	UA 3645 Newark	11:50 am	On Time
UNITED 	UA 3484 Chicago/O'Hare	12:14 pm	On Time
UNITED 	UA 1019 Chicago/O'Hare	2:20 pm	On Time
UNITED 	UA 3530 Wash. Dulles	2:40 pm	On Time
UNITED 	UA 2495 Denver	3:45 pm	On Time
UNITED 	UA 650 Chicago/O'Hare	4:40 pm	On Time
UNITED 	UA 3639 Newark	5:17 pm	On Time
UNITED 	UA 788 Houston	5:30 pm	On Time
UNITED 	UA 4801 Chicago/O'Hare	5:42 pm	On Time
UNITED 	UA 3717 Newark	6:46 pm	On Time
UNITED 	UA 624 Denver	6:51 pm	On Time
UNITED 	UA 3445 Wash. Dulles	7:35 pm	On Time

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Denver, Colorado (DEN)
- New York, New York (EWR)
- Washington (IAD)
- Houston, Texas (IAH)
- Chicago, Illinois (ORD)
- San Francisco, California (SFO)

- Frecuencia de los vuelos de llegada y salida



Airline	Code	Destination	Flights Per Week					
			Sept	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb
Aer Lingus	DUB	Dublin, IE	4	4	4	4	-	4
Air Canada	YYZ	Toronto, ON, CA	7	7	-	-	-	-
Alaska Airlines	SEA	Seattle, WA, US	12	12	7	7	5	7
Allegiant Air	AUS	Austin, TX, US	-	-	-	-	-	-
	BOS	Boston, MA, US	-	-	-	-	-	-
	CHS	Charleston, SC, US	-	-	-	-	-	-
	EYW	Key West, FL, US	-	2	-	2	2	2
	FLL	Fort Lauderdale, FL, US	2	7	3	2	2	2
	JAX	Jacksonville, FL, US	-	-	-	2	2	2
	LAS	Las Vegas, NV, US	-	2	2	2	2	2
	LAX	Los Angeles, CA, US	-	-	-	-	-	-
	MYR	Myrtle Beach, SC, US	-	-	-	-	-	-
	PBI	West Palm Beach, FL, US	-	-	-	-	-	-
	PDX	Portland, OR, US	-	-	-	-	-	-
	PGD	Punta Gorda, FL, US	5	10	4	4	4	4
	PIE	St. Petersburg, FL, US	2	7	2	3	3	4
	SAV	Savannah, GA, US	-	-	-	-	-	-
	SFB	Orlando-Sanford, FL, US	2	10	2	2	2	4
SRQ	Sarasota/Bradenton, FL, US	2	7	2	3	3	3	
VPS	Destin-Ft Walton Beach, FL, US	1	7	2	-	-	2	
American Airlines	BOS	Boston, MA, US	20	20	20	20	21	21
	CLT	Charlotte-Douglas, NC, US	33	42	40	41	35	35
	CUN	Cancun, MX	-	-	1	1	1	1
	DCA	Washington-National, DC, US	40	40	40	40	42	42
	DFW	Dallas/Fort Worth, TX, US	42	42	36	30	35	35
	JFK	New York-JFK, NY, US	22	21	21	21	21	21
	LAX	Los Angeles, CA, US	6	7	6	7	7	7
	LGA	New York-La Guardia, NY, US	30	31	26	26	34	34
	MIA	Miami, FL, US	12	13	20	20	21	21
	ORD	Chicago-O'Hare, IL, US	36	40	41	41	28	42
	PHL	Philadelphia, PA, US	31	41	20	20	28	28
PHX	Phoenix, AZ, US	10	11	10	10	14	14	
PUJ	Punta Cana, DO	-	-	-	1	1	1	
Delta Air Lines	ATL	Atlanta, GA, US	59	59	52	52	46	56
	AUS	Austin, TX, US	7	7	7	7	7	7
	BOS	Boston, MA, US	19	19	19	19	20	21
	CUN	Cancun, MX	-	-	-	1	1	1
	DTW	Detroit, MI, US	48	48	48	48	39	42
	JFK	New York-JFK, NY, US	21	21	21	21	21	21
	LAX	Los Angeles, CA, US	6	6	5	6	7	7
	LGA	New York-La Guardia, NY, US	32	32	32	32	31	31
	MCO	Orlando, FL, US	-	-	-	1	1	1
	MSP	Minneapolis/Saint Paul, MN, US	27	27	27	27	27	28
	SLC	Salt Lake City, UT, US	7	7	7	7	7	7
RDU	Raleigh-Durham, NC, US	7	7	7	7	7	7	

Airline	Code	Destination	Flights Per Week					
			Sept	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb
Frontier Airlines	ATL	Atlanta, GA, US	2	2	1	2	TBD	TBD
	DEN	Denver, CO, US	5	6	5	3	TBD	TBD
	DFW	Dallas/Fort Worth, TX, US	3	4	2	2	TBD	TBD
	MCO	Orlando, FL, US	5	7	5	4	TBD	TBD
	RDU	Raleigh/Durham, NC, US	-	4	2	2	TBD	TBD
	TPA	Tampa, FL, US	1	-	-	-	TBD	TBD
Southwest Airlines	ATL	Atlanta, GA, US	7	7	7	7	7	7
	AUS	Austin, TX, US	11	16	17	15	9	12
	BNA	Nashville, TN, US	7	7	7	7	7	7
	BWI	Baltimore, MD, US	22	27	24	22	20	20
	CUN	Cancun, MX	-	-	1	1	1	1
	DAL	Dallas-Love, TX, US	11	14	14	14	9	12
	DEN	Denver, CO, US	26	28	25	23	21	24
	ECP	Panama City, FL, US	-	-	-	-	-	-
	FLL	Fort Lauderdale, FL, US	5	6	9	9	8	8
	HOU	Houston-Hobby, TX, US	8	13	7	7	7	7
	LAS	Las Vegas, NV, US	18	25	24	22	20	20
	MCI	Kansas City, MO, US	7	8	7	7	6	7
	MCO	Orlando, FL, US	19	36	34	32	29	32
	MDW	Chicago-Midway, IL, US	14	14	14	14	14	14
	MIA	Miami, FL, US	-	-	-	-	3	6
	PHX	Phoenix, AZ, US	13	22	18	16	16	19
	RSW	Fort Myers, FL, US	7	13	18	16	21	22
	SAN	San Diego, CA, US	7	7	5	3	3	6
SRQ	Sarasota/Bradenton, FL, US	1	5	5	3	2	7	
TPA	Tampa, FL, US	12	20	14	14	14	14	
Spirit Airlines	CLT	Charlotte, NC, US	2	2	2	2	2	2
	DFW	Dallas/Fort-Worth, TX, US	2	2	2	2	2	2
	EWR	New York, NJ, US	7	7	7	7	7	7
	FLL	Fort Lauderdale, FL, US	12	7	7	7	14	14
	LAS	Las Vegas, NV, US	5	7	2	3	-	7
	LAX	Los Angeles, CA, US	2	2	2	2	-	-
	MCO	Orlando, FL, US	12	17	12	7	11	14
	RSW	Fort Myers, FL, US	-	-	-	-	4	4
TPA	Tampa, FL, US	5	3	2	2	4	7	
Sun Country	MSP	Minneapolis/Saint Paul, MN, US	-	1	2	-	-	-
United Airlines	DEN	Denver, CO, US	19	19	14	14	14	14
	EWR	New York, NJ, US	41	34	41	41	35	35
	IAD	Washington-Dulles, VA, US	28	26	28	28	21	28
	IAH	Houston-Intercontinental, TX, US	28	28	28	27	28	28
	ORD	Chicago-O'Hare, IL, US	56	56	56	56	56	56
	SFO	San Francisco, CA, US	7	11	11	12	7	7

Fort Wayne Airport Authority (FWA)

Ubicación

Identificador de la FAA: FWA

Latitud/Longitud: 40-58-42.5000N 085-11-42.6000W

40-58.708333N 085-11.710000W

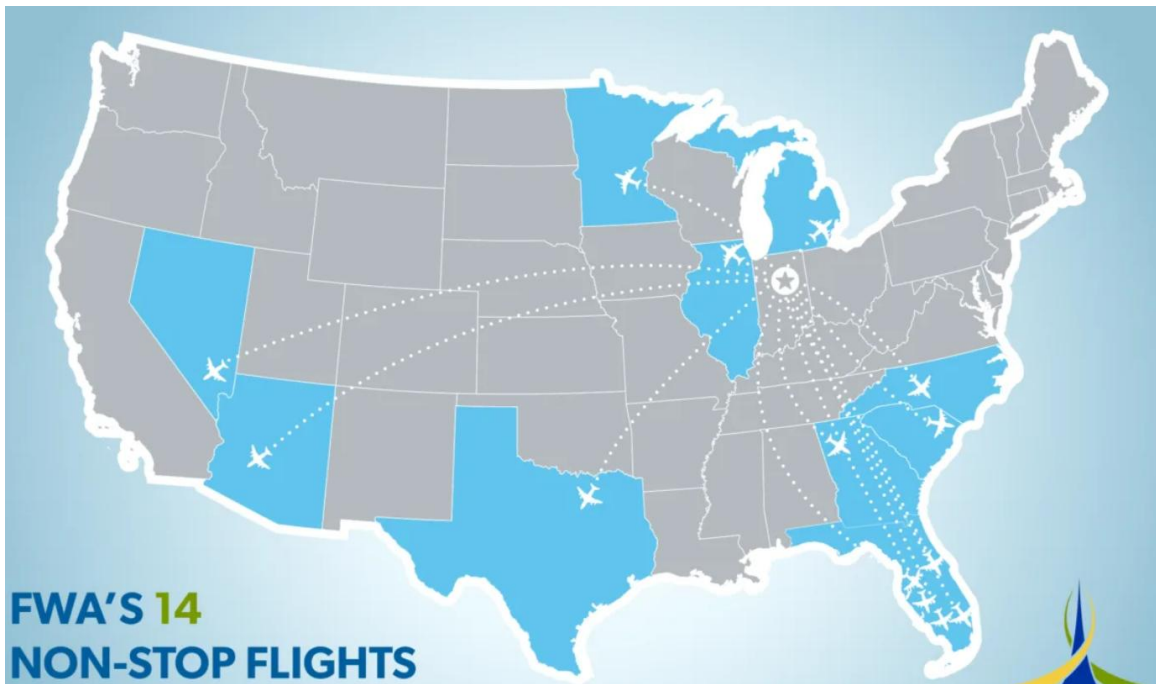
40.9784722,-85.1951667

Elevación: 814,5 pies / 248,3 m

Variación: 06W (2020)
 Desde la ciudad: 7 millas al suroeste de FORT WAYNE, IN
 Huso horario: UTC -4 (UTC -5 durante el horario estándar)

Horarios

El portal oficial del aeropuerto internacional Fort Wayne establece que, los horarios de vuelo cambian diariamente, por lo tanto, se tomará de ejemplo los horarios de llegada y salida del día 20 y 21 de septiembre del año 2025, calendarización establecida en la página oficial del aeropuerto.



Aerolíneas:

- **Allegiant**

Horarios de llegada:



Origin	Airline	Flight	Scheduled	Status	Updated
Orlando/Sanford		G42953	3:48 PM	On Time	3:48 PM
Punta Gorda		G4947	6:20 PM	On Time	6:20 PM

Ciudades de procedencia:

- Phoenix, Mesa
- Orlando, Sanford
- Tampa, St. Petersburg
- Fort Myers, Punta Gorda
- Las Vegas
- Myrtle Beach (solo por temporada)
- Sarasota

- Fort Lauderdale (A partir del 20 de noviembre 2025)

Horarios de salida:










Destination	Airline	Flight	Scheduled	Status	Updated
Orlando/Sanford		G42908	4:38 PM	On Time	4:38 PM
Punta Gorda		G42466	7:10 PM	On Time	7:10 PM

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Phoenix, Mesa
- Orlando, Sanford
- Tampa, St. Petersburg
- Fort Myers, Punta Gorda
- Las Vegas
- Myrtle Beach (solo por temporada)
- Sarasota
- Fort Lauderdale (A partir del 20 de noviembre 2025)

- **American Airlines**

Horarios de llegada:

Origin	Airline	Flight	Scheduled	Status	Updated
Chicago		AA6237	10:22 AM	On Time	10:22 AM
Charlotte		AA5885	11:36 AM	On Time	11:36 AM
Dallas/Fort Worth		AA4242	11:53 AM	On Time	11:53 AM
Chicago		AA5200	4:46 PM	On Time	4:46 PM
Charlotte		AA5822	5:10 PM	On Time	5:10 PM
Dallas/Fort Worth		AA4255	5:49 PM	On Time	5:49 PM
Dallas/Fort Worth		AA3658	10:22 PM	On Time	10:22 PM
Charlotte		AA5961	10:32 PM	On Time	10:32 PM
Chicago		AA6255	11:54 PM	On Time	11:54 PM

Ciudades de procedencia:

- Dallas-Fort Worth
- Chicago O'Hare
- Charlotte

Horarios de salida:







Destination	Airline	Flight	Scheduled	Status	Updated
Dallas/Fort Worth	American Airlines	AA4194	05:30 AM	On Time	05:30 AM
Chicago	American Airlines	AA4982	06:00 AM	On Time	06:00 AM
Charlotte	American Airlines	AA5794	06:25 AM	On Time	06:25 AM
Chicago	American Airlines	AA6300	10:52 AM	On Time	10:52 AM
Charlotte	American Airlines	AA6017	12:01 PM	On Time	12:01 PM
Dallas/Fort Worth	American Airlines	AA4242	12:23 PM	On Time	12:23 PM
Chicago	American Airlines	AA5196	5:16 PM	On Time	5:16 PM
Charlotte	American Airlines	AA5822	5:36 PM	On Time	5:36 PM
Dallas/Fort Worth	American Airlines	AA4255	6:19 PM	On Time	6:19 PM

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Dallas-Fort Worth
- Chicago O'Hare
- Charlotte

- **Delta**







Horarios de llegada:

Origin	Airline	Flight	Scheduled	Status	Updated
Atlanta	 DELTA	DL4048	10:54 AM	Early	10:46 AM
Detroit/Metro	 DELTA	DL4150	1:29 PM	Early	1:19 PM
Atlanta	 DELTA	DL3564	5:42 PM	Early	5:37 PM
Detroit/Metro	 DELTA	DL3917	8:40 PM	Early	8:31 PM
Minneapolis/St.Paul	 DELTA	DL3730	10:26 PM	Early	10:06 PM
Atlanta	 DELTA	DL4117	11:26 PM	Early	11:10 PM

Ciudades de procedencia:

- Atlanta
- Detroit
- Minneapolis

Horarios de salida:





Destination	Airline	Flight	Scheduled	Status	Updated
Atlanta	 DELTA	DL3555	06:05 AM	On Time	06:05 AM
Minneapolis/St.Paul	 DELTA	DL3726	07:10 AM	On Time	07:10 AM
Detroit/Metro	 DELTA	DL3961	08:35 AM	On Time	08:35 AM
Atlanta	 DELTA	DL4048	11:34 AM	On Time	11:34 AM
Detroit/Metro	 DELTA	DL4150	2:09 PM	On Time	2:09 PM
Atlanta	 DELTA	DL3564	6:22 PM	On Time	6:22 PM

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Atlanta
- Detroit
- Minneapolis

- **United Airlines**



Horarios de llegada:

Origin	Airline	Flight	Scheduled	Status	Updated
Chicago	 UNITED	UA4645	12:59 PM	On Time	12:59 PM
Chicago	 UNITED	UA5448	4:10 PM	On Time	4:10 PM
Chicago	 UNITED	UA5331	5:50 PM	On Time	5:50 PM
Chicago	 UNITED	UA5309	10:26 PM	On Time	10:26 PM

Ciudades de procedencia:

- Chicago O'Hare

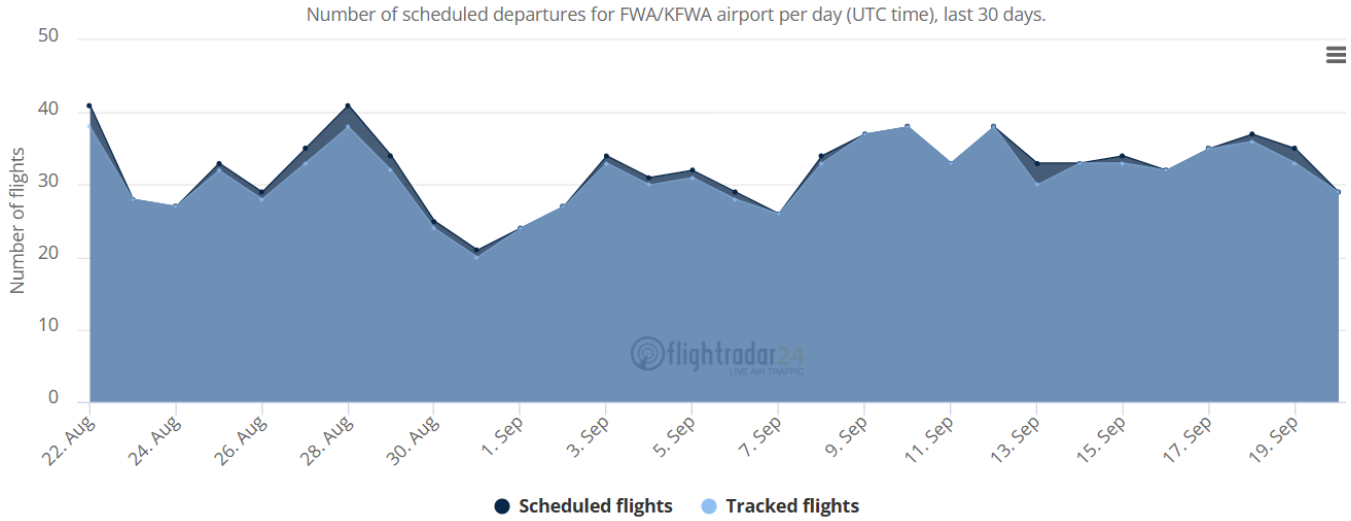
Horarios de salida:

Destination	Airline	Flight	Scheduled	Status	Updated
Chicago	 UNITED	UA5434	07:15 AM	On Time	07:15 AM
Chicago	 UNITED	UA5434	07:15 AM	On Time	07:15 AM

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

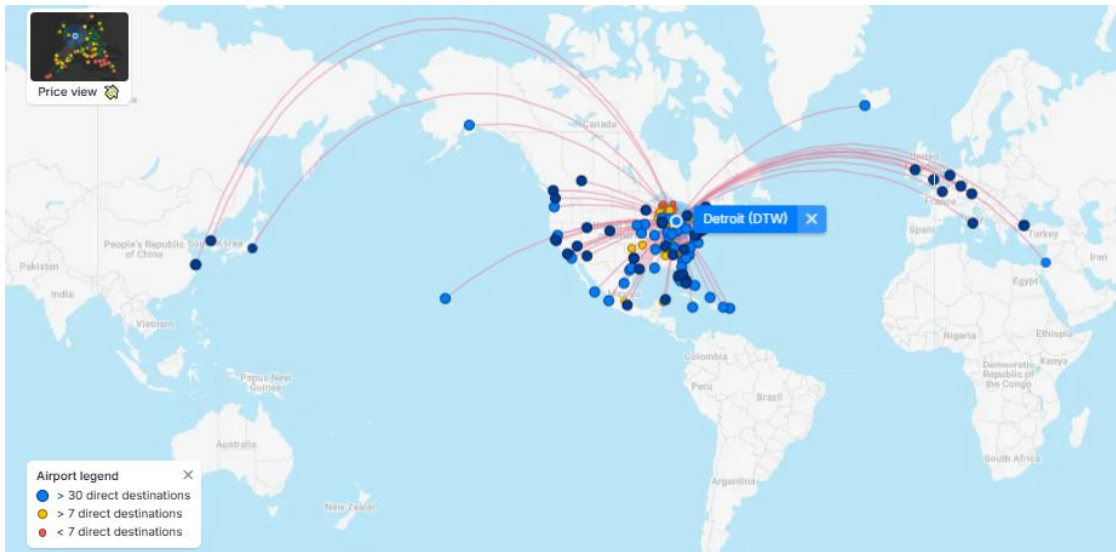
- Chicago O'Hare

- **Frecuencia de los vuelos de llegada y salida**



Detroit Metro Airport (DTW) Wayne County Airport Authority

El portal oficial del aeropuerto internacional Detroit establece que, los horarios de vuelo cambian diariamente, por lo tanto, se tomará de ejemplo los horarios de llegada y salida del día 21 de septiembre del año 2025, calendarización establecida en la página oficial del aeropuerto.



Ubicación

Identificador de la FAA: DTW

Latitud/Longitud: 42-12-44.7520N 083-21-12.2160W

42-12.745867N 083-21.203600W

42.2124311,-83.3533933

Elevación: 645,2 pies / 196,7 m
Variación: 07W (2020)
Desde la ciudad: 15 millas al sur de DETROIT, MI
Huso horario: UTC -4 (UTC -5 durante el horario estándar)

Aerolíneas:

- **Alaska Airlines**

Horarios de llegada y ciudades de procedencia:

TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
 Arrival	Alaska	4440	Detroit MI	09/21/2025	9:36 AM	H3A	
 Arrival	Alaska	4784	Philadelphia PA	09/21/2025	9:59 AM		ARRIVED
 Arrival	Alaska	6436	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	12:37 PM	D28	SCHEDULED
 Arrival	Alaska	313	Seattle WA	09/21/2025	3:51 PM	D9	SCHEDULED
 Arrival	Alaska	6311	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	6:48 PM	D27	SCHEDULED
 Arrival	Alaska	6831	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	9:48 PM	D27	SCHEDULED
 Arrival	Alaska	4418	Washington-Reagan National DC	09/21/2025	10:03 PM	D3	SCHEDULED

Horarios de salida y ciudades de destino:

TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
 Departure	Alaska	6205	Phoenix AZ	09/21/2025	7:38 AM	D32	ACTIVE
 Departure	Alaska	4440	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	9:27 AM	D26	
 Departure	Alaska	4665	Washington-Reagan National DC	09/21/2025	9:41 AM	D27	ACTIVE
 Departure	Alaska	4289	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	1:04 PM	D28	SCHEDULED
 Departure	Alaska	6744	Philadelphia PA	09/21/2025	2:28 PM		SCHEDULED
 Departure	Alaska	6335	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	3:17 PM	D28	SCHEDULED

- **Air France**

Horarios de llegada y ciudades de procedencia:

TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Arrival	Air France	2906	Fort Wayne IN	09/21/2025	9:21 AM	A45	ARRIVED
Arrival	Air France	9097	Reykjavid Iceland	09/21/2025	10:39 AM	A36	ACTIVE
Arrival	Air France	5997	Lexington KY	09/21/2025	11:28 AM	A57	ACTIVE
Arrival	Air France	3563	Amsterdam Netherlands	09/21/2025	11:32 AM	A56	ACTIVE
Arrival	Air France	2175	Traverse City MI	09/21/2025	11:36 AM	C15	SCHEDULED
Arrival	Air France	8814	Lansing MI	09/21/2025	12:30 PM	A43	SCHEDULED
Arrival	Air France	5971	Las Vegas NV	09/21/2025	12:36 PM	A8	ACTIVE
Arrival	Air France	2772	Phoenix AZ	09/21/2025	12:43 PM	A75	ACTIVE
Arrival	Air France	8617	Rome Italy IT	09/21/2025	12:49 PM	A50	ACTIVE
Arrival	Air France	3550	Paris - De Gaulle France	09/21/2025	12:52 PM	A54	ACTIVE
Arrival	Air France	7913	Des Moines IA	09/21/2025	12:56 PM	A55	SCHEDULED
Arrival	Air France	5940	Appleton WI	09/21/2025	1:22 PM	C15	SCHEDULED
Arrival	Air France	5601	Amsterdam Netherlands	09/21/2025	1:23 PM	A60	ACTIVE
Arrival	Air France	5966	Birmingham AL	09/21/2025	1:23 PM	B8	SCHEDULED
Arrival	Air France	2717	Toronto ON CA	09/21/2025	1:30 PM	C9	SCHEDULED
Arrival	Air France	5675	Rochester NY	09/21/2025	1:37 PM	B21	SCHEDULED
Arrival	Air France	8942	Myrtle Beach SC	09/21/2025	1:44 PM	A17	SCHEDULED
Arrival	Air France	5645	Elmira NY	09/21/2025	1:45 PM	A33	SCHEDULED
Arrival	Air France	3604	Munich Germany	09/21/2025	1:49 PM	A28	ACTIVE
Arrival	Air France	2779	San Diego CA	09/21/2025	1:50 PM	A70	ACTIVE
Arrival	Air France	3498	Washington-Reagan National DC	09/21/2025	1:54 PM	A7	SCHEDULED
Arrival	Air France	2672	Knoxville TN	09/21/2025	1:56 PM	B3	SCHEDULED
Arrival	Air France	5934	Pittsburgh PA	09/21/2025	1:58 PM	B5	SCHEDULED
Arrival	Air France	3609	Frankfurt Germany	09/21/2025	2:05 PM	A34	ACTIVE
Arrival	Air France	8859	Buffalo NY	09/21/2025	2:07 PM	B15	SCHEDULED
Arrival	Air France	7926	Philadelphia PA	09/21/2025	2:10 PM	A57	SCHEDULED
Arrival	Air France	3517	Richmond VA	09/21/2025	2:12 PM	A61	SCHEDULED
Arrival	Air France	5950	Raleigh/Durham NC	09/21/2025	2:26 PM	A5	SCHEDULED
Arrival	Air France	2871	Washington- Dulles DC	09/21/2025	2:26 PM	B7	SCHEDULED
Arrival	Air France	2457	Syracuse NY	09/21/2025	2:27 PM	B16	SCHEDULED
Arrival	Air France	2453	Hartford / Springfield CT	09/21/2025	2:34 PM	A67	SCHEDULED
Arrival	Air France	8939	Pensacola FL	09/21/2025	5:38 PM	A73	SCHEDULED
Arrival	Air France	2409	Phoenix AZ	09/21/2025	5:41 PM	A2	SCHEDULED
Arrival	Air France	2902	Minneapolis/St Paul MN	09/21/2025	6:26 PM	A18	SCHEDULED
Arrival	Air France	2139	Harrisburg PA	09/21/2025	6:29 PM	B12	SCHEDULED
Arrival	Air France	5661	Newark NJ	09/21/2025	6:34 PM	A63	SCHEDULED
Arrival	Air France	2283	Portland OR	09/21/2025	6:34 PM	A72	SCHEDULED
Arrival	Air France	8627	New York - Kennedy NY	09/21/2025	6:40 PM	A31	SCHEDULED
Arrival	Air France	2831	Baltimore MD	09/21/2025	6:42 PM	A19	SCHEDULED
Arrival	Air France	8748	Albany NY	09/21/2025	6:43 PM	A51	SCHEDULED
Arrival	Air France	8596	Sacramento CA	09/21/2025	6:43 PM	A8	SCHEDULED
Arrival	Air France	2909	Boston MA	09/21/2025	6:44 PM	A12	SCHEDULED
Arrival	Air France	3075	San Diego CA	09/21/2025	6:45 PM	A20	SCHEDULED
Arrival	Air France	2777	Kalamazoo MI	09/21/2025	6:49 PM	A45	SCHEDULED
Arrival	Air France	5815	Greensboro NC	09/21/2025	6:52 PM	B8	SCHEDULED
Arrival	Air France	5977	Mexico City Mexico	09/21/2025	6:54 PM	A50	SCHEDULED
Arrival	Air France	2207	New York - La Guardia	09/21/2025	6:54 PM	A10	SCHEDULED
Arrival	Air France	7932	Montreal QC CN	09/21/2025	6:55 PM	C25	SCHEDULED

Horarios de salida y ciudades de destino:

All Flights		Departures		Arrivals		NOW: Sep 21, 2025 10:26 AM in Detroit, Michigan, United States Note: all times listed are in the Eastern time zone	
TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Departure	Air France	8548	Salt Lake City UT	09/21/2025	12:30 PM	A12	SCHEDULED
Departure	Air France	5967	Atlanta GA	09/21/2025	12:43 PM	A36	SCHEDULED
Departure	Air France	2899	Providence RI	09/21/2025	2:20 PM	A73	SCHEDULED
Departure	Air France	8690	Burlington VT	09/21/2025	2:30 PM	C9	SCHEDULED
Departure	Air France	2834	Washington- Dulles DC	09/21/2025	2:35 PM	A51	SCHEDULED
Departure	Air France	2837	Atlanta GA	09/21/2025	2:40 PM	A24	SCHEDULED
Departure	Air France	5781	Hartford / Springfield CT	09/21/2025	2:40 PM	A17	SCHEDULED
Departure	Air France	5760	Norfolk VA	09/21/2025	2:42 PM	A59	SCHEDULED
Departure	Air France	3056	Syracuse NY	09/21/2025	2:44 PM	B15	SCHEDULED
Departure	Air France	5848	Albany NY	09/21/2025	2:45 PM	A49	SCHEDULED
Departure	Air France	5867	Harrisburg PA	09/21/2025	2:48 PM	B10	SCHEDULED
Departure	Air France	5656	Pittsburgh PA	09/21/2025	2:50 PM	B5	SCHEDULED
Departure	Air France	2975	Richmond VA	09/21/2025	2:50 PM	A33	SCHEDULED
Departure	Air France	5795	Tampa FL	09/21/2025	2:52 PM	A70	SCHEDULED
Departure	Air France	5795	Tampa FL	09/21/2025	2:52 PM	A70	SCHEDULED
Departure	Air France	2343	Washington-Reagan National DC	09/21/2025	2:59 PM	A7	SCHEDULED
Departure	Air France	5874	Philadelphia PA	09/21/2025	3:02 PM	A61	SCHEDULED
Departure	Air France	8764	Baltimore MD	09/21/2025	3:05 PM	A57	SCHEDULED
Departure	Air France	3070	Rochester NY	09/21/2025	3:10 PM	B3	SCHEDULED
Departure	Air France	2517	Jacksonville FL	09/21/2025	3:20 PM	A67	SCHEDULED
Departure	Air France	8553	Houston-Bush Intercontinental TX	09/21/2025	3:38 PM	A5	SCHEDULED
Departure	Air France	2989	Dallas -Fort Worth TX	09/21/2025	3:50 PM	A23	SCHEDULED
Departure	Air France	8843	Fayetteville-NW Reg AR	09/21/2025	3:50 PM	B16	SCHEDULED
Departure	Air France	5658	Lexington KY	09/21/2025	3:50 PM	B19	SCHEDULED
Departure	Air France	2964	Omaha NE	09/21/2025	3:50 PM	A55	SCHEDULED
Departure	Air France	5774	San Francisco CA	09/21/2025	3:50 PM	A2	SCHEDULED
Departure	Air France	2575	Savannah GA	09/21/2025	3:50 PM	C19	SCHEDULED
Departure	Air France	3710	Des Moines IA	09/21/2025	3:55 PM	C23	SCHEDULED
Departure	Air France	2402	Madison WI	09/21/2025	3:55 PM	A69	SCHEDULED
Departure	Air France	8706	Raleigh/Durham NC	09/21/2025	3:55 PM	A15	SCHEDULED
Departure	Air France	5857	Birmingham AL	09/21/2025	3:58 PM	C11	SCHEDULED

- **American Airlines**

Horarios de llegada y ciudades de procedencia:

All Flights		Departures		Arrivals		NOW: Sep 21, 2025 10:31 AM in Detroit, Michigan, United States Note: all times listed are in the Eastern time zone	
TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Arrival	American	5869	Washington-Reagan National DC	09/21/2025	8:44 AM	B19	ARRIVED
Arrival	American	2582	Charlotte NC	09/21/2025	9:12 AM	D32	ARRIVED
Arrival	American	5824	Louisville KY	09/21/2025	9:15 AM	B11	ARRIVED
Arrival	American	5812	Columbus OH	09/21/2025	9:20 AM	B7	ARRIVED
Arrival	American	6374	Detroit MI	09/21/2025	9:36 AM	H3A	
Arrival	American	2528	Philadelphia PA	09/21/2025	9:59 AM		ARRIVED
Arrival	American	3101	Dallas -Fort Worth TX	09/21/2025	10:40 AM	D30	ACTIVE
Arrival	American	1683	Charlotte NC	09/21/2025	10:51 AM	D30	ACTIVE
Arrival	American	3434	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	12:37 PM	D28	SCHEDULED
Arrival	American	4524	New York - La Guardia	09/21/2025	12:37 PM	D27	SCHEDULED
Arrival	American	1557	Philadelphia PA	09/21/2025	1:19 PM		SCHEDULED
Arrival	American	5810	Columbus OH	09/21/2025	1:31 PM	B19	ON TIME
Arrival	American	3131	Dallas -Fort Worth TX	09/21/2025	2:20 PM		SCHEDULED
Arrival	American	6344	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	2:46 PM	D28	SCHEDULED
Arrival	American	9290	Seattle WA	09/21/2025	3:51 PM	D9	SCHEDULED
Arrival	American	1134	Charlotte NC	09/21/2025	4:11 PM	D30	SCHEDULED
Arrival	American	1728	Phoenix AZ	09/21/2025	4:30 PM	D32	SCHEDULED
Arrival	American	4415	New York - La Guardia	09/21/2025	4:39 PM	D27	SCHEDULED
Arrival	American	690	Dallas -Fort Worth TX	09/21/2025	4:42 PM	D30	SCHEDULED
Arrival	American	5434	Washington-Reagan National DC	09/21/2025	5:01 PM	D26	SCHEDULED
Arrival	American	5480	Philadelphia PA	09/21/2025	6:02 PM	D26	SCHEDULED
Arrival	American	1355	Dallas -Fort Worth TX	09/21/2025	6:30 PM		SCHEDULED
Arrival	American	5615	Pittsburgh PA	09/21/2025	6:42 PM	B11	ON TIME
Arrival	American	6373	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	6:48 PM	D27	SCHEDULED
Arrival	American	660	Charlotte NC	09/21/2025	6:56 PM	D30	SCHEDULED
Arrival	American	5624	Lexington KY	09/21/2025	7:03 PM	B19	ON TIME
Arrival	American	4598	New York - La Guardia	09/21/2025	9:43 PM	D19	SCHEDULED
Arrival	American	6409	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	9:48 PM	D27	SCHEDULED
Arrival	American	4627	Washington-Reagan National DC	09/21/2025	10:03 PM	D3	SCHEDULED

- **Aeromexico**

Horarios de llegada y ciudades de procedencia:

All Flights		Departures		Arrivals		NOW: Sep 21, 2025 10:37 AM in Detroit, Michigan, United States Note: all times listed are in the Eastern time zone	
TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Arrival	Aeroméxico	4151	Philadelphia PA	09/21/2025	7:15 AM	A57	ARRIVED
Arrival	Aeroméxico	3963	Elmira NY	09/21/2025	7:16 AM	B1	ARRIVED
Arrival	Aeroméxico	4253	Indianapolis IN	09/21/2025	7:21 AM	B21	ARRIVED
Arrival	Aeroméxico	3964	Bay City MI	09/21/2025	7:23 AM	C27	ARRIVED
Arrival	Aeroméxico	3469	Boston MA	09/21/2025	7:30 AM	A70	ARRIVED
Arrival	Aeroméxico	3681	Newark NJ	09/21/2025	7:30 AM	A59	ARRIVED
Arrival	Aeroméxico	3843	Harrisburg PA	09/21/2025	7:31 AM	B10	ARRIVED
Arrival	Aeroméxico	3879	New York - La Guardia	09/21/2025	7:35 AM	A2	ARRIVED
Arrival	Aeroméxico	4640	Greensboro NC	09/21/2025	7:36 AM	C11	ARRIVED
Arrival	Aeroméxico	3941	Charlotte NC	09/21/2025	7:38 AM	A45	ARRIVED
Arrival	Aeroméxico	4065	Norfolk VA	09/21/2025	7:38 AM	A55	ARRIVED
Arrival	Aeroméxico	3986	Rochester NY	09/21/2025	7:38 AM	B16	ARRIVED
Arrival	Aeroméxico	3084	Atlanta GA	09/21/2025	7:42 AM	A74	ARRIVED
Arrival	Aeroméxico	4183	Richmond VA	09/21/2025	7:44 AM	A51	ARRIVED
Arrival	Aeroméxico	4947	Montreal QC CN	09/21/2025	7:46 AM	C21	ARRIVED
Arrival	Aeroméxico	4462	Toronto ON CA	09/21/2025	7:54 AM	B5	ARRIVED
Arrival	Aeroméxico	3736	Providence RI	09/21/2025	8:10 AM	C19	ARRIVED
Arrival	Aeroméxico	3004	Albany NY	09/21/2025	8:31 AM	A78	ARRIVED
Arrival	Aeroméxico	4461	Toronto ON CA	09/21/2025	11:01 AM	B8	ACTIVE
Arrival	Aeroméxico	3556	Houston-Bush Intercontinental TX	09/21/2025	4:31 PM	A15	SCHEDULED
Arrival	Aeroméxico	3109	Atlanta GA	09/21/2025	5:06 PM	A66	SCHEDULED
Arrival	Aeroméxico	5036	Cancun Mexico	09/21/2025	5:27 PM	A46	SCHEDULED
Arrival	Aeroméxico	2722	MTY	09/21/2025	6:03 PM	A40	SCHEDULED
Arrival	Aeroméxico	3214	Atlanta GA	09/21/2025	6:34 PM	A66	SCHEDULED
Arrival	Aeroméxico	4118	New York - Kennedy NY	09/21/2025	6:40 PM	A31	SCHEDULED
Arrival	Aeroméxico	5007	Mexico City Mexico	09/21/2025	6:54 PM	A50	SCHEDULED
Arrival	Aeroméxico	4509	Houston-Bush Intercontinental TX	09/21/2025	6:59 PM	A21	SCHEDULED
Arrival	Aeroméxico	3872	Los Angeles CA	09/21/2025	7:10 PM	A24	SCHEDULED
Arrival	Aeroméxico	3703	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	7:16 PM	B3	SCHEDULED
Arrival	Aeroméxico	2608	QRO	09/21/2025	7:16 PM	A30	SCHEDULED
Arrival	Aeroméxico	3745	Raleigh/Durham NC	09/21/2025	7:58 PM	A67	SCHEDULED
Arrival	Aeroméxico	4206	San Antonio TX	09/21/2025	8:29 PM	A61	SCHEDULED
Arrival	Aeroméxico	3102	Atlanta GA	09/21/2025	8:42 PM	A12	SCHEDULED
Arrival	Aeroméxico	3391	Dallas -Fort Worth TX	09/21/2025	9:48 PM	A53	SCHEDULED
Arrival	Aeroméxico	4554	New York - Kennedy NY	09/21/2025	9:49 PM	A27	SCHEDULED

Horarios de salida y ciudades de destino:

All Flights		Departures		Arrivals		NOW: Sep 21, 2025 10:38 AM in Detroit, Michigan, United States Note: all times listed are in the Eastern time zone	
TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Departure	Aeroméxico	4535	Toronto ON CA	09/21/2025	7:56 AM	B8	ARRIVED
Departure	Aeroméxico	3502	Atlanta GA	09/21/2025	8:00 AM	A24	ACTIVE
Departure	Aeroméxico	3607	Dallas -Fort Worth TX	09/21/2025	8:16 AM	A65	ACTIVE
Departure	Aeroméxico	3451	San Antonio TX	09/21/2025	8:26 AM	A21	ACTIVE
Departure	Aeroméxico	3480	Houston-Bush Intercontinental TX	09/21/2025	8:31 AM	A71	ACTIVE
Departure	Aeroméxico	3643	Los Angeles CA	09/21/2025	9:01 AM	A60	ACTIVE
Departure	Aeroméxico	4485	Atlanta GA	09/21/2025	9:04 AM	A70	ACTIVE
Departure	Aeroméxico	5033	Cancun Mexico	09/21/2025	9:10 AM	A72	ACTIVE
Departure	Aeroméxico	5008	Mexico City Mexico	09/21/2025	9:11 AM	A51	ACTIVE
Departure	Aeroméxico	3628	Myrtle Beach SC	09/21/2025	9:18 AM	A78	ACTIVE
Departure	Aeroméxico	3596	Raleigh/Durham NC	09/21/2025	10:08 AM	A5	ACTIVE
Departure	Aeroméxico	3483	New York - Kennedy NY	09/21/2025	10:09 AM	A17	ACTIVE
Departure	Aeroméxico	3509	Atlanta GA	09/21/2025	10:29 AM	A50	ACTIVE
Departure	Aeroméxico	3433	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	12:15 PM	C11	SCHEDULED
Departure	Aeroméxico	3414	Los Angeles CA	09/21/2025	12:16 PM	A8	SCHEDULED
Departure	Aeroméxico	3473	Dallas -Fort Worth TX	09/21/2025	12:30 PM	A7	SCHEDULED

- Air Canada

Horarios de llegada y ciudades de procedencia:

All Flights		Departures		Arrivals		NOW: Sep 21, 2025 10:39 AM in Detroit, Michigan, United States Note: all times listed are in the Eastern time zone.	
TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Arrival	Air Canada	4627	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	9:42 AM	D6	ARRIVED
Arrival	Air Canada	3273	Newark NJ	09/21/2025	10:10 AM	D2	ARRIVED
Arrival	Air Canada	8771	Toronto ON CA	09/21/2025	10:24 AM		ARRIVED
Arrival	Air Canada	3279	Newark NJ	09/21/2025	12:19 PM	D4	SCHEDULED
Arrival	Air Canada	4973	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	1:03 PM	D6	SCHEDULED
Arrival	Air Canada	8773	Toronto ON CA	09/21/2025	3:29 PM		SCHEDULED
Arrival	Air Canada	4041	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	3:39 PM	D4	SCHEDULED
Arrival	Air Canada	3280	Newark NJ	09/21/2025	3:52 PM	D6	SCHEDULED
Arrival	Air Canada	4544	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	4:46 PM	D6	SCHEDULED
Arrival	Air Canada	3281	Newark NJ	09/21/2025	6:19 PM	D4	SCHEDULED
Arrival	Air Canada	8775	Toronto ON CA	09/21/2025	8:00 PM		SCHEDULED
Arrival	Air Canada	5516	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	8:26 PM	D1	SCHEDULED
Arrival	Air Canada	8583	Montreal QC CN	09/21/2025	9:29 PM		SCHEDULED

Horarios de salida y ciudades de destino:

TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Departure	Air Canada	3664	Denver CO	09/21/2025	8:59 AM	D6	ACTIVE
Departure	Air Canada	4630	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	9:13 AM	D8	ACTIVE
Departure	Air Canada	3290	Newark NJ	09/21/2025	9:44 AM	D2	ACTIVE
Departure	Air Canada	8582	Montreal QC CN	09/21/2025	9:50 AM		ACTIVE
Departure	Air Canada	4042	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	11:00 AM	D6	SCHEDULED
Departure	Air Canada	8772	Toronto ON CA	09/21/2025	11:05 AM		SCHEDULED
Departure	Air Canada	3285	Newark NJ	09/21/2025	11:07 AM	D2	SCHEDULED
Departure	Air Canada	3287	Newark NJ	09/21/2025	1:36 PM	D4	SCHEDULED
Departure	Air Canada	4910	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	2:05 PM	D6	SCHEDULED

- **Avelo**

Horarios de llegada y ciudades de procedencia:

[All Flights](#)
[Departures](#)
[Arrivals](#)

NOW: Sep 21, 2025 10:40 AM
in Detroit, Michigan, United States
Note: all times listed are in the Eastern time zone.

TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Arrival	Avelo	1090	Wilmington NC	09/21/2025	9:43 AM		ARRIVED

Horarios de salida y ciudades de destino:

[All Flights](#)
[Departures](#)
[Arrivals](#)

NOW: Sep 21, 2025 10:40 AM
in Detroit, Michigan, United States
Note: all times listed are in the Eastern time zone.

TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Departure	Avelo	1091	Wilmington NC	09/21/2025	10:40 AM	D9	SCHEDULED

- **Delta**

Horarios de llegada y ciudades de procedencia:

[All Flights](#)
[Departures](#)
[Arrivals](#)

NOW: Sep 21, 2025 10:42 AM
in Detroit, Michigan, United States
Note: all times listed are in the Eastern time zone.

TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Arrival	Delta	5088	Greensboro NC	09/21/2025	7:43 AM	C11	ARRIVED
Arrival	Delta	5100	Harrisburg PA	09/21/2025	7:43 AM	B10	ARRIVED
Arrival	Delta	1498	Albany NY	09/21/2025	7:44 AM	A7B	ARRIVED
Arrival	Delta	4995	Indianapolis IN	09/21/2025	7:44 AM	B21	ARRIVED
Arrival	Delta	3230	Richmond VA	09/21/2025	7:47 AM	A51	ARRIVED
Arrival	Delta	1405	Charlotte NC	09/21/2025	7:49 AM	A45	ARRIVED
Arrival	Delta	1231	New York - La Guardia	09/21/2025	7:50 AM	A2	ARRIVED
Arrival	Delta	2596	Newark NJ	09/21/2025	7:51 AM	A50	ARRIVED
Arrival	Delta	5167	Rochester NY	09/21/2025	7:54 AM	B16	ARRIVED
Arrival	Delta	651	Atlanta GA	09/21/2025	7:55 AM	A74	ARRIVED
Arrival	Delta	1019	Boston MA	09/21/2025	7:55 AM	A70	ARRIVED
Arrival	Delta	724	Norfolk VA	09/21/2025	7:55 AM	A55	ARRIVED
Arrival	Delta	5031	Toronto ON CA	09/21/2025	7:55 AM	B5	ARRIVED
Arrival	Delta	1461	Minneapolis/St Paul MN	09/21/2025	8:46 AM	A8	ARRIVED
Arrival	Delta	5414	Des Moines IA	09/21/2025	8:49 AM	B8	ARRIVED
Arrival	Delta	412	Greenville-Spartanburg SC	09/21/2025	8:52 AM	A61	ARRIVED

Arrival	Delta	488	Charleston SC	09/21/2025	9:11 AM	A63	ARRIVED
Arrival	Delta	5479	Cincinnati OH	09/21/2025	9:13 AM	C27	ARRIVED
Arrival	Delta	1626	St Louis MO	09/21/2025	9:13 AM	A69	ARRIVED
Arrival	Delta	5494	Burlington VT	09/21/2025	9:15 AM	C11	ARRIVED
Arrival	Delta	4817	Birmingham AL	09/21/2025	9:18 AM	B20	ARRIVED
Arrival	Delta	2183	Dallas -Fort Worth TX	09/21/2025	9:18 AM	A15	ARRIVED
Arrival	Delta	5078	Green Bay WI	09/21/2025	9:21 AM	C9	ARRIVED
Arrival	Delta	1040	Austin TX	09/21/2025	9:22 AM	A77	ARRIVED
Arrival	Delta	1646	Atlanta GA	09/21/2025	9:23 AM	A50	ARRIVED
Arrival	Delta	4897	Indianapolis IN	09/21/2025	9:25 AM	B18	ARRIVED
Arrival	Delta	5080	New York - Kennedy NY	09/21/2025	9:28 AM	C15	ARRIVED
Arrival	Delta	4652	Chattanooga TN	09/21/2025	9:29 AM	B5	ARRIVED
Arrival	Delta	2631	Ft Lauderdale FL	09/21/2025	9:29 AM	A68	ARRIVED
Arrival	Delta	2039	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	9:30 AM	A59	ARRIVED
Arrival	Delta	1844	Kansas City MO	09/21/2025	9:30 AM	A71	ARRIVED
Arrival	Delta	5196	Knoxville TN	09/21/2025	9:30 AM	B12	ARRIVED
Arrival	Delta	5268	Buffalo NY	09/21/2025	10:18 AM	B2	ARRIVED
Arrival	Delta	158	ICN	09/21/2025	10:21 AM	A28	ARRIVED
Arrival	Delta	1745	Denver CO	09/21/2025	10:35 AM	A75	ARRIVED
Arrival	Delta	1078	New York - La Guardia	09/21/2025	11:05 AM	A70	EARLY
Arrival	Delta	2968	Philadelphia PA	09/21/2025	11:05 AM	A15	EARLY
Arrival	Delta	2859	Hartford / Springfield CT	09/21/2025	11:08 AM	A7	EARLY
Arrival	Delta	2638	Miami FL	09/21/2025	11:12 AM	A12	ON TIME
Arrival	Delta	3214	Milwaukee WI	09/21/2025	11:12 AM	A73	EARLY
Arrival	Delta	2566	Newark NJ	09/21/2025	11:13 AM	A20	EARLY
Arrival	Delta	179	Reykjavid Iceland	09/21/2025	11:13 AM	A36	ARRIVED
Arrival	Delta	5480	Syracuse NY	09/21/2025	11:13 AM	C9	EARLY
Arrival	Delta	5201	Grand Rapids	09/21/2025	11:16 AM	B10	DELAYED
Arrival	Delta	5214	Grand Rapids	09/21/2025	11:17 AM	B12	ON TIME
Arrival	Delta	5141	Columbus OH	09/21/2025	11:21 AM	B16	ON TIME
Arrival	Delta	1427	Raleigh/Durham NC	09/21/2025	11:21 AM	A6	ON TIME
Arrival	Delta	1085	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	11:23 AM	A24	ON TIME
Arrival	Delta	4974	Lexington KY	09/21/2025	11:26 AM	A57	EARLY
Arrival	Delta	1298	Atlanta GA	09/21/2025	11:28 AM	A64	DELAYED
Arrival	Delta	4837	Cleveland OH	09/21/2025	11:29 AM	B5	EARLY
Arrival	Delta	133	Amsterdam Netherlands	09/21/2025	11:32 AM	A56	EARLY
Arrival	Delta	1433	Minneapolis/St Paul MN	09/21/2025	11:33 AM	A18	ON TIME
Arrival	Delta	5115	Rochester NY	09/21/2025	11:51 AM	C11	ON TIME

Horarios de salida y ciudades de destino:

All Flights		Departures		Arrivals		NOW: Sep 21, 2025 10:43 AM in Detroit, Michigan, United States Note: all times listed are in the Eastern time zone	
TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Departure	Delta	1085	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	7:45 AM	A23	DEPARTED
Departure	Delta	5480	Syracuse NY	09/21/2025	7:55 AM	B19	DEPARTED
Departure	Delta	965	Atlanta GA	09/21/2025	8:05 AM	A24	DEPARTED
Departure	Delta	5140	Toronto ON CA	09/21/2025	8:05 AM	B8	DEPARTED
Departure	Delta	698	Salt Lake City UT	09/21/2025	8:18 AM	A28	DEPARTED
Departure	Delta	5392	Cleveland OH	09/21/2025	8:25 AM	B21	DEPARTED
Departure	Delta	4974	Lexington KY	09/21/2025	8:25 AM	B12	DEPARTED
Departure	Delta	5115	Rochester NY	09/21/2025	8:25 AM	B16	DEPARTED
Departure	Delta	788	San Antonio TX	09/21/2025	8:25 AM	A21	DEPARTED
Departure	Delta	492	San Diego CA	09/21/2025	8:25 AM	A20	DEPARTED
Departure	Delta	1119	Savannah GA	09/21/2025	8:25 AM	A57	DEPARTED
Departure	Delta	2746	Dallas -Fort Worth TX	09/21/2025	8:30 AM	A65	DEPARTED
Departure	Delta	1113	Denver CO	09/21/2025	8:30 AM	A29	DEPARTED
Departure	Delta	1798	Houston-Bush Intercontinental TX	09/21/2025	8:30 AM	A71	DEPARTED
Departure	Delta	1468	Miami FL	09/21/2025	8:30 AM	A67	DEPARTED
Departure	Delta	3214	Milwaukee WI	09/21/2025	8:30 AM	A49	DEPARTED
Departure	Delta	734	Seattle WA	09/21/2025	8:35 AM	A68	DEPARTED
Departure	Delta	2556	Fort Meyers FL	09/21/2025	8:36 AM	A6	DEPARTED
Departure	Delta	498	Charleston SC	09/21/2025	8:40 AM	A45	DEPARTED
Departure	Delta	5141	Columbus OH	09/21/2025	8:40 AM	B18	DEPARTED
Departure	Delta	2333	Jacksonville FL	09/21/2025	8:40 AM	A73	DEPARTED
Departure	Delta	502	Omaha NE	09/21/2025	8:40 AM	A19	DEPARTED
Departure	Delta	361	San Francisco CA	09/21/2025	8:40 AM	A4	DEPARTED
Departure	Delta	4805	Birmingham AL	09/21/2025	8:45 AM	B10	DEPARTED
Departure	Delta	1145	Myrtle Beach SC	09/21/2025	8:45 AM	A78	DEPARTED
Departure	Delta	1070	Phoenix AZ	09/21/2025	8:45 AM	A50	DEPARTED
Departure	Delta	794	Los Angeles CA	09/21/2025	8:46 AM	A60	DEPARTED
Departure	Delta	619	Cancun Mexico	09/21/2025	8:47 AM	A72	DEPARTED
Departure	Delta	5058	Des Moines IA	09/21/2025	8:49 AM	B5	DEPARTED
Departure	Delta	5214	Grand Rapids	09/21/2025	8:50 AM	C15	DEPARTED
Departure	Delta	1826	Kansas City MO	09/21/2025	8:50 AM	A59	DEPARTED
Departure	Delta	1455	Orlando FL	09/21/2025	8:50 AM	A54	DEPARTED
Departure	Delta	1218	Austin TX	09/21/2025	8:55 AM	A7	DEPARTED
Departure	Delta	2790	New Orleans LA	09/21/2025	8:57 AM	A2	DELAYED
Departure	Delta	334	Las Vegas NV	09/21/2025	8:59 AM	A64	DEPARTED

✈️	Departure	Delta	2856	Atlanta GA	09/21/2025	10:28 AM	A50	DEPARTED
✈️	Departure	Delta	5533	Syracuse NY	09/21/2025	10:30 AM	B12	DEPARTED
✈️	Departure	Delta	1059	Orlando FL	09/21/2025	10:34 AM	A68	DEPARTED
✈️	Departure	Delta	307	HNL	09/21/2025	10:45 AM	A56	DEPARTED
✈️	Departure	Delta	5199	Buffalo NY	09/21/2025	10:58 AM	B2	DELAYED
✈️	Departure	Delta	5298	Chicago-Midway IL	09/21/2025	12:15 PM	B12	ON TIME
✈️	Departure	Delta	5145	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	12:15 PM	C11	ON TIME
✈️	Departure	Delta	3162	Milwaukee WI	09/21/2025	12:15 PM	A71	ON TIME
✈️	Departure	Delta	1557	Nashville TN	09/21/2025	12:15 PM	A15	ON TIME
✈️	Departure	Delta	1669	New York - La Guardia	09/21/2025	12:15 PM	A75	ON TIME
✈️	Departure	Delta	2172	San Diego CA	09/21/2025	12:15 PM	A72	ON TIME
✈️	Departure	Delta	634	Los Angeles CA	09/21/2025	12:16 PM	A8	ON TIME
✈️	Departure	Delta	476	Omaha NE	09/21/2025	12:19 PM	A19	ON TIME
✈️	Departure	Delta	5117	Chattanooga TN	09/21/2025	12:20 PM	B8	ON TIME
✈️	Departure	Delta	421	Las Vegas NV	09/21/2025	12:20 PM	A64	ON TIME
✈️	Departure	Delta	5461	Louisville KY	09/21/2025	12:20 PM	B16	ON TIME
✈️	Departure	Delta	2454	Pensacola FL	09/21/2025	12:20 PM	A73	ON TIME
✈️	Departure	Delta	5257	Cincinnati OH	09/21/2025	12:21 PM	B5	ON TIME
✈️	Departure	Delta	5285	Grand Rapids	09/21/2025	12:24 PM	A57	ON TIME

- **Frontier Airlines**

Horarios de llegada y ciudades de procedencia:

📌 All Flights
✈️ Departures
✈️ Arrivals

NOW: Sep 21, 2025 11:00 AM
in Detroit, Michigan, United States
Note: all times listed are in the Eastern time zone

TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
✈️ Arrival	Frontier Airlines	3363	Orlando FL	09/21/2025	8:22 AM	D25	ARRIVED
✈️ Arrival	Frontier Airlines	3990	Dallas -Fort Worth TX	09/21/2025	9:39 AM	D25	ARRIVED
✈️ Arrival	Frontier Airlines	2898	Atlanta GA	09/21/2025	9:50 AM	D19	ARRIVED
✈️ Arrival	Frontier Airlines	3566	Denver CO	09/21/2025	10:47 AM	D25	ARRIVED
✈️ Arrival	Frontier Airlines	4937	Raleigh/Durham NC	09/21/2025	12:19 PM	D25	ACTIVE
✈️ Arrival	Frontier Airlines	1264	Atlanta GA	09/21/2025	2:46 PM	D25	SCHEDULED
✈️ Arrival	Frontier Airlines	3081	Baltimore MD	09/21/2025	8:29 PM	D25	SCHEDULED
✈️ Arrival	Frontier Airlines	4672	Phoenix AZ	09/21/2025	9:44 PM	D25	SCHEDULED

Horarios de salida y ciudades de destino:

All Flights
Departures
Arrivals

NOW: Sep 21, 2025 10:59 AM
in Detroit, Michigan, United States
Note: all times listed are in the Eastern time zone.

TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Departure	Frontier Airlines	2640	Raleigh/Durham NC	09/21/2025	9:28 AM	D25	ACTIVE
Departure	Frontier Airlines	1516	Baltimore MD	09/21/2025	10:30 AM	D25	ACTIVE
Departure	Frontier Airlines	2897	Atlanta GA	09/21/2025	10:44 AM	D19	ACTIVE
Departure	Frontier Airlines	3565	Denver CO	09/21/2025	11:59 AM	D25	SCHEDULED
Departure	Frontier Airlines	4286	Orlando FL	09/21/2025	1:36 PM	D25	SCHEDULED
Departure	Frontier Airlines	1263	Atlanta GA	09/21/2025	3:42 PM	D25	SCHEDULED

- **Iceland Air**

Horarios de llegada y ciudad de procedencia:

All Flights
Departures
Arrivals

NOW: Sep 21, 2025 11:01 AM
in Detroit, Michigan, United States
Note: all times listed are in the Eastern time zone.

TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Arrival	Icelandair	7847	Boston MA	09/21/2025	9:35 AM	D18	ARRIVED
Arrival	Icelandair	7979	New York - Kennedy NY	09/21/2025	11:07 AM	D18	ACTIVE
Arrival	Icelandair	7845	Boston MA	09/21/2025	4:35 PM	D18	SCHEDULED
Arrival	Icelandair	7843	Boston MA	09/21/2025	9:07 PM	D18	SCHEDULED

Horarios de salida y ciudades de destino:

All Flights
Departures
Arrivals

NOW: Sep 21, 2025 11:02 AM
in Detroit, Michigan, United States
Note: all times listed are in the Eastern time zone.

TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Departure	Icelandair	7846	Boston MA	09/21/2025	7:56 AM	D18	ACTIVE
Departure	Icelandair	7844	Boston MA	09/21/2025	10:35 AM	D18	ACTIVE
Departure	Icelandair	7928	New York - Kennedy NY	09/21/2025	12:16 PM	D18	SCHEDULED

- **Lufthansa**

Horarios de llegada y ciudad de procedencia:

All Flights
Departures
Arrivals

NOW: Sep 21, 2025 11:03 AM
in Detroit, Michigan, United States
Note: all times listed are in the Eastern time zone.

TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Arrival	Lufthansa	442	Frankfurt Germany	09/21/2025	2:32 PM		ACTIVE
Arrival	Lufthansa	7472	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	4:46 PM	D6	SCHEDULED

Horarios de salida y ciudad de destino:

All Flights		Departures		Arrivals		NOW: Sep 21, 2025 11:02 AM in Detroit, Michigan, United States Note: all times listed are in the Eastern time zone.	
TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Departure	Lufthansa	7525	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	2:05 PM	D6	SCHEDULED
Departure	Lufthansa	443	Frankfurt Germany	09/21/2025	4:00 PM		SCHEDULED

- **Spirit**

Horarios de llegada y ciudad de procedencia:

All Flights		Departures		Arrivals		NOW: Sep 21, 2025 11:04 AM in Detroit, Michigan, United States Note: all times listed are in the Eastern time zone.	
TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Arrival	Spirit Airlines	1527	Philadelphia PA	09/21/2025	7:51 AM		ARRIVED
Arrival	Spirit Airlines	1501	Tampa FL	09/21/2025	8:10 AM		ARRIVED
Arrival	Spirit Airlines	2181	Orlando FL	09/21/2025	8:28 AM		ARRIVED
Arrival	Spirit Airlines	2054	Atlanta GA	09/21/2025	8:55 AM		ARRIVED
Arrival	Spirit Airlines	144	Ft Lauderdale FL	09/21/2025	10:02 AM		ARRIVED
Arrival	Spirit Airlines	3105	Houston-Bush Intercontinental TX	09/21/2025	10:17 AM		ARRIVED
Arrival	Spirit Airlines	2005	Los Angeles CA	09/21/2025	12:40 PM		ACTIVE
Arrival	Spirit Airlines	1839	Myrtle Beach SC	09/21/2025	1:28 PM		SCHEDULED
Arrival	Spirit Airlines	2162	Dallas - Fort Worth TX	09/21/2025	1:32 PM		ACTIVE
Arrival	Spirit Airlines	2035	Newark NJ	09/21/2025	1:59 PM		SCHEDULED
Arrival	Spirit Airlines	175	New York - La Guardia	09/21/2025	3:22 PM		SCHEDULED
Arrival	Spirit Airlines	1432	Orlando FL	09/21/2025	3:44 PM		SCHEDULED
Arrival	Spirit Airlines	1220	Tampa FL	09/21/2025	3:45 PM		SCHEDULED
Arrival	Spirit Airlines	2187	Las Vegas NV	09/21/2025	4:02 PM	D15	SCHEDULED
Arrival	Spirit Airlines	1652	Charlotte NC	09/21/2025	4:26 PM		SCHEDULED
Arrival	Spirit Airlines	3111	New Orleans LA	09/21/2025	5:23 PM		SCHEDULED
Arrival	Spirit Airlines	2197	Baltimore MD	09/21/2025	6:02 PM		SCHEDULED
Arrival	Spirit Airlines	2140	Atlanta GA	09/21/2025	6:12 PM		SCHEDULED
Arrival	Spirit Airlines	1261	Nashville TN	09/21/2025	6:27 PM		SCHEDULED
Arrival	Spirit Airlines	3189	Houston-Bush Intercontinental TX	09/21/2025	6:35 PM		SCHEDULED
Arrival	Spirit Airlines	386	New York - La Guardia	09/21/2025	6:55 PM		SCHEDULED
Arrival	Spirit Airlines	797	Las Vegas NV	09/21/2025	7:05 PM	D14	SCHEDULED
Arrival	Spirit Airlines	2149	San Juan PR US	09/21/2025	7:24 PM		SCHEDULED
Arrival	Spirit Airlines	3103	San Diego CA	09/21/2025	7:30 PM		SCHEDULED
Arrival	Spirit Airlines	1450	Miami FL	09/21/2025	8:14 PM		SCHEDULED
Arrival	Spirit Airlines	1333	Phoenix AZ	09/21/2025	8:14 PM		SCHEDULED
Arrival	Spirit Airlines	1529	Atlanta GA	09/21/2025	8:34 PM		SCHEDULED

Horarios de salida y ciudad de destino:

All Flights		Departures		Arrivals		NOW: Sep 21, 2025 11:05 AM in Detroit, Michigan, United States Note: all times listed are in the Eastern time zone	
TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Departure	Spirit Airlines	1838	Myrtle Beach SC	09/21/2025	7:56 AM		ACTIVE
Departure	Spirit Airlines	3002	Fort Meyers FL	09/21/2025	8:50 AM		ACTIVE
Departure	Spirit Airlines	1260	Nashville TN	09/21/2025	9:04 AM		ACTIVE
Departure	Spirit Airlines	2148	San Juan PR US	09/21/2025	9:05 AM		ACTIVE
Departure	Spirit Airlines	1917	Los Angeles CA	09/21/2025	9:09 AM		ACTIVE
Departure	Spirit Airlines	3102	San Diego CA	09/21/2025	9:13 AM		ACTIVE
Departure	Spirit Airlines	2034	Newark NJ	09/21/2025	9:17 AM		ACTIVE
Departure	Spirit Airlines	796	Las Vegas NV	09/21/2025	9:29 AM	D10	ACTIVE
Departure	Spirit Airlines	174	New York - La Guardia	09/21/2025	10:38 AM		ACTIVE
Departure	Spirit Airlines	1332	Phoenix AZ	09/21/2025	10:53 AM		ACTIVE
Departure	Spirit Airlines	3110	New Orleans LA	09/21/2025	11:30 AM		SCHEDULED
Departure	Spirit Airlines	1651	Charlotte NC	09/21/2025	11:56 AM		SCHEDULED
Departure	Spirit Airlines	2045	Las Vegas NV	09/21/2025	12:23 PM	D17	SCHEDULED
Departure	Spirit Airlines	1662	Los Angeles CA	09/21/2025	2:29 PM		SCHEDULED
Departure	Spirit Airlines	1433	Orlando FL	09/21/2025	2:53 PM		SCHEDULED
Departure	Spirit Airlines	1528	Atlanta GA	09/21/2025	3:00 PM		SCHEDULED

- Southwest

Horarios de llegada y ciudad de procedencia:

All Flights		Departures		Arrivals		in Detroit, Michigan, United States Note: all times listed are in the Eastern time zone	
TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Arrival	Southwest	3390	Chicago-Midway IL	09/21/2025	12:15 PM	D21	SCHEDULED
Arrival	Southwest	3314	Baltimore MD	09/21/2025	12:29 PM		SCHEDULED
Arrival	Southwest	427	St Louis MO	09/21/2025	1:38 PM		SCHEDULED
Arrival	Southwest	2719	Nashville TN	09/21/2025	1:45 PM		SCHEDULED
Arrival	Delta	2556	Fort Meyers FL	09/21/2025	3:53 PM	A31	DELAYED
Arrival	Westjet	7180	Fort Meyers FL	09/21/2025	3:53 PM	A31	SCHEDULED
Arrival	KLM	6981	Fort Meyers FL	09/21/2025	3:53 PM	A31	SCHEDULED
Arrival	Southwest	2260	Denver CO	09/21/2025	4:50 PM		SCHEDULED
Arrival	Southwest	1343	Las Vegas NV	09/21/2025	4:59 PM		SCHEDULED
Arrival	Southwest	3546	Baltimore MD	09/21/2025	6:15 PM		SCHEDULED
Arrival	Southwest	2998	Chicago-Midway IL	09/21/2025	6:35 PM	D23	SCHEDULED
Arrival	Southwest	3065	Nashville TN	09/21/2025	8:05 PM		SCHEDULED
Arrival	Westjet	8282	Fort Meyers FL	09/21/2025	8:43 PM	A18	SCHEDULED
Arrival	KLM	7236	Fort Meyers FL	09/21/2025	8:43 PM	A18	SCHEDULED
Arrival	Air France	8785	Fort Meyers FL	09/21/2025	8:43 PM	A18	SCHEDULED
Arrival	Delta	1225	Fort Meyers FL	09/21/2025	8:43 PM	A18	ON TIME
Arrival	Southwest	700	St Louis MO	09/21/2025	9:55 PM		SCHEDULED

Horarios de salida y ciudad de destino:

All Flights
Departures
Arrivals

NOW: Sep 21, 2025 11:07 AM
in Detroit, Michigan, United States
Note: all times listed are in the Eastern time zone.

TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Departure	Delta	2556	Fort Meyers FL	09/21/2025	8:36 AM	A6	DEPARTED
Departure	Westjet	7959	Fort Meyers FL	09/21/2025	8:47 AM	A6	ACTIVE
Departure	Spirit Airlines	3002	Fort Meyers FL	09/21/2025	8:50 AM		ACTIVE
Departure	Southwest	3002	St Louis MO	09/21/2025	9:26 AM		ACTIVE
Departure	Southwest	3390	Baltimore MD	09/21/2025	1:00 PM		SCHEDULED
Departure	Southwest	3314	Nashville TN	09/21/2025	1:15 PM		SCHEDULED
Departure	Delta	1225	Fort Meyers FL	09/21/2025	2:02 PM	A10	DELAYED
Departure	Southwest	2719	Chicago-Midway IL	09/21/2025	2:20 PM	D21	SCHEDULED
Departure	Westjet	7998	Fort Meyers FL	09/21/2025	2:26 PM	A10	SCHEDULED
Departure	KLM	7236	Fort Meyers FL	09/21/2025	2:26 PM	A10	SCHEDULED
Departure	Southwest	427	Las Vegas NV	09/21/2025	2:40 PM		SCHEDULED

- **Sun Country**

Horarios de llegada y ciudad de procedencia:

All Flights
Departures
Arrivals

NOW: Sep 21, 2025 11:08 AM
in Detroit, Michigan, United States
Note: all times listed are in the Eastern time zone.

TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Arrival	Sun Country	1981	Minneapolis/St Paul MN	09/21/2025	9:55 AM		ARRIVED
Arrival	Sun Country	8186	Louisville KY	09/21/2025	7:57 PM		SCHEDULED

Horarios de salida y ciudad de destino:

All Flights
Departures
Arrivals

NOW: Sep 21, 2025 11:09 AM
in Detroit, Michigan, United States
Note: all times listed are in the Eastern time zone.

TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Departure	Sun Country	8185	Chicago-Midway IL	09/21/2025	11:04 AM		SCHEDULED

- **United Airlines**

Horarios de llegada y ciudades de procedencia:

All Flights
Departures
Arrivals

NOW: Sep 21, 2025 11:10 AM
in Detroit, Michigan, United States
Note: all times listed are in the Eastern time zone.

TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Arrival	United	1618	Newark NJ	09/21/2025	8:17 AM	D2	ARRIVED
Arrival	United	473	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	9:42 AM	D6	ARRIVED
Arrival	United	6137	Washington- Dulles DC	09/21/2025	9:42 AM	D4	ARRIVED
Arrival	United	3700	Newark NJ	09/21/2025	10:10 AM	D2	ARRIVED
Arrival	United	8173	Toronto ON CA	09/21/2025	10:24 AM		ARRIVED
Arrival	United	3432	Newark NJ	09/21/2025	12:19 PM	D4	ACTIVE
Arrival	United	2654	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	1:03 PM	D6	SCHEDULED
Arrival	United	6175	Houston-Bush Intercontinental TX	09/21/2025	1:47 PM	D2	ACTIVE
Arrival	United	9196	Frankfurt Germany	09/21/2025	2:32 PM		ACTIVE
Arrival	United	4648	Lincoln NE	09/21/2025	2:50 PM	D1	SCHEDULED
Arrival	KLM	6082	London-Heathrow United Kingdom GB	09/21/2025	3:21 PM	A56	ACTIVE
Arrival	Air France	9301	London-Heathrow United Kingdom GB	09/21/2025	3:21 PM	A56	ACTIVE
Arrival	Delta	17	London-Heathrow United Kingdom GB	09/21/2025	3:21 PM	A56	ON TIME
Arrival	United	8178	Toronto ON CA	09/21/2025	3:29 PM		SCHEDULED
Arrival	United	3469	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	3:39 PM	D4	SCHEDULED
Arrival	United	3412	Newark NJ	09/21/2025	3:52 PM	D6	SCHEDULED

Horarios de salida y ciudades de destino:

All Flights		Departures		Arrivals		NOW: Sep 21, 2025 11:10 AM in Detroit, Michigan, United States Note: all times listed are in the Eastern time zone	
TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Departure	United	1798	Houston-Bush Intercontinental TX	09/21/2025	8:10 AM	D4	ACTIVE
Departure	United	302	Denver CO	09/21/2025	8:59 AM	D6	ACTIVE
Departure	United	4748	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	9:13 AM	D8	ACTIVE
Departure	United	2630	Newark NJ	09/21/2025	9:44 AM	D2	ACTIVE
Departure	United	8477	Montreal QC CN	09/21/2025	9:50 AM		ACTIVE
Departure	United	6251	Houston-Bush Intercontinental TX	09/21/2025	10:40 AM	D4	ACTIVE
Departure	United	752	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	11:00 AM	D6	SCHEDULED
Departure	United	8129	Toronto ON CA	09/21/2025	11:05 AM		SCHEDULED
Departure	United	3706	Newark NJ	09/21/2025	11:07 AM	D2	SCHEDULED
Departure	United	3701	Newark NJ	09/21/2025	1:36 PM	D4	SCHEDULED
Departure	United	463	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	2:05 PM	D6	SCHEDULED
Departure	United	6190	Washington- Dulles DC	09/21/2025	2:30 PM	D2	SCHEDULED
Departure	United	9197	Frankfurt Germany	09/21/2025	4:00 PM		SCHEDULED
Departure	Delta	16	London-Heathrow United Kingdom GB	09/21/2025	8:25 PM	A34	ON TIME

- **Turkish Airlines**

Horarios de llegada y ciudad de procedencia:

All Flights		Departures		Arrivals		NOW: Sep 21, 2025 11:11 AM in Detroit, Michigan, United States Note: all times listed are in the Eastern time zone.	
TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Arrival	Turkish Airlines	205	ISL	09/21/2025	6:55 PM		ACTIVE

Horarios de salida y ciudad de destino:

El día 21 de septiembre de 2025 el aeropuerto internacional de Detroit no cuenta con horarios de salida para vuelos de la aerolínea Turkish Airlines.

- **Royal Jordanian**

Horarios de llegada y ciudades de procedencia:

All Flights		Departures		Arrivals		NOW: Sep 21, 2025 11:15 AM in Detroit, Michigan, United States Note: all times listed are in the Eastern time zone	
TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Arrival	Royal Jordanian	7443	Detroit MI	09/21/2025	9:36 AM	H3A	
Arrival	Royal Jordanian	7222	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	9:48 PM	D27	SCHEDULED

Horarios de salida y ciudades de destino:

All Flights		Departures		Arrivals		NOW: Sep 21, 2025 11:14 AM in Detroit, Michigan, United States Note: all times listed are in the Eastern time zone.	
TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Departure	Royal Jordanian	268	Amman Jordan	09/21/2025	9:45 AM		ACTIVE
Departure	Royal Jordanian	7443	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	10:00 AM		ACTIVE
Departure	Royal Jordanian	7319	Dallas -Fort Worth TX	09/21/2025	11:57 AM		SCHEDULED
Departure	Royal Jordanian	7230	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	1:04 PM	D28	SCHEDULED

- **JetBlue**

Horarios de llegada y ciudades de procedencia:

All Flights		Departures		Arrivals		NOW: Sep 21, 2025 11:16 AM in Detroit, Michigan, United States Note: all times listed are in the Eastern time zone.	
TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Arrival	JetBlue	1037	Boston MA	09/21/2025	9:35 AM	D18	ARRIVED
Arrival	JetBlue	1120	New York - Kennedy NY	09/21/2025	11:07 AM	D18	ARRIVED
Arrival	JetBlue	1237	Boston MA	09/21/2025	4:35 PM	D18	SCHEDULED
Arrival	JetBlue	1337	Boston MA	09/21/2025	9:07 PM	D18	SCHEDULED

Horarios de salida y ciudades de destino:

All Flights		Departures		Arrivals		NOW: Sep 21, 2025 11:16 AM in Detroit, Michigan, United States Note: all times listed are in the Eastern time zone.	
TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Departure	JetBlue	1036	Boston MA	09/21/2025	10:35 AM	D18	ACTIVE
Departure	JetBlue	1119	New York - Kennedy NY	09/21/2025	12:16 PM	D18	SCHEDULED

- **WestJet Airlines**

Horarios de llegada y ciudad de procedencia:

TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Arrival	WestJet	7241	Greenville-Spartanburg SC	09/21/2025	8:31 AM	A61	ARRIVED
Arrival	WestJet	8260	Minneapolis/St Paul MN	09/21/2025	8:33 AM	A8	ARRIVED
Arrival	WestJet	8757	Tampa FL	09/21/2025	8:35 AM	A23	ARRIVED
Arrival	WestJet	8836	St Louis MO	09/21/2025	8:46 AM	A69	ARRIVED
Arrival	WestJet	6506	Burlington VT	09/21/2025	8:51 AM	C11	ARRIVED
Arrival	WestJet	6819	Charleston SC	09/21/2025	8:54 AM	A63	ARRIVED
Arrival	WestJet	7577	Huntsville AL	09/21/2025	8:54 AM	A43	ARRIVED
Arrival	WestJet	6656	Birmingham AL	09/21/2025	8:59 AM	B20	ARRIVED
Arrival	WestJet	8353	Des Moines IA	09/21/2025	8:59 AM	B8	ARRIVED
Arrival	WestJet	7969	Madison WI	09/21/2025	8:59 AM	A47	ARRIVED
Arrival	WestJet	6882	Nashville TN	09/21/2025	9:00 AM	A5	ARRIVED
Arrival	WestJet	7362	New York - Kennedy NY	09/21/2025	9:00 AM	C15	ARRIVED
Arrival	WestJet	6893	Columbus OH	09/21/2025	9:02 AM	B7	ARRIVED
Arrival	WestJet	8347	Dallas -Fort Worth TX	09/21/2025	9:04 AM	A15	ARRIVED
Arrival	WestJet	7438	Houston-Bush Intercontinental TX	09/21/2025	9:05 AM	A21	ARRIVED
Arrival	WestJet	6868	Appleton WI	09/21/2025	9:06 AM	A49	ARRIVED
Arrival	WestJet	8360	Omaha NE	09/21/2025	9:15 AM	A33	ARRIVED
Arrival	WestJet	7641	Ft Lauderdale FL	09/21/2025	9:16 AM	A68	ARRIVED
Arrival	WestJet	7546	Green Bay WI	09/21/2025	9:17 AM	C9	ARRIVED
Arrival	WestJet	8791	Knoxville TN	09/21/2025	9:18 AM	B12	ARRIVED
Arrival	WestJet	6507	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	9:19 AM	A59	ARRIVED
Arrival	WestJet	8017	Milwaukee WI	09/21/2025	9:19 AM	B15	ARRIVED
Arrival	WestJet	7203	Fort Wayne IN	09/21/2025	9:21 AM	A45	ARRIVED
Arrival	WestJet	7921	Lexington KY	09/21/2025	9:24 AM	C23	ARRIVED
Arrival	WestJet	8571	Memphis TN	09/21/2025	9:35 AM	B21	ARRIVED
Arrival	WestJet	7432	Detroit MI	09/21/2025	10:37 AM		
Arrival	WestJet	7325	Boston MA	09/21/2025	10:53 AM	A8	ARRIVED
Arrival	WestJet	7985	Washington-Reagan National DC	09/21/2025	10:56 AM	A21	ARRIVED
Arrival	WestJet	7960	Charlotte NC	09/21/2025	10:57 AM	A19	ARRIVED
Arrival	WestJet	6340	Toronto ON CA	09/21/2025	10:59 AM	B8	ARRIVED
Arrival	WestJet	8350	Washington- Dulles DC	09/21/2025	11:00 AM	A49	ARRIVED
Arrival	WestJet	7951	Baltimore MD	09/21/2025	11:02 AM	A71	ARRIVED
Arrival	WestJet	7569	New York - La Guardia	09/21/2025	11:04 AM	A70	ARRIVED
Arrival	WestJet	5505	Philadelphia PA	09/21/2025	11:04 AM	A15	ARRIVED
Arrival	WestJet	7338	Hartford / Springfield CT	09/21/2025	11:06 AM	A7	ARRIVED













































































Arrival	Westjet	7740	Bay City MI	09/21/2025	1:24 PM	C19	SCHEDULED
Arrival	Westjet	5500	Charleston SC	09/21/2025	1:24 PM	A69	SCHEDULED
Arrival	Westjet	8361	Salt Lake City UT	09/21/2025	1:25 PM	A10	ACTIVE
Arrival	Westjet	8059	Atlanta GA	09/21/2025	1:27 PM	A24	SCHEDULED
Arrival	Westjet	8377	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	1:29 PM	A59	SCHEDULED
Arrival	Westjet	6877	Columbus OH	09/21/2025	1:31 PM	B19	SCHEDULED
Arrival	Westjet	8726	Tampa FL	09/21/2025	1:32 PM	A72	ACTIVE
Arrival	Westjet	8253	Rochester NY	09/21/2025	1:39 PM	B21	SCHEDULED
Arrival	Westjet	8838	St Louis MO	09/21/2025	1:42 PM	A49	SCHEDULED
Arrival	Westjet	6501	Myrtle Beach SC	09/21/2025	1:44 PM	A17	SCHEDULED
Arrival	Westjet	6980	Elmira NY	09/21/2025	1:45 PM	A33	SCHEDULED
Arrival	Westjet	6932	Harrisburg PA	09/21/2025	1:51 PM	B20	SCHEDULED
Arrival	Westjet	6937	Washington-Reagan National DC	09/21/2025	1:57 PM	A7	SCHEDULED
Arrival	Westjet	8557	Pittsburgh PA	09/21/2025	1:58 PM	B5	SCHEDULED
Arrival	Westjet	8645	Knoxville TN	09/21/2025	2:03 PM	B3	SCHEDULED
Arrival	Westjet	6746	Buffalo NY	09/21/2025	2:07 PM	B15	SCHEDULED
Arrival	Westjet	8578	Philadelphia PA	09/21/2025	2:10 PM	A57	SCHEDULED
Arrival	Westjet	8179	Richmond VA	09/21/2025	2:12 PM	A61	SCHEDULED
Arrival	Westjet	7283	White Plains NY	09/21/2025	2:23 PM	C11	SCHEDULED

Horarios de salida y ciudad de destino:

All Flights
Departures
Arrivals

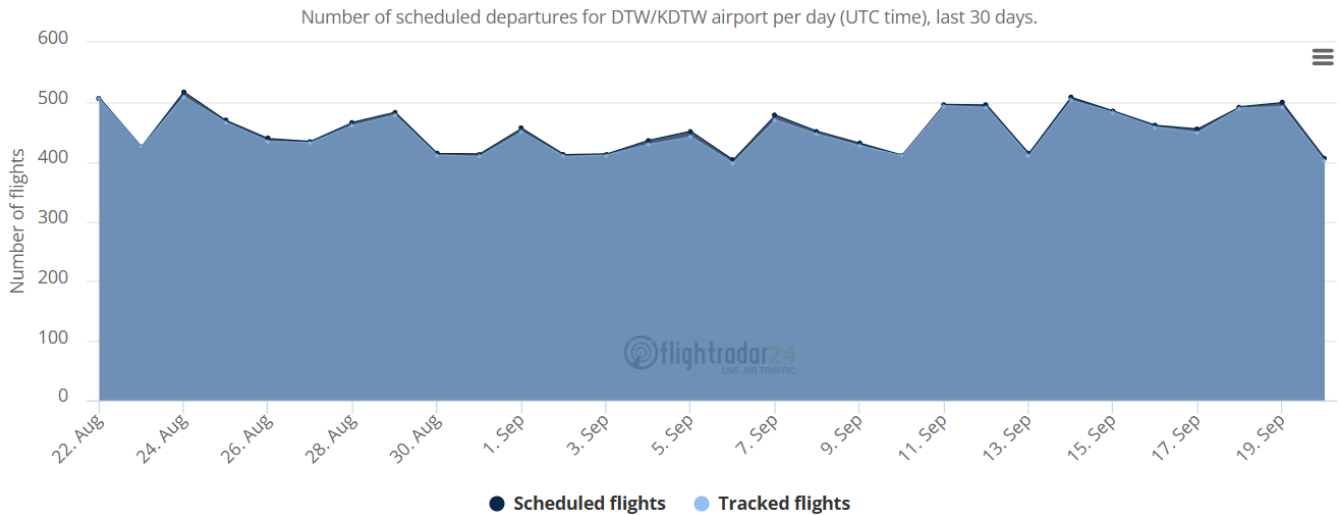
NOW: Sep 21, 2025 11:18 AM
in Detroit, Michigan, United States
Note: all times listed are in the Eastern time zone

TYPE	AIRLINE	FLIGHT #	CITY	DATE	ESTIMATED TIME	GATE	STATUS
Departure	Westjet	7021	Dallas -Fort Worth TX	09/21/2025	8:16 AM	A65	ACTIVE
Departure	Westjet	7687	Louisville KY	09/21/2025	8:18 AM	C23	ACTIVE
Departure	Westjet	8052	Savannah GA	09/21/2025	8:20 AM	A57	ACTIVE
Departure	Westjet	7053	Chicago-Midway IL	09/21/2025	8:22 AM	B11	ACTIVE
Departure	Westjet	7308	Cleveland OH	09/21/2025	8:22 AM	B21	ACTIVE
Departure	Westjet	7051	Milwaukee WI	09/21/2025	8:22 AM	A49	ACTIVE
Departure	Westjet	7074	Madison WI	09/21/2025	8:23 AM	B20	ACTIVE
Departure	Westjet	7205	West Palm Beach FL	09/21/2025	8:24 AM	A53	ACTIVE
Departure	Westjet	8380	Nashville TN	09/21/2025	8:25 AM	A5	ACTIVE
Departure	Westjet	7126	San Antonio TX	09/21/2025	8:26 AM	A21	ACTIVE
Departure	Westjet	8699	Denver CO	09/21/2025	8:28 AM	A29	ACTIVE
Departure	Westjet	7015	Lexington KY	09/21/2025	8:28 AM	B12	ACTIVE
Departure	Westjet	6852	Cincinnati OH	09/21/2025	8:30 AM	B7	ACTIVE
Departure	Westjet	7564	Columbus OH	09/21/2025	8:30 AM	B18	ACTIVE
Departure	Westjet	6948	Charleston SC	09/21/2025	8:31 AM	A45	ACTIVE
Departure	Westjet	6891	Houston-Bush Intercontinental TX	09/21/2025	8:31 AM	A71	ACTIVE

 Departure	WestJet	7389	Kansas City MO	09/21/2025	8:41 AM		ACTIVE
 Departure	WestJet	7094	Pittsburgh PA	09/21/2025	8:41 AM		ARRIVED
 Departure	WestJet	7347	Grand Rapids	09/21/2025	8:45 AM		ARRIVED
 Departure	WestJet	7030	Memphis TN	09/21/2025	8:46 AM		ACTIVE
 Departure	WestJet	7020	Des Moines IA	09/21/2025	8:47 AM		ACTIVE
 Departure	WestJet	7959	Fort Meyers FL	09/21/2025	8:47 AM		ACTIVE
 Departure	WestJet	8523	Miami FL	09/21/2025	8:47 AM		ACTIVE
 Departure	WestJet	6944	Austin TX	09/21/2025	8:48 AM		ACTIVE
 Departure	WestJet	7439	Greenville-Spartanburg SC	09/21/2025	8:50 AM		ACTIVE
 Departure	WestJet	7132	St Louis MO	09/21/2025	8:50 AM		ACTIVE
 Departure	WestJet	7710	Atlanta GA	09/21/2025	9:04 AM		ACTIVE
 Departure	WestJet	8653	Minneapolis/St Paul MN	09/21/2025	9:04 AM		ACTIVE
 Departure	WestJet	6965	Myrtle Beach SC	09/21/2025	9:18 AM		ACTIVE
 Departure	WestJet	7363	Jacksonville FL	09/21/2025	9:48 AM		ACTIVE
 Departure	WestJet	7063	Knoxville TN	09/21/2025	9:52 AM		ACTIVE
 Departure	WestJet	7089	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	9:55 AM		ARRIVED
 Departure	WestJet	8414	Green Bay WI	09/21/2025	9:55 AM		ACTIVE
 Departure	WestJet	6942	Appleton WI	09/21/2025	9:56 AM		ACTIVE
 Departure	WestJet	7298	Boston MA	09/21/2025	9:56 AM		ACTIVE
 Departure	WestJet	7321	Columbus OH	09/21/2025	12:25 PM		SCHEDULED
 Departure	WestJet	7061	Madison WI	09/21/2025	12:25 PM		SCHEDULED
 Departure	WestJet	5410	Memphis TN	09/21/2025	12:25 PM		SCHEDULED
 Departure	WestJet	7085	Chicago-Ohare IL	09/21/2025	12:30 PM		SCHEDULED
 Departure	WestJet	8400	Dallas -Fort Worth TX	09/21/2025	12:30 PM		SCHEDULED
 Departure	WestJet	6979	Huntsville AL	09/21/2025	12:30 PM		SCHEDULED
 Departure	WestJet	5520	Salt Lake City UT	09/21/2025	12:30 PM		SCHEDULED
 Departure	WestJet	7342	Ft Lauderdale FL	09/21/2025	12:38 PM		SCHEDULED
 Departure	WestJet	6984	Atlanta GA	09/21/2025	12:43 PM		SCHEDULED
 Departure	WestJet	6988	Austin TX	09/21/2025	12:45 PM		SCHEDULED
 Departure	WestJet	6585	St Louis MO	09/21/2025	12:45 PM		SCHEDULED
 Departure	WestJet	7101	Phoenix AZ	09/21/2025	12:46 PM		SCHEDULED
 Departure	WestJet	7005	Cleveland OH	09/21/2025	1:30 PM		SCHEDULED
 Departure	WestJet	8471	Minneapolis/St Paul MN	09/21/2025	1:32 PM		SCHEDULED
 Departure	WestJet	8019	San Antonio TX	09/21/2025	1:32 PM		SCHEDULED
 Departure	WestJet	7356	Houston-Bush Intercontinental TX	09/21/2025	1:43 PM		SCHEDULED
 Departure	WestJet	6934	Bay City MI	09/21/2025	2:00 PM		SCHEDULED
 Departure	WestJet	6312	Toronto ON CA	09/21/2025	2:04 PM		SCHEDULED
 Departure	WestJet	7380	New York - La Guardia	09/21/2025	2:05 PM		SCHEDULED

- **Frecuencia de los vuelos de llegada y salida**

El Aeropuerto Metropolitano del Condado de Wayne de Detroit (DTW) tiene aproximadamente 800 vuelos diarios a más de 120 destinos sin escalas en tres continentes, operando más de 1,056 movimientos diarios de aeronaves en promedio, lo que lo posiciona como uno de los aeropuertos con mayor tráfico del mundo.



Kalamazoo Battle Creek International Airport (AZO)

El portal oficial del aeropuerto internacional Kalamazoo Battle Creek establece que, los horarios de vuelo cambian diariamente, por lo tanto, se tomará de ejemplo los horarios de llegada y salida del día 21 de septiembre del año 2025, calendarización establecida en la página oficial del aeropuerto.

Ubicación

Identificador de la FAA: AZO
 Latitud/Longitud: 42-14-03.8000N 085-33-05.6000W
 42-14.063333N 085-33.093333W
 42.2343889,-85.5515556
 Elevación: 873,9 pies / 266,4 m
 Variación: 03W (1985)
 Desde la ciudad: 3 millas al SE de KALAMAZOO, MI
 Huso horario: UTC -4 (UTC -5 durante el horario estándar)

Aerolíneas:

- **American Airlines**

Horarios de llegada y ciudades de procedencia:

Flight	From	Airline	Date	Scheduled	Arrival	Status
3429	Chicago O'Hare Intl	American	09/20	4:51 pm	5:22 pm	Landed
3576	Chicago O'Hare Intl	American	09/20	10:36 pm	11:10 pm	Landed
3722	Chicago O'Hare Intl	American	09/21	10:06 am	9:43 am	Landed
3429	Chicago O'Hare Intl	American	09/21	4:56 pm	5:09 pm	Delayed
3576	Chicago O'Hare Intl	American	09/21	11:32 pm	11:54 pm	Delayed
3722	Chicago O'Hare Intl	American	09/22	9:50 am	10:05 am	Scheduled

Horarios de salida y ciudades de destino:

Flight	To	Airline	Date	Scheduled	Departure	Status
3419	Chicago O'Hare Intl	American	09/20	5:54 pm	6:30 pm	Arrived / Delayed
3491	Chicago O'Hare Intl	American	09/21	5:58 am	6:04 am	Landed
3726	Chicago O'Hare Intl	American	09/21	10:50 am	10:39 am	Landed / Taxiing
3419	Chicago O'Hare Intl	American	09/21	5:54 pm	5:54 pm	Scheduled
3491	Chicago O'Hare Intl	American	09/22	5:58 am	5:58 am	Scheduled
3726	Chicago O'Hare Intl	American	09/22	10:50 am	10:50 am	Scheduled

- **Delta**

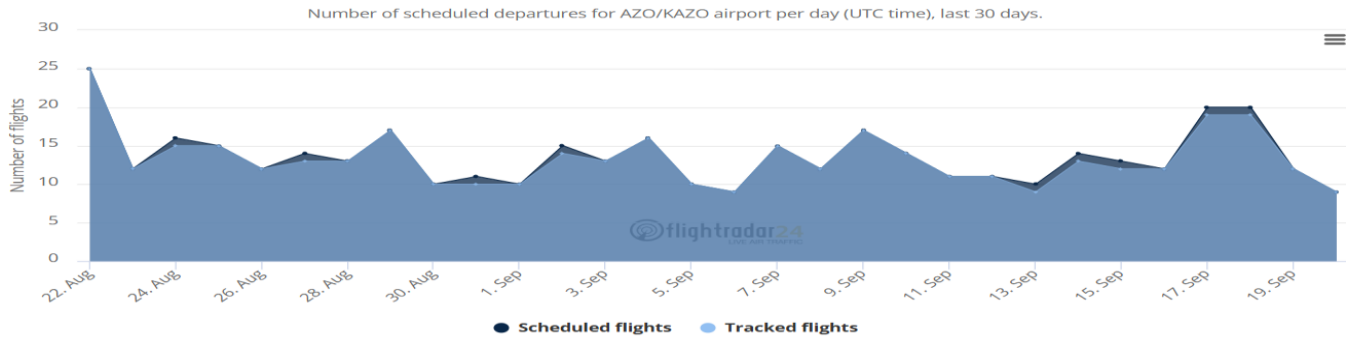
Horarios de llegada y ciudades de procedencia:

Flight	From	Airline	Date	Scheduled	Arrival	Status
3909	Detroit Metro Wayne Co	Delta	09/20	10:37 pm	10:56 pm	Landed
3986	Detroit Metro Wayne Co	Delta	09/21	10:48 am	10:49 am	Landed
3611	Detroit Metro Wayne Co	Delta	09/21	5:04 pm	5:03 pm	Scheduled
3909	Detroit Metro Wayne Co	Delta	09/21	11:31 pm	11:26 pm	Scheduled
3986	Detroit Metro Wayne Co	Delta	09/22	10:47 am	10:43 am	Scheduled

Horarios de salida y ciudades de destino:

Flight	To	Airline	Date	Scheduled	Departure	Status
3986	Detroit Metro Wayne Co	Delta	09/20	2:09 pm	2:11 pm	Landed
3980	Detroit Metro Wayne Co	Delta	09/21	5:39 am	5:43 am	Landed
3986	Detroit Metro Wayne Co	Delta	09/21	11:59 am	11:59 am	Scheduled
3611	Detroit Metro Wayne Co	Delta	09/21	6:10 pm	6:10 pm	Scheduled
3980	Detroit Metro Wayne Co	Delta	09/22	5:39 am	5:39 am	Scheduled

- **Frecuencia de los vuelos de llegada y salida**



Capital Region International Airport (LAN)

El portal oficial del aeropuerto internacional Capital Region establece que, los horarios de vuelo cambian diariamente, por lo tanto, se tomará de ejemplo los horarios de llegada y salida del día 21 de septiembre del año 2025, calendarización establecida en la página oficial del aeropuerto.

Ubicación

Identificador de la FAA: LAN
 Latitud/Longitud: 42-46-43.1310N 084-35-10.3400W
 42-46.718850N 084-35.172333W
 42.7786475,-84.5862056
 Elevación: 860,5 pies / 262,3 m
 Variación: 05W (1985)
 Desde la ciudad: 3 millas al noroeste de LANSING, MI
 Huso horario: UTC -4 (UTC -5 durante el horario estándar)

Aerolíneas:

- **American Airlines**



Horarios de llegada:

Arrivals			Departures			
ORIGIN	FLIGHT	DATE	ETA	STATUS	GATE	
Chicago-O'Hare	3591 American	21/9/2025	12:02	On Time	8	
Washington-DCA	5640 American	21/9/2025	16:40	On Time	8	
Chicago-O'Hare	3682 American	21/9/2025	23:02	On Time	8	

Ciudades de procedencia:

- Washington, D.C. (DCA)
- Chicago (ORD)

Horarios de salida:



 Arrivals			 Departures			
DESTINATION	FLIGHT	DATE	ETA	STATUS	GATE	
Chicago-O'Hare	3593 American	21/9/2025	12:33	On Time	8	
Washington-DCA	5069 American	21/9/2025	17:12	On Time	8	

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Washington, D.C. (DCA)
- Chicago (ORD)

- **Delta**



Horarios de llegada:

 Arrivals			 Departures			
ORIGIN	FLIGHT	DATE	ETA	STATUS	GATE	
Detroit	3687 Delta	21/9/2025	10:50	Arrived	7	
Detroit	3946 Delta	21/9/2025	17:43	On Time	7	

Ciudades de procedencia:

- Detroit (DTW)

Horarios de salida:

 Arrivals			 Departures			
DESTINATION	FLIGHT	DATE	ETA	STATUS	GATE	
Phoenix	8906 Delta	21/9/2025	10:52	Departed		
Detroit	3687 Delta	21/9/2025	11:50		7	
Detroit	3946 Delta	21/9/2025	18:25	On Time	7	

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Detroit (DTW)

- **Breeze**

Horarios de llegada:

El día 21 de septiembre de 2025 el aeropuerto internacional Capital Region no cuenta con horarios de llegada para vuelos de la aerolínea Breeze.

Ciudades de procedencia:

- Orlando (MCO)
- Fort Myers (RSW) (solo por temporada)

Horarios de salida:

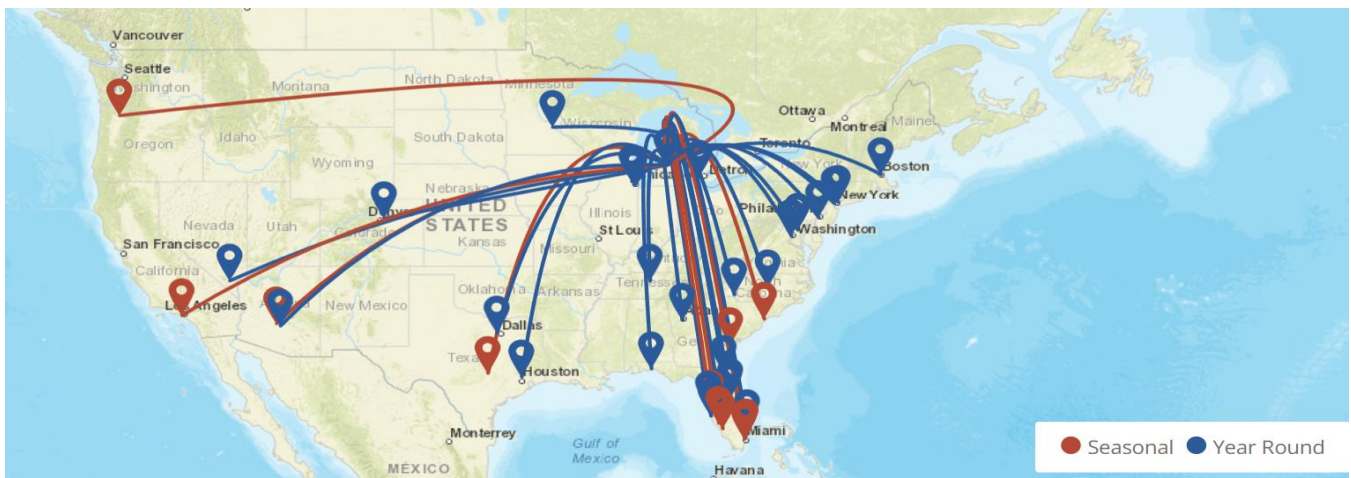
El día 21 de septiembre de 2025 el aeropuerto internacional Capital Region no cuenta con horarios de salida para vuelos de la aerolínea Breeze.

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Orlando (MCO)
- Fort Myers (RSW) (solo por temporada)

Gerald R. Ford International Airport (GRR)

El portal oficial del aeropuerto internacional Gerald R. Ford establece que, los horarios de vuelo cambian diariamente, por lo tanto, se tomará de ejemplo los horarios de llegada y salida del día 21 de septiembre del año 2025, calendarización establecida en la página oficial del aeropuerto.



Ubicación

Identificador de la FAA: GRR

Latitud/Longitud: 42-52-51.0000N 085-31-22.1000W

42-52.850000N 085-31.368333W

42.8808333,-85.5228056

Elevación: 793,6 pies / 241,9 m
Variación: 06W (2020)
Desde la ciudad: 6 millas al SE de GRAND RAPIDS, MI
Huso horario: UTC -4 (UTC -5 durante el horario estándar)

Aerolíneas:

- **Avelo**

Horarios de llegada:

El día 21 de septiembre de 2025 el aeropuerto internacional Gerald R. Ford no cuenta con horarios de llegada para vuelos de la aerolínea Avelo.

Ciudades de procedencia:

- Lakeland (LAL)
- Raleigh-Durham (RDU)

Horarios de salida:










El día 21 de septiembre de 2025 el aeropuerto internacional Gerald R. Ford no cuenta con horarios de salida para vuelos de la aerolínea Avelo.

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Lakeland (LAL)
- Raleigh-Durham (RDU)

- **Allegiant**







Horarios de llegada:

AIRLINE	FLIGHT NO.	FROM	SCHEDULED	STATUS	GATE
	557	Boston	1:00pm	EARLY NOW 12:38pm	B7
	673	Phoenix	1:27pm	EARLY NOW 1:07pm	B5
	4203	HARTFORD/SPRNGF	2:49pm	DELAYED NOW 3:01pm	
	581	Las Vegas	3:39pm	EARLY NOW 3:23pm	B7
	346	Nashville	4:10pm	ON TIME	B5
	569	Sarasota	4:20pm	ON TIME	B4
	572	Punta Gorda	8:13pm	ON TIME	
	538	Orlando	10:26pm	ON TIME	
	2201	St. Pete-Clearwater	11:25pm	ON TIME	

Ciudades de procedencia:

- Austin (AUS)
- Boston (BOS)
- Destin/Fort Walton (VPS)
- Fort Lauderdale (FLL)
- Jacksonville (JAX)
- Las Vegas (LAS)
- Los Angeles (LAX)
- Myrtle Beach (MYR)
- Nashville (BNA)
- Newark (EWR)
- Orlando - Sanford (SFB)
- Phoenix-Mesa (AZA)
- Portland International (PDX)
- Punta Gorda (PGD)
- Sarasota / Bradenton (SRQ)

Horarios de salida:

AIRLINE	FLIGHT NO.	TO	SCHEDULED	STATUS	GATE
	2160	Punta Gorda	1:50pm	ON TIME	B7
	684	Phoenix	2:17pm	ON TIME	B5
	2174	Orlando	4:29pm	ON TIME	B7
	354	Nashville	5:00pm	ON TIME	B5
	580	Sarasota	10:00am	DELAYED NOW 5:05pm	B4
	550	St. Pete-Clearwater	5:15pm	ON TIME	B8

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Austin (AUS)
- Boston (BOS)
- Destin/Fort Walton (VPS)
- Fort Lauderdale (FLL)
- Jacksonville (JAX)
- Las Vegas (LAS)
- Los Angeles (LAX)
- Myrtle Beach (MYR)
- Nashville (BNA)
- Newark (EWR)
- Orlando - Sanford (SFB)
- Phoenix-Mesa (AZA)
- Portland International (PDX)
- Punta Gorda (PGD)
- Sarasota / Bradenton (SRQ)

- **American Airlines**

Horarios de llegada:

AIRLINE	FLIGHT NO.	FROM	SCHEDULED	STATUS	GATE
American Airlines	5467	Philadelphia	1:12pm	ON TIME	A11
American Airlines	5039	Washington Natl	1:31pm	EARLY NOW 1:10pm	A9
American Airlines	3167	Dallas-Ft. Worth	1:55pm	EARLY NOW 1:27pm	A15
American Airlines	3495	Chicago O'Hare	2:49pm	ON TIME	A9
American Airlines	1735	Charlotte	4:50pm	ON TIME	A11
American Airlines	4983	Chicago O'Hare	5:47pm	ON TIME	A9
American Airlines	310	Dallas-Ft. Worth	6:11pm	ON TIME	A11
American Airlines	3793	Chicago O'Hare	7:02pm	ON TIME	A9
American Airlines	4433	NYC-LaGuardia	8:50pm	ON TIME	
American Airlines	676	Charlotte	10:27pm	ON TIME	A15
American Airlines	5096	Philadelphia	11:23pm	ON TIME	
American Airlines	5278	Washington Natl	11:50pm	ON TIME	
American Airlines	2921	Chicago O'Hare	11:59pm	ON TIME	A5
American Airlines	571	Dallas-Ft. Worth	12:05am	ON TIME	A9

Ciudades de procedencia:

- Charlotte (CLT)
- Chicago - O'Hare (ORD)
- Dallas - Fort Worth (DFW)
- LaGuardia (LGA)
- Miami (MIA)
- Philadelphia (PHL)
- Phoenix - Sky Harbor International (PHX)
- Washington - Reagan Airport (DCA)

Horarios de salida:















AIRLINE	FLIGHT NO.	TO	SCHEDULED	STATUS	GATE
American Airlines	3263	Chicago O'Hare	12:13pm	DELAYED NOW 12:38pm	A9
American Airlines	5376	Washington Natl	1:55pm	ON TIME	A11
American Airlines	5469	Philadelphia	2:10pm	ON TIME	A9
American Airlines	3500	Chicago O'Hare	3:19pm	ON TIME	A9
American Airlines	3167	Dallas-Ft. Worth	2:49pm	DELAYED NOW 3:20pm	A15
American Airlines	1735	Charlotte	5:38pm	ON TIME	A11
American Airlines	4983	Chicago O'Hare	6:17pm	ON TIME	A9
American Airlines	310	Dallas-Ft. Worth	7:01pm	ON TIME	A11
American Airlines	3793	Chicago O'Hare	7:32pm	ON TIME	A9

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Charlotte (CLT)
- Chicago - O'Hare (ORD)
- Dallas - Fort Worth (DFW)
- LaGuardia (LGA)
- Miami (MIA)
- Philadelphia (PHL)
- Phoenix - Sky Harbor International (PHX)
- Washington - Reagan Airport (DCA)

- **Delta**









Horarios de llegada:

AIRLINE	FLIGHT NO.	FROM	SCHEDULED	STATUS	GATE
 DELTA	5285	Detroit	1:19pm	EARLY NOW 1:06pm	A12
 DELTA	3865	Detroit	3:18pm	ON TIME	A12
 DELTA	3842	Mpls-St. Paul	4:04pm	EARLY NOW 3:53pm	A14
 DELTA	5639	NYC-LaGuardia	4:23pm	ON TIME	A10
 DELTA	2058	Atlanta	4:45pm	ON TIME	A16
 DELTA	3981	Detroit	5:24pm	ON TIME	A12
 DELTA	4035	Detroit	6:57pm	ON TIME	A10
 DELTA	1555	Mpls-St. Paul	7:15pm	ON TIME	A14
 DELTA	5215	Detroit	8:40pm	ON TIME	A12
 DELTA	2210	Atlanta	8:58pm	ON TIME	A8
 DELTA	5774	NYC-LaGuardia	10:44pm	EARLY NOW 10:20pm	A10
 DELTA	4880	Detroit	11:46pm	EARLY NOW 11:32pm	A12
 DELTA	2865	Atlanta	11:37pm	ON TIME	A10
 DELTA	1711	Mpls-St. Paul	11:56pm	ON TIME	A14

Ciudades de procedencia:

- Atlanta (ATL)
- Detroit (DTW)
- LaGuardia (LGA)
- Minneapolis-St. Paul (MSP)
- Orlando International (MCO)

Horarios de salida:



AIRLINE	FLIGHT NO.	TO	SCHEDULED	STATUS	GATE
 DELTA	5285	Detroit	1:59pm	ON TIME	A12
 DELTA	3865	Detroit	3:58pm	ON TIME	A12
 DELTA	3842	Mpls-St. Paul	4:45pm	ON TIME	A14
 DELTA	5639	NYC-LaGuardia	5:04pm	ON TIME	A10
 DELTA	2058	Atlanta	5:50pm	ON TIME	A16
 DELTA	3981	Detroit	6:04pm	ON TIME	A12
 DELTA	4035	Detroit	7:38pm	ON TIME	A10
 DELTA	1555	Mpls-St. Paul	8:11pm	ON TIME	A14

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Atlanta (ATL)
- Detroit (DTW)
- LaGuardia (LGA)
- Minneapolis-St. Paul (MSP)
- Orlando International (MCO)

- **Frontier Airlines**



Horarios de llegada:

AIRLINE	FLIGHT NO.	FROM	SCHEDULED	STATUS	GATE
 FRONTIER AIRLINES	1369	Orlando	2:21pm	EARLY NOW 2:03pm	B6
 FRONTIER AIRLINES	1248	Denver	7:38pm	ON TIME	B6

Ciudades de procedencia:

- Atlanta (ATL)
- Denver (DEN)
- Fort Myers (RSW)
- Orlando International (MCO)

Horarios de salida:







AIRLINE	FLIGHT NO.	TO	SCHEDULED	STATUS	GATE
 FRONTIER AIRLINES	3476	Orlando	3:17pm	ON TIME	B6
 FRONTIER AIRLINES	1247	Denver	8:33pm	ON TIME	B6

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Atlanta (ATL)
- Denver (DEN)
- Fort Myers (RSW)
- Orlando International (MCO)

- **Southwest**

Horarios de llegada:

AIRLINE	FLIGHT NO.	FROM	SCHEDULED	STATUS	GATE
 Southwest	2826	Denver	2:45pm	ON TIME	B1
 Southwest	3870	Chicago Midway	3:55pm	ON TIME	B1
 Southwest	1786	Nashville	6:50pm	ON TIME	B1
 Southwest	770	Las Vegas	8:00pm	ON TIME	B1
 Southwest	3131	Chicago Midway	10:35pm	ON TIME	B3
 Southwest	1581	Denver	11:35pm	ON TIME	B1

Ciudades de procedencia:

- Baltimore - Washington (BWI)
- Chicago - Midway (MDW)
- Denver (DEN)
- Fort Myers (RSW)
- Las Vegas (LAS)
- Nashville (BNA)
- Orlando International (MCO)
- Tampa International (TPA)


Horarios de salida:

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Baltimore - Washington (BWI)
- Chicago - Midway (MDW)
- Denver (DEN)
- Fort Myers (RSW)
- Las Vegas (LAS)
- Nashville (BNA)
- Orlando International (MCO)
- Tampa International (TPA)

- **Sun Country**



Horarios de llegada:

AIRLINE	FLIGHT NO.	FROM	SCHEDULED	STATUS	GATE
 sun country airlines	1915	Mpls-St. Paul	6:17pm	ON TIME	

Ciudades de procedencia:

- Minneapolis-St. Paul (MSP)

Horarios de salida:









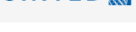

AIRLINE	FLIGHT NO.	TO	SCHEDULED	STATUS	GATE
 sun country airlines	8202	Atlantic City	3:35pm	ON TIME	B4
 sun country airlines	1914	Mpls-St. Paul	7:17pm	ON TIME	B4

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Minneapolis-St. Paul (MSP)

- **United Airlines**








Horarios de llegada:

AIRLINE	FLIGHT NO.	FROM	SCHEDULED	STATUS	GATE
 UNITED	1120	Denver	2:39pm	EARLY NOW 2:25pm	A3
 UNITED	4479	Chicago O'Hare	3:09pm	ON TIME	A1
 UNITED	3586	Chicago O'Hare	4:07pm	ON TIME	A1
 UNITED	6219	Houston-Bush	4:03pm	ON TIME	A3
 UNITED	3420	Newark	5:24pm	ON TIME	A1
 UNITED	1041	Chicago O'Hare	5:36pm	ON TIME	A3
 UNITED	1616	Chicago O'Hare	8:14pm	ON TIME	A3
 UNITED	3580	Newark	9:19pm	ON TIME	A1
 UNITED	1770	Denver	10:26pm	ON TIME	A6
 UNITED	1819	Chicago O'Hare	11:42pm	ON TIME	A3

Ciudades de procedencia:

- Chicago - O'Hare (ORD)
- Denver (DEN)
- Houston - George Bush Intercontinental (IAH)
- Newark (EWR)

Horarios de salida:

AIRLINE	FLIGHT NO.	TO	SCHEDULED	STATUS	GATE
 UNITED	3522	Newark	3:25pm	ON TIME	A6
 UNITED	4451	Chicago O'Hare	3:44pm	ON TIME	A1
 UNITED	2093	Denver	3:45pm	ON TIME	A3
 UNITED	3514	Chicago O'Hare	4:48pm	ON TIME	A1
 UNITED	6250	Houston-Bush	4:59pm	ON TIME	A3
 UNITED	3448	Newark	6:25pm	ON TIME	A1
 UNITED	2738	Chicago O'Hare	6:39pm	ON TIME	A3

Ciudades de destino de los vuelos de salida:

- Chicago - O'Hare (ORD)
- Denver (DEN)
- Houston - George Bush Intercontinental (IAH)
- Newark (EWR)

Flint Bishop International Airport (FNT)

El portal oficial del aeropuerto internacional Flint Bishop establece que, los horarios de vuelo cambian diariamente, por lo tanto, se tomará de ejemplo los horarios de llegada y salida del día 21 de septiembre del año 2025, calendarización establecida en la página oficial del aeropuerto.



Ubicación

Identificador de la FAA: FNT

Latitud/Longitud: 42-57-55.6700N 083-44-41.0570W

42-57.927833N 083-44.684283W

42.9654639,-83.7447381

Elevación: 782,1 pies / 238,4 m

Variación: 06W (2000)




Desde la ciudad: 3 millas al suroeste de FLINT, MI

Huso horario: UTC -4 (UTC -5 durante el horario estándar)







Aerolíneas:

- Allegiant

Horarios de llegada y ciudades de procedencia:


DEPARTURES ✈️		ARRIVALS ✈️			
Airline	FLT #	Departing to	Time	Gate	Remarks
	1528	Nashville	1:49pm	6	On Time
	1537	Sarasota	3:33pm	8	On Time
	3162	St.Petersburg	4:48pm	7	On Time

Horarios de salida y ciudades de destino:




DEPARTURES ✈️		ARRIVALS ✈️			
Airline	FLT #	Arriving from	Time	Gate	Remarks
	1542	Orlando-sanford	12:59pm	6	Now 12:36 PM
	3171	PuntaGorda	2:43pm	8	Now 2:35 PM
	3155	Phoenix	3:58pm	7	Now 3:48 PM
	3170	Sarasota	9:51pm	8	On Time
	1530	Nashville	10:54pm	6	On Time
	3151	St.Petersburg	11:02pm	7	On Time

- American Airlines

Horarios de llegada y ciudades de procedencia:



DEPARTURES ✈️		ARRIVALS ✈️			
Airline	FLT #	Departing to	Time	Gate	Remarks
	6375	Chicago-o'Hare	2:33pm	11	Now 2:36 PM
	4990	Chicago-o'Hare	7:25pm	11	On Time

Horarios de salida y ciudades de destino:

DEPARTURES ✈️		ARRIVALS ✈️			
Airline	FLT #	Arriving from	Time	Gate	Remarks
	6375	Chicago-o'Hare	2:03pm	11	Now 2:32 PM
	4987	Chicago-o'Hare	6:55pm	11	On Time
	6307	Chicago-o'Hare	11:08pm	11	On Time

- **United Airlines**

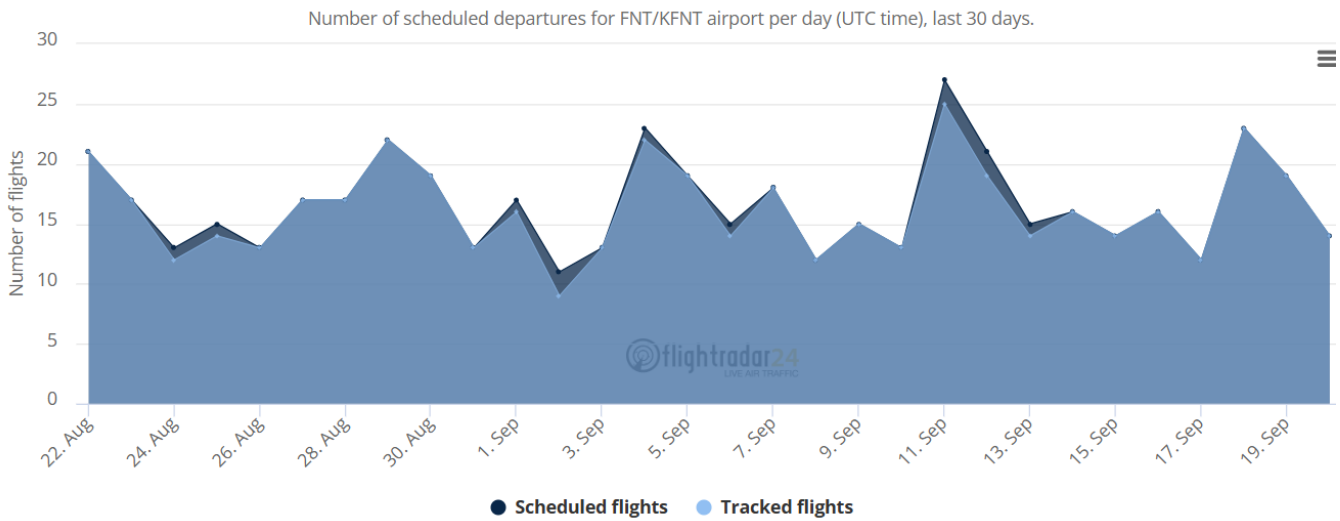
Horarios de llegada y ciudades de procedencia:

DEPARTURES ✈️		ARRIVALS ✈️			
Airline	FLT #	Departing to	Time	Gate	Remarks
UNITED 	5714	Chicago-o'Hare	2:05pm	3	Now 2:17 PM
UNITED 	5686	Chicago-o'Hare	4:43pm	3	On Time

Horarios de salida y ciudades de destino:

DEPARTURES ✈️		ARRIVALS ✈️			
Airline	FLT #	Arriving from	Time	Gate	Remarks
UNITED 	5729	Chicago-o'Hare	1:25pm	3	Now 1:47 PM
UNITED 	5601	Chicago-o'Hare	4:08pm	3	On Time
UNITED 	5603	Chicago-o'Hare	10:30pm	3	On Time

- **Frecuencia de los vuelos de llegada y salida**



c) Investigación a las aerolíneas del aeropuerto para obtener el nombre del fabricante de sus aeronaves, los modelos de las aeronaves que utilizan en sus flotas.

Kansas City International Airport: MCI

Aerolíneas:

- **Alaska Airlines**

Flota:



Boeing 737-800



Boeing 737-900ER

Fabricantes:

El fabricante del avión Boeing 737-800 es The Boeing Company, específicamente la división Boeing Commercial Airplanes.

El fabricante del Boeing 737, incluyendo el modelo 737-900, es Boeing Commercial Airplanes, una división de la compañía multinacional estadounidense The Boeing Company.

- **Allegiant**

Flota:



Airbus A319-100



Airbus A320-200

Fabricantes:

El Airbus A220 es fabricado por Airbus Canada Limited Partnership, una compañía conjunta de Airbus SAS y el Gobierno de Quebec. Aunque Airbus es una empresa europea, el ensamblaje final del A220 se realiza exclusivamente en Norteamérica, en sus líneas de Mirabel, Canadá, y Mobile, Estados Unidos.

El Airbus A319 es un avión civil de pasajeros de Airbus SAS, la empresa europea de fabricación de aeronaves. Es un modelo acortado derivado del A320, con cambios mínimos.

- **American Airlines**

Flota:



CRJ700 [editar]



Airbus A319-100



Airbus A320-200

Fabricantes:

El Embraer 175 es fabricado por la empresa aeroespacial brasileña Embraer, con sede en São José dos Campos, São Paulo.

El Embraer ERJ 145 es un avión de reacción regional bimotor fabricado por la compañía brasileña Embraer, diseñado para transportar entre 37 y 50 pasajeros, con un enfoque en vuelos comerciales de corta y media distancia.

El Embraer 700 es en realidad el Bombardier CRJ700, un avión regional de pasajeros fabricado por Bombardier y que compitió con la línea E-Jet de Embraer.

El Airbus A220 es fabricado por Airbus Canada Limited Partnership, una compañía conjunta de Airbus SAS y el Gobierno de Quebec. Aunque Airbus es una empresa europea, el ensamblaje final del A220 se realiza exclusivamente en Norteamérica, en sus líneas de Mirabel, Canadá, y Mobile, Estados Unidos.

El Airbus A319 es un avión civil de pasajeros de Airbus SAS, la empresa europea de fabricación de aeronaves. Es un modelo acortado derivado del A320, con cambios mínimos.

- **Delta**

Flota:



Airbus A220-100



Airbus A220-300



Airbus A319-100



Airbus A320-200



Boeing 757-300



Boeing 767-300ER

Fabricantes:

El Airbus A220 es fabricado por Airbus Canada Limited Partnership, una compañía conjunta de Airbus SAS y el Gobierno de Quebec. Aunque Airbus es una empresa europea, el ensamblaje final del A220 se realiza exclusivamente en Norteamérica, en sus líneas de Mirabel, Canadá, y Mobile, Estados Unidos.

El Airbus A319 es un avión civil de pasajeros de Airbus SAS, la empresa europea de fabricación de aeronaves. Es un modelo acortado derivado del A320, con cambios mínimos.

El Boeing 767 es un avión comercial a reacción de fuselaje ancho para vuelos de media a larga distancia desarrollado y construido por el fabricante aeronáutico estadounidense Boeing Commercial Airplanes.

- **Frontier Airlines**

Flota:



Airbus A319-100



Airbus A320-200



Airbus A321-200

Fabricantes:

El Airbus A220 es fabricado por Airbus Canada Limited Partnership, una compañía conjunta de Airbus SAS y el Gobierno de Quebec. Aunque Airbus es una empresa europea, el ensamblaje final del A220 se realiza exclusivamente en Norteamérica, en sus líneas de Mirabel, Canadá, y Mobile, Estados Unidos.

El Airbus A319 es un avión civil de pasajeros de Airbus SAS, la empresa europea de fabricación de aeronaves. Es un modelo acortado derivado del A320, con cambios mínimos. El ensamblaje final de la aeronave se lleva a cabo en Hamburgo (Alemania), Mobile (Alabama), Tianjin (China) y Toulouse (Francia).

- **Spirit**

Flota:



Airbus A320-200



Airbus A321-200

Fabricantes:

El Airbus A320-200 es un avión a reacción bimotor de pasillo único fabricado por Airbus Industrie, el consorcio europeo.

- **Southwest**

Flota:



Boeing 737-700



Boeing 737-800



Boeing 737 MAX 8

Fabricantes:

El fabricante del avión Boeing 737-700 es The Boeing Company, específicamente la división Boeing Commercial Airplanes.

El Boeing 737 MAX es fabricado por Boeing Commercial Airplanes, una división de la compañía estadounidense Boeing, con la mayor parte de su estructura producida por el contratista Spirit AeroSystems. Boeing se encarga del ensamblaje final, la integración de los motores CFM International LEAP-1B y la supervisión general del programa.

- **United Airlines**

Flota:



Airbus A319-100



Airbus A320-200

Fabricantes:

El Airbus A319 es un avión civil de pasajeros de Airbus SAS, la empresa europea de fabricación de aeronaves. Es un modelo acortado derivado del A320, con cambios mínimos. El ensamblaje final de la aeronave se lleva a cabo en Hamburgo (Alemania), Mobile (Alabama), Tianjin (China) y Toulouse (Francia).

El Airbus A320-200 es un avión a reacción bimotor de pasillo único fabricado por Airbus Industrie, el consorcio europeo.

El Boeing 737 es un avión de pasajeros bimotor de reacción de fuselaje estrecho para vuelos alcance medio a corto, fabricado y desarrollado por la compañía estadounidense Boeing desde 1967 hasta la fecha.

Frederick Douglass Greater Rochester International Airport

Aerolíneas:

- **Allegiant**



El Airbus A319 es un avión civil de pasajeros de Airbus SAS, la empresa europea de fabricación de aeronaves. Es un modelo acortado derivado del A320, con cambios mínimos. El ensamblaje final de la aeronave se lleva a cabo en Hamburgo (Alemania), Mobile (Alabama), Tianjin (China) y Toulouse (Francia).

El Airbus A320-200 es un avión a reacción bimotor de pasillo único fabricado por Airbus Industrie, el consorcio europeo.

- **American Airlines**

Flota:



Airbus A321-200



Airbus A321neo



Airbus A330-200



Airbus A330-300

- **Delta**

Flota:



Airbus A220-100



Airbus A220-300



Boeing 767-300ER



Boeing 767-400ER



Boeing 757-300



Boeing 767-300ER

Fabricantes:

El Airbus A220 es fabricado por Airbus Canada Limited Partnership, una compañía conjunta de Airbus SAS y el Gobierno de Quebec. Aunque Airbus es una empresa europea, el ensamblaje final del A220 se realiza exclusivamente en Norteamérica, en sus líneas de Mirabel, Canadá, y Mobile, Estados Unidos.

El Airbus A319 es un avión civil de pasajeros de Airbus SAS, la empresa europea de fabricación de aeronaves. Es un modelo acortado derivado del A320, con cambios mínimos.

El Boeing 767 es un avión comercial a reacción de fuselaje ancho para vuelos de media a larga distancia desarrollado y construido por el fabricante aeronáutico estadounidense Boeing Commercial Airplanes.

El Boeing 757 es un avión de pasajeros estadounidense de fuselaje estrecho diseñado y construido por Boeing Commercial Airplanes.

- **JetBlue**

Flota:



Airbus A320-200



Airbus A321-200



Boeing 737



Boeing 777

Fabricantes:

El Airbus A320-200 es un avión a reacción bimotor de pasillo único fabricado por Airbus Industrie , el consorcio europeo.

El Boeing 737 es un avión de pasajeros bimotor de reacción de fuselaje estrecho para vuelos alcance medio a corto, fabricado y desarrollado por la compañía estadounidense Boeing desde 1967 hasta la fecha.

El Boeing 777 es un avión comercial a reacción bimotor de largo alcance y fuselaje ancho fabricado por la compañía estadounidense Boeing Commercial Airplanes.

- **Southwest**

Flota:



Boeing 737-700



Boeing 737-800



Boeing 737 MAX 8

Fabricantes:

El fabricante del avión Boeing 737-700 es The Boeing Company, específicamente la división Boeing Commercial Airplanes.

El Boeing 737 MAX es fabricado por Boeing Commercial Airplanes, una división de la compañía estadounidense Boeing, con la mayor parte de su estructura producida por el contratista Spirit AeroSystems. Boeing se encarga del ensamblaje final, la integración de los motores CFM International LEAP-1B y la supervisión general del programa.

- **Spirit**

Flota:



Airbus A320-200



Airbus A321-200

Fabricantes:

El Airbus A320-200 es un avión a reacción bimotor de pasillo único fabricado por Airbus Industrie, el consorcio europeo.

- **United Airlines**

Flota:



Boeing 737



Airbus A319-100



Airbus A320-200

Fabricantes:

El Airbus A319 es un avión civil de pasajeros de Airbus SAS, la empresa europea de fabricación de aeronaves. Es un modelo acortado derivado del A320, con cambios mínimos. El ensamblaje final de la aeronave se lleva a cabo en Hamburgo (Alemania), Mobile (Alabama), Tianjin (China) y Toulouse (Francia).

El Airbus A320-200 es un avión a reacción bimotor de pasillo único fabricado por Airbus Industrie, el consorcio europeo.

El Boeing 737 es un avión de pasajeros bimotor de reacción de fuselaje estrecho para vuelos alcance medio a corto, fabricado y desarrollado por la compañía estadounidense Boeing desde 1967 hasta la fecha.

Minneapolis-Saint Paul Airport

Aerolíneas:

- **Aer Lingus**

Flota:













Fabricantes:

El fabricante del Airbus A320neo es [Airbus](#), una compañía aeroespacial europea que produce la familia de aviones A320, incluyendo el A320neo. La producción se realiza en varias plantas, principalmente en Toulouse, Francia y Hamburgo, Alemania, además de instalaciones en China y Estados Unidos para el mercado local.

- **Air Canada**

Flota:

	Boeing 777-300ER (77W) Operado por Air Canada Número de aeronaves 19		E175 (E75) Operado por Jazz Número de aeronaves 25
	Boeing 777-200LR (77L) Operado por Air Canada Número de aeronaves 6		De Havilland Dash 8-400 (DH4) Operado por Jazz, PAL AIRLINES Número de aeronaves 46
	Airbus A330-300 (333) Operado por Air Canada Número de aeronaves 20		Airbus A321-200 (321) Operado por Air Canada Rouge Número de aeronaves 14
	Boeing 787-9 (789) Operado por Air Canada Número de aeronaves 32		Airbus A320-200 (320) Operado por Air Canada Rouge Número de aeronaves 5
	Boeing 787-8 (788) Operado por Air Canada		Airbus A319-100 (319) Operado por Air Canada Rouge Número de aeronaves 17

Fabricantes:

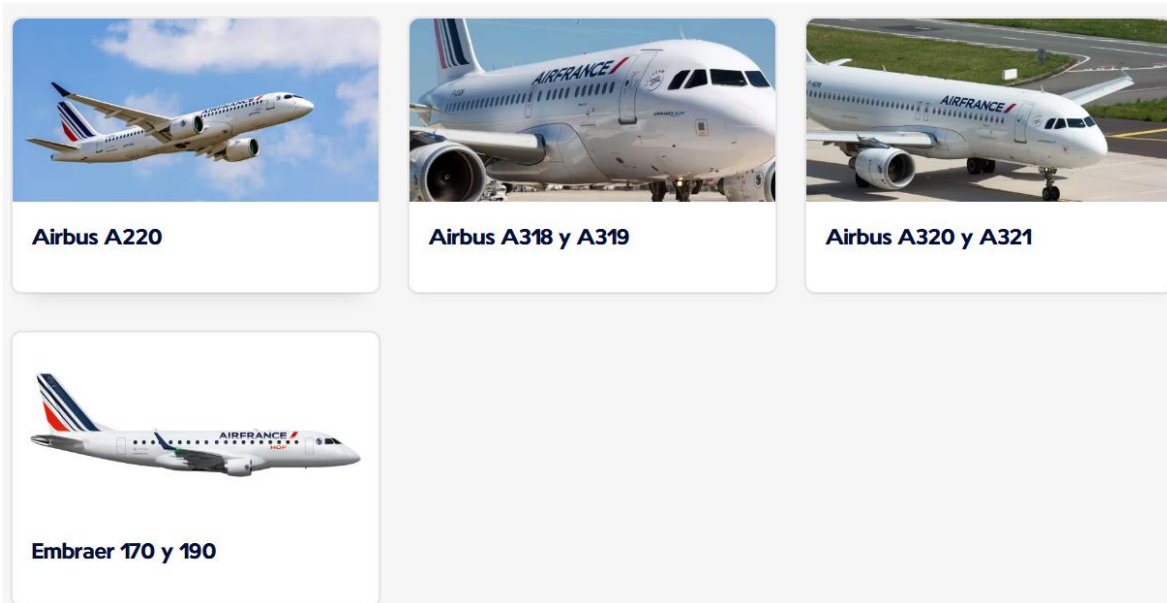
Boeing es un fabricante de aviones con fábricas importantes en Everett y Renton, Washington (EE. UU.), donde se ensamblan las familias de aviones 737, 747, 767, 777 y 787.

El Airbus A220 es fabricado por Airbus Canada Limited Partnership, una compañía conjunta de Airbus SAS y el Gobierno de Quebec. Aunque Airbus es una empresa europea, el ensamblaje final del A220 se realiza exclusivamente en Norteamérica, en sus líneas de Mirabel, Canadá, y Mobile, Estados Unidos.

El Airbus A319 es un avión civil de pasajeros de Airbus SAS, la empresa europea de fabricación de aeronaves. Es un modelo acortado derivado del A320, con cambios mínimos.

- **Air France**

Flota:



Fabricantes:

El Airbus A220 es fabricado por Airbus Canada Limited Partnership, una compañía conjunta de Airbus SAS y el Gobierno de Quebec. Aunque Airbus es una empresa europea, el ensamblaje final del A220 se realiza exclusivamente en Norteamérica, en sus líneas de Mirabel, Canadá, y Mobile, Estados Unidos.

El Airbus A318, apodado Baby-bus, es un avión de pasajeros fabricado por Airbus, siendo la variante más pequeña de la familia del A320.

El Airbus A319 es un avión civil de pasajeros de Airbus SAS, la empresa europea de fabricación de aeronaves. Es un modelo acortado derivado del A320, con cambios mínimos.

El Airbus A320 es un avión a reacción bimotor de pasillo único fabricado por Airbus Industrie, el consorcio europeo.

Los aviones Embraer son fabricados por Embraer, una empresa aeroespacial brasileña con sede en São José dos Campos, que también se llama Empresa Brasileira de Aeronáutica.

- **Alaska Airlines**

Flota:



Boeing 737-800

Boeing 737-900ER

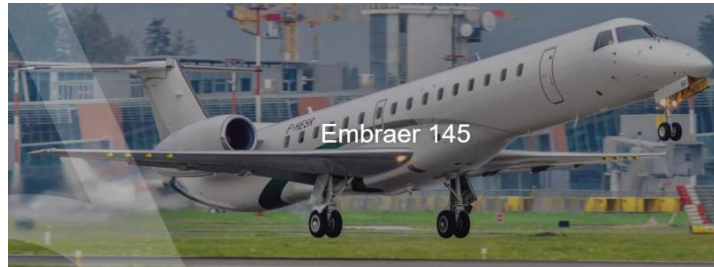
Fabricantes:

El fabricante del avión Boeing 737-800 es The Boeing Company, específicamente la división Boeing Commercial Airplanes.

El fabricante del Boeing 737, incluyendo el modelo 737-900, es Boeing Commercial Airplanes, una división de la compañía multinacional estadounidense The Boeing Company.

- **American Airlines**

Flota:



CRJ700 [editar]



Airbus A319-100



Airbus A320-200

Fabricantes:

El Embraer 175 es fabricado por la empresa aeroespacial brasileña Embraer, con sede en São José dos Campos, São Paulo.

El Embraer ERJ 145 es un avión de reacción regional bimotor fabricado por la compañía brasileña Embraer, diseñado para transportar entre 37 y 50 pasajeros, con un enfoque en vuelos comerciales de corta y media distancia.

El Embraer 700 es en realidad el Bombardier CRJ700, un avión regional de pasajeros fabricado por Bombardier y que compitió con la línea E-Jet de Embraer.

El Airbus A220 es fabricado por Airbus Canada Limited Partnership, una compañía conjunta de Airbus SAS y el Gobierno de Quebec. Aunque Airbus es una empresa europea, el ensamblaje final del A220 se realiza exclusivamente en Norteamérica, en sus líneas de Mirabel, Canadá, y Mobile, Estados Unidos.

El Airbus A319 es un avión civil de pasajeros de Airbus SAS, la empresa europea de fabricación de aeronaves. Es un modelo acortado derivado del A320, con cambios mínimos.

- **Delta**

Flota:



Airbus A220-100



Airbus A220-300



Boeing 767-300ER



Boeing 767-400ER



Boeing 757-300



Boeing 767-300ER

Fabricantes:

El Airbus A220 es fabricado por Airbus Canada Limited Partnership, una compañía conjunta de Airbus SAS y el Gobierno de Quebec. Aunque Airbus es una empresa europea, el ensamblaje final del A220 se realiza exclusivamente en Norteamérica, en sus líneas de Mirabel, Canadá, y Mobile, Estados Unidos.

El Airbus A319 es un avión civil de pasajeros de Airbus SAS, la empresa europea de fabricación de aeronaves. Es un modelo acortado derivado del A320, con cambios mínimos.

El Boeing 767 es un avión comercial a reacción de fuselaje ancho para vuelos de media a larga distancia desarrollado y construido por el fabricante aeronáutico estadounidense Boeing Commercial Airplanes.

El Boeing 757 es un avión de pasajeros estadounidense de fuselaje estrecho diseñado y construido por Boeing Commercial Airplanes .

- **Denver Air**

Flota:



Fabricantes:

El Embraer ERJ-145 Jet es fabricado por Embraer, una empresa aeroespacial brasileña. Embraer es el único fabricante de esta serie de aviones regionales, que también incluye modelos como el ERJ 135, ERJ 140 y la versión de negocios Legacy.

El Fairchild Metro 23 fue fabricado principalmente por Fairchild Dornier y, anteriormente, por Swearingen Aircraft bajo la marca Fairchild. Este avión turbohélice de alta eficiencia es una versión mejorada del Metro III y se utilizaba para vuelos regionales de pasajeros, carga y ejecutivos.

- **Discover Airlines**

Flota:



Airbus A330-300



Airbus A330-200



Airbus A320-200

Fabricantes:

El Airbus A320-300 no existe como modelo. El fabricante del avión es Airbus, una compañía aeroespacial europea con sede en Francia y Alemania, que es quien produce la familia A320, que incluye los modelos A318, A319, A320 y A321, así como la línea A320neo.

El fabricante del Airbus A330-300 es la compañía Airbus. Airbus es un grupo aeroespacial y de defensa europeo responsable del diseño y la producción de la familia de aviones A330, incluida la variante A330-300, el primer modelo de esta serie en entrar en servicio.

- **Frontier Airlines**

Flota:



Airbus A319-100



Airbus A320-200



Airbus A321-200

Fabricantes:

El Airbus A220 es fabricado por Airbus Canada Limited Partnership, una compañía conjunta de Airbus SAS y el Gobierno de Quebec. Aunque Airbus es una empresa europea, el ensamblaje final del A220 se realiza exclusivamente en Norteamérica, en sus líneas de Mirabel, Canadá, y Mobile, Estados Unidos.

El Airbus A319 es un avión civil de pasajeros de Airbus SAS, la empresa europea de fabricación de aeronaves. Es un modelo acortado derivado del A320, con cambios mínimos. El ensamblaje final de la

aeronave se lleva a cabo en Hamburgo (Alemania), Mobile (Alabama), Tianjin (China) y Toulouse (Francia).

- **Icelandair**

Flota:



Airbus A321LR



Boeing 737 MAX



Boeing 757-200



Boeing 767-300 ER



De Havilland Canada DHC-8-200



De Havilland Canada DHC-8-400

Fabricantes:

El fabricante del Airbus A321, incluyendo las versiones de largo radio como las LR y XLR, es Airbus Industries. Esta empresa aeroespacial europea tiene su sede en Toulouse, Francia, y fabrica aviones comerciales de pasajeros como el A321 y otros modelos de la familia A320.

El fabricante del Boeing 737, incluyendo el modelo 737-900, es Boeing Commercial Airplanes, una división de la compañía multinacional estadounidense The Boeing Company.

El Boeing 767, construido en Everett, Washington, junto con el 747, el 777 y el 787, puede transportar entre 200 y más de 300 pasajeros.

El fabricante del avión DHC-8-200 es De Havilland Canada (DHC), que originalmente desarrolló la serie Dash 8, incluyendo el modelo DHC-8-200, antes de que la compañía fuera adquirida por Bombardier Aerospace en 1992. Posteriormente, el programa Dash 8 fue vendido a Longview Aviation Capital en 2019, y la fabricación continúa bajo el nombre de De Havilland Aircraft of Canada Limited.

- **KLM**

Flota:

Airbus

Airbus A330-200

Airbus A330-300

Airbus A321neo

Boeing

Boeing 737-700

Boeing 737-800

Boeing 737-900

Boeing 777-200ER

Boeing 777-300ER

Boeing 787-9

Embraer

Embraer 175

Embraer 190

Embraer 195-E2

- **Southwest**

Flota:



Boeing 737-700



Boeing 737-800



Boeing 737 MAX 8

Fabricantes:

El fabricante del avión Boeing 737-700 es The Boeing Company, específicamente la división Boeing Commercial Airplanes.

El Boeing 737 MAX es fabricado por Boeing Commercial Airplanes, una división de la compañía estadounidense Boeing, con la mayor parte de su estructura producida por el contratista Spirit AeroSystems. Boeing se encarga del ensamblaje final, la integración de los motores CFM International LEAP-1B y la supervisión general del programa.

- **Spirit**

Flota:



Airbus A320-200



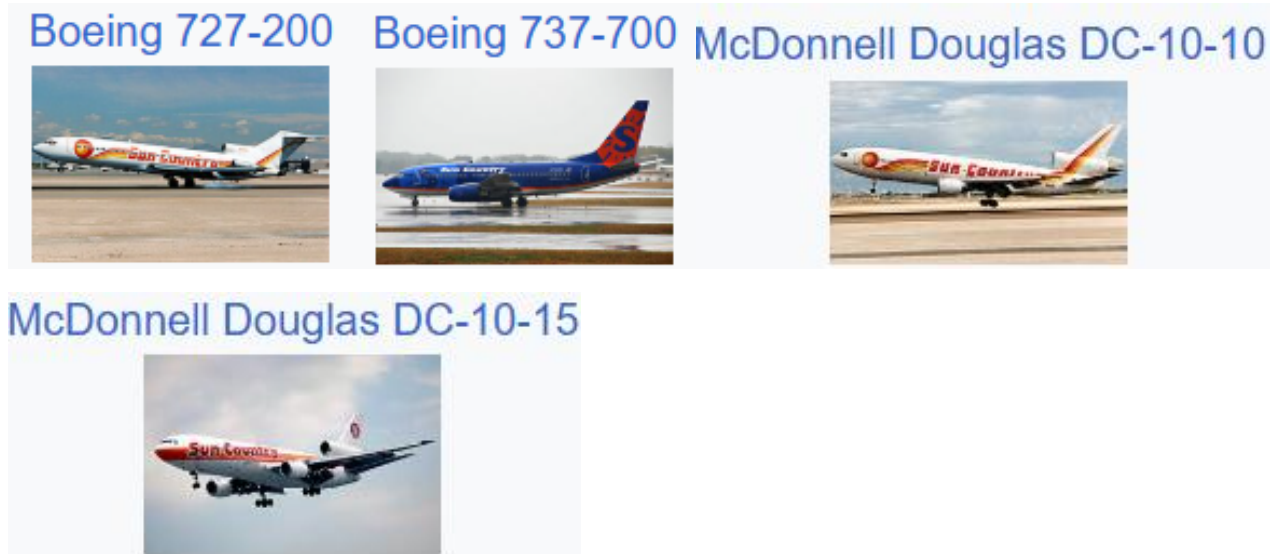
Airbus A321-200

Fabricantes:

El Airbus A320-200 es un avión a reacción bimotor de pasillo único fabricado por Airbus Industrie, el consorcio europeo.

- **Sun Country**

Flota:



Fabricantes:

El Douglas DC-10 (actualmente Boeing DC-10) es un avión comercial trimotor a reacción de fuselaje ancho fabricado por la compañía estadounidense McDonnell Douglas.

- **United Airlines**

Flota:



Fabricantes:

El Airbus A319 es un avión civil de pasajeros de Airbus SAS, la empresa europea de fabricación de aeronaves. Es un modelo acortado derivado del A320, con cambios mínimos. El ensamblaje final de la aeronave se lleva a cabo en Hamburgo (Alemania), Mobile (Alabama), Tianjin (China) y Toulouse (Francia).

El Airbus A320-200 es un avión a reacción bimotor de pasillo único fabricado por Airbus Industrie, el consorcio europeo.

El Boeing 737 es un avión de pasajeros bimotor de reacción de fuselaje estrecho para vuelos alcance medio a corto, fabricado y desarrollado por la compañía estadounidense Boeing desde 1967 hasta la fecha.

- **WestJet**

Flota:

Boeing 737 MAX



Boeing Dreamliner 787



Boeing 737 Next-Generation



Fabricantes:

El único fabricante de los aviones Boeing 737 es Boeing Commercial Airplanes, la división de aviones comerciales de The Boeing Company.

El fabricante principal del Boeing 787 Dreamliner es la compañía estadounidense Boeing Commercial Airplanes, que diseña, ensambla y comercializa el avión. Sin embargo, la fabricación del Dreamliner es un proceso global que involucra a numerosos proveedores internacionales que construyen componentes clave y los envían a las fábricas de Boeing en Everett, Washington, y North Charleston, Carolina del Sur, para el ensamblaje final.

El único fabricante de los aviones Boeing 737 Next-Generation (NG) es Boeing, la compañía estadounidense de aeronaves.

La mayoría de los aeropuertos enumerados a continuación, los cuales pertenecen al radio de 600 km, cuentan con conexiones aéreas unos con otros, por lo tanto las aerolíneas en cada uno de ellos comparten (en su mayoría) la misma flota.

- Appleton International Airport (ATW)
- Green Bay Austin Straubel International Airport
- Louisville Muhammad Ali International Airport
- Cincinnati & Northern Kentucky International Airport: CVG
- Indianapolis Airport Authority
- Fort Wayne Airport Authority **
- Detroit Metro Airport (DTW) Wayne County Airport Authority
- Kalamazoo Battle Creek International Airport
- Capital Region International Airport

- Gerald R. Ford International Airport
- Flint Bishop International Airport (FNT)
- MBS International Airport

REFERENCIAS ELECTRÓNICAS

1. Wikipedia contributors. (2025, 15 septiembre). *Chicago Rockford International Airport*. Wikipedia. https://en.wikipedia.org/wiki/Chicago_Rockford_International_Airport
2. colaboradores de Wikipedia. (2025, 2 septiembre). *Aeropuerto Internacional de Des Moines*. https://es.wikipedia.org/wiki/Aeropuerto_Internacional_de_Des_Moines
3. colaboradores de Wikipedia. (2025a, agosto 20). *Aeropuerto Internacional Midway*. Wikipedia, https://es.wikipedia.org/wiki/Aeropuerto_Internacional_Midway
4. CensusReporter.(s. f.).Censusprofile:WestDesMoines,IA. <https://censusreporter.org/profiles/16000US1983910-west-des-moines-ia/>
5. Bot verification. (s. f.). <https://wdmchamber.org/economic-development/wdm-data-usa/>
6. AirNav: KMLI - Quad Cities International Airport. (s/f). Airnav.com. Recuperado el 21 de septiembre de 2025, de <https://www.airnav.com/airport/KMLI?utm>
7. Census profile: Moline, IL. (s/f). Census Reporter. Recuperado el 21 de septiembre de 2025, de <https://censusreporter.org/profiles/16000US1749867-moline-il/>
8. de Mooviters, C. (s/f). Ruta 20: horarios, paradas y mapas - Blue, Southpark, Airport (Actualizado). Moovitapp.com. Recuperado el 21 de septiembre de 2025, de https://moovitapp.com/index/es-419/transporte_p%C3%BAblico-line-20-Moline_IL-5509-1225287-31419881-1
9. Información sobre Quad City International Airport (MLI). (s/f). Airpaz.com. Recuperado el 21 de septiembre de 2025, de <https://www.airpaz.com/es/airports/quad-city-international-airport-ml>
10. Wikipedia contributors. (s/f). *Aeropuerto Internacional Quad City*. Wikipedia, The Free Encyclopedia. https://es.wikipedia.org/w/index.php?title=Aeropuerto_Internacional_Quad_City&oldid=165426054
11. (S/f-a). Illinois.edu. Recuperado el 21 de septiembre de 2025, de https://www.isws.illinois.edu/statecli/roses/mli_rose_05.pdf?utm_
12. (S/f-b). Flymyairport.com. Recuperado el 21 de septiembre de 2025, de <https://flymyairport.com/from/MLI/destinations?stops=&query=>
13. (S/f-c). Qcairport.com. Recuperado el 21 de septiembre de 2025, de <https://www.qcairport.com/flights/airlines-destinations/>
14. (S/f-d). Qcairport.com. Recuperado el 21 de septiembre de 2025, de <https://www.qcairport.com/flights/>
15. Aircraft Owners and Pilots Association. (s. f.). KEZI – Kewanee Municipal Airport details. <https://www.aopa.org/destinations/airports/KEZI/details>
16. Air Charter Service. (s. f.). Private jet charter to Galesburg Municipal Airport. <https://www.aircharterserviceusa.com/destination-guide/airport-guide/usa/private-jet-charter-to-galesburg-municipal-airport>
17. Maquoketa Area Chamber of Commerce. (s. f.). Maquoketa Municipal Airport. <https://chamber.maquoketachamber.com/list/member/maquoketa-municipal-airport-2602>
18. Aircraft Owners and Pilots Association. (s. f.). KSFY – Tri-Township Airport details. <https://www.aopa.org/destinations/airports/KSFY/details>
19. City of Iowa City. (s. f.). Airport. <https://www.icgov.org/government/departments-and-divisions/airport>
20. Metar-Taf.com. (s. f.). Washington Municipal Airport (KAWG). <https://metar- taf.com/es/airport/KAWG-washington-municipal-airport>

21. City of Dixon. (s. f.). Charles R. Walgreen Field. <https://www.dixongov.com/content/departments/charles-r-walgreen-field/>
22. Southeast Iowa Regional Airport Authority. (s. f.). Fly BRL. <https://flybrl.com/>
23. Data USA. (s. f.). Muscatine, IA profile. <https://datausa.io/profile/geo/muscatine-ia#demographics>
24. City of Muscatine. (s. f.). MuscaBus – Mapas de ruta. <https://muscatineiowa.gov/1447/MuscaBus-Mapas-de-Ruta>
25. Iowa Highway Ends. (s. f.). Muscatine maps. <https://iowahighwayends.net/maps/muscatine.html>
26. City of Davenport. (s. f.). CitiBus – Routes and schedules. <https://www.davenportiowa.com/cms/One.aspx?portalId=6481456&pageId=9762332>
27. De Mapas y Rutas. (s. f.). Mapa de Davenport, Iowa. <https://www.demapasyrutas.com/estadosunidos-/iowa/Davenport/>
28. City of Clinton. (s. f.). Bus schedules. <https://www.cityofclintoniowa.gov/217/Bus-Schedules>
29. Illinois Department of Transportation. (s. f.). Illinois railroad map [PDF]. <https://idot.illinois.gov/content/dam/soi/en/web/idot/documents/transportation-system/maps---charts/railroad-maps/ilrailroadmap.pdf>
30. City of Galesburg. (s. f.). Public transportation bus routes [PDF]. https://cms7files.revize.com/galesburg/Document_Center/Department/Community%20Development/Public%20Transportation/BUSROUTES.pdf
31. Iowa Highways. (s. f.). Iowa City highways. <https://iowahighways.org/highways/iowacity.html>
32. City of Burlington. (s. f.). Burlington location map [PDF]. <https://www.burlingtoniowa.org/DocumentCenter/View/297/Burlington-Location-Map-PDF>
33. Marriott International. (s. f.). Fairfield Inn & Suites Galesburg – Hotel overview. <https://www.marriott.com/en-us/hotels/mligb-fairfield-inn-and-suites-galesburg/overview/?utm>